

# Dagbog 69

## Dagbog for turen til Maldiverne og Thailand 2022



## Forord

Denne dagbog er min 69. dagbog der beskriver turen til Maldiverne og Thailand 2022.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

### Indhold

Forord .....	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Mandag den 29. august .....	4
Tirsdag den 30. august.....	6
Onsdag den 31. august.....	7
Torsdag den 1. september .....	13
Fredag den 2. september.....	17
Lørdag den 3. september.....	20
Søndag den 4. september .....	22
Mandag den 5. september .....	26
Tirsdag den 6. og 7. september .....	37
Torsdag den 8. september .....	39
Fredag den 9. september.....	42
Lørdag den 10. september .....	48
Søndag den 11. september .....	54
Mandag den 12. september .....	61
Tirsdag den 13. september .....	63
Onsdag den 14. september .....	64
Torsdag den 15. september .....	65
Fredag den 16. september.....	70
Lørdag den 17. september .....	77
Søndag den 18. september .....	79
Mandag den 19. september .....	80
Opsummering .....	81
Statistik .....	82
Besøgte Lande .....	82
Benyttede flyselskaber.....	83
Fly kilometer .....	84

## Mandag den 29. august

Om morgenen forsøgte jeg at tjekke ind hos Turkish Airlines – og det lykkedes også for mig – men ikke for Atchara. Ja så måtte vi tage den i lufthavnen.

Omkring kl.11.40 var der afgang mod København, hvor vi ankom ca. 3 timer senere og ca. 310 km. Fandt hurtigt P12 hvor jeg havde bestilt parkering for 3 uger – og det til prisen af 2.099,- kr.

Vi var i god tid og kunne ikke tjekke ind. Da skrankerne blev offentliggjort – ja så var der allerede en monster kø. Det var som om tyrkerne vidste hvor de plejede at være. Det tog ca. 1 time før det var vores tur.

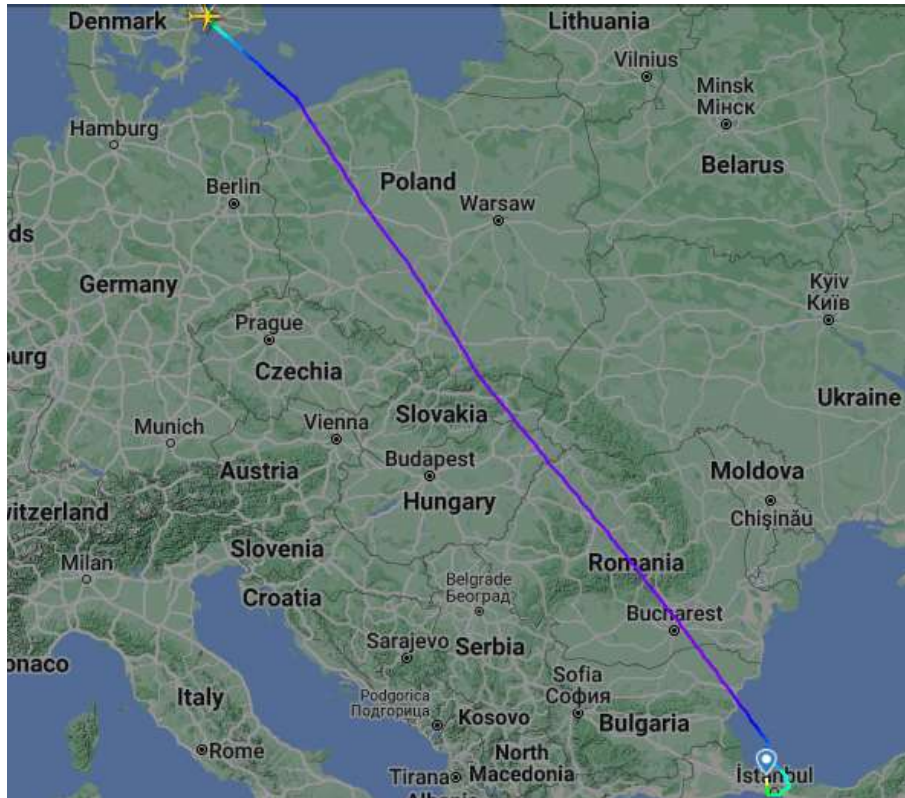
Security var for engang sin skyld en fornøjelse – venlig og imødekommende og det hele tog kun ca. 2 minutter.

Vi nåede at få handlet lidt – og der blev også tid til en fad bamse – inden vi begyndte at gå ud til gaten.

Paskontrollen var også en sand fornøjelse – igen venlige og imødekommende – og jokede lidt med Atchara.

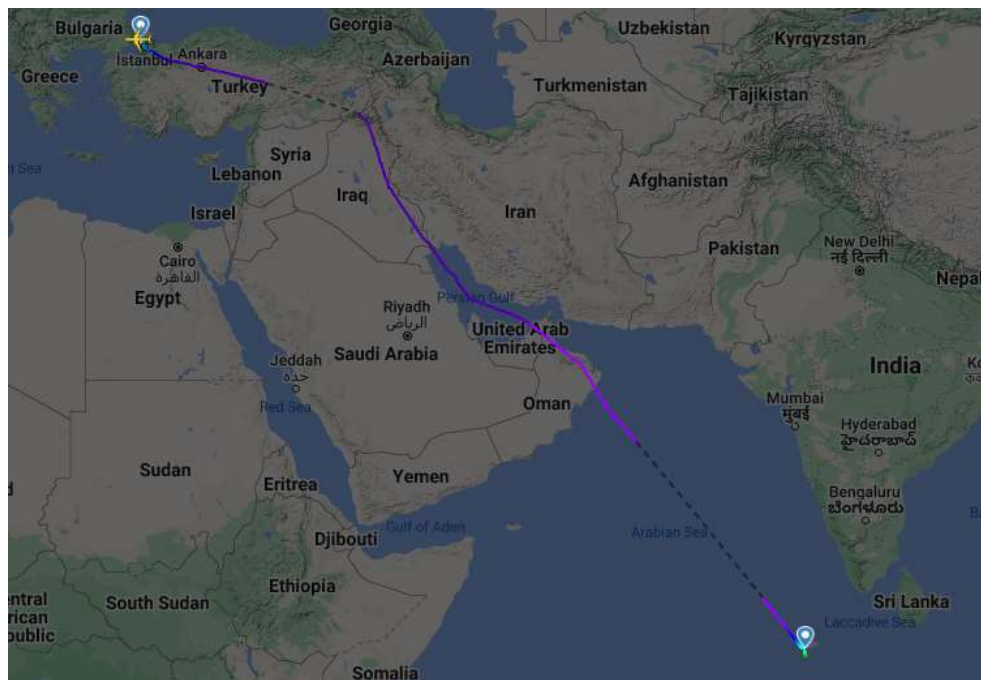
Vi skulle som tidligere skrevet flyve med Turkish Airlines. En Airbus 321-200 og kom godt fra København. Undervejs fik vi en gang mad – ganske OK mad. Efter 3 timer og 1981 km landede vi i Istanbul, hvor den næste gate ikke var kendt endnu. Vi kunne kun vente. Og så kom den – fuck – i den anden ende af lufthavnen – og denne lufthavn er bare STOR/LANG. Vi havde ca. 2 timers ventetid i Istanbul.





Vi fandt gaten – og det ud til at vi blev rigtig mange. Vi skulle igen flyve med Turkish Airlines og denne gang en Airbus 330-200/300 og havde fået gode pladser.

Forude ventede ca. 7,5 times flyvning og 6.058 km.



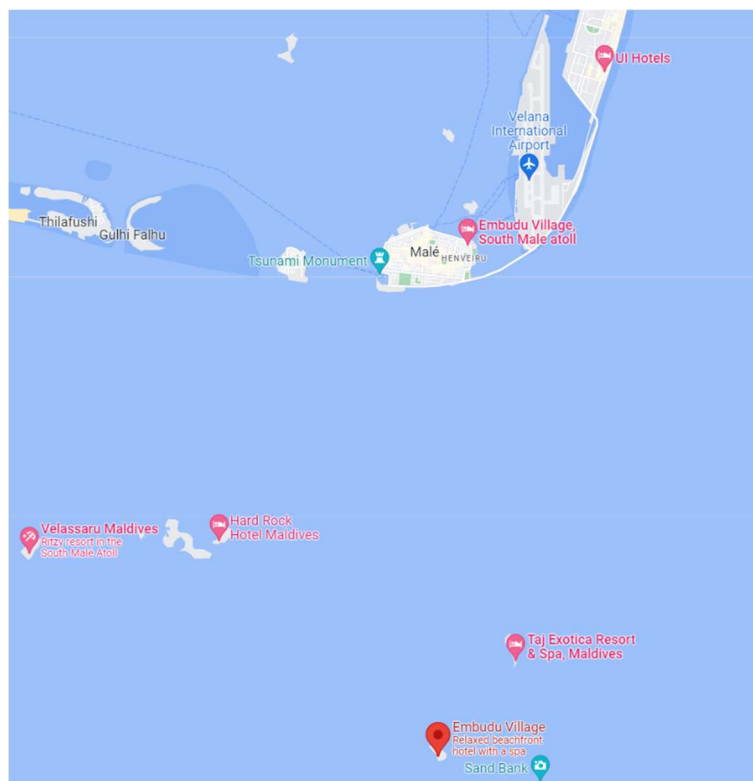
## Tirsdag den 30. august

Omkring kl. 12.00 lokal tid (3 timers tidsforskel) landede vi i Malé Internationale lufthavn i Maldiverne.

Kom hurtigt igennem paskontrollen, men fik "problemer" da vores håndbagage skulle scannes. Jeg var stadig i god tro – men det viste sig at vores indkøbte Fernet Branca ikke måtte indføres. Alkohol måtte generelt ikke indføres. Men vi kunne "deponere" flasken og hente den ved afgang.

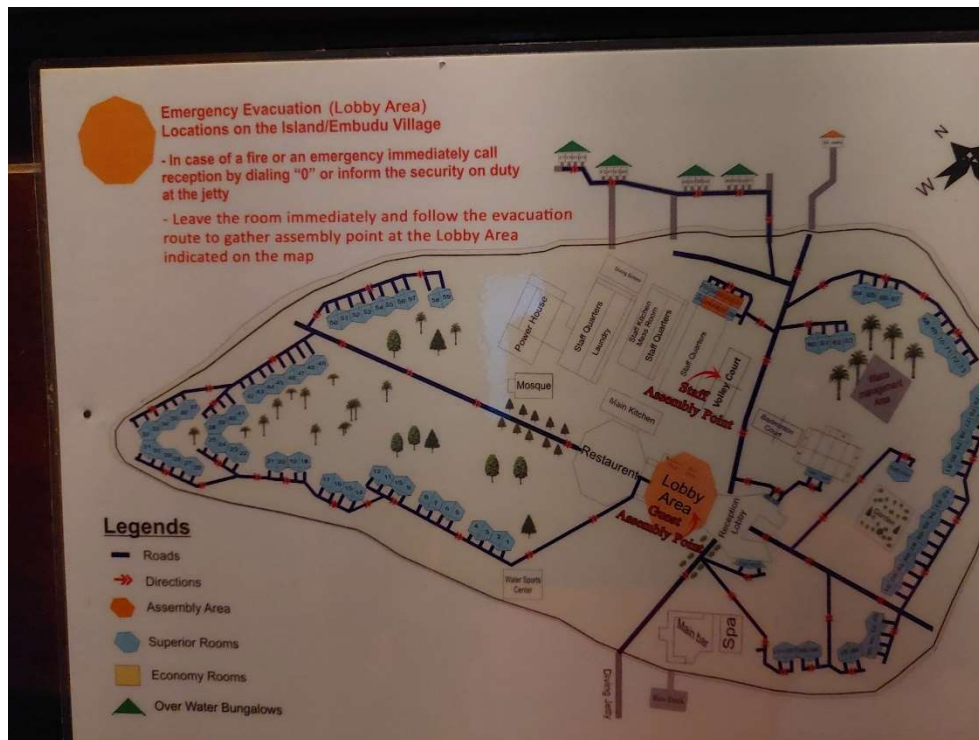
Nu blev det spændende om vi kunne finde vores kontaktperson. Det gik faktisk ret hurtigt – en fantastisk sød, behjælpelig ung herre, som virkelig vejledte mig omkring rigtig mange praktiske ting.

Efter en kort ventetid var speedbåden klar. Jeg tror vi var omkring 10 personer der skulle med ud til den samme ø – Embudu Village.



Speedbådturen tog ca. ½ time – selv om der var en del bølger. Ved ankomst til Embudu Village Resort, skulle vi først registreres – hvilket også var hurtigt gjort.

Vi skulle bo i værelse 21 – ca. 15 meter fra vandet – helt fantastisk. Det var et meget specielt sted, men hyggeligt – og heldigvis havde vi bestilt All-Inclusive. Det så ud til at være meget dyrt.



Vi fik til om torsdagen bestilt en guidet byrundtur ind til Malé – selvom den var dyr, men ellers tror jeg vi kom til at kede os.

Atchara og jeg fik spist i den lille restaurant som ikke var med i All-Inclusive, da vi var sultne. Maden var dyr – men drikkevarerne var heldigvis med i pakken 😊

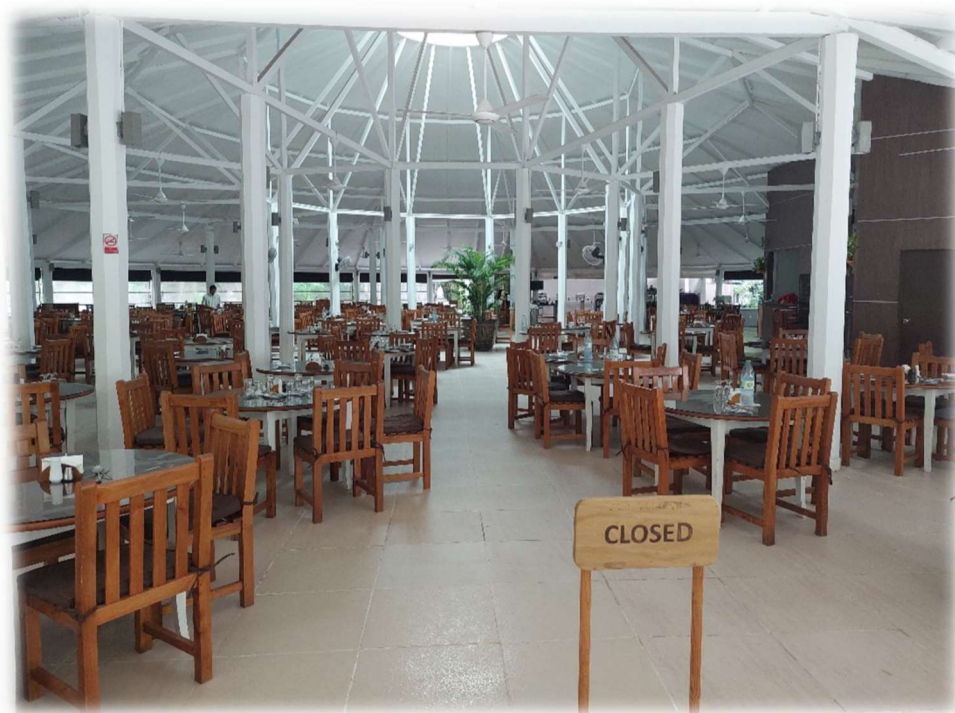
Vi fik efterfølgende sovet / hvilet lidt før der var aftensmad kl. 19.30. Der var tale om en kæmpe buffet, hvor der absolut ikke manglede noget. Efter aftensmaden mødte vi et dansk par og fik en lille snak – inden vi gik tilbage til lejligheden.

I restauranten havde vi alle faste pladser – og dermed det samme bord hver eneste gang der skulle spises – og så havde vi også den samme tjener hver eneste gang.

Jeg tog en pille inden det hed godnat og sov helt fantastisk.

## Onsdag den 31. august

Kl. 08.30 var der morgenmad og igen helt vildt – hvor der ikke manglede noget. Efter at have spist alt for meget gik vi tilbage til lejligheden for at slappe lidt af igen 😊 (vi lavede ikke andet).



Der var livlig aktivitet alle steder på øen – der skulle rives alle steder – så området tog sig pæn ud – og det gjorde det – kan jeg garantere for. Jeg tror der var omkring 15-20 personer til denne opgave.



Vi besluttede at tage en gåtur rundt om øen – hvilket også er eneste transportmiddel – hvis man ikke vil fragtes rundt i en trillebør 😊



Det var en dejlig lille tur, (øen er 285 meter lang og 145 meter bred), og hvor vi gik i vandkanten. Vi boede ved den "blå prik".



Om formiddagen blev det også til en tur i bølgen blå, hvilket virkelig var skønt. Atchara ville ikke med i vandet – hun snakkede i telefon 😞

Medens jeg var i vandet, så jeg mange fisk – faktisk også nogle ret store på omkring 20-30 cm., og som var næsten helt blå. Der var også mange – noget mindre, men også over i den blå farve.



Kl. 12.30 var der frokost og det blev spændende at se hvad de diskede op med. Igen en helt fantastisk buffet, hvor der intet manglede. Hvis folk gik sultne fra bordet – var det deres egen skyld.

Godt mætte og tilbage i lejligheden fik jeg en lille "slapper" hvorefter det igen hed "en tur i bølgens blå".

Det var blevet højvande, hvilket ikke gjorde min tur i "baljen" mindre hyggelig – jeg skulle ikke så langt ud. Det var bare skønt.





Jeg sad om eftermiddagen ude foran lejligheden og hyggede mig, da der pludselig kom 3 arbejdere forbi. De tilbød med en frisk kokosnød, som jeg sagde "ja tak" til, og straks var Atchara der også.

De fik "pelset" kokosnødden og den mindste jeg nogensinde har set. Vi er vandt til at se dem i Thailand og de er ca. 10 gange større. Atchara fik kokosmælken og vi fik også selve kokoskødet – smagte helt fantastisk. Jeg gav de 3 gutter lidt drikkepenge for denne oplevelse.





Dagen gik stille og roligt – men heldigvis havde vi All-Inclusive 😊

Vi fik sluppet af til den store guldmedalje.

Fik igen fantastisk aftensmad – denne gang noget helt andet – så det var ikke bare en gentagelse af aftenen forinden.

Efter en godnat drink – gik det i seng.

### Torsdag den 1. september

Vi sov faktisk længe – jeg vågnede først omkring kl. 07.30 og var hurtig klar til dagens udfordringer.

Efter den gode morgenmad – fik vi stille og roligt formiddagen til at gå ved intet at lave 😊

Jo – vi tog lige en ø rundtur mere – og lå lidt ved stranden – inden der var en fornem frokost igen.



Kl. 13.15 skulle vi være klar til afgang til en rundtur i Malé, men forinden så jeg afgangstiderne for næste dag – og vores var ikke korrekt, hvilket jeg straks meddelte receptionen. De ville kigge på det, og jeg skulle komme derind igen, når vi kom tilbage – sammen med flybilletterne.

Kl. 13.15 var der afgang i en stor speedbåd igen – ind mod Malé. Der var en del bølger, og over for mig sad en ung pige med ryggen mod sejlretningen, og jeg kunne se at hun ikke havde det godt. Jeg tilbød hende straks at vi kunne skifte plads, så hun sad i den rigtige retning.

Men hun var bange – og lukkede derfor øjnene. Jeg sagde til hende mand, at hun skulle lukke øjnene op og følge bådens bevægelser – hvilket hun også gjorde. Det hjalp – jeg kunne se at hun fik det meget bedre.

Jeg var spændt på hvordan Atchara ville takle det – men hun holdt stand.

Ved ankomst til Malé – takkede de mig begge. Jeg tror de var italienere.

Rundturen i Malé – ja vi var rundt og se forskellige ting, men for os var det mere et spørgsmål om at vise noget der gav "provision".



Men vi fik da set følgende der var af lidt interesse:

- Frugt marked
- Fiske marked
- Souvenir forretning
- Supermarked
- De små havnegader, som virkede som "pakhuse" hvor der var udendørs hejs til 1. etage

Vi blev på egen hånd head huntet til at besøge en anden Souvenir forretning, som lå et skummelt sted – men var OK. Vi fik købt 2 nederdele, 1 taske og et glas for netto 780,- af deres penge. Dette betød at vi havde fået en ganske OK rabat – jeg vil tro 50%





Kl. 17.00 var der afgang mod øen igen. Italienerne ville sidde hos os igen og jeg tilbød hende straks om vi skulle bytte plads – hvilket hun var meget taknemmelig for. Og jeg skal love for at vi fik bølger. Denne gang sagde hendes mand – luk øjnene op – og det gjorde hun.

Ved ankomst til øen skulle jeg have afklaret flyafgangen. Jeg hentede derfor flybilletterne, og det viste sig at vi først skulle flyve kl. 16.45 og ikke 12.45, hvilket jeg ikke fattede en brik af. Men receptionisten holdt hårdt på at det var rigtigt.

Tilbage i baren, hvor Atchara ventede på mig – fandt jeg alle papirer frem. Jeg havde omkring kl. 11.00 modtaget en bekræftelse fra Bangkok Airways at vi skulle flyve 12.45. Jeg kontaktede derfor "Nødtelefonen" i Jysk Rejsebureau, og som sagde at det var 12.45, hvilket betød at jeg gik tilbage til receptionen, og forklarede at der var noget der ikke stemte.

På et tidspunkt fremviste han mig en flyoversigt over Bangkok Airways – men hov – her stod "Bangkok – Malé" hvilket jeg forklarede ham – at det ikke var den vej vi skulle – men den modsatte.

Der var lidt panik i receptionen og enden af det hele blev at Bangkok Airways igen havde lavet om i flytiderne 😊

Dermed skulle vi afsted kl. 12.45 og dermed fra øen kl. 08.15.

Vi fik igen rigtig god aftensmad og igen et nyt tema, hvorefter turen lige gik forbi baren og med hjem kom en Gin og Tonic.

Jeg var kun lige gået i seng, da telefonen ringede. Det var receptionen, som bad mig komme ned og betale regningen – så på med tøjet igen – og ned at betale for en gang mad og turen ind til Malé – 97,- Dollars.



## Fredag den 2. september

Kl. 08.15 var der afgang fra øen og allerede omkring kl. 08.35 var vi i lufthavnen. Jeg tror han sejlede med fuld speed.



Det viste sig at vi var i god tid og skulle vente 1 time før vi kunne tjekke ind.

Men så fungerede det også. Vi skulle igennem følgende:

- Al bagage skulle røntgenfotoferes
- Herefter fik jeg udleveret min Fernet Branca
- Nu kunne vi tjekke ind, hvilket også foregik hurtigt – selvom der var mange spørgsmål at svare på
- Paskontrol – ekstrem hurtigt – og så ville de ikke tjekke vores "udrejseformular" på telefonen
- Herefter hed det security kontrol – også hurtigt overstået

Nu havde vi ca. 1½ time før boarding, som vi brugte på lidt at spise og drikke.

I lufthavnbusen havde Atchara og jeg en skøn oplevelse. Vi stod begge op ad døren, hvorpå 2 unge asiater rejste sig op og tilbød deres pladser. Det betød 2 ting for mig:

- Der findes stadig unge mennesker med respekt for de ældre
- At jeg pludselig selv tilhører den generation – som kaldes de ældre!

Atchara og jeg takkede nej tak – vi ville gerne stå lidt – da vi forude havde ca. 4½ times flyvning og 3.169 km foran os.

Vi skulle flyve med Bangkok Airways og en Airbus A319.



Undervejs fik vi 2 måltider og 2 gange kom de rundt med "drinksvognen". En rigtig god service.



Velankommen til Bangkok skulle vi som det første igennem paskontrollen. Her blev vi inden paskontrollen "sorteret". Atchara og jeg kunne gå igennem Thai gennemgangen – og dermed total undgå køen.

Thaierne har fjernet kravet om udfyldelse af indrejsepapirerne, hvilket betød nogle få spørgsmål. Paskontrolløren spurgte mig hvor jeg skulle hen – hvortil jeg svarede "Bantan – Chaiyaphum" – hvilket gav et stort smil og hun tilføjede "Family visit" 😊

Nu var vi klar til kufferterne – og efter 40 minutter stod vi ude foran og ventede på at se familien.

De var der ikke – og Atchara var hurtig – hun kontaktede en tilfældig thaier og spurgte om hun måtte låne hendes mobiltelefon – og forklarede hvorfor. Og selvfølgelig måtte hun det.

Det viste sig at være misforståelser mellem Atchara og Daj (lillebror) – grundet forvirringen aftenen forinden og at de først ventede os meget senere. Det korte af det lange blev at vi tog en taxi ind til Daj – hvor han bor.

Efter en mundfuld øl – kørte vi på knallert ned til den lokale restaurant, hvor vi skulle spise, og hvor vi fik rigtig god thai mad. Atcharas mor og søster kom også. De havde taget bussen til Bangkok og derfra en taxi ud til Daj.



Vi havde en rigtig hyggelig aften på restauranten – inden Daj kørte os ind til hotellet, hvor han også ville overnatte. Der var bestilt 3 værelser.

Vi skulle bo på:

Rawewan Residence Hotel (et golfhotel)

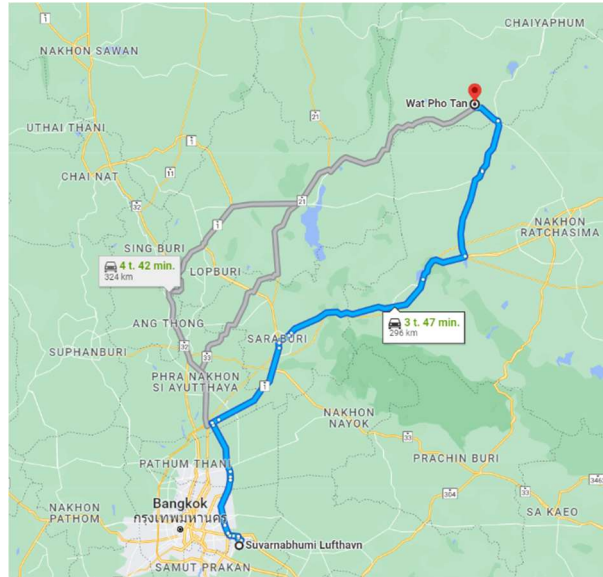
Vi skulle betale 1.200,- Bath for disse 3 værelser (ca. 300,- kr.)

Der blev hygget på vores værelse – der var så meget at snakke om og dejligt at se Atchara folde sig fuldstændig ud.

### Lørdag den 3. september

Kl. 08.30 var der afgang – Daj skulle lige hente hans kone Mai først – hun skulle også med til Bantan.





Der var en livlig snakken i bussen – ja jeg følte mig faktisk i en hønsegård. Undervejs blev der gjort holdt – der skulle spises – og vi spiste det sædvanlige sted – nemlig "Kru Toh Steak House" – her er vi aldrig blevet skuffet – og har efterhånden spist der mange gange.



Velkommen i Bantan – kunne vi godt se at der var store bryllups forberedelser i gang. Vi fik hilst på Nang og Dau (brudeparret) og der var en livlig aktivitet.

Atchara og en flok mere tog næsten straks videre til Korat – for at få de sidste ting på plads – jeg blev hjemme og fik skrevet i min dagbog samt påbegyndt min nye Lego model.

Deres tur til Korat trak ud og jeg kunne nå at tage et bad før Mæo sørgede for at lave mad til mig – rigtig god mad. Dermed var jeg faktisk klar til at gå i seng – efter at have læst lidt i bogen "Dalai Lama" – inden de kom hjem.

## Søndag den 4. september

Allerede kl. 05.45 var jeg vågen og dermed klar til en ny dag. Der var fra start af dagen fuld knald på.

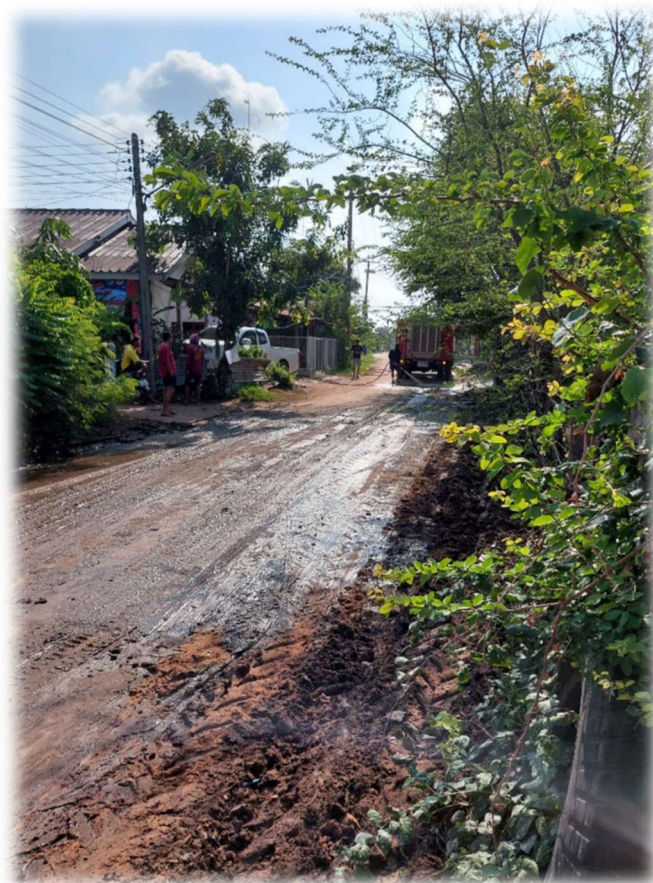
Om formiddagen var der følgende aktiviteter:

- Skidt på vejen skulle fjernes (traktor var bestilt)
- Vejen skulle renses (brandvæsen var bestilt)
- Telt skulle rejses (lokale sørgede for dette)
- Isterningmanden kom med masser af is

Så der var godt gang i aktiviteterne.









Atchara og mange flere tog ind til Chaturat for at handle – jeg skulle have været med – men bilen var vist nok det jeg kalder "overfyldt" og valgte at blive derhjemme.

Jeg tog i stedet for en tur med Jut, på 2 knallerter, ud til hans sommerhus, hvor han sørgede for at der selvfølgelig var en kold øl med. Jeg skulle se hans nybyggeri – som han mere eller mindre selv stod for – og jeg var imponeret. Det så godt ud – men var ikke færdig endnu. Huset bliver bygget i noget forstærket aluminium, hvilket er unormalt i Thailand.





Jut viste mig billeder fra sidste år hvor Bantan blev total oversvømmet – og det så frygtelig ud – selv mistede han så at sige de fleste møbler, men var heldigvis forsikret.

Om eftermiddagen tog vi ind til Chatturat – nu skulle der først og fremmest handles guld. Jeg ville sælge min 4 Bath guldhalskæde og erstatte den med en på 5 Bath. Jeg fandt en pæn halskæde og måtte betale 33.700,- Bath i byttepris

1 Bath guld kostede ca. 32.000,- Bath. Samtidig fik jeg købt en ny halskæde til Atchara – så vi samlet skulle af med 54.700,- Bath. Atchara fik desuden et armbånd af Daj.

Senere tog Atchara og jeg sammen med Mæo på 2 knallerter ud til det lokale marked, hvor der blev handlet lidt ind til aftensmaden.

Om eftermiddagen fortsatte de store forberedelser – der var stadig mange ting der skulle ordnes. Musikanlægget skulle testes, blomster skulle bindes, huset gøres klar til munkene – jo der var knald på.



## Mandag den 5. september

Dagen startede meget tidlig – tror omkring kl. 03.00 – jeg sov lidt længere 😊

Jeg stod op omkring kl. 05.30 og kunne se at der var ved at være styr på det. Men der var også blevet knoklet.

Munketæpperne var sat på plads, æresporten var sat op, bryllupsbilleder var hængt op, borde og stole var ved at blive sat op og "modtagelsespodiet" var sat op, så der var blevet knoklet. Kl. 09.00 ville munkene ankomme, så der var nok at lave endnu. Efter vielsen, skulle munkene have mad – hvilket Mæo selv stod for. Når de mange gæster ankom, var der bestilt mad udefra.









Ude i teltet var der også ved at være styr på det – men det var der eksterne til at klare. De stod for borde, stole, duge, betræk til stole og al mad – ligesom de efterfølgende også selv stod for opvask samt oprydning.



Op af formiddagen blev teltet udvidet til at kunne modtage ca. 400 bespisende gæster.



Det så virkelig godt ud – der var ikke sparet på noget som helst – alt var ført helt ud. Selv udenfor var der opsat en kontrolpost, hvor gæsterne skulle indskrive sig og have taget deres temperatur på grund af Corona.



Omkring kl. 09.10 ankom 8 munke og tog plads i deres egen "rangorden", og ceremonierne kunne starte.



Efter at brudeparret de var velsignet af munkene, skulle der gives ris i 8 skåle hvor brudeparret startede – herefter fulgte vi andre.





Herefter fik munkene mad.





Da munkene var færdige med at spise, tog de af sted igen. Nu var tiden kommet til Dau's pengegave til Mæo skulle fremvises.

Han betalte 400.000,- Bath i tilgift til Mæo samt 1 guldhalskæde + 2 guldarmbånd til Nang





Efter pengegaven til Mæo og gaverne til Nang var det blevet tid til at tage ringene på, som foregik i megen morskab.



Nu var vi kommet til den sidste ceremoni – nemlig den hvor de begge skal have bundet snore omkring deres håndled, og hvor det hedder sig at man i denne del af ceremonierne giver sin gave til brudeparret. Jeg gav vores gave aftenen forinden – 2.000,- DKR.

Når båndene er fastgjort og gaverne betalt – får hver eneste gæst også en gave udleveret – de ældste en større gave og bliver herefter mindre og mindre.





Efterhånden var der ankommet rigtig mange gæster, som så småt var ved at "varme" op med vand, øl, Whisky eller hjemmebrændt Whisky (er total forbudt i Thailand, nå men put – rigtig mange af gæsterne arbejdede i Politiet 😊 )





Der kom flere og flere og pludselig kom Jut ud fra teltet – om jeg havde lyst til at sidde ved ham – og det ville jeg da gerne. Han er ganske OK til at snakke engelsk.

Senere på eftermiddagen kom jeg til at sidde ved siden af Dau's søster og vi havde det godt nok sjov sammen.

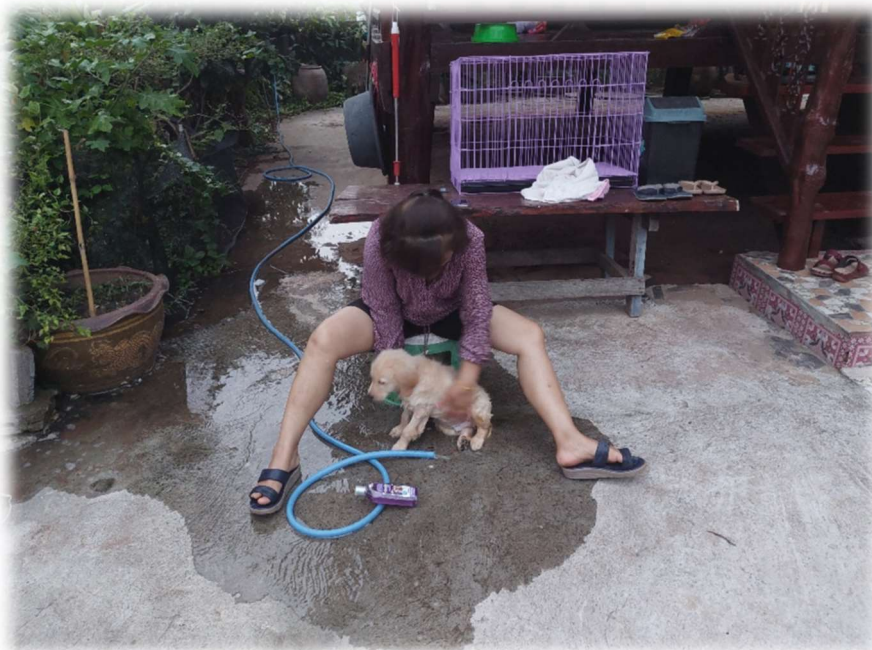
Da festen officiel var slut – ting skulle pakkes ned – fortsatte festen med den hårde kerne – inde på matriklen. Jeg tror vi var omkring 10 personer tilbage – men hold da op hvor havde vi det sjovt. Jeg har i hvert fald aldrig før hørt Dau snakke så meget – han var godt nok fuld 😊

## Tirsdag den 6. og 7. september

Dagene stod primært i oprydningens tegn. Der var meget der skulle flyttes rundt. Nang skulle i banken med de mange penge, og jeg skulle have nye klipklapper. De andre jeg havde fået kunne jeg ikke gå med.

Alt i alt gik dagen med afslapning.

Atchara og Nang var ude og købe en lille han hundehvalp – En Golden Retriever.



Til aften tog vi til Chaturat for at spise, og hvor vi fik noget fantastisk mad.



Onsdagen fortsatte hvor tirsdagen slap. Affald blev hentet og madrester blev kørt væk. Flasker af alle typer blev hentet.

Og så havde vi nok med at se til hunden.

Omkring frokosttid kom Mai med mad til mig – Hitjaw. Atchara og de andre var taget til Chatturat.

Senere kom Mai også med en frisk kokosnød, hvor kokosmælken var meget kold – selvom temperaturen lå omkring 30 grader.



Til aften havde Mæo lavet rigtig god thaimad til mig. Kogt salatblade med svinekøb og dertil en rigtig god "sovs".

Efter aftensmaden ville jeg have et bad – og håbede at der var varm vand – men nej – så det blev igen i kold vand.

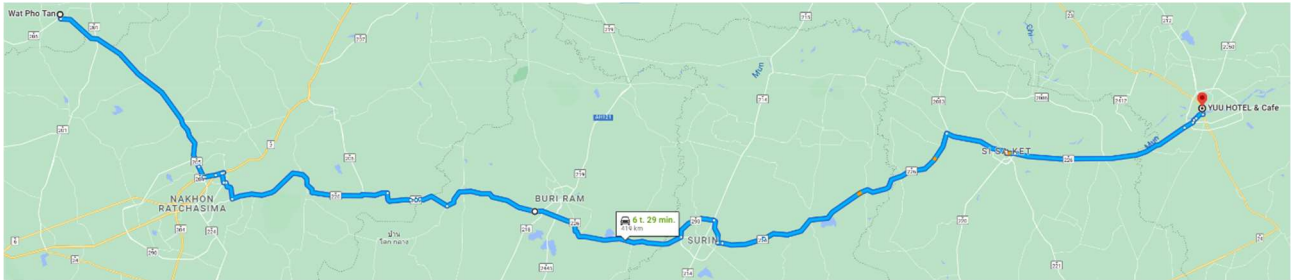
Efter badet spurgte jeg Atchara om ikke vandvarmeren længere virkede – jo jo – men det kræver et vist tryk på vandet – og dette tryk havde jeg så bare ikke oplevet endnu 😊

## Torsdag den 8. september

Det havde regnet helt vildt om natten, så det var meget frisk udenfor, da jeg stod op omkring kl. 05.45.

Dagen skulle bringe os til Ubon Ratchathani i den østlige del af Thailand – en tur på ca. 419 km.





Vi kørte fra Bantan kl. 08.15, hvor er følgende personer: Mæe Liam, Mæo, Mai og Daj og Atchara og undertegnede.

Vi kørte over Korat, Buri Ram, Surin og derefter Ubon Ratchathani.

Undervejs regnede det til tider helt vild og veje og gader var oversvømmede.

I Surin fik vi frokost – ganske OK mad. Toiletforholdene var dog IKKE OK, og Daj ville finde en tankstation, så alle kunne komme på toilet. Tankstation toiletterne har en meget høj standard af renlighed.



Sidst på eftermiddagen ankom vi til Ubon Ratchathani og Atchara og Mai havde fundet et hotel vi skulle bo på.

Vi skulle bo på hotel YUU Hotel & Cafe´

Et meget pænt hotel med nogle rigtig gode værelser. Vi skulle betale 1.300,- Bath pr. værelse.

Daj og jeg fik 1 flaske rødvin – og pigerne Mai og Atchara tog ind til det lokale marked for at købe et kort over Thailand.

Til aften skulle vi selvfølgelig ud at spise – og pigerne havde på deres tur – set en fantastisk restaurant – og også bestilt bord til os.

Restauranten hed:  
Chomjan Bar & restaurant

Sjældent har jeg set så flot en restaurant – opbygget som et kæmpe skib og lige ud til floden Mun som munder ud i Mekong.



Vi fik helt fantastisk mad – og jeg tror for første gang at alt blev spist op 😊  
Vi spiste og drak for 2.850,- Bath.

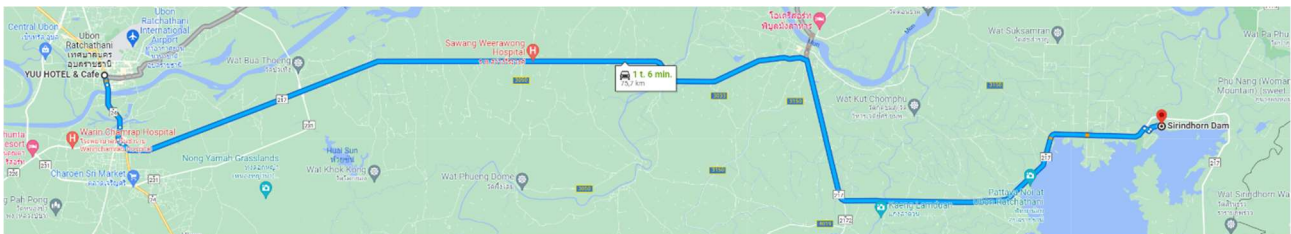


Tilbage på hotellet skulle familien spille kort – som er ulovligt i Thailand. Men man må gerne købe spillekort 😊



## Fredag den 9. september

Startede med god morgenmad, hvorefter turen gik yderligere østpå. Vi ville besøge vandkraftværket ved "Sirindhorn Dam", Tambon Nikhorn Lamdom Noi, Amphoe Sirindhorn, Chang Wat Ubon Ratchathani 34350.



Der var som sådan ikke ret meget at se – men Atchara og jeg fik gået en god tur på dæmningen og så oppe fra vejen – vandkraftværket, som var i fuld gang. Vandkraftværket er bygget i forbindelse med søen "Sirindhorn Reservoir"

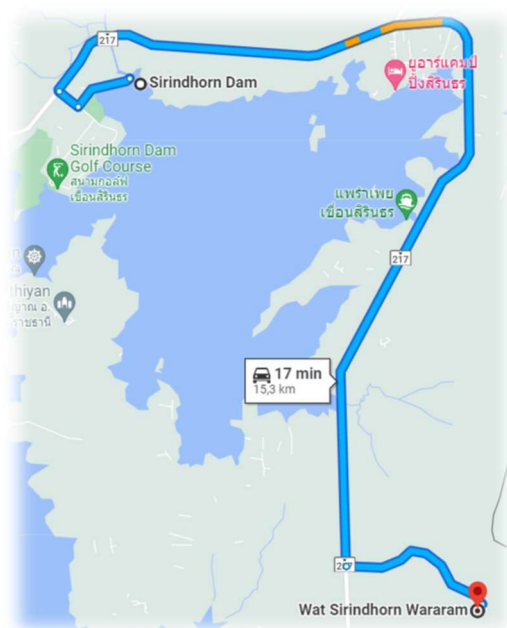
Senere i ganske kort nærhed besøgte vi "Nature Walkway".

Ud til søen "Sirindhorn Reservoir" var der bygget en sti(er) oppe i træhøjde og det var bare flot. Nogle steder var træplankerne erstattet af glasplader – hvilket gjorde det endnu mere spændende. Atchara og jeg nød denne tur – ingen af de andre ville med på denne gåtur rundt.





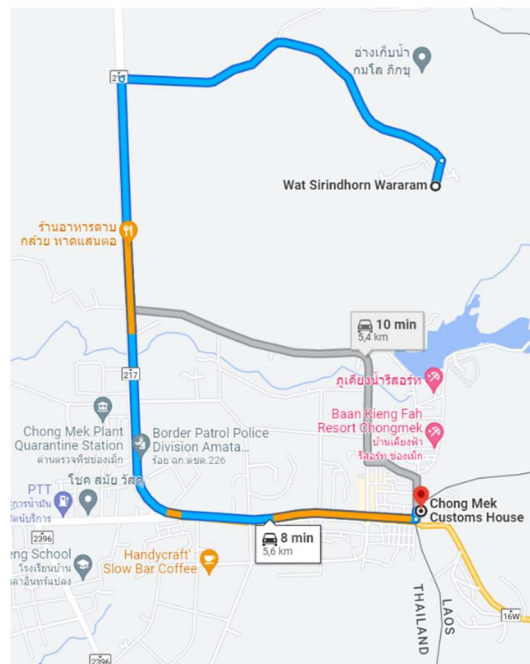
Efter denne spændende tur kørte vi videre og besøgte "Sirindhorn Wararam Phu Phraw temple".



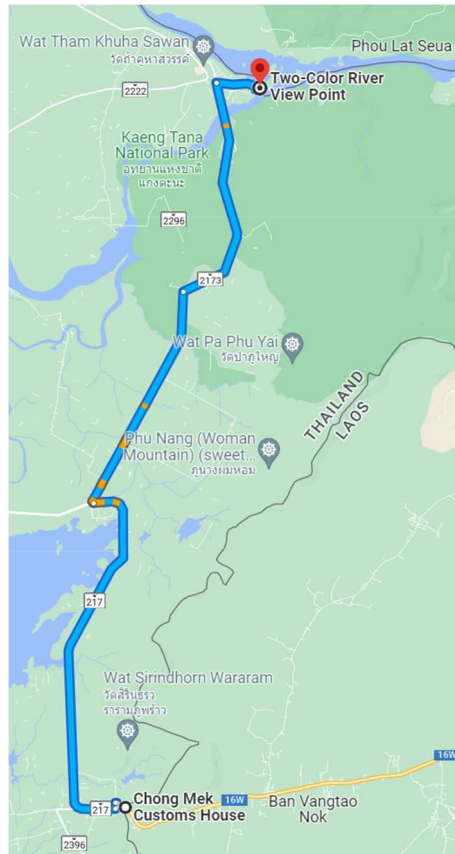
Templet lå meget højt oppe og var et meget gammelt og meget besøgt tempel. Templet var meget flot og heroppe fra, kunne vi i baggrunden, se grænsebyen til Laos.



Vi kørte kort forbi grænsebyen – og vente næsen om igen.



Turen gik nu til byen Khong Chiam, hvor vi skulle besøge fænomenet "Two Color Riwer", hvor floderne Mun og Mekong mødes.



Meget spændende at se – Mekong er meget brun og Mun er mørk – og det gav et kæmpe farvespil – hvor de 2 floder mødes.



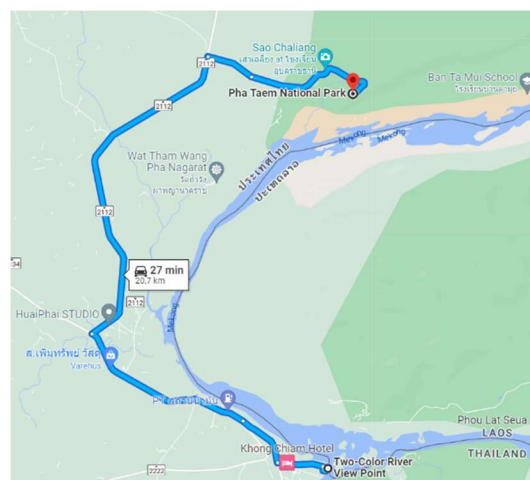
Herefter var det blevet frokost og der skulle findes en restaurant – gerne en god en. Vi fandt en nede ved floden Mekong.





Og vi kunne ikke komme tættere på floden – vi spiste på en flydende restaurant – og fik rigtig god mad. Pris ca. 1.800,- Bath for os alle.

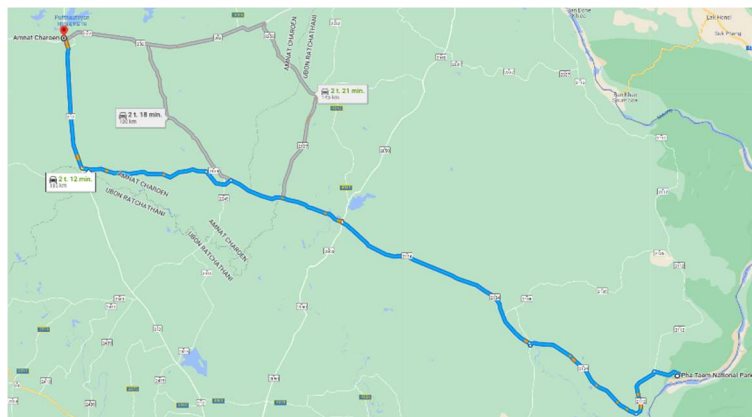
Herefter kørte vi til udkigspunktet "Pha Taem – Ubon - Thailand", hvor militæret var ved at stable en fest på benene, som skulle afholdes om søndagen, men der var mange forberedelser, da der kun var klipper alle vegne.



Udsigten heroppe fra – var helt vild.



Nu gik turen til hotellet – denne gang et billigt hotel – 3 værelser til 1.500,- Bath i alt.  
Hotellet hed "Nakarin" og lå i byen Amnat Charoen.



Til aften fortsatte vi den sparsomme dag og spiste i en lokal restaurant – det eneste vi lige kunne finde. Pris for os alle 6 inkl. 3 øl var ca. 1.000,- Bath.

Tilbage på hotellet skulle der spilles kort igen.

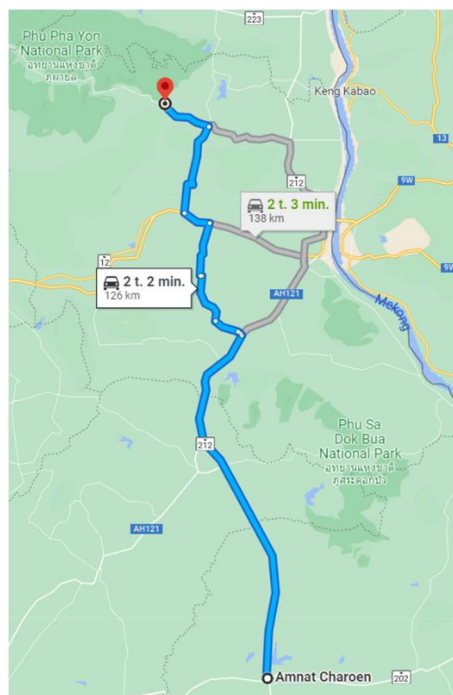
## Lørdag den 10. september

Havde haft en rigtig god nats søvn, da jeg havde taget en af mine gode piller. Fik morgenmad, hvilket nok er noget af det mest simple jeg nogensinde har fået – men omvendt – vi fik hvad vi betalte for.

Vores destination for dagen var "Nakhon Phanom", og hvor vi undervejs ville se hvad der var af seværdigheder.

Omkring kl. 08.30 gik turen nordpå og første stop var hos Mai's svigerinde op langs med rute 212. Nu når vi var så tæt på, var det oplagt lige at hilse på hende / hele familien. De var i færd med at bygge nyt hus – og hele området var faktisk det meste af hele familien.

Vi fortsatte op ad rute 212 og besøgte "Wat Roi Phra Putthabat" og "Den store Buddha", hvilket var en fantastisk oplevelse.



Vi måtte parkere bussen – og tage en fælles transport derop – ja en anden måde at tjene penge på 😊

Vi startede med at se "Slangen" og hvor der dagen forinden havde været stor fest. Her kunne man på et købe stofbånd skrive sit navn og binde på næsten hvad som helst – hvilket faktisk så hammer godt ud.

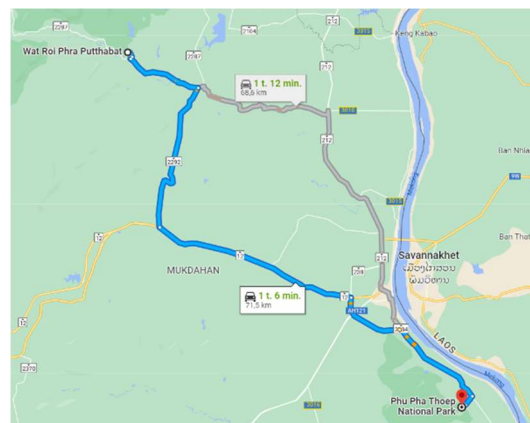




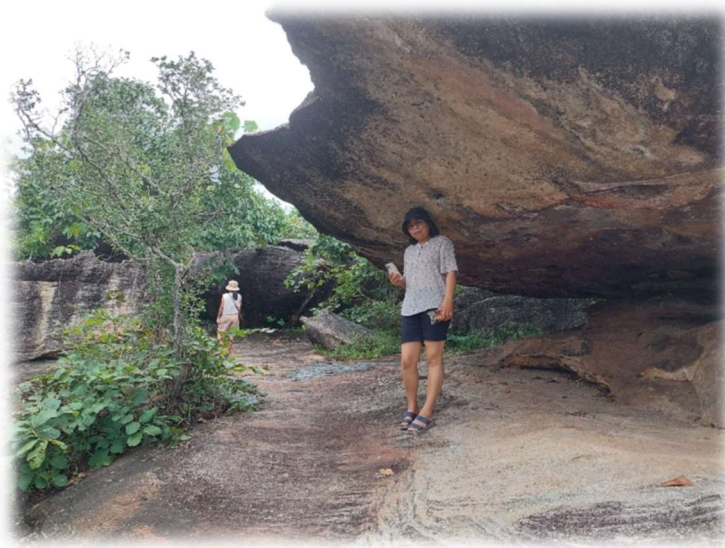
Herefter gik Mai, Atchara og jeg op til den store Buddha, hvor jeg fik nogle enestående billeder, som jeg ikke kan forklare. Omkring Buddhaens hoved er der en hvid krans på 2 af billederne – og et tredje er der ingen – og det hvide passer ikke ind med skyformationen – mystisk – men sandt.



Herefter gik turen videre mod "Phu Phathoep National Park", hvor vi ikke længere fulgte rute 212.



Det var en Nationalpark hvor vind og vejr havde formet bjergene i mange forskellige formationer – faktisk meget spændende. Ruten rundt i området var på omkring 4 km. hvilket vi ikke havde tid til – vejret var også MEGET varmt. Nede i bussen sad Mæe Liam og Mæo også og bare ventede på at vi kom tilbage igen 😊



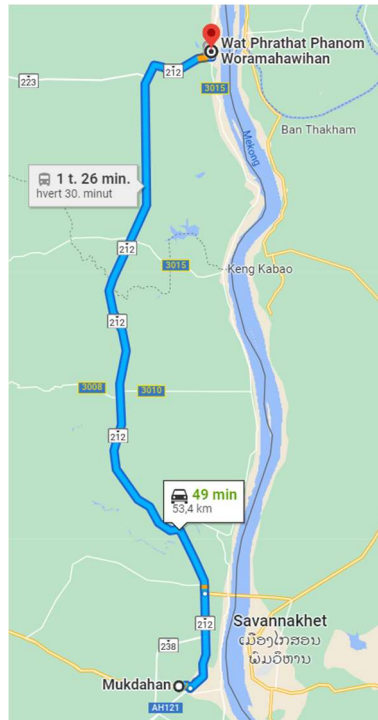
I byen "Mukdahan" var vi enige om at det var blevet frokosttid og fandt en fantastisk lækker restaurant ud til Mekong floden. Her var virkelig lækker. Restauranten hed "Nud Pod, Ood's Chill Out Pub & Restaurant" – og vi fik rigtig lækker mad – jeg frygtede lidt prisen – da stedet var et eksklusivt sted, hvilket kunne ses på det publikum der sad der.



Jeg mener at kunne huske at det hele kostede 2.300,- Bath.

Turen fortsatte mod Nakhon Phanom og hvor vi undervejs besøgte et nyt tempel "Phrathat Phanom" – et tempel hvor Buddhismen skifter stilart – hvilket kan ses på templerne – det er en anden form for templer – men også meget flotte. Men igen var det nærmest uhyggeligt varmt.

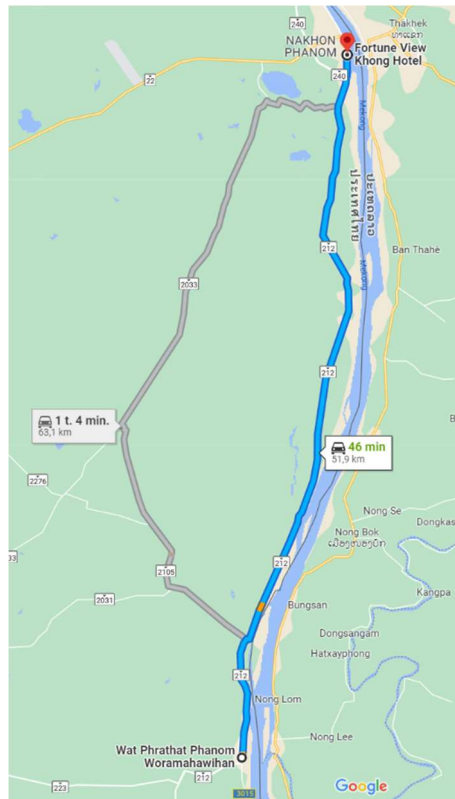




Efter jeg ved ikke hvor mange forsøg lykkedes det at finde 3 hotelværelser i Nakhon Phanom. De fleste hoteller lå lige ud til floden Mekong – hvilket betød en himmelflugt til priserne. Et værelse ud til Mekong kostede 7.000,- Bath – og det var jeg ikke villig til at betale – når vi nu skulle have 3 værelser.

Enden af det hele blev at vi faktisk tog det første hotel vi havde set på – og gik på kompromis med at vi fik udsigt den anden vej – hvilket også betød en mindre pris på

1.400,- Bath pr. værelse i stedet for.  
Vi skulle bo på hotel "Fortune View Khong"



Til aften spiste vi på hotellet – inden vi tog en Tuk-Tuk ind i byen, hvor der var et kæmpe marked.

Jeg fik taget et fantastisk flot billede af en måneopgang – ind over Laos.



Alle – på nær Mæe Liam, havde stadig en tro på at man kunne finde nogle bukser til hende – hvilket viste sig at være MEGET svært. Mæe Liam er en ældre dame med hendes egne holdninger og meninger – og dem fraviger man ikke 😊

Efter at det igen ikke var lykkedes at købe bukser til Mæe Liam, kørte vi tilbage til hotellet, hvor der afslutningsvis blev spillet kort igen.

Efter at jeg havde skrevet lidt i dagbogen – gik jeg i seng – og hørte dem ikke – selvom de hyggede sig på vores værelse.

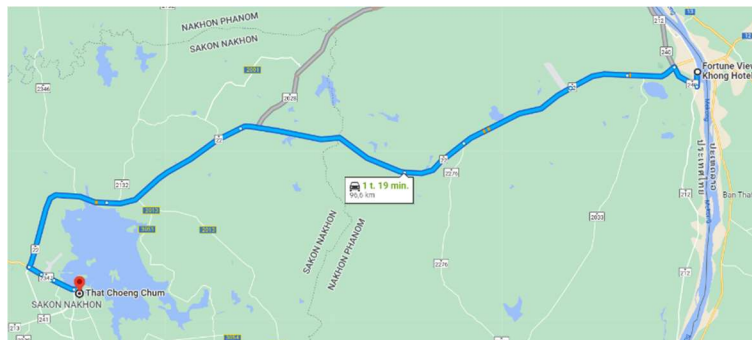
## Søndag den 11. september

Fik rigtig god morgenmad og allerede kl. 08.15 var vi klar til afgang.

Vores planlagte tur, fra aftenen forinden – blev lavet om – jeg bestemte mig for at vi ville starte hjemturen – og at turen skulle gå til byen "Kalasin", som var vores sidste overnatning på denne tur. Undervejs måtte vi finde ud af hvad der var at se.

Og vi fik hele 3 store tempel oplevelser af de helt store kalibrer.

Vores første stop var templet "That Choeng Chum" i Sakon Nakhon – et fantastisk flot tempel og meget storslået. Familien havde set templet i TV – hvorfra de vidste at det var et besøg værd.

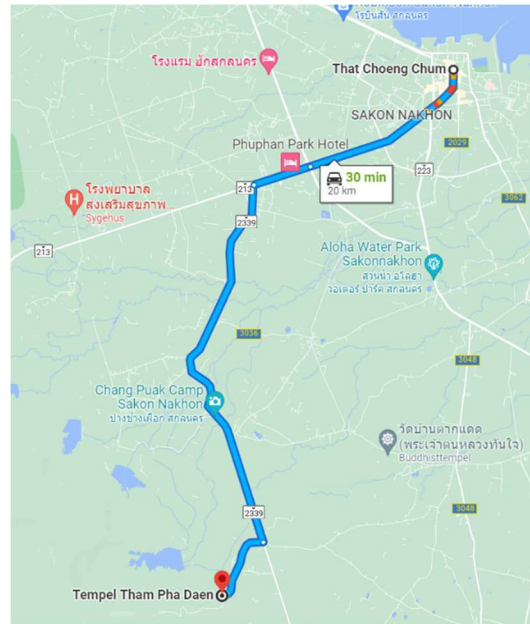


Atchara fik sig en "snak" med en munk, som velsignede dem. Da jeg ikke kan læse skiltene – vandrede jeg ind i det store tempel og fik nogle fantastiske billeder. Atchara sagde – Kaj det må du ikke, men hvorfra skulle jeg vide det – og om jeg måtte fotografere – ja det står også hen i det uvisse.





Efter dette besøg kørte vi videre – jeg kendte ikke planerne – men vi skulle besøge et tempel oppe i bjergene – templet "Tham Pha Daen", også kendt fra TV.



For foden af bjerget måtte vi forlade bussen – og tage en "lokal pickup" op til templet. Der var mange der havde udset sig denne tur, så der var kø.

Da vi kom op til templet, blev jeg nærmest mundlam. Hold da op, hvor var det flot. Alt var bygget på meget gamle originale træer. Tempelområdet var enormt stort, og Atchara og jeg nåede næsten rundt og se det hele. Det var virkelig en kæmpe oplevelse vi her havde fået. Og en oplevelse ikke ret mange "hvide" får mulighed for at opleve.











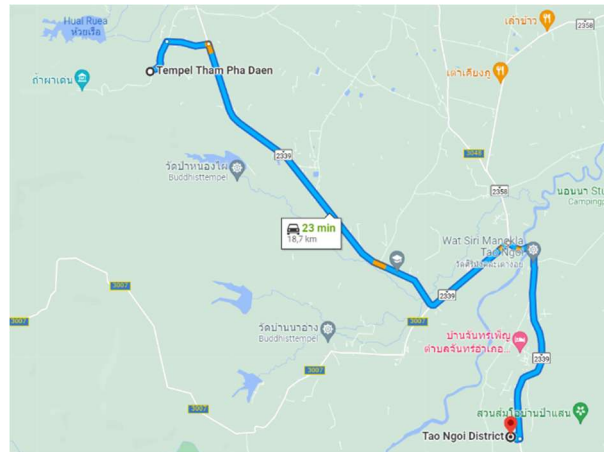
Alle steder hvor vi skal betale entre – har thaierne fundet et snedigt system. Priserne står på thai og med thai tal – så man ikke har en chance for at forstå dette system 😊



Den øverste billet er til thaier – den nederste er for "hvide". Den øverste koster 10 eller 15 Bath – den nederste jeg skulle betale koster 150 Bath – snedigt 😊

Herefter kørte vi videre til en helt anden type af tempel – nemlig symbolet af en skildpadde. Byen kaldes også "Skildpaddebyen" og er kendt fra TV.

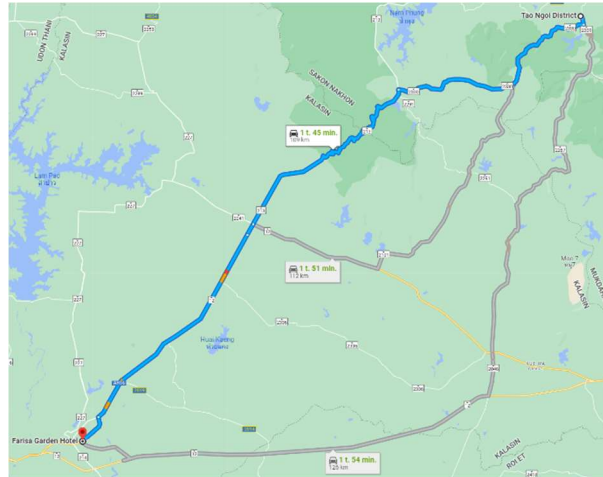
Byen hedder "Tao Ngoi"



Efterhånden meldte sulten sig og der skulle findes et madsted. Vi fandt et lille lokalt sted i byen "Somdet", og fik noget godt mad – til billige penge. Herefter kørte vi i et fantastisk bjergområde, hvor der var rigtig mange aber – helt fantastisk.

Sidste stop på turen var i byen "Kalasin" hvor vi skulle overnatte på hotel "Farisa Garden Hotel". Vores værelse var det dyreste – 1.000,- Bath – de 2 andre værelser kostede hver 800,- Bath.





Det var rigtig fine store værelser – og for første gang var køleskabene fyldt op med diverse gode ting og sager, som vi ikke benyttede os af – da vi selv havde med.

Til aften spiste vi på en lille restaurant lige overfor hotellet og hvor vi fik "Fond Due" – rigtig god mad.

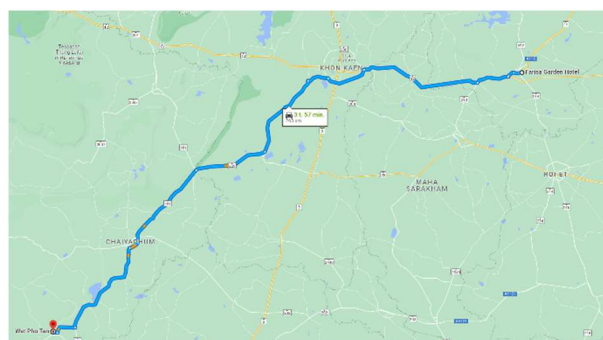
Tilbage på hotellet skulle de næsten alle have massage – så der blev hidkaldt 3 kvindelige massører. Atcharas massør var en rigtig lækker steg 😊

Her gjaldt reglen "nok se – ikke røre" :-)

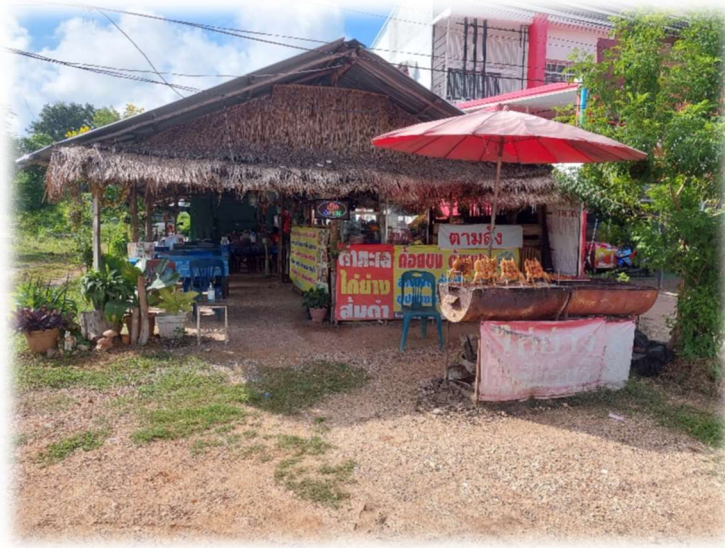
Denne aften blev der ikke til noget kortspil – alle var for trætte.

## Mandag den 12. september

Allerede omkring kl. 07.30 var der afgang – hvor turen skulle gå til Bantan. Hotellet tilbød ikke morgenmad, så den måtte vi finde undervejs.



Omkring kl. 09.00 holdt vi ved en lokal "restaurant", som serverede grillede kyllinger med klisterris. Ja – hvorfor ikke – det var gode kyllinger – og jeg tror det hele kostede os omkring 500,- Bath.



Turen gik via Chaiyaphum – og jeg spurgte om vi ikke skulle holde frokost – lige før Chatturat – på den gode restaurant, hvor man sidder "på søn" – hvilket hurtigt blev besluttet.



Vi fik rigtig god mad – og vi syntes prisen var lidt høj, men når jeg lige reflekterer over det – så var det faktisk en ganske OK pris. Vi skulle betale 1.500,- Bath – inkl. drikkevarer.

Tilbage i Bantan kunne vi se at de havde fået meget vand – og nogle steder blev der pumpet vand væk fra søerne, da vandhøjen var blevet faretruende høj.



Derhjemme gik alle straks i gang med alt muligt. Atchara fik gjort rent på terrassen, da Bau havde både skidt og pisset – og senere fik hun ham også vasket og tørret.

## Tirsdag den 13. september

Dagen gik stille og roligt med næsten ingenting – dog var vi lige en tur i Chatturat for at handle lidt og få en rigtig "Burger" 😊

Om formiddagen fik jeg startet på et meget avanceret regneark – en konfigurator, der kan beregne antallet af undervisningstimer i forbindelse med en implementering af ITE Byg løsningen.

Kan på min telefon se at strømmen derhjemme i Danmark er slået fra og får Jesper til at starte det igen. Men nogle timer senere skete det igen, og blev nødt til at have fat i elektrikerens, som ville kigge på hvor årsagen var – jeg havde en formodning om en udendørs stikdåse. Heldigvis fik jeg en sms når alarmen slog over på batteri.

Om formiddagen skulle der gerne komme 2 murer – og starte på at ligge klinker. Kan i hvert fald se at alarmen var blevet frakoblet.

Op ad dagen begyndte det rigtig at regne igen – ja det vælter ned med vand – og pumperne, rundt omkring os, må i gang igen.

Atchara og jeg begynder at "lege" med tanken om at vi vil besøge et andet område vi ikke har set før, sammen med Mai og Daj. Jeg havde udsøgt mig et område – men nu måtte vi se hvad der skete.



## Onsdag den 14. september

Det havde regnet helt vildt om natten, men heldigvis mærkede vi ikke noget til det.

Om formiddagen holdt Atchara en mindehøjtidelighed for hendes morfar, lillebror og hendes far, hvilket betød at munkene messede lidt – hvilket var 2 steder ved templet.



Atchara morfar har fået en plads ved indgangen til templet, da han havde været en meget stor Buddhist, og var kendt af alle i Bantan og opland.

Atcharas lillebror og far har samme plads indenfor tempelmuren.



Efter messerne havde Atchara købt mad til munkene, som de så fik – og det var så afslutningen for os.

Vi kørte til "lilleskolen", hvor Atchara havde købt chips poser til alle børnene, samtidig med at hun også gav et glas drikkevarer. De kunne selv vælge.



Derhjemme fik jeg overtalt, først og fremmest, Atchara om at der skulle grus på ved træerne imellem de 2 huse. Når Atchara er overtalt – så skal hun nok få de andre til at have samme holdning 😊

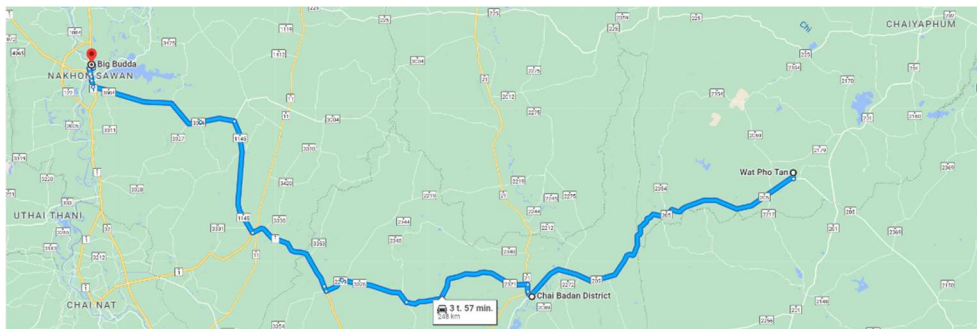
Når det regnede, var der altid snakket her, og det kunne komme til at se godt ud med grus her. Mæo var helt med på ideen – hun så også andre muligheder.

Vi besluttede at tage en ny tur – denne gang kun Mai, Daj, Atchara og jeg. Vi ville besøge byen "Kamphaeng Phet".

## Torsdag den 15. september

Omkring kl. 09.00 var der afgang og turen gik igennem bjergene til byen "Chai Badan" som ofte er skillebyen om man skal nordpå, sydpå, østpå eller vestpå, og vi skulle jo vestpå.

Efter byen "Tak Fa" besøgte vi templet "Prachulamane Pagoda" – et meget flot tempel oppe i bjergene, hvorfra man også havde en fantastisk udsigt.



Vi kørte videre mod Kamphaeng Phet og besøgte "abe templet" Wat Khao No. Det var i bogstaveligste forstand et abe-tempel. Der var i tusindvis af aber og vi fornemmede hurtigt at vi ikke skulle forlade bussen.

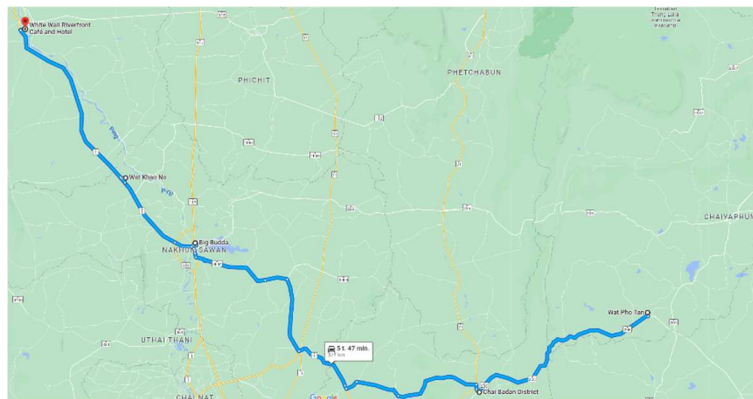




Tidligere havde det været vist i TV, at disse aber kunne være meget aggressive og angribe besøgene – de lokale havde de respekt for – de gik nemlig rundt med en pind (pisk), og kom de for tæt på – fik de slag.

Vi købte en stor pose popcorn, som vi bad manden smide på vejen – og hvor aberne pludselig kom fra, ved jeg ikke. Men hold da op der var mange. Da vi kørte, gik konen en tur rundt om bilen og tjekke at der ikke havde sneget sig en abe op omkring hjulene.

Sidst på eftermiddagen ankom vi til Kamphaeng Phet og fandt hurtigt hotellet "White Wall Riverfront Café and Hotel".



Vi havde fået værelse ud til floden "Ping". Det var meget specielle værelser. Jeg har aldrig før oplevet sådanne værelser.



Prøv at se hvor høj døren er 😊



Man kunne ikke både være på toilet og i bad og dermed lukke for begge afdelinger – det var enten eller. Helt ude til venstre var brusekabinen.

Til aften spiste vi få en meget nærliggende restaurant "Pao Pak Cham Kala Noodles", hvor vi "sad ude på vandet". Det var et meget lækkert sted – og vi fik rigtig god mad. Jeg fik en eller anden grillet fisk – næsten uden ben – og meget lækker.



Efter dette besøg – gik vi tilbage til hotellet – 50 meter. Der var ingen kortspil denne aften – Daj syntes han var blevet for fuld 😊

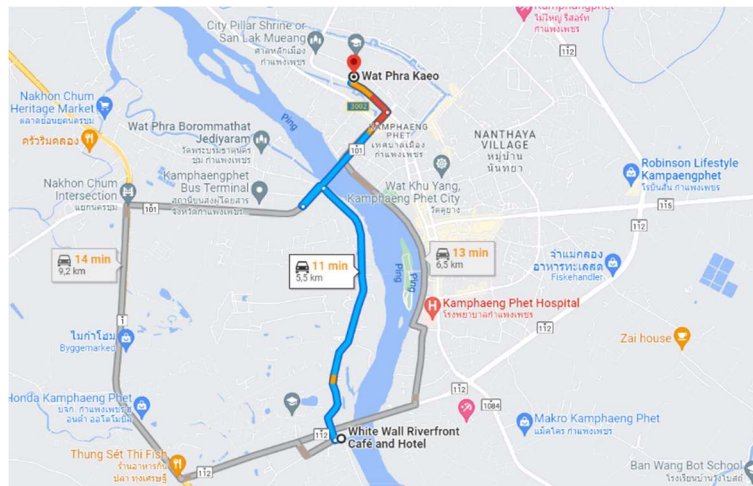


## Fredag den 16. september

Inden afgang var der mange forslag til hvor vi skulle overnatte – planer er jo til for at ændres.

Det blev byen "Phetchabun", men det skulle undervejs vise sig heller ikke holdt stik.

Første stop var tempelkomplekset "Wat Phra Kaeo" – et kæmpe tempelområde på flere hundrede hektarer.



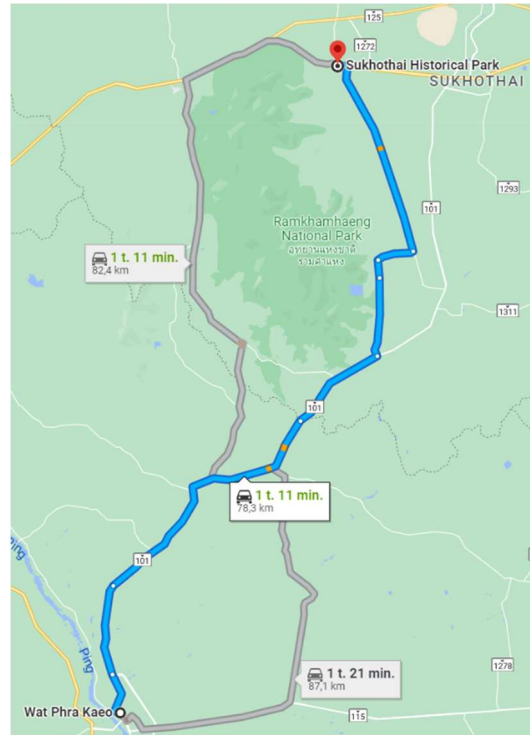
Tempelområdet var fra gammel tid – Khmer perioden – og her i "Wat Phra Kaeo", var det hinduismen der havde dominerende.

Atchara og jeg tog en lille rundtur i parken. Her var rolig og meget frisk – det var stadig tidlig formiddag



Turen fortsatte og vi kom til et nyt tempelområde, og jeg vidste ikke helt om vi havde lyst til at se mere af gamle bygninger, men pyt, nu var vi her jo.

Vi skulle opleve "Sukhothai Historical Park" og heldigvis havde jeg valgt at vi også skulle se dette område.

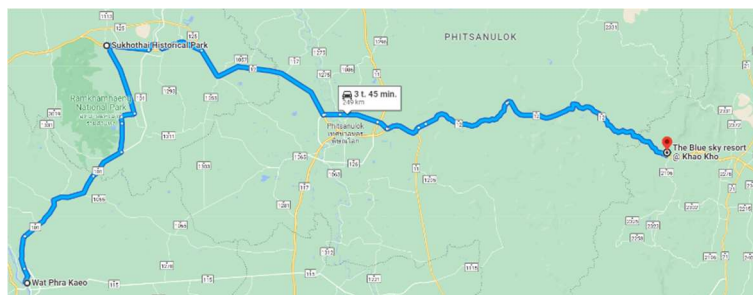


Vi bestilte en Tuk Tuk, der kørte på el – og fik en fantastisk rundvisning i parken. Vores chauffør var rigtig god til at fortælle – dog kun på thai 😊





Da vi kørte fra stedet, fandt "pigerne" ud af at vi skulle overnatte i bjergene – "The Blue Sky – Khao Kho" og typen Resort- værelserne var dyre, men så fik vi også en meget flot udsigt.



Undervejs spurgte Daj om vi skulle ud at sejle på en bjergflod – og ja, hvorfor ikke.

Vi fandt et sted, langs med floden "Khek" – og skulle sejle i 1½ time, hvor vi blev guidet af 2 velbefarne roere. Vi fik påmonteret redningsvest og styrthjelm – og skulle helst ikke have noget på andet end tøj. Halskæder ure, briller og andre værdigenstande måtte helst ikke medtages.

Jeg kan garantere at vi fik en oplevelse – og de 2 guider var bare sjove, og jokede konstant.

Det hed sig at vi kom tørre i land – ville vi hver især få 1.000 Bath – men jeg skal love for at INGEN var tørre da vi kom i land igen. Jeg vil sige, der var ikke et "frimærke tøjstykke" der var tørt.





Vi fik ved ankomst udleveret håndklæder og kunne hvis vi ville, også tage et bad – og heldigvis havde vi vores små kufferter med – så skiftetøj var ingen problem. Vi fik også udleveret små plasticposer til vores våde tøj.

Atchara gav de to "guider" 1.000,- Bath til deling – det havde været en fed tur. Jeg tror turen kostede 2.000,- Bath i alt.

Herefter gik turen videre mod "The Blue Sky", hvor oplevelserne livlig blev drøftet til alles morskab.

Jeg tror det er en tur de aldrig vil komme til at glemme 😊

Jeg fik undervejs snakket med min advokat Andreas – og som kunne meddele at vi havde tabt sagen mod Profilrejser – trist meddelelse – men nu var sagen afgjort i Byretten, og dermed kunne vi sætte punktum for dette "2 årige projekt", og jeg havde ingen intentioner om at anke sagen til Landsretten.

Vi ankom til "The Blue Sky" – og hold da op hvor var her flot – og STORT. Efter at vi havde fået nøglerne, blev vi guidet hen til vores boligområde.











Vi fik nogle fantastiske værelser og som lovet, var her en kanon udsigt og området var gigantisk stort.



Vi fik en rigtig god middag – inden det gik til køjs. På værelset var der kun en mulighed – gå i seng – vores Internet virkede ikke – og havde folk til at se på dette – men intet hjalp.

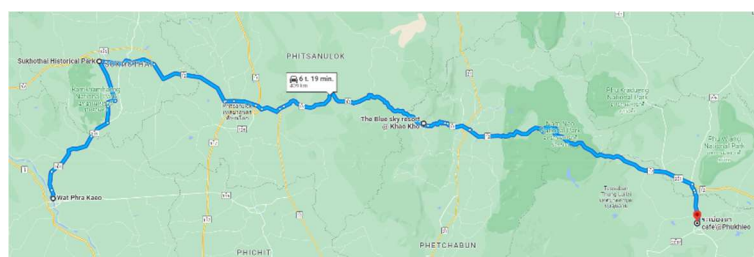
Ikke engang kortspil blev det til, da Daj var blevet for fuld til at spille kort 😊

## Lørdag den 17. september

Vi stod op til en fantastisk morgen, hvor skyerne endnu ikke havde forladt bjergene endnu – og hvor landskabet stod endnu skarpere – det var et vidunderligt sted.

Kl. 08.00 fik vi morgenmad med den fineste udsigt man kan ønske sig. Atchara og jeg gik efter morgenmaden en tur i den fantastiske have "Sky Garden" – inden vi fortsatte hjemturen.

Vi kørte igennem et fantastisk flot bjergområde og fik noget at spise på cafe@Phukhieo – et rigtigt dejligt sted ca. 80 km. fra Chaiyaphum.

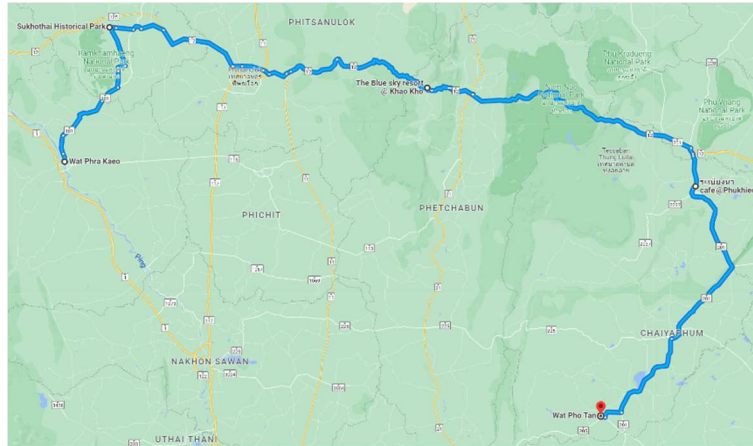




I Chaiyaphum besøgte vi storcentret "Robinson", som er gigantisk stort. Daj og jeg fandt en lille restaurant, hvor vi kunne drikke 1 øl og vente på pigerne.

Herfra gik det direkte mod Bantan.





Derhjemme fik jeg fordelt meget af det grus vi havde købt – og det kom virkelig til at se rigtig godt ud. Nu skulle den resterende del også bare fordeles ud, men måtte til dagen efter. Jeg svedte simpelthen bare – og intet var så at sige tørt.



Fik god aftensmad og derefter et bad – og så var det blevet sengetid.

## Søndag den 18. september

En stille og rolig morgen, hvor der blev lagt planer for dagens indkøb, da vi mandag morgen skulle med Nang til Chaiyaphum og se hendes "prøve" – før den store overrækkelse af hendes uddannelsesvis, som vi desværre ikke kan overvære, da vi skal til lufthavnen. Men vi kunne nå at se "prøverne" og derefter tage tilbage til Bantan – inden vi kl. 15.00 ville tage af sted mod lufthavnen.

Dagen gik stille og roligt og vi var mentalt ved at gøre klar til hjemturen.

## Mandag den 19. september

Der var fuld aktivitet lige fra morgenstunden, da vi jo skulle til Chaiyaphum og se Nang, som var der i forvejen. Det at skulle modtage et uddannelsesbevis fra en kongelig, krævede 3 dages kursus. Det var Kongens datter, der skulle overbringe beviset, som skulle ske den 21. september.

Atchara og jeg fik startet med at pakke kufferter – kunsten var om vi kunne have det hele med.

På vej til Chaiyaphum kom vi ind i en kæmpe trafik – og tiden begyndte bare at løbe, men vi kom igennem den – for at komme ind i en ny trafikprop. Nu skulle der træffes nogle beslutninger. Daj begyndte at blive nervøs for tiden og efter en snak med Nang – valgte vi at vende bilen og køre tilbage. Dette betød så at vi desværre ikke fik taget afsked med Nang og Dau.

På vej tilbage fik vi lidt at spise – lige før Chatturat.



Derhjemme fortsatte vi med at pakke – og der var meget Atchara skulle have med af Chili, grøntsager, frugter og citrongræs blade.

Vi fik pakket det hele og havde 2\*25 kg + 1\*10 kg



Kl. 15.00 var der afgang fra Bantan med kurs mod lufthavnen, hvor vi ankom omkring kl. 20.00 – efter at spist, ikke så langt fra lufthavnen.

Kl. 23.00 var der afgang fra Bangkok med kurs mod Istanbul – og derfra til København, hvor vi ankom omkring kl. 09.30.

## Opsummering

Det har været en af de bedste ferier vi nogensinde har haft, hvor vi har set og oplevet utroligt meget.

Ja det startede jo med Maldiverne med 3 overnatninger, hvorefter det hed Thailand i næsten 3 uger, og hvor vi bare har oplevet så meget.



## Statistik

### Besøgte Lande

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	1979
2	Belgien		
3	Finland	Helsinki	10/10-2019
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	1985
2	Polen		1990
1	Grækenland	Athen	1983
1	DDR		1990
1	Cuba	Havanna	1993
5	Østrig	Wien	20-10-2021
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		1984
3	Spanien	Madrid / Barcelona / Malaga	07-04-2019
1	Jamaica		1993
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		1993
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		2012
1	Skotland	Edinburgh	1984
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	1984
1	Paraguay		1994
18	Thailand	Bangkok	August 2022
1	Argentina		1994
1	Indien	New Delhi	1986
1	Estland		1995
1	Filippinerne	Manila	1992
1	Letland		1995
1	Brasilien	Brasilia	1994
1	Litauen		1995
1	Schweiz		20-10-2021
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
2	Cambodja (grænsebyen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	2003
(1)	Kina (grænsen)		2004
1	Vietnam	Hanoi	2004
1	Tjekkiet	Prag	2004
1	Nepal	Kathmandu	2006
1	Tibet	Lhasa	2006
1	Ungarn		2007
1	Singapore	Singapore	2008
1	Malaysia		2008
1	Hong Kong	Hong Kong	2008
1	Macao	Macao	2008
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	2009
1	Sydkorea	Seoul	2009
1	Nordkorea		2009
1	Japan	Tokyo	2010
1	Luxembourg	Luxembourg	2011
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
6	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	01-07-2019
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018

1	Kroatien		14-02-2019
1	Bosnien-Hercegovina		14-02-2019
1	Montenegro		14-02-2019
1	Sydafrika	Pretoria	01-07-2019
1	Portugal	Lissabon	23-08-2021
1	Lichtenstein	Vaduz	20-10-2021
1	Maldiverne	Malé	August 2022
62	Lande	37 hovedstæder	

## Benyttede flyselskaber

SAS  
 Mærsk  
 Cimbrer Air  
 Cimbrer Sterling  
 Sterling  
 Thai Air  
 Britania Airlines  
 Varig  
 Aeroflot  
 Cubana Airlines  
 Finnair  
 Lufthansa  
 British Airways Sunair  
 Air Greenland  
 Icelandair  
 KLM  
 China Air  
 Vietnam Airlines  
 Air China  
 Austrian Airlines  
 Jet Time  
 DOT LT (DAT – Danish Air Transport)  
 NOK Air (Thai Indenrigs fly)  
 Air France  
 Norwegian  
 Turkish Airlines  
 Vueling (spansk luftfart)  
 Aegean Airlines (kroatisk luftfart)  
 Ryanair  
 FlySafair (Sydafrikansk)  
 TAP Air Portugal  
 Bangkok Airways

I alt 32 forskellige flyselskaber

## Fly kilometer

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	4	4	5095	9436	75488
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Istanbul	Tyrkiet	1		4673	7520	7520
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	6	6	268	496	5952
Billund – Dubrovnik	Kroatien	1		997	1600	1600
Billund – Frankfurt	Tyskland	3	3	395	731	4386
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – Helsinki	Finland	1	1		1060	2120
Billund – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Malaga	Spanien	1			2357	2357
Billund – Oslo	Norge	2	1	276,6	512	1537
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Cape Town – Johannesburg	Sydafrika	1			1270	1270
Dubrovnik – Göteborg	Kroatien – Sverige	1		1080	1740	1740
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Frankfurt – Lissabon	Tyskland – Portugal	1	1	1165	1874	3748
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Göteborg – Billund	Sverige – Danmark	1		179	288	288
Helsinki – Bangkok	Finland – Thailand	1	1		7912	15824
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul – Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Istanbul – Cape Town	Sydafrika	1			8811	8811
Istanbul – Malé	Tyrkiet – Maldiverne	1		3764	6058	6058
Johannesburg – Istanbul	Sydafrika / Tyrkiet	1			7463	7463
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	3	2	1231	1981	9905
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244



Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Malaga – København	Spanien	1			2480	2480
Malé – Bangkok	Maldiverne – Thailand	1			3169	3169
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Barcelona	Spanien	1	1		1843	3686
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
					<b>Sum i alt</b>	<b>632.773</b>