

Dagbog 73

Dagbog for Turen til Svalbard 2023



Forord

Denne dagbog er min 73. dagbog der beskriver Turen til Svalbard 2023.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Dagbog for Turen til Svalbard 2023.

Copyright © Kaj Heydt Jørgensen, Sdr. Felding, Danmark.

Indholdsfortegnelse

Indhold

| | |
|---|----|
| Forord | 2 |
| Indholdsfortegnelse..... | 3 |
| Turen til Svalbard..... | 5 |
| Indledning | 5 |
| Svalbard overordnet..... | 5 |
| Lidt historie..... | 6 |
| Longyearbyen, Svalbards vigtigste by | 7 |
| Midnatssol og polarnat | 8 |
| Svalbards gletsjere..... | 8 |
| Turist på Svalbard..... | 8 |
| Mandag den 20. november | 10 |
| Tirsdag den 21. november | 10 |
| Nordlysaften på Camp Barentz (starter kl. 19.00 og 3 timer)..... | 16 |
| Onsdag den 22. november..... | 21 |
| Vandretur - Følg fangstmandens fodspor (starter kl. 09.00 og 3 timer)..... | 21 |
| Lille bytur | 30 |
| Longyearbyen i en nøddeskal – sightseeing med lokal guide (starter kl. 16.00 og 2 timer)..... | 32 |
| Aftensmad..... | 34 |
| Torsdag den 23. november..... | 36 |
| Hundeslædetur (starter kl. 09.00 og 4 timer)..... | 36 |
| Resten af dagen..... | 45 |
| Fredag den 24. november..... | 45 |
| Nordlysagt med elektrisk snescooter (starter kl. 09.00 og 3 timer) | 45 |
| Resten af dagen..... | 51 |
| Lørdag den 25. november..... | 53 |
| Vandretur til is grotten (starter kl. 09.30 og 5 timer) | 53 |
| Bryggeribesøg og ølsmagning (starter kl. 18.00 og 1,5 time) | 58 |
| Søndag den 26. november..... | 61 |

| | |
|--|----|
| Besøg i Mine 3 (starter kl. 09.00 og 3 timer) | 61 |
| Nordlysjagt med en snowcat (bæltekøretøj) (starter kl. 16.00 og 2,5 time)..... | 66 |
| Mandag den 27. november | 67 |
| Turen | 68 |
| Statistik | 69 |
| Besøgte Lande | 69 |
| Benyttede flyselskaber | 71 |
| Fly kilometer | 72 |

Turen til Svalbard

Indledning

Svalbard overordnet

Ordet "Svalbard" kommer af islandsk og betyder "den kolde kyst".

Svalbard er en norsk gruppe af øer beliggende i Barentshavet, nord for det kontinentale Norge, cirka 650 mil (1.050 kilometer) fra Nordpolen. Svalbard ligger halvvejs mellem Norge og Nordpolen.

Svalbard er det nordligste sted, hvor der året rundt er bosættelse på Jorden, med en befolkning på ca. 2.200, heraf ca. 900 russere, ukrainere mfl. (Mar 8, 2016)

Svalbard er 62.700 km² (heraf 36.500 km² gletschere).



De største øer er Spitsbergen, Nordaustlandet, Edgeøya og Barentsøya.

Den sydligste ø, Bjørnøya, ligger omtrent midtvejs mellem Norges nordkyst og øgruppens hovedø. De højeste fjeldtoppe er Newtontoppen og Perriertoppen, begge målt til 1717 m.

Et fremherskende træk ved øgruppens geologi er de mange kullag, der med en svag hældning gennemskærer de karakteristiske fladtoppede fjelde omkring Isfjorden i det centrale Spitsbergen.

Flere steder er lagene brydeværdige, og der har været kulminedrift siden 1899, bl.a. ved Longyearbyen, Ny Ålesund, Sveagruva og Barentsburg. Der er desuden fundet mineraler, bl.a. jern, bly, kobber, zink og asbest, men ingen har endnu vist sig økonomisk rentable.

Øerne er et vigtigt knudepunkt i isbjørnenes vandring fra Grønlands østkyst til Franz Josefs Land, hvorfor bevæbning er påkrævet, når man færdes uden for bysamfundene. Flere af de tidligere mine samfund er blevet omskabt til internationale forskningscentre, og Svalbards storslåede natur og spændende historie tiltrækker hvert år mange turister.

Lidt historie

Kulminedriften fra ca. 1900 gjorde atter suverænitetsspørgsmålet aktuelt; med Paristraktaten (Svalbardtraktaten) af 1920 blev navnet Svalbard officielt fastslået, og Norge fik tilkendt suveræniteten med virkning fra 1925. Stedet fik stor opmærksomhed i perioden 1896 til 1928 på grund af en række mere eller mindre vellykkede forsøg på at nå Nordpolen ad luftvejen (Andrée, Wellman, Amundsen og Nobile).

Området skulle dog være demilitariseret, og signatarmagterne blev sikret ret til erhvervsvirksomhed på øerne; efterhånden blev de udenlandske erhvervsinteresser dog købt ud bortset fra de sovjetiske (nu russiske).

Under 2. Verdenskrig blev flere af Svalbards bosætninger stærkt beskadiget af tyske flådeangreb. Ved krigens afslutning forlangte Sovjetunionen ret til militær tilstedeværelse på øerne, men det blev afvist af Norge. Svalbards demilitariserede og neutrale status blev officielt ikke berørt af Norges tilslutning til NATO i 1949.



Longyearbyen, Svalbards vigtigste by

I 1901 begyndte man at udvinde kul på Svalbard og først på dette tidspunkt, blev de første egentlige samfund etableret.

I dag kaldes hovedbyen Longyearbyen. Den er opkaldt efter den amerikanske entreprenør John Munroe Longyear, som drev minedrift på Svalbard og oprettede byen i 1906. Med sine 2.200 indbyggere fungerer den som primær base for al aktivitet på Svalbard, der hovedsageligt består af turisme og forskning.

Byen er den største og vigtigste by på øerne, og er Norges administrative centrum på Svalbard, hvor sysselmandens team administrerer sikkerhedsforholdene på øerne. Den kan

karakteriseres som et lille men farverigt fællesskab, der har udviklet sig fra at være en landsby til et mere moderne sted med forskellige typer af industri og virksomheder samt mange kulturelle aktiviteter.

Her ligger universitetscentret, hvor forskerne holder til, og byen har desuden adskillige hoteller, gode restauranter med lokale råvarer, en svømmehal, spabad, museum og apotek.

Midnatssol og polarnat

Svalbard ligger mellem Ishavet, Barentshavet, Grønlandshavet og Norskehavet. Øernes samlede landareal er på 61.022 km².

Den største ø er Spitsbergen, som udgør mere end halvdelen af ø-gruppen, efterfulgt af Nordaustlandet og Edgeøya. Alle bosætninger er placeret på Spitsbergen, med undtagelse af meteorologiske stationer på Bjørnøya og Hopen.

Placeringen nord for Polarkredsen gør, at Svalbard oplever både midnatssol om sommeren og polarnatten om vinteren. Ved 74° nord varer midnatssolen 99 dage, og polarnatten 84 dage, hvor ved 81° nord er de respektive tal 141- og 128 dage. Longyearbyen har midnatssol fra 20. april til 23. august, mens polarnatten varer fra 26. oktober til 15. februar. Om vinteren kan fuldmånen, i kombination med lys reflekteret fra sneen, give et ekstra blå lys.

Svalbards gletsjere

Gletsjerne på Svalbard dækker hele 60 % af arealet, mens 30 % er isfrie bjerge og 10 % er vegetation. Den største gletsjer er Austfonna, der dækker et areal på 8 412 km² (et areal der svarer til omtrent 20% af Danmarks størrelse) på Nordaustlandet, fulgt af Olav V Land og Vestfonna.

Om sommeren er det muligt at stå på ski fra Sydkap i syd, til nordsiden af Spitsbergen, med kun få steder på ruten, som ikke er dækket af sne eller gletsjere.

Turist på Svalbard

Efter en lang dags eventyr vender du tilbage til hotellet og dets behagelige udbud af spise og selvforkælelse. Slut aftenen af foran den åbne pejs, eller kig ud over den storslåede natur gennem saunaens tykke glasruder. Men Svalbard er i sandhed en vildmark i ordets bedste forstand, så udflugter skal planlægges nøje, og for de fleste besøgende vil det være at foretrække, at lade lokale guider planlægge og udføre turen- alt andet er simpelthen for farligt. På Svalbard regerer naturen og menneskene lever på dens præmisser, dette gælder også turisterne. Valget er dit – velkommen til Svalbard!

På Svalbard finder du verdens nordligste sushi-restaurant. Der er også et lokalt ølbryggeri, hvor du kan slukke tørsten. Tag på ferie i Svalbard og få uforglemmelige oplevelser for livet.



Kaj Heydt Jørgensen
Solsikkevej 12
7180 Sdr. Felding
Denmark

Date: 26/09/2023
File no.: JY1324433
Advisor: Nicolaj Jensen
EMAIL: nje@jr.dk
Company: Jysk Rejsebureau
VAT no.: 11153380

JY1324433 - Svalbard 2023

Participants

| First name | Last name | Email | Birthday | Nationality |
|------------|-----------|--------------|-----------|-------------|
| Kaj Heydt | Jørgensen | kaj@heydt.dk | 03AUG1964 | Denmark |
| Atchara | Saengrit | kaj@heydt.dk | 15JUN1969 | Thailand |

Items

| Date | No | Name | Status |
|-----------------|-----|--|------------|
| 21NOV23-21NOV23 | ➔ 2 | Copenhagen - Oslo | Suggestion |
| 21NOV23-21NOV23 | ➔ 2 | Oslo - (Tromsø) - Svalbard | Suggestion |
| 21NOV23-27NOV23 | 🏠 2 | Overnatning på Radisson Blu Polar Hotel i standardværelse inkl. morgenmad | Suggestion |
| 22NOV23-22NOV23 | 👤 2 | Hike - Follow a trapper's footprints kl. 9 og tre timer frem | Suggestion |
| 22NOV23-22NOV23 | 👤 2 | Longyearbyen i en nøddeskal - sightseeing med lokal rundt i byen kl. 16 og to timer frem | Suggestion |
| 23NOV23-23NOV23 | 👤 2 | Hundeslædetur fra kl. 9 og fire timer frem | Suggestion |
| 24NOV23-24NOV23 | 👤 2 | Northern lights hunting with electric snowmobile kl. 9 og tre timer frem | Suggestion |
| 24NOV23-24NOV23 | 👤 2 | Nordlysaften på Camp Barentz kl. 19 og tre timer frem | Suggestion |
| 25NOV23-25NOV23 | 👤 2 | Hike to the Ice Cave kl. 9.30 og fem timer frem | Suggestion |
| 25NOV23-25NOV23 | 👤 2 | Halvanden times bryggeri besøg og ølsmagning kl. 18 (Transport til bryggeri ikke inkluderet) | Suggestion |
| 26NOV23-26NOV23 | 👤 2 | Northern lights hunting with snowcat kl. 16 og 2,5 time frem | Suggestion |
| 27NOV23-27NOV23 | ➔ 2 | Svalbard - Oslo | Suggestion |
| 27NOV23-27NOV23 | ➔ 2 | Oslo - Copenhagen | Suggestion |
| - | ✔ 2 | Ekspeditionsgebyr - EU | Suggestion |

Mandag den 20. november

Efter hjemkomst fra arbejde gik turen straks mod København, hvor vi havde booket en overnatning på "Go Hotel Copenhagen" i Tårnby. Et ganske OK hotel til prisen.

Efter ankomst gik turen ind til København til Thai Restaurant Ban Gaw (Halmtorvet 44) – efter Atcharas store ønske. Vi tog en taxi derind – da jeg ikke gad køre mere.

Vi fik rigtig god thai mad – inden vi fandt en taxi der kunne køre os retur til hotellet.

Tirsdag den 21. november

Kl. 07.00 var der afgang fra København mod Oslo, med en Airbus A320, hvor vi skulle have den første mellemlanding. Alt gik som smurt.

Kl. 09.35 var der afgang fra Oslo – denne gang også en Airbus A320, men denne gang oplevede jeg noget meget specielt. Ved startbanen, medens bremsene stadig var trukket, blev motorerne kørt op i meget store omdrejninger, og SÅ blev bremsene sluppet, hvilket gav et enormt ryk – hvorfor dette ved jeg af gode grunde ikke – måske det skyldes banens længde.



Efter lige godt 2 timers flyvning landede vi i Tromsø – en fantastisk flot indflyvning og et meget skarpt drej, og så var vi der.

Tromsø ligger ind i mellem nogle bjerge

Undervejs fik vi at vide at vi havde passeret Polarcirklen.



Lufthavnen i Tromsø, er meget lille, men os der skulle videre skulle lige forlade flyet og igennem en paskontrol, hvor vi havde lidt udfordringer med Atcharas opholdstilladelse. Hendes opholdstilladelse har ingen udløbsdato og vi har før oplevet udfordringer med dette.

Men pasbetjenten forstod godt udfordringen – og det blev løst med et smil fra alle parter, han havde fundet en løsning.



Herefter havde vi igen den sjove oplevelse med afgangen – og denne gang forstod jeg hvorfor – der var bjerge alle vegne.

Turen gik nu nordpå igen og jo tættere vi kom på Svalbard / Longyearbyen – des mørkere blev det.

Indflyvningen til Svalbard var lidt af en gyngetur, det blæste ret kraftigt, men vi kom sikkert ned, og nu befandt vi os på 78. breddegrad.

Medens vi ventede på vores bagage, fik jeg lige dette fantastisk billede, og som vi håber at få at se.



Vi fik vores bagage, fandt lufthavnsbussen og blev kørt ind til vores hotel.



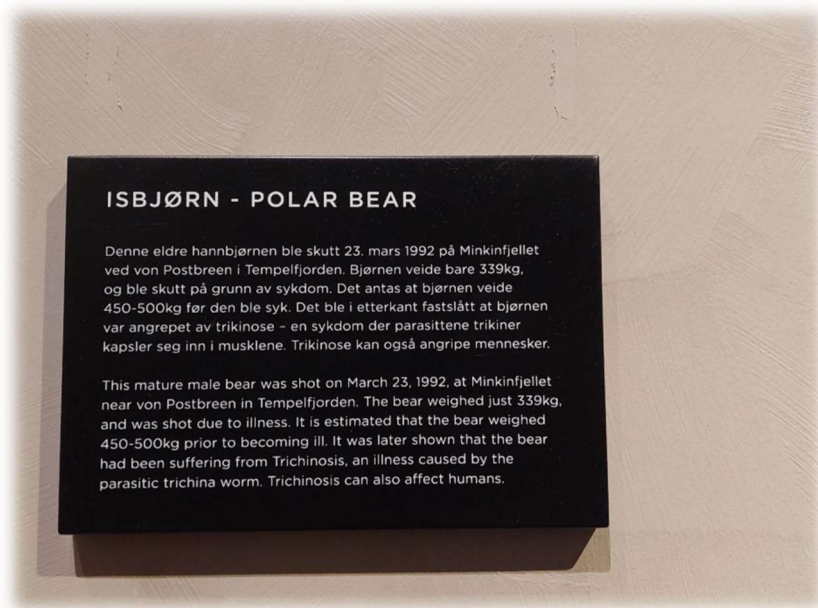
Vi skulle bo på Radisson Blue Polar Hotel.

Efter indkvartering, blev vi enige om at vi skulle have lidt at spise – vi havde faktisk ikke fået noget hele dagen.



I receptionen bad jeg om et bykort, og som jeg fik, og her fremgår det tydeligt og klar, hvor man ikke skal begive sig ud på egen hånd – der står i bykortet, på udvalgte veje ud af byen, "Polar Bear Warning" – så kan det vist ikke blive tydeligere.





Nordlysaften på Camp Barentz (starter kl. 19.00 og 3 timer)

Indledning

Oplev magien ved at være ude i ødemarken i 78 grader nord! Vores nordlys aften på Camp Barentz er en helt spesiell oplevelse, som du virkelig skal nyde under dit ophold i Longyearbyen.

Da vi forlader byen og kører ind i Advent Valley, vil din forventning øges. Bjergene på hver side af dalen væver over os som kæmper, næsten ikke synlige i polarnatten – eller badet i måneskin og nordlysets grønne skær. Hvad venter os for enden af vejen?

Opdageren af Svalbard

Camp Barentz har en fantastisk beliggenhed ved foden af bjerget, Breinosa, til højre under Mine 7. En af bygningerne på lejren, Barentz Hus, er en kopi af hytten at opdageren af Svalbard, Willem Barentz, overvintrede på Novaja Zemlja i 1596. Her, langt fra byen, har du de perfekte betingelser for at jage "Nordlys".

Hvad mere er, på Camp Barentz ser vi ofte Svalbard-rensdyr, og selv ryper og ræve, hvis du er heldig. Vores kyndige værter er også på vagt i tilfælde af at en isbjørn skulle dukke op.

Da vi ankommer til de hyggelige træhytter, bliver vi mødt af aftenens vært. Gode drikkevarer og en lækker hjemmelavet rensdyrsuppe vil blive serveret, sammen med bålcaffe og dessert. Velkommen til et rigtigt Svalbard-måltid!

Lær om Nordlys

Efter en lækker middag er det tid til at lære mere om det grønne slør på himlen. Vi vil sidde rundt om bålet, mens vores vært deler information og billeder forklarer dette utrolige fænomen. Hvis lady Nordlys dukker op, runder vi aftenen af ved at se opvisningen med egne øjne uden for hytten.

Under polarnat (fra midten af november til sidst i januar), kan nordlyset optræde når som helst på dagen - en spektakulær oplevelse, unikke for polarområderne.

Min oplevelse

KL. 19.00 blev vi afhentet og i bus kørt ud til Camp Barentz.



Her blev vi mødt af vores guide, der var bevæbnet med en riffel og andet udstyr, der måske kunne få en isbjørn til at vende om.

Han fortalte at hvis en isbjørn kom nærmere end 50 meter, måtte de skyde den. Til info bliver der kun skudt 1-2 isbjørne om året – på den baggrund. Hvis vi skulle på toilet, som var udenfor, skulle vi have 1 af de 2 guider med os – og igen af hensyn til isbjørne.

Vejret var ikke for godt – det var overskyet, så det med at se Nordlys, skulle nok opleves på et andet tidspunkt



Indenfor i hytten, blev mødt af en anden guide, der skulle hjælpe med aftenens arrangement.

Der var fri bar (øl, rødvin, hvidvin og sodavand) – og efter lidt historie om Willem Barentz, der "opdagede" Svalbard – en meget spændende historie – og en historie om at Holland ville finde "nordpassagen", for at komme på den anden side af jorden – hurtigere. Der var mange teorier – og Villem Barentz og besætning blev "fanget i isen" i det russiske område, og deres sejlskib forliste.

Besætningen byggede en hytte bestående af skibstømmer, og som viste sig at være meget holdbar – og sådan var vores hytte vi sad i præcis opbygget.



I midten af hytten var der åben ild, og hvor aftensmaden blev tilberedt.



Vi fik rensdyrsuppe, som jeg syntes var helt kanon, men Atchara kunne ikke rigtige smagen af "rensdyr" – selvom det var helt fantastisk mørt.

Efter aftensmaden fortalte guiden os om fænomenet "Nordlys" – hvilket var vildt spændende.



Det hele udspringer fra solen, hvor gasser frigives, og det er disse gasser, der giver Nordlys.

På grund af jordens magnetisme kan gasserne ikke trænge i vi vores atmosfære – men på polerne (nord og syd) – er der ikke denne magnetisme og gasserne trænger ind og giver Nordlys.

Der findes 2 typer af Nordlys (den om dagen og den om aftenen), og de er vidt forskellige.

Den om dagen er meget konstant – og holder formen meget længe, hvorimod den om aftenen er gasser der vender tilbage mod jorden og som konstant skifter udseende.

Aftenen sluttede af med at vi kunne få traditionel te eller en speciel "Svalbard kaffe". Jeg skulle selvfølgelig have kaffen.

Når kaffen er ved at være færdig, tager man et stykke brænde, som der er ild i, fra ildstedet og dypper det i kaffen, hvilket giver en meget speciel smag.

Omkring kl. 22.00 var arrangementet færdig – og vi blev kørt tilbage – i snevejr.

Onsdag den 22. november

Vandretur - Følg fangstmandens fodspor (starter kl. 09.00 og 3 timer)

Forestil dig livet som en jæger eller kvinde på Svalbard:

Ensomheden, udfordringerne og det utrolige landskab. Forestil dig at tilbringe polarnattens mørke måneder i en lillebitte hytte, gemt væk i en fjord, flere dage til fods fra den næste levende sjæl.

På denne tur får du et indblik i de utrolige udfordringer, som jægerne stod over for, og måske vil du forstå den store hengivenhed, de havde for vildmark, og hvorfor de ønskede at leve sådan.

Jagthistorie, Vildmark og Kultur

Vi starter turen i Adventdalen og fortsætter til fods ind i vildmarken. Din guide vil fortælle dig om Svalbard og historien om Svalbard fangere og jægere, når du vandrer væk fra civilisationen. Du vil også modtage en introduktion til nogle af de teknikker, der blev brugt til at jage efter de store pelsdyr – is ræve og isbjørne.

Jagtsæsonen startede i det sene efterår, og fælderne skulle tjekkes hele vinteren. Mens vi vandrer gennem Arktisk tundra, er det nemt at få en bedre forståelse af dette liv, og at værdsætte hvordan det var at bo så langt nordpå i denne sæson.

For at fuldføre turen vil vi nyde moderne bekvemmeligheder, som fangere kan have savnet - med varm solbærsaft og skumfiduser rundt om bålet.

Min oplevelse

Vi blev afhentet kl. 09.00 og vi var 3 turister, der skulle med på denne tur. Vi kørte ud til Adventdalen. Her fik vi udleveret en pandelygte – og jeg skal love for at vi fik os pakket godt ind – der blæste en pelikan og som gjorde det meget koldt – selvom selve temperaturen lå omkring frysepunktet.



Nu begyndte vores vandretur – først på en "normal" vej – indtil vi kom til en forskningsstation – som om vinteren er ubemandet – men om sommeren bliver her forsket i alt hvad der har noget med "kulde" at gøre.

Vores guide fortalte at oppe bag bjergene var der opsat store radaranlæg, som målte alt mellem himmel og jord m.h.t. atmosfæren – bl.a. gasserne fra Solen.

Efter et kort ophold i læ – gik turen videre – denne gang med vinden lige i ansigtet, og husk vi havde kun vores pandelygter – der lyste lidt op.

Vores første stop var ved en fangstfælde, hvor vi skulle gætte hvad det var for et dyr – man ville fange med denne type fælde.

Vi gættede forkert. Det var en isbjørnefælde.

P.S.

Til at starte med lukkede vores guide ikke op for det hele og vi så kun et jernrør stikke ud





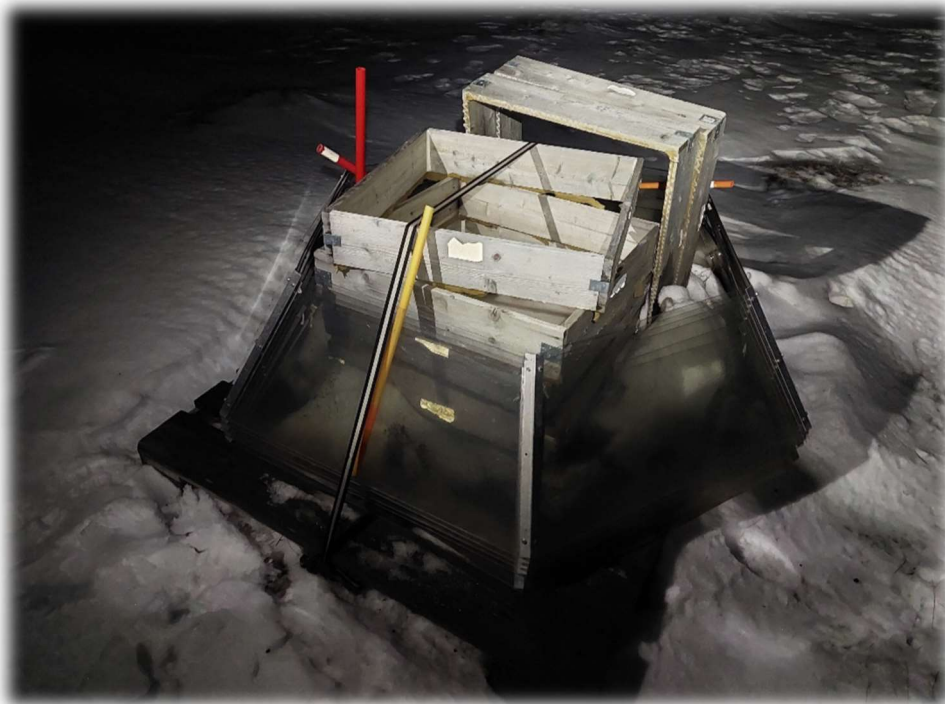
Fælden var indrettet på den måde at der til aftrækkeren var bundet en snor og for enden af denne snor var der fastgjort noget sæl kød. Når så isbjørnen trak i dette sæl kød – skød den sig selv.

Jagten på isbjørne blev forbudt i 1974 – og der er meget store bøder hvis man ikke har en gyldig grund til at skyde en isbjørn.



Geværet der typisk blev brugt, var en tysk Mauser og skulle være fra tidsrummet 1940 til 1942, hvor stålet var rigtig godt. Efter 1942 var der ikke tid til at "kræse" om stålet – og geværene blev meget ringere.

Herefter gik turen videre – og ved næste stop, skulle vi igen prøve at gætte hvad det var vi så. Jeg må indrømme at jeg var blank.



Det var så men bare et "drivhus", og som der blev stillet rigtig mange op af i sommerperioden.

Forskerne ville finde ud af hvad 1 eller 2 graders ændring ville betyde på faunaen, og så bliver de også brugt til at opsamle hvad fugle måtte "tabe" af små frøkorn.

Som sagt bliver der forsket rigtigt meget på Svalbard – bl.a. bliver der også bygget små "vægge" rundt omkring landskabet – kun for at finde ud af hvordan sneen opfører sig i forbindelse med snestorme – og om det er noget der skal tages højde for ved nybyggerier.

Herefter gik turen igen videre – og næste stop – samme procedure. Vi skulle gætte hvad vi så – og igen jeg var total blank.



Det var en simpel "snerævefælde". Du skal forestille dig at oversiden blev fyldt af store sten – og nedenunder sad der 3 spidse pigge, som borede sig ind i ræven, når den ville hente noget kød, og fælden klappede i.

Sneræven

Sneræven er et lille dyr på omkring 50 kg – meget hurtig, og er det dyr i polarområdet, der har den absolut fineste pels. Når sneræven f.eks. sover putter den halen over næsen, og bliver dermed ikke kold.

For nogle år siden fangede man levende en sne ræv og udstyrede den med en GPS tracker – og forskerne kunne ikke tro deres egne øjne.

Det viste sig at den syd for Spits Bergen på Svalbard, var kommet til den nordlige del af Svalbard og derfra til Nordpolen og videre til Grønland, for at ende i Canada – og det på 74 dage.

Mange har spurgt sig selv om – hvordan den kunne overleve. Simpelt – den fulgte isbjørnene og spiste kødet som isbjørnene ikke gjorde. Isbjørnene spiser spækket og lader kødet ligge.



Vandringen fortsætter

Efter lidt vandring stoppede vi op og så på spor i sneen. Der var for ikke så lang tid gået et rensdyr forbi, og vi fik en forklaring på fodsporet, som var på størrelse med en knytnæve.

Fik også lige at vide at en isbjørns fodspor er på størrelse med en voksen persons hoved.

Og pludselig stod der et rensdyr lige foran os – ca. 50 meter fra os – den kunne ikke lugte os – grundet vinden og vi bar pandelygte – så den kunne heller ikke som sådan se os.

Den gik bare stille og roligt videre, hvilket vi også gjorde.

Vi ankom til hytten, som vi også havde gæstet aftenen forinden, og guiden tændte straks op i ildstedet.



Nu skulle vi have varm solbærsaft og skumfiduser. Solbærsaften var helt fantastisk.

Spurgte guiden var folk levede af – og der var ingen tvivl – Turisme er den største indtægtskilde på Svalbard.



På et tidspunkt overtog Atchara skumfidus tagen 😊



Tror hun mente at jeg ikke gjorde det godt nok 😊

Efter hytteturen gik turen tilbage til hotellet.

Lille bytur

Efter hjemkomst var Atchara blevet sulten, og så er der ikke andet end at give hende noget at spise 😊



Vi tog derefter på en lille bytur, hvor der blev handlet til den store guldmedalje. Vi fik købt

- 2 nye huer (fantastisk lækker og varme)
- Skiundertøj til os begge – vi havde kun et sæt med til hver – fik 20% rabat
- Uld Sweater til Atchara – fik 20% rabat

Herefter stod den på ren afslapning – inden vi kl. 16.00 skulle på tur igen.

Fra vores værelse kunne vi uden for vinduet følge en stor rensdyr han med et kæmpe gevir.



Rensdyr på Svalbard er ikke så store, men de har tilpasset sig forholdene. Bl.a. er deres "fodtemperatur" kun på 8 grader – ligesom næsen kun har en temperatur på 8 grader.

Det betyder at de ikke skal bruge energi på at "opvarme" luften i kroppen.

Rensdyrene har en svær tid, da det er blevet for varmt.

De mindste underarter når en kropslængde på bare 150 cm, mens de større underarter kan vokse til 230 i længden. Pelsen er specielt tilpasset til livet i kolde områder. De enkelte hår sider utroligt tæt, og de er hule indeni.

Klovene er også tilpasset til de årstidsbestemte opholdsområder. Om sommeren, når rensdyret er oppe i den moseagtige tundra, er klovene brede og kødfyldte så dyrene ikke så let synker i, og de er også fremragende til at svømme med, når rensdyret skal krydse floder og søer på deres vandring.

I vinterhalvåret bliver klovene tyndere og skarpere. Det gør det nemmere for dyrene at skrabe gennem sne og is og komme ned til de planter, som de lever af, og så kan de holde varmen i fødderne ved at kontrollere blodomløbet i benene.

Longyearbyen i en nøddeskal – sightseeing med lokal guide (starter kl. 16.00 og 2 timer)
Vi blev afhentet kl. 16.00 og med i bussen var 2 andre dansker, så vores lokale guide, en ældre mand, kunne fint tage den på norsk.

Vi kørte stille og roligt rundt i Longyearbyen, hvor guiden fortalte os om bygninger / institutioner / gamle minearbejder boliger og han gjorde det faktisk rigtig godt / hoteller og masser af historie.

På et tidspunkt holdt vi en kort pause, hvor vi kunne komme ud og fotografere et rensdyr – der var meget tæt på os.

Kørte lidt igen – og så var der fotopause igen



Ovenstående skilt ser man ikke så ofte 😊

På et tidspunkt kørte vi forbi Svalbard frøbank.

Svalbard Global Frøbank

Velkommen til Svalbard Global Seed Vault



I permafrosten, 1.300 kilometer nord for polarcirklen, ligger verdens største sikkerhedslager for frø. Den blev åbnet af den norske regering i februar 2008.

Hertil sendes æsker med frø fra hele verden til tryk og sikker langtidsopbevaring i kolde og tørre fjeldhaller. Målet med frøbanken er at bevare den store genetiske variation inden for verdens fødeplanter. Hver eneste frøprøve har potentiale til at være til stor nytte for landmænd, forskere og forarbejdere, når de skal producere mad til en voksende befolkning.

Svalbard Global Seed Vault er en verdensomspændende forsikring for fremtidige generationers fødevareforsyning.

P.S.

Det grønne lys skal symbolisere nordlyset.

Aftensmad

Ved tilbagekomst blev vi enige om at tage ud og spise med det samme. Vi fandt en restaurant der hed "Kroa" – et rigtig hyggeligt sted, hvor vi også fik rigtig god mad.



Herefter gik turen direkte tilbage til hotellet – godt trætte – efter en lang dag med mange oplevelser og ikke mindst masser af frisk luft.



Torsdag den 23. november

Hundeslædetur (starter kl. 09.00 og 4 timer)

I november sænker polarnatten sig over øen og giver nogle fantastiske muligheder for at spotte nordlys. Nogle år kommer vinteren tidligt og vi kan køre på hundeslæde fra tidligt, andre år må vi vente til jul på sne dække, for at være godt nok til en slæde.

Dog vil hundene gerne ud og løbe hver dag, og vi har lavet en fremragende polar hundetur, hvor transportmidlet afhænger af vejr- og sneforholdene.

Polarnatten fra november til januar er en spektakulær tid til at spotte nordlys. Det kan dukke op når som helst dag, og at tage ud på nordlys jagt med polarhunde er en fantastisk oplevelse. Vi henter dig på dit hotel i byen og tage dig til hundegården 10 kilometer ud af byen. Her får vi noget varmt udstyr på (dragt, støvler, hat, handsker og gamacher), og mød vores nye lodne venner.

Hvis der er sne nok, tager vi ud med en slæde ind i Bolter Valley. Hvis vi mangler sne, går vi med vogne i adventstiden Dal. At være langt væk fra byen er der mindre lysforurening end i Longyearbyen, og chancerne for at se nordlys er større. Og uanset Aurora Borealis vil polarhundene være evigt taknemmelige for en løbetur i naturen.

Efter noget tid på slæden/vognen vender vi tilbage til kennelen, får en varm drik og en kiks, og måske når vi at møde den nyeste kuld hvalpe.

Mine oplevelser

Det har blæst ret kraftigt i nat – og er lidt bekymret for dagens tur.

Vi startede igen dagen med rigtig god morgenmad på hotellet og hvor vi sad sammen med vores gode ven 😊



Kl. 09.00 var der afgang og hvor vi blev hentet af selskabet "Green Dogs" i en gammel minibus. Vi skulle køre ca. 10 km.



Og pludselig var vi der - blandt rigtig mange hunde – og et helt vildt gøen.

Vi startede med at skifte tøj – eller sagt på en anden måde at få mere tøj på. Vi fik en heldragt, støvler samt vanter og var dermed klar til en tur i hundeslæde.

Udenfor igen fik vi udleveret en pandelampe – og måtte gerne gå rundt og snakke med hundene – hold da op en oplevelse, alt imedens hundeslæderne blev gjort klar – der skulle klargøres 2 hundeslæder. Atchara og jeg skulle have et span på 8 hunde – den anden 5 hunde.



Hundene var så kærlige og var helt vilde med Atchara.

Vi startede med lidt instruktioner – og så var der afgang. Hundene havde svært ved at vente – nu skulle der til at ske noget 😊

Vores guide havde selvfølgelig et våben med – så vores sikkerhed var i top.



Undervejs fik jeg også lov til at stå ved siden af guiden – og så skulle der holdes ved.

Førerhunden kender præcis ruten, og der var ganske få kommandoer, og hvis der var en kommando, vidste førerhunden præcis hvad det betød – en kæmpe oplevelse.

Efter ca. 2 timer ankom vi tilbage igen.



Det havde været en fed tur – og efter at hundene igen var tilbage i deres hundehuse, fortalte guiden os om de forskellige typer af hunde og hvordan de overlevede. Lige nu var det alt for varmt for dem – hvilket vi også havde set på turen. Når der var en kort pause – lagde de sig fladt ned på maven – bare for at køre sig lidt af.

De havde det bedst ved mellem -15 og -20 grader.

Efter denne fantastiske oplevelse, skulle vi lidt op i bjergene og have noget varmt at drikke.

Ved ankomst til området besøgte vi "RusserHytta", hvor vi fik serveret varm kaffe og en snaps.



Efter kort tid kom der også varme vafler. Jo der blev passet godt på os.

Nu var det tid til at besøge "teenagerne" – hvilket var lidt af en oplevelse.



De unge hunde var vilde med Atchara – hvilket var til meget morskab alle de øvrige.



P.S:

Tænderne til venstre er fra en hval.

Herefter var der afgang og dermed tilbage til hotellet.

Resten af dagen

Tilbage på hotellet – fik vi os "afmonteret" det varme tøj og det var tid til frokost.

Efter frokost fik jeg bestilt en tur mere – en tur til "Kulmine 3", som vi havde hørt så meget godt om – det skulle være søndag formiddag.

Vi besøgte herefter en thai shop – ikke så langt fra hotellet, men det ville Atchara gerne, og hvad gør man ikke for husfredens skyld 😊

Efter lidt køb – gik vi en tur ind i gågaden igen – og besøgte en af de butikker vi endnu ikke havde besøgt – men her var alt meget for dyrt.

På vej tilbage til hotellet fik jeg købt 6 Carlsberg øl og havde denne gang vores flybillet med, hvilket var et krav for at kunne købe alkohol. Lokale var udstyret med et "månedskort" – i Danmark ville jeg kalde det et "rationeringskort" 😊

Vi spiste god aftensmad på hotellet – inden vi gik til køjs.

Fredag den 24. november

Nordlysagt med elektrisk snescooter (starter kl. 09.00 og 3 timer)

Shhh! Kan du høre det? Ingen? Det er lyden af absolut ikke noget. Mens du trykker på gassen, begynder snescooteren at bevæge sig og lyser den mørke polarnat op. Men ... den brølede støj fra motoren er der ikke. Det eneste, der skal høres, er "Arktis stilhed". Lyden af absolut ingenting.

Hele dagen Nordlys.

Mellem midten af november og slutningen af januar er det polarnat på Svalbard. Dette giver dig mulighed for at se nordlyset - selv midt på dagen! Turen går ind til Adventdalen, på jagt efter nordlys. Væk fra byen og lysforurening, er chancerne gode for at få et glimt af det.

En lettere tur.

Dette er en perfekt tur, hvis du vil "få en smag" af scooterkørsel, uden at køre en fuld dag. Turen er forholdsvis kort (30 km), og vi kører i let, overvejende fladt terræn. Den elektriske snescooter er nem at manøvrere og behagelig at køre.

Så kig ikke kun efter nordlys! Husk at se dig omkring efter dyr. Svalbardrensdirene, ryper og polarræve er noget, vi ofte ser ude på turen.

Mine oplevelser

Kl. 09.00 blev vi afhentet fra hotellet og kørt ned til hovedkontoret, hvor vi skulle have sikkerhedsinstruktioner, vise kørekort og udleveret varmt tøj (støvler, heldragt, handsker og overtrækshue (elefanthue)).



Ovenstående snescooter er præcis sådan vi skulle køre med, dog uden isbjørn 😊



Astronaut Atchara er nu klar 😊

Med på turen var 2 guide – med hver deres scooter – 1 foran og 1 bagerst, og så var vi 2 andre. Atchara ville ikke selv køre, så hun sad bag på, ved mig.

Vores første stop var ved en kæmpe flok rensdyr, og som vores guide fortalte, var et sjældent syn – så store flokke plejer de ikke at være i.

Vi overværede også to hanner der begyndte en mindre "slåskamp" – hvilket guiden også forklarede, var et sjældent syn.

Rensdyrene, som ikke var ret langt fra os – virkede upåvirket af vores nærvær, og nogle havde lagt sig for at slappe af / sove.



Ude i det "fjerne" kan der ses nogle rensdyr (klokken er ca. 09.30).

Herefter gik turen videre med ca. 30 km/t og snescooteren var forholdsvis nemt at styre.

Efter ca. 15 km var der pause igen. Vi skulle se et "lille bjerg" af vand, der var skubbet op ja ligesom et lille bjerg. Men "bjerget" var gennemsigtigt – og vi kunne se vand under isen, og sten som var frosset fast midt i det hele.



Det var vildt spændende – og at komme op på toppen var lidt af en kunst – det var monster glat.

Her fik vi også varm solbærsaft – lavet på solbærsirup (den kan ikke købes i Danmark), og dertil småkager.



Vi befandt os nu i en anden dal og så det sidste lys oppe i bjergene – hvilket var nødudgangen til Mine 7 – herefter var der ikke mere "kunstigt lys".

Vi påbegyndte hjemturen og kom forbi et ødelagt tysk krigsfly fra Anden Verdenskrig, og som ikke indeholdt nogen som helst rust.

Det viste sig at den ved landing i 40'erne at "næsehjulet" var sunket i jorden, grundet lang tids varme. Alle overlevede og man prøvede at redde flyet, men englænderne havde også fået nys om dette uheld og sendte et bombefly af sted – og bombede dermed flyet.

Det var sidste stop inden vi ankom til Longyearbyen igen.



Efter afmontering af tøj og støvler, blev vi kørt tilbage til hotellet – godt trætte.

Resten af dagen

Vi slappede af og fik derefter lidt frokost på hotellet – inden vi igen slappede af 😊

Det at det konstant er mørkt – har vi svært ved at vænne os til – vores indre ur – er total gået i stykker 😊

Vinterhagen Restaurant & Peisen Bar

Til aftenen besluttede vi os for at spise et andet sted igen, og valgte Vinterhagen Restaurant & Peisen Bar – der var ikke længere end vi kunne gå. Undervejs fik jeg dette fantastiske billede, med bjerget i baggrunden.



P.S.

Det er lys fra byen der får det til at lyse op.

Ved ankomst til restauranten skulle vi skifte fodtøj – hvilket der er tradition for på Svalbard. Herefter kunne vi gå ind i restauranten – og hold da op – her var flot. Det var i bogstavelig forstand, en vinterhave.



Atchara valgte en god oksebøf, medens jeg valgte noget helt andet – nemlig en Sælbøf, og som smagte helt fantastisk.

Efter aftensmaden gik vi tilbage til hotellet – og efter 1 times tid hed det godnat.

I løbet af natten havde jeg det ikke godt – tror det er en begyndende forkølelse og måtte tage 2 Panodiler, hvilket straks hjalp – og havde faktisk en god nats søvn.

Lørdag den 25. november

Vandretur til is grotten (starter kl. 09.30 og 5 timer)

Inde i Svalbard-gletsjerne er der en underjordisk verden af grotter skåret ud ved sommerens smeltevand. I denne magiske verden af is, vil du gå i snævre passager og studere is formationerne og krystallerne.

Om isgrotten.

Vandreturen starter i Nybyen og op til Larsbreen, en to-timers tur, der dækker 350 meter. Før du går ind, vil vi forsyne dig med sikkerhedsudstyr som hjelm, pigge og hovedlys. Turen er moderat svær, nogle bjergvandring og noget kravl i hulen kan forventes.



Mine oplevelser

Blev afhentet kl. 09.30 og kørt til briefing, og fik udleveret udstyr – min hat var for tyk og jeg lånte en af dem, Atchara og jeg lånte også handsker – vores var for flotte, da det er beskidt at gå inde i gletcheren.

Vi fik også en hjelm, pandelampe og ikke mindst overtrækspigsko

Nu var vi klar og anede ikke var vi havde sagt ja til.

Atchara og jeg var de ældste ud af i alt 8 personer + guide – en dejlig sød pige.

Turen startede og vi begyndte at vandre – til at starte med var det let – men hvor langt er 2,5 km i bjergterræn – det havde jeg ingen anelse om.

Vores første stop var på toppen af et lille bjerg, hvor vi kunne tage et billede ind over Longyearbyen.



Turen fortsatte og det blev "stejlere og stejlere" – og jeg kunne mærke at min "motor" var på overarbejde.

Vi gik på sidder af bjerget og derfra hvor vi gik, på en meget lille sti - 2 fødder, hvilket gjorde at Atchara ved et stop måtte ofre sig – grundet at der var rigtig langt ned til venstre. Guiden var helt fantastisk - og Atchara kom til hæfterne igen, og vi fortsatte turen. Undervejs tror jeg at man kunne høre mig i de andre dale - jeg stønnede som et damplokomotiv.

Efter mange pauser – nok flere end normalt, var vi ved indgangen til gletcheren, og min "motor" begyndte stille og roligt at komme i normale omdrejninger igen 😊
En ting er helt sikkert "Iltning af lungerne" krævede ikke ydere behandling 😊



Og det vi var gået efter - fik vi.

Inde i gletcheren startede vi med noget var at drikke og kiks - og så fortsatte turen.

At kravle rundt var til tide lidt af en udfordring - men alle hjalp alle - og når Atchara gik foran mig, var der altid en "hånd", når det var nødvendigt. Vi var som sagt 8 personer i alt + guide. Hende var jeg virkelig imponeret af - hun bar på en kæmpe rygsæk og en riffel – dog ikke inde gletcheren, og tror du hun virkede træt på noget tidspunkt 😊





Inden vi forlod gletcheren, var der varme drikke igen og kiks.
Herefter startede hjemturen, som var noget nemmere, da det næsten konstant gik nedad.

Vi er kommet retur 1 time senere end planlagt, hvilket nok skyldes Atchara og jeg 😊
Men vi gjorde hvad vi kunne – og der var ingen sure miner – tværtimod – alle var imponeret af Atcharas præstationer.

Men nu er vi brugte – og har bestilt en taxi til Bryggeriet – selvom der kun er 1½ km – men vi magter ikke at gå mere i dag, vores ben er som "gummi".

Atchara og jeg blev enige om at den slags ture nu er slut – vi må erkende den barske realitet – og det er vi bliver ældre – en selverkendelse der vil noget.

Men jeg er stolt over at vi gennemførte turen – selvom det var hårdt – nej MONSTER hårdt.

Bryggeribesøg og ølsmagning (starter kl. 18.00 og 1,5 time)

På denne tur vil du høre om, hvordan Svalbard Bryggeri blev en realitet, hvordan den tidligere minearbejder og pilot Robert Johansen fik ideen til sit eget bryggeri på Svalbard og hvilken tålmodighed der skulle til for at gøre det til virkelighed.

Under ølsmagningen vil du høre den utrolige historie om, hvordan flyvekaptajn og tidligere minearbejder Robert Johansen og hans kone Anne Grete etablerede Svalbard-bryggeriet.

Få et indblik i, hvor den vilde idé kom fra, og hvordan det var muligt at implementere den. Om den tålmodighed, mod, kærlighed og vanvid, der kræves for at bygge et bryggeri nær Nordpolens mægtige indlandsis.

Undervejs får du et indblik i selve brygningsprocessen, hvordan den tappes og sælges, med obligatoriske smagning af vores fantastiske arktiske øl.

Du får en rundvisning på bryggeriet, kendskab til bryggeprocessen og smagning af fem typer øl, der er brygget på 2.000 år gammelt arktisk isvand fra Bogerbreen.

Mine oplevelser

Vi havde bestilt en tur til Verdens Nordligste Ølbryggeri – og fra hotellet var der ca. 1½ km, men vores "kroppe" magtede ikke flere udfordringer – så vi havde bestilt en taxi.

De havde et kæmpe lokale hvor der var ved at blive gjort klar – vi var lidt i god tid sammen med et norsk par, hvilket forklarede at hun ikke var helt klar endnu.

Men stille og roligt blev lokalet næsten fyldt og vores "guide" begyndte at forklare, hvordan det hele var startet – en enorm fantastisk historie, hvor der hele tiden var "bump" på vejen.

Det viste sig at der lå en gammel servitut, fra ca. 1922, hvori der stod at der ikke måtte brygges alkohol på Svalbard. Dette tog 5½ år at få ophævet – og så startede de Bryggeriet.



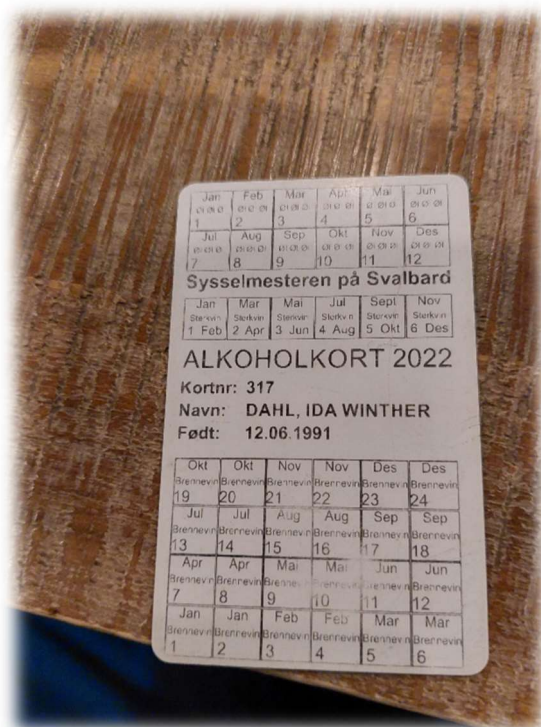
Vi skulle smage nedenstående øl



Atchara og jeg kom til at sidde ved et par nordmænd, hvor det viste sig at vi begge havde arbejdet i EG - pudsigt 😊

Til interesserede kommer malten fra, Finland, Tyskland, England og USA.

En dejlig tiltrængt pause ovenstående dagens strabasser.



Det sidste billede er deres øl og likør rationaliseringskort. På vin er der ingen begrænsninger, for så ville det gå ud over "cheferne" 😊

Tog en taxi tilbage og fik noget aftensmad på hotellet.

Herefter var det godnat for mit vedkommende – tror jeg havde fået trykket et ribben, ved mit fald i gletcheren – selvom det var et meget lille styrt – og det ved indgangen 😊

Søndag den 26. november

Besøg i Mine 3 (starter kl. 09.00 og 3 timer)

Du bliver afhentet på dit overnatningssted i Longyearbyen.

Har du nogensinde været i en kulmine før? Slut dig til os i dag og grav dybt i Longyearbyens historie, minearbejderne, alt kulstøvet og deres liv i bjergene.

Minen vi vil guide dig igennem, er nummer 3, og var den sidste lavdrevne mine (kullaget var mellem 60 – 90 cm) med produktion fra 1971 – 1996.

Først starter vi vores tur i en bygning uden for bjerget, hvor vi finder værkstederne, coaltip-stationerne, smedestedet og frokoststuen. For det andet kommer du ind af døren, du træder lige tilbage i produktionstiden, for du kan se, at de efterlod alt, hvad de havde, og bare gik ud, da de lukkede.

Det gør alt omkring meget autentisk. Du vil føle, at der stadig er liv i bygningen, og du kan også få chancen for at teste et sandt minearbejderliv med at kravle gennem en stoll (lille tunnel).

I slutningen af turen går vi ind på bjerget og går ned af den mørke tunnel. Her tænder vi lamperne og går 250 meter ned.

Desuden vil vi se linjer af kul i bjerget, hvor du kan vælge et stykke med dig som et minde. For enden går vi ind i en sidetunnel og for enden der vil vi se indgangen til den gamle frøbank.

Nordic Gene bank har lavet et 100 års projekt, hvor de opbevarer frø i en container i mine nummer 3. De placerede det der i 1984, og vi kan føre dig hele vejen til døren nu.

Mine oplevelser

Kl. 09.00 blev vi afhentet og skulle besøge Mine 3. Vi startede med en introduktion til Mine nr. 3, og hvor man havde fundet for siler af et ukendt dyr – og som gik verden rundt.

Vi fik en introduktion til hvordan livet som minearbejder havde været – typisk kravlede de i gange på ca. 50 – 70 cm og med udstyr som var tung som bare pokker. Borehammeren til at bore huller til dynamit vejede alene bare ca. 22 kg – og det i 7 timer om dagen.

Mine 3 blev lukket, var det fra minut til minut og alt blev efterladt, og sådan fremstår den, den dag i dag.

Når de hamrede noget "stillads" væk – var det et hug og så lytte – lytte til om bjerget "bevægede" sig. Dette job var absolut det farligste i mindedriften.



Tidligere indgang til "Frøbanken"



Jeg fik 2 stk. meget flotte stykker kul, som gerne måtte tages med hjem

Der er 7 Miner hvoraf det kun er Mine 7 der endnu er aktiv. Men kullet fra Svalbard er en eftertragtet vare, da det er op til 97% rent kul. Mine 7 er tiltænkt at skulle lukke i 2025 - men mon de ikke finder Mine 8?

Tyske bilmærker (BMW og Mercedes og måske flere tyske bilmærker, aftager alene ca. 100.000 tons kul om året til deres biler.



Mine 3 i størrelse



Ovenstående fortæller lidt om størrelsen af minen. (Så vidt jeg husker er der ca. 40 km minegange.)

Nordlysagt med en snowcat (bæltekøretøj) (starter kl. 16.00 og 2,5 time)

Kør en tur i Polarnatten

Snowcatten er umulig at gå glip af, når den parkerer uden for dit hotel, men så snart du har byttet byen ud med ødemarken, vil køretøjet virke meget lille, og ødemarken meget stor. En nordlysagt med en snowcat er en fantastisk måde for folk i alle aldre at forlade civilisationen.

Din guide vil tage dig ud af byen, væk fra lysene i Longyearbyen og ind i en magisk polarnat. Du kører ud over den frosne Adventdalen, med flere stop langs ruten. Måden at lede efter nordlyset.

Dette er den perfekte ekspedition for dem, der ønsker at forlade byen på en sikker og behagelig måde vej. På grund af polarnatten mellem begyndelsen af november og sidst i januar har du chancen for at se nordlyset når som helst på dagen, selv ved frokosttid. Lysene kan virke lettere og mere flygtige end dem om natten, men de er ofte mere farverige og giver et fascinerende syn.

Mine oplevelser

Var i går eftermiddags på vores sidste tur her på Svalbard. Vi var ude og køre med en SnowCat, hvilket var en spændende oplevelse.

Selve turen (indhold) fik vi ikke så meget ud af. Vi havde set det hele på vores snescooter tur. Men nu er vi klar til hjemturen - og dagslys 😊





Mandag den 27. november

Havde en stille og rolig morgen – god morgenmad, og så fik vi pakket. Kl. 10 gik vi en tur ind i gågaden igen – Atchara ville gerne have en jakke.

Kl. 11.00 skulle vi være ude af værelset og så var det tid til afregning, som jeg var meget spændt på 😊

Men det gik slet ikke så galt som jeg havde frygtet – jeg kom af med ca. 5.000 Dkr., og som dækkede besøg i restauranterne og vores ekstra tur til Mine 3.

Kl. 12.30 blev vi afhentet og kørt i lufthavnen – en lille lufthavn, men det virkede og kl. 14.45 var der afgang med SAS – direkte til Oslo.

Kl. 20.15 landede vi i København og så gik det hjemad – efter en fed og anderledes ferie.

Turen

Jeg var godt klar over at det blev en anderledes tur, men at den blev så meget anderledes, havde jeg ikke regnet med – og det positivt ment. Det at der er total mørkt 24 timer i døgnet, er en kæmpe oplevelse. Vi var med på alt hvad vi kunne og alle vores guider var helt fantastiske.

Det har været en hård tur, hvor Atchara og jeg har været presset – men vi så det vi var kommet for – dog fik vi ikke set "Nord Lys".

Men vi fik set og oplevet:

- Camp Barentz (hyggelig aften med mad og drikke)
- Vandretur (følg en jægers fodspor)
- Sightseeing i Longyearbyen
- Hundeslædetur
- Snescooter
- Isgrøtte / Gletcher tur
- Bryggeri besøg
- Besøg i Mine 3
- Køretur i SnowCat

Statistik

Besøgte Lande

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

| Antal gange | Land | Hovedstad | Sidst opdateret: |
|-------------|---|--------------------------------------|------------------|
| 17 | Norge | Oslo | 01-09-2017 |
| 7 | Holland | Amsterdam | 10-04-2015 |
| 4 | Sverige | Stockholm | 1979 |
| 2 | Belgien | | |
| 3 | Finland | Helsinki | 10/10-2019 |
| ? | Tyskland | Berlin | 23/12-2015 |
| 1 | Sovjetunionen | Moskva – Den Transsibiriske Jernbane | 1985 |
| 2 | Polen | | 1990 |
| 1 | Grækenland | Athen | 1983 |
| 1 | DDR | | 1990 |
| 1 | Cuba | Havanna | 1993 |
| 5 | Østrig | Wien | 20-10-2021 |
| 5 | Frankrig | Paris | 20-01-2014 |
| 1 | Italien | | 1984 |
| 3 | Spanien | Madrid / Barcelona / Malaga | 07-04-2019 |
| 1 | Jamaica | | 1993 |
| 5 | England | London | 10-03-2014 |
| 1 | USA-Florida (lufthavn) | | 1993 |
| 1 | USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas | | 2012 |
| 1 | Skotland | Edinburgh | 1984 |
| 1 | Burma | | |
| 1 | Monaco | Monaco | 1984 |
| 1 | Paraguay | | 1994 |
| 19 | Thailand | Bangkok | Juni 2023 |
| 1 | Argentina | | 1994 |
| 1 | Indien | New Delhi | 1986 |
| 1 | Estland | | 1995 |
| 1 | Filippinerne | Manila | 1992 |
| 1 | Letland | | 1995 |
| 1 | Brasilien | Brasilia | 1994 |
| 1 | Litauen | | 1995 |
| 1 | Schweiz | | 20-10-2021 |
| 2 | Laos | Vientiane | 23-04-2017 |
| 2 | Cambodja (grænsebyen) | | |
| 3 | Grønland | Nuuk | 02-07-2017 |
| 1 | Island | Reykjavik | 2003 |
| (1) | Kina (grænsen) | | 2004 |
| 1 | Vietnam | Hanoi | 2004 |
| 1 | Tjekkiet | Prag | 2004 |
| 1 | Nepal | Kathmandu | 2006 |
| 1 | Tibet | Lhasa | 2006 |
| 1 | Ungarn | | 2007 |
| 1 | Singapore | Singapore | 2008 |
| 1 | Malaysia | | 2008 |
| 1 | Hong Kong | Hong Kong | 2008 |
| 1 | Macao | Macao | 2008 |
| 1 | Taipei (lufthavn) | Taipei | 2009 |
| 1 | Sydkorea | Seoul | 2009 |
| 1 | Nordkorea | | 2009 |
| 1 | Japan | Tokyo | 2010 |
| 1 | Luxembourg | Luxembourg | 2011 |
| 1 | Cypern | | 11-07-2015 |
| 1 | Marokko | | 30-07-2016 |
| 6 | Tyrkiet (lufthavn) | Istanbul | 01-07-2019 |
| 1 | De Forenede Arabiske Emirater | Abu Dhabi | 28-02-2018 |
| 1 | Oman | | 28-02-2018 |
| 1 | Kroatien | | 14-02-2019 |
| 1 | Bosnien-Hercegovina | | 14-02-2019 |

| | | | |
|----|--------------|----------------|---------------|
| 1 | Montenegro | | 14-02-2019 |
| 1 | Sydafrika | Pretoria | 01-07-2019 |
| 1 | Portugal | Lissabon | 23-08-2021 |
| 1 | Lichtenstein | Vaduz | 20-10-2021 |
| 1 | Maldiverne | Malé | August 2022 |
| 1 | Svalbard | Longyearbyen | November 2023 |
| | | | |
| 64 | Lande | 39 hovedstæder | |

Benyttede flyselskaber

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Finnair
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai Indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines
Vueling (spansk luftfart)
Aegean Airlines (kroatisk luftfart)
Ryanair
FlySafair (Sydafrikansk)
TAP Air Portugal
Bangkok Airways

I alt 32 forskellige flyselskaber

Fly kilometer

| Destination | Land | Ud | Retur | Miles | KM | Total |
|--------------------------------|----------------------------|----|-------|-------|-------|---------|
| Amsterdam – Bangkok | Holland – Thailand | 4 | 4 | 5727 | 9217 | 73.736 |
| Amsterdam – Billund | Holland | 1 | | 297 | 478 | 478 |
| Amsterdam – Durham Tees Valley | England | 1 | 1 | 298 | 479 | 958 |
| Amsterdam – San Francisco | Holland – USA | 1 | 1 | 5473 | 8808 | 17.616 |
| Bangkok – Hanoi | Thailand – Vietnam | 1 | 1 | 617 | 992 | 1.984 |
| Bangkok – Hong Kong | Thailand – Kina | 1 | 1 | 1049 | 1689 | 3.378 |
| Bangkok – Istanbul | Tyrkiet | 1 | | 4643 | 7472 | 7.472 |
| Bangkok – Kathmandu | Thailand – Nepal | 1 | 1 | 1384 | 2227 | 4.454 |
| Bangkok – Manila | Thailand – Filippinerne | 1 | 1 | 1361 | 2.190 | 4.380 |
| Bangkok – Narita | Thailand – Japan | 1 | 1 | 2889 | 4650 | 9.300 |
| Bangkok – New Delhi | Thailand – Indien | 1 | | 1832 | 2948 | 2.948 |
| Bangkok – Phuket | Thailand | 1 | 1 | 428 | 689 | 1.378 |
| Bangkok – Singapore | Thailand – Singapore | 1 | 1 | 876 | 1410 | 2.820 |
| Bangkok – Taipei | Thailand – Taiwan | 1 | | 1547 | 2489 | 2.489 |
| Billund – Amsterdam | Holland | 6 | 6 | 297 | 478 | 5.736 |
| Billund – Dubrovnik | Kroatien | 1 | | 998 | 1606 | 1.606 |
| Billund – Frankfurt | Tyskland | 3 | 3 | 396 | 637 | 3.822 |
| Billund – Gatwick | England | 1 | 1 | 499 | 803 | 1.606 |
| Billund – Helsinki | Finland | 1 | 1 | 659 | 1060 | 2.120 |
| Billund – Istanbul | Tyrkiet | 1 | 1 | 1373 | 2210 | 4.420 |
| Billund – København | | 18 | 17 | 137 | 221 | 7.735 |
| Billund – Malaga | Spanien | 1 | | 1464 | 2357 | 2.357 |
| Billund – Oslo | Norge | 2 | 1 | 316 | 509 | 1.527 |
| Billund – Paris | Frankrig | 1 | | 542 | 872 | 872 |
| Billund – Stavanger | Norge | 3 | 3 | 254 | 408 | 2.448 |
| Brasilia – Salvador | Brasilien | 1 | | 675 | 1086 | 1.086 |
| Cape Town – Johannesburg | Sydafrika | 1 | | 786 | 1264 | 1.264 |
| Dubrovnik – Göteborg | Kroatien – Sverige | 1 | | 1076 | 1732 | 1.732 |
| Esbjerg – København | | 1 | 1 | 161 | 259 | 518 |
| Frankfurt – Bangkok | Tyskland – Thailand | 3 | 3 | 5599 | 9011 | 54.066 |
| Frankfurt – Lissabon | Tyskland – Portugal | 1 | 1 | 1165 | 1874 | 3.748 |
| Gatwick – Orlando | England – USA | 1 | | 4353 | 7005 | 7.005 |
| Gatwick – Sao Paulo | England – Brasilien | 1 | 1 | 5854 | 9421 | 18.842 |
| Göteborg – Billund | Sverige – Danmark | 1 | | 178 | 287 | 287 |
| Helsinki – Bangkok | Finland – Thailand | 1 | 1 | 4916 | 7912 | 15.824 |
| Helsinki – Moskva | Rusland | 1 | | 568 | 914 | 914 |
| Istanbul – Abu Dhabi | Forenede Arabiske Emirater | 1 | 1 | 1851 | 2978 | 5.956 |
| Istanbul – Bangkok | Thailand | 1 | 1 | 4643 | 7472 | 14.944 |
| Istanbul – Billund | Tyrkiet | 1 | | 1.373 | 2210 | 2.210 |
| Istanbul – Cape Town | Sydafrika | 1 | | 5196 | 8362 | 8.362 |
| Istanbul – Malé | Tyrkiet – Maldiveerne | 1 | | 3726 | 5997 | 5.997 |
| Johannesburg – Istanbul | Sydafrika / Tyrkiet | 1 | | 4599 | 7401 | 7.401 |
| Khabarovsk – Leningrad | Rusland | 1 | | 3869 | 6227 | 6.227 |
| Karup – København | | 19 | 18 | 145 | 233 | 8.621 |
| København – Amsterdam | Holland | 1 | 1 | 395 | 635 | 1.270 |
| København – Athen | Grækenland | 1 | 1 | 1330 | 2140 | 4.280 |
| København – Bangkok | Thailand | 11 | 10 | 5371 | 8644 | 181.524 |
| København – Frankfurt | Tyskland | 1 | 1 | 423 | 681 | 1.362 |
| København – Gatwick | England | 1 | 1 | 613 | 987 | 1.974 |
| København – Helsinki | Finland | 1 | | 556 | 895 | 895 |
| København – Istanbul | Tyrkiet | 3 | 2 | 1268 | 2040 | 10.200 |
| København – Marrakesh | Marokko | 1 | 1 | 1939 | 3123 | 6.246 |
| København – Oslo | Norge | 2 | 2 | | 491 | 982 |
| København – Paris | Frankrig | 1 | | 625 | 1006 | 1.006 |
| København – Prag | Tjekkiet | 1 | 1 | 387 | 623 | 1.246 |
| København – Reykjavik | Island | 1 | 1 | 1337 | 2151 | 4.302 |
| København – Rønne | | 10 | 10 | 91 | 147 | 2.940 |
| København – Sdr. Strømfjord | Grønland | 3 | 2 | 2138 | 3441 | 17.205 |
| København – Sønderborg | | 1 | | 122 | 196 | 196 |
| København – Wien | Østrig | 1 | 1 | 545 | 877 | 1.754 |
| København – Aalborg | | 1 | | 148 | 239 | 239 |
| Leningrad – København | Rusland | 1 | | 711 | 1144 | 1.144 |
| Lhasa – Katmandu | Tibet – Nepal | 1 | | 355 | 572 | 572 |

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|---|---|------|------------------|----------------|
| London – København | England | 1 | | 610 | 982 | 982 |
| Malaga – København | Spanien | 1 | | 1537 | 2473 | 2.473 |
| Malé – Bangkok | Maldiverne – Thailand | 1 | | 1968 | 3168 | 3.168 |
| Manaus – Brasilia | Brasilien | 1 | | 1208 | 1944 | 1.944 |
| Montego Bay – Gatwick | Jamaica – England | 1 | | 4708 | 7577 | 7.577 |
| Montego Bay – Havanna | Jamaica – Cuba | 1 | 1 | 424 | 682 | 1.364 |
| Newcastle – Amsterdam | England – Holland | 1 | | 325 | 523 | 523 |
| New Delhi – London | Indien – England | 1 | | 4191 | 6744 | 6.744 |
| Narsarsuaq – København | Grønland | 1 | | 2073 | 3336 | 3.336 |
| Notodden – Billund | Norge | 1 | | 265 | 426 | 426 |
| Nuuk – Narsarsuaq | Grønland | 1 | | 289 | 465 | 465 |
| Orlando – Montego Bay | USA – Jamaica | 1 | | 716 | 1153 | 1.153 |
| Oslo – Tromsø | Norge | 1 | | | 1157 | 1.157 |
| Paris – New Castle | Frankrig – England | 1 | | 454 | 731 | 731 |
| Salvador – Rio | Brasilien | 1 | | 754 | 1214 | 1.214 |
| Sao Paulo – Foz Do Iguacu | Brasilien | 1 | 1 | 526 | 846 | 1.692 |
| Sao Paulo – Manaus | Brasilien | 1 | | 1671 | 2389 | 2.689 |
| Sao Paulo – Rio | Brasilien | 2 | 1 | 210 | 337 | 1.011 |
| Seoul – Bangkok | Sydkorea – Thailand | 1 | | 2276 | 3664 | 3.664 |
| Sdr. Strømfjord – Nuuk | Grønland | 3 | 2 | 197 | 318 | 1.590 |
| Skrydstrup – København | | 2 | 1 | 117 | 216 | 648 |
| Svalbard – Oslo | Norge | 1 | | | 2052 | 2.052 |
| Taipei – Seoul | Taiwan – Sydkorea | 1 | | 907 | 1459 | 1.459 |
| Tromsø – Svalbard | Norge | 1 | | | 956 | 956 |
| Wien – Bangkok | Østrig – Thailand | 1 | 1 | 5256 | 8459 | 16.918 |
| Aalborg – Barcelona | Spanien | 1 | 1 | 1145 | 1843 | 3.686 |
| Aalborg – Aarhus | | 1 | | 62 | 100 | 100 |
| Aarhus – Cypern | Cypern | 1 | 1 | 1834 | 2952 | 5.904 |
| Aarhus – København | | 1 | | 92 | 148 | 148 |
| | | | | | | |
| | | | | | Sum i alt | 647.755 |