

Dagbog 65

Dagbog for turen til Portugal 2021



Forord

Denne dagbog er min 65. dagbog der beskriver turen til Portugal 2021.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Dagbog for turen til Portugal 2021.

Copyright © Kaj Heydt Jørgensen, Sdr. Felding, Danmark.

Indholdsfortegnelse

Indhold

Forord	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Turen til Lissabon.....	5
Torsdag den 12. august.....	9
FREDAG den 13/8	11
Bykort	13
Praça do Marquês de Pombal (markisen på Pombal pladsen)	15
Praça do Comércio	17
25 de Abril Bridge	18
Cristo Rei Statue	19
MAAT Museum - Belém.....	21
Monument to the Discoveries (Monument for opdagelser)	22
Belém Tower	23
LØRDAG den 14/8.....	25
Elevador da Glória	26
Frokost.....	27
Lissabon Cathedral	27
Aftensmad	28
SØNDAG den 15/8.....	29
Modern Lisbon bus tour	29
Den gamle bydel	29
Vasco da Gama Tower / Hotel Myriad	30
Oceanário de Lisboa (Lissabon Oceanarium)	31
Vasco da Gama Bridge.....	32
Hippotrip turen	32
Aftensmad	35
MANDAG den 16/8	36
Luna Hotel Serra da Estrela	41

TIRSDAG den 17/8.....	42
Fototime 1 (Miradouro da Catarine).....	43
Fototime 2 (Covão d’Ametade).....	44
Fototime 3 (Fonte Paulo Luis Martins)	46
Fototime 4 (Miradouro do Vale Claciar).....	47
Fototime 5 (Tunel de Pedra)	48
Fototime 6 (Senhora da Boa Estrela).....	49
Fototime 7 (Cântaro Magro).....	51
Fototime 8 (Torre Serra de Esterala)	52
ONSDAG den 18/8.....	56
Hotel "Mercearia d’Alegria" (Bed and breakfast)	61
Værelset.....	63
Aftensmad	65
Her lå restauranterne	66
TORSDAG den 19/8.....	66
FREDAG den 20/8	70
LØRDAG den 21/8.....	73
SØNDAG den 22/8.....	74
Statistik	76
Besøgte Lande	76
Benyttede flyselskaber.....	77
Fly kilometer.....	78

Turen til Lissabon

Eftersom vores tur til Thailand igen blev skubbet – grundet Corona – besluttede jeg mig for at der skulle ske noget andet vildt. Jeg fik bestilt en tur til Portugal i 10 dage



Kaj Heydt Jørgensen
Solsikkevej 12
7180 Sdr. Felding

Date: 02/07/2021
File no.: JY1098776
Advisor: Katrine Dumstrei
EMAIL: kadu@jr.dk
Company: Jysk Rejsebureau
VAT no.: 11153380

JY1098776 - Sommer i Portugal

Participants

First name	Last name	Email	Birthday	Nationality
Kaj Heydt	Jørgensen	kaj@heydt.dk	03AUG1964	Denmark
Atchara	Saengrit	kaj@heydt.dk	15JUN1969	Denmark

Items

Date	No	Name	Status
12AUG21-12AUG21	✕ 2	Billund - Frankfurt	Suggestion
12AUG21-12AUG21	✕ 2	Frankfurt - Lisbon	Suggestion
12AUG21-22AUG21	2	Skræddersyet program i Portugal	Suggestion
22AUG21-22AUG21	✕ 2	Lisbon - Frankfurt	Suggestion
22AUG21-22AUG21	✕ 2	Frankfurt - Billund	Suggestion
-	2	Ekspeditionsgebyr - EU	Suggestion
-	2	Afbestilling- og rejseforsikring ønskes ikke -	Suggestion
-	✕ 2	BLL-FRA-LIS-FRA-BLL	Suggestion
12AUG21-22AUG22	2	OBS: Rejseforslaget er med forbehold for pris og plads, da intet er booket	Suggestion
Total			DKK 26.376

Payment overview

Total	DKK 26.376
Amount paid	DKK 0
Amount due	DKK 26.376



12-16. august

Lissabon

I ankommer til Lissabon lufthavn, hvor en chauffør venter på jer og kører til jeres hotel.

Rejsen starter i Portugals hovedstad Lissabon, som er bygget på bakker langs bredden af floden Tagus. De gamle traditioner bliver smukt kombineret med de nye i Lissabon. Byens historie afspejles i arkitekturen med de meget smalle gader, der snor sig op og ned ad bakkerne ved flodbredden samt de forskellige historiske kvarterer, hver med deres respektive traditioner og stilarter.

Brug jeres tid i byen på at gå rundt i de charmerende gader, hop ombord på sporvognen og gå på opdagelse i byen og nyd udsigten over Lissabon og floden fra det flotte, gamle Saint George-slot. Besøg også en af byens ældste kvarter, Alfama, der med sine hyggelige restauranter, indbyder til at prøve nogle af Portugals mange berømte delikatesser.

Inkluderet

- *Transfer fra lufthavnen til hotellet.*
- *Overnatning på Hotel Portugal - Portugal Boutique Hotel i standard dobbeltværelse inkl. Morgenmad.*

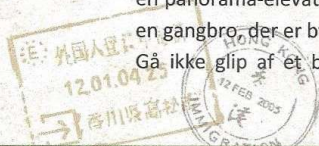


16-18. august

Covilha i Serra da Estrela bjergene

Efter morgenmad på hotellet bliver I hentet af jeres chauffør, der kører jer til hovedbanegården i Lissabon. Herfra skal I med toget fra Lissabon til bjergbyen Covilhã i det højst beliggende bjergområde i Portugal, Serra da Estrela. Togturen bliver en uforglemmelig oplevelse på jeres rejse, der byder på flotte udsigter langs floder og bjerge, og de smukke landskaber, I passerer på turen, er et sandt postkortminde fra Portugal.

I dag har I tid på egen hånd til at udforske Covilha og området omkring byen. Byen er på alle måder en rigtig bjergby, men til trods for det har den formået at tilpasse sig i det vanskelige terræn, så det stadig er muligt at komme rundt i byen til fods. I byen har de blandt andet bygget en panorama-elevator og den moderne og flotte zigzag Carpinteira pedestrian bridge, som er en gangbro, der er bygget hen over byen, hvilket gør det let at finde vej rundt i byens centrum. Gå ikke glip af et besøg på det spændende Museu de Lanifícios, der fortæller om gamle





traditioner og om uldindustrien i byen, som var den primære handelsvare i næsten 300 år helt op til slutningen af 1800-tallet. Drømmer I om lækre nye uldklæder, er det stedet for at købe noget med hjem.

Udover byens imponerende placering i bjergene, er den også en af de vigtigste indgange til Serra da Estrela bjergene. Det giver dig gode muligheder for at tage på vandreture, på mountainbiketure eller en tur på hesteryg i bjergene. Oplev de smukke floder og søer eller bestig Torre, som er fastlandets højeste punkt på 1993 meter over havets overflade. Hvis du godt kan lide kulinariske specialiteter, anbefales det at smage den helt specielle Serra da Estrela ost, som findes netop her.

Inkluderet

- *Transfer fra hotellet til togstationen.*
- *Togbilletter fra Lissabon til Covilha.*
- *Overnatning på Hotel Lune Serra Da Estrela i standard dobbeltværelse inkl. Morgenmad.*



18-22. august

Peniche

Efter morgenmaden på hotellet venter en privat transfer, som vil køre jer til Peniche ved Atlanterhavet. Køreturen tager ca. tre timer, hvor der midtvejs er tid til en pause og frokost i byen Coimbra. Historiske Coimbra ligger smukt over Rio Mondego floden. I middelalderen var Coimbra Portugals hovedstad i mere end et århundrede, og det er hjemsted for landets ældste og mest prestigefyldte universitet. I byens historiske centrum ligger bygningerne nærmest stablet oven på hinanden. Centrummet stammer fra maurerne, og har en vidunderlig og historisk atmosfære med sine mørke brostensbelagte gader og den storslåede katedral. Efter frokost bliver I kørt til sidste stop på jeres rejse, her tjekker I ind på dit hotel, og har resten af dagen på egen hånd til at slappe af, udforske byen eller tage en svømmetur i Atlanterhavet.

Marinaen er et af byens højdepunkter, men byen rummer mange flere seværdigheder, som gamle kirker med flotte klinker, maleriske kvarter Alto da Vela og det gamle fort, Fortaleza de Peniche. Fra fortet kan du nyde den fantastiske udsigt mod Berlengas-øerne. Tag på tur til nogle af de lækre strande, der ligger omkring byen, her kan blandt andet anbefales Porto da Areia Sul, hvor I kan gå på opdagelse i grotter og huler.



I kan også besøge Berlengas-øerne på en bådture - et øhav, der ligger ca. 10 kilometer ud for kysten og består af tre øer, der er hjemsted for havfugle og firben. Øhavet er et UNESCO World Biosphere Reserve. Hovedøen, Berlenga Grande (Big Berlenga), er 1,5 kilometer lang og 0,8 kilometer bred. Øen har et fyrtårn, São João Baptista fæstningen, en lille strand og et par restauranter. Det er det perfekte sted at komme i ét med naturen. Vi anbefaler at tage vand og madpakke med.

Det er også muligt at booke ture af de lokale turoperatører, der tilbyder unikke oplevelser, som blandt andet bådture, besøg i huler og grotter, vandreture, delfinsafari, dykning og snorkling.

Inkluderet

- *Transfer fra Covilha til Peniche (ca. 3 timers kørsel)*
- *Overnatning på Mercearia D'Alegria Boutique B&B i standard dobbeltværelse inkl. Morgenmad*
- *Transfer til lufthavnen den sidste dag.*



Torsdag den 12. august

Torsdag den 12. august var der afgang kl. 15.00 fra Billund. Vi skulle flyve med en Airbus A319-100 og havde fået plads på sæde 3A og 3C på Business Class.



Vi fik en meget fin forplejning og ankom fint til Frankfurt, hvor vi havde 2 timers ventetid inden vi skulle videre mod Portugal.

Det var ved at gå galt for os i lufthavnen. Af en eller anden grund havde jeg fået ideen at vi skulle flyve kl. 21.00 og vi ville have noget at spise, hvor jeg lige ville tjekke et eller andet og så til min skræk at vi allerede skulle flyve kl. 19.40

Kl. var på det tidspunkt 18.50 og så fik vi meget travlt og måtte bare betale regningen uden at have fået noget andet end drikkevarerne. Vi skulle til den anden ende af lufthavnen, og vi nåede det 😊

Skulle denne gang flyve med TAP Air Portugal og en Airbus A320.



Vi fik rigtig god mad, og hvor vi kunne vælge fra et menukort – stewardessen var ikke "fedtet" med hvidvinsflasken 😊



Vi ankom til Lissabon og var spændte på om vi nu kunne finde vores kontaktperson. Første opgave var at komme igennem lufthavnen – noget af den værste lufthavn jeg nogensinde har været i – men vi fandt udgangen og så straks vores kontaktperson med skiltet "Jorgensen".

Vi havde indtil nu intet vist af legitimation i form af pas, hvilket undrede mig en del. Vi havde kun vist pas i forbindelse med check ind.

Udenfor stod kontaktpersonens kone (tror jeg), og som skulle køre os til hotellet. Fine forhold vi blev kørt i en Mercedes.

Inde på "Hotel Portugal" blev vi mødt af de sødeste og rareste mennesker man kan tænke sig og efter en kort briefing var det sengetid – vi var efterhånden godt "brugte".



FREDAG den 13/8

Dagen startede med rigtig god morgenmad – portionsanrettet samt mulighed for "særbestilling" – så som æg og juice – ja man kunne bestille næsten alt.

Efter morgenmaden havde vi en god snak med pigerne i receptionen omkring et program der hed "Yellow bus sightseeing tours" og som omhandlede:

- Yellow Boat
 - River tour
- Belém Lisbon
 - Bus tour
- Hills
 - Tramcar tour (sporvogn)
- Moderne Lisbon
 - Bus tour

YELLOW BOAT RIVER TOUR

Explore Lisbon on a floating stage, where you will have a unique view over the city of 7 hills.

Explore Lisboa num palco flutuante, com uma vista única sobre a cidade das 7 colinas.

DAILY | TODOS OS DIAS

TERREIRO DO PAÇO: 12:00 | 15:00 | 17:00
BELÉM MAAT: 13:00 | 16:00 | 18:00

BELÉM LISBON BUS TOUR

Travel along the city's main avenues, from the historic centre to the monuments of Belém!

Viaje ao longo das principais avenidas, desde o centro histórico até à zona monumental de Belém!

DAILY | TODOS OS DIAS

STOP 1: 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00
STOP 2: 16:00 | 17:00 | 18:00

HILLS TRAMCAR TOUR

TOURIST TRAM 28
A tour through Lisbon's traditional neighbourhoods!

ELÉTRICO TURÍSTICO 28
Um circuito pelos bairros tradicionais de Lisboa!

DAILY | TODOS OS DIAS

STOP 1: 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30
STOP 2: 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00

MODERN LISBON BUS TOUR

Discover some architectural contrasts of Lisbon, from the old downtown to the modern and innovative Parque das Nações!

Descubra alguns dos contrastes arquitectónicos de Lisboa, desde a Baixa Pombalina ao moderno e inovador Parque das Nações!

DAILY | TODOS OS DIAS

STOP 1: 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30

THIS TOUR MAY SUFFER CONSTRAINTS IN ITS OPERATION. ESTE CIRCUITO PODE sofrer restrições na sua operação.

PRODUCTS & PRICES

BELÉM LISBON BUS TOUR	17€ 12 ⁹⁵ € 2€
MODERN LISBON BUS TOUR	17€ 12 ⁹⁵ € 2€
YELLOW BOAT RIVER TOUR	20€ 15€ 2€
HILLS TRAMCAR TOUR	20€ 15€ 2€

COMBO TICKETS

ALL IN ONE	45€ 33 ⁹⁵ € 2€
BELÉM & MODERN LISBON BUS TOURS	22€ 16 ⁹⁵ € 2€
BOAT & BELÉM LISBON BUS TOUR	28€ 21€ 2€
TRAM & BOAT	30€ 22 ⁹⁵ € 2€
DOZANABIM + BELÉM LISBON + MODERN LISBON	34€ 25 ⁹⁵ € 22€
BUS & TRAM	35€ 26 ⁹⁵ € 2€
BUS & BOAT	35€ 26 ⁹⁵ € 2€
BELÉM LISBON BUS TOUR + HILLS TRAMCAR TOUR	28€ 21€ 2€

FREE ACCESS
Acesso gratuito a TEMPLO DO DOZANABIM e PARQUE DAS NAÇÕES

yellow bus OFFICIAL SIGHTSEEING TOURS

Safe travels

SPECIAL OFFER! OFERTA ESPECIAL!
CHILD | CRIANÇA **2€**

EXCLUSIVE HISTORICAL TRAMCAR TOUR

FREE ACCESS
Acesso gratuito a TEMPLO DO DOZANABIM e PARQUE DAS NAÇÕES

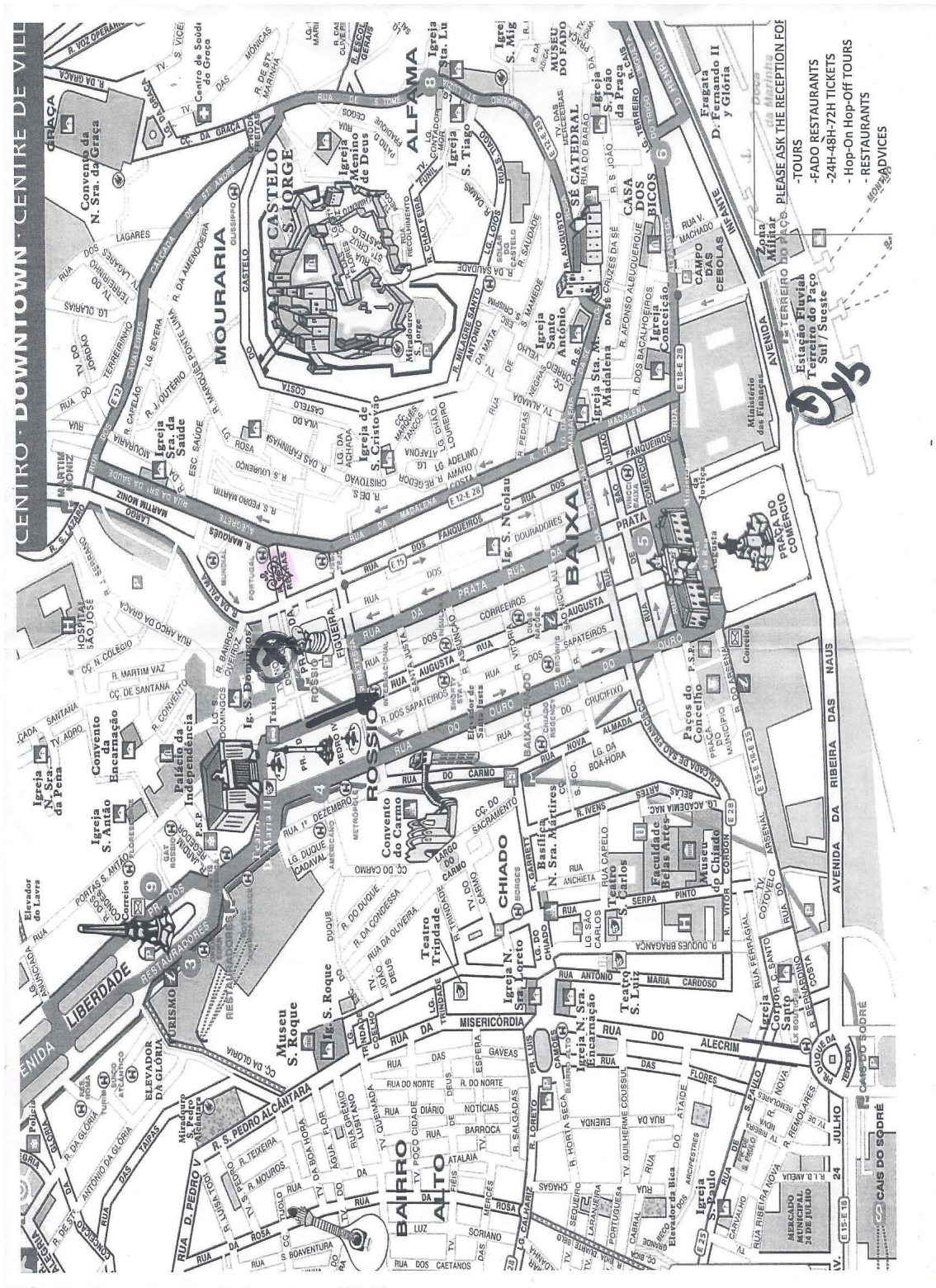
carristur

FREE ACCESS | ACESSO GRATUITO

Vi valgte pakken "All in one" hvilket vil sige alle 4 ture til 45,- Euro pr. person i stedet for at købe dem enkeltvis. Derved sparede vi 29,- Euro pr. person og så kunne vi bruge billetterne i 72 timer, hvilket præcis passede os.

Bykort

For at have en chance for at finde rundt i downtown fik jeg et bykort



Vi kunne nemt nå den første tur om formiddagen – vi valgte turen "Belém Lisbon" som skulle køre kl. 10.00 og næste lige ved siden af hotellet – vi skulle gå 100 meter.

Fra hjemmesiden:

På denne bustur i Lissabon kan du rejse langs byens vigtigste veje med Tagus friske brise på dit ansigt, fra det historiske centrum til monumenterne i Belém. Dette ikoniske område er obligatorisk at besøge med sine monumenter for de portugisiske opdagelsesrejser - Jerónimos – klosteret, Belém – tårnet og monumentet for opdagelserne - og forskellige museer, især Coach – museet.



Temperaturen her kl. 10.00 var allerede på omkring 30 grader, så inden vi kom af sted, kogte vi af varme. Min T-shirt var inden afgang helt våd.



Via høretelefoner, kunne jeg følge med i turen, hvor der blev fortalt om de forskellige monumenter og bygninger. Atchara fik ikke så meget med, hvad det angik. Men vi kom mange steder.

[Praça do Marquês de Pombal \(markisen på Pombal pladsen\)](#)

Praça do Marquês de Pombal (markisen på Pombal pladsen) er hjertet af "det moderne Lissabon", der ligger tæt på Eduardo VII parken, for enden af Avenida da Liberdade.

Et monument over markisen af Pombal blev rejst i midten af pladsen. Statuen repræsenterer Marquess of Pombal, guvernør i Lissabon mellem 1750 og 1777.

Han er afbildet stående ved siden af en løve, et symbol på magt og lederskab.

Pladsen er omgivet af flere hovedkvarterer for vigtige virksomheder, herunder de største portugisiske banker og nogle af de mest berømte 5-stjernede hoteller i verden. Marquis of Pombal Square er et godt område at finde indkvartering. Det er fredeligt og meget godt forbundet til resten af byen.



Hvad der virkelig var nyt for os begge, var at byen var "skinne belagt" og fyldt af sporvogne – og der var mange af dem.



Det der også gjorde et stort indtryk på mig, var det hensyn man tog til hinanden, busser, biler og sporvogne – det var en kæmpe oplevelse.

Turen varede i 1½ time, og ved ankomst igen, var temperaturen oppe på 35 grader.

Efter turen tog vi et lille hvil på hotellet og Atchara havde brug for at få skiftet tøj – det var gennemblødt.

Herefter stod den på frokost – en meget speciel oplevelse.



Vi havde valgt restaurant "Damae Vagabundo Pizzeria" og fik valgt en kendt pizza, men der kom noget helt andet ind, som slet ikke svarede til det jeg troede jeg havde bestilt – men det kunne selvfølgelig være en misforståelse i kommunikationen. Jeg spiste det halve.

Nu kommer så overraskelsen – det var en form for forret, som vi dog ikke skulle betale for. For nu kom den rigtige pizza. Tror du jeg blev mæt? 😊

Efter at vi var godt mætte tog vi en TukTuk ned til havnen hvor vi ville tage på havnerundfarten (Yellow boat River tour).



At hun tog røven på os m.h.t. betaling, var en ting, men vi blev også kørt til et forkert sted, selvom jeg havde vist hende hvor vi skulle hen. Vi betalte 20 Euro for denne tur, som vi havde kunnet gå på 10 minutter. Det positive var at hun så godt ud 😊

Vi kunne godt fornemme at vi ikke var det rigtige sted og spurgte en lokal, som fortalte at vi skulle gå ca. 10 minutter i den retning, så ville vi ankomme direkte til stedet.

Vi var i god tid og fik lidt at drikke.



Det var med at finde et sted med skygge 😊

Praça do Comércio

Vores afgang skulle foregå fra "Praça do Comércio"

Lissabons vigtigste plads: Praça do Comércio var i årtier Lissabons hovedentreprenør og afgørende for sin maritime handel.

Praça do Comércio, Commerce Square på engelsk, er Lissabons hovedtorv. Det blev bygget på stedet, hvor det gamle kongeslot plejede at eksistere, før det blev ødelagt af jordskælv i 1755. Den sydlige ende af pladsen er åben og kigger ud over floden Tagus. De tre andre sider har gulfarvede bygninger med arkader langs facaden. Da pladsen først blev bygget, ville handelsskibene losse deres varer direkte på denne plads, da det blev betragtet som "døren" til Lissabon.



Kl. 15.00 var der afgang og Atchara og jeg fik en rigtig god plads ovenpå



25 de Abril Bridge

Det første vi kunne se var "25 de Abril Bridge", som skulle være den længste hængebro i Europa. Den har to niveauer, det øverste niveau er for biler og det lavere, som blev tilføjet i 1999, er for tog.

Da vi sejlede under den, opdagede jeg at broen ikke var belagt med asfalt, men med "jern rister" hvilket betød at den summede som en kæmpe flok bier. Frygtelig larm – og det næsten døgnet rundt.

Overgangen tog 45 måneder at bygge. Den blev indviet den 6. august 1966 og fik navnet Salazar Bridge, efter António de Oliveira Salazar, Portugals diktator indtil 1974.

Efter nelliker revolutionen, der fandt sted den 25. april 1974, og Salazars regime blev væltet, fik broen navnet af 25. april. Det blev designet af American Bridge Company, også ansvarlig for San Francisco Bridge, og det er derfor, det ligner det, og hvorfor de ofte sammenlignes.



Cristo Rei Statue

Samtidig med at vi passerede broen kunne vi se "Cristo Rei Statuen"

Helligdommen for Kristus Kongen er et katolsk monument og helligdom dedikeret til Jesu Kristi Hellige Hjerte med udsigt over byen Lissabon beliggende i Almada i Portugal. Den blev inspireret af Kristus forløser – statuen i Rio de Janeiro i Brasilien, efter at kardinalpatriarken i Lissabon besøgte dette monument.

For mig var det et kæmpe øjeblik, da jeg også har besøgt statuen i Rio de Janeiro i Brasilien.



Statuen er 110 meter høj.

MAAT Museum - Belém

Det næste vi sejlede forbi, var museet "MAAT Museum – Belem" – et "Museum of Art, Architecture and Technology". Meget flot bygget og hvis eneste af slagsen i verden.



Monument to the Discoveries (Monument for opdagelser)

52 meter høj, mindes dette monument om femhundredårsdagen for Henry the Navigator, der opdagede Azorerne, Madeira og Kap Verde.

Monumentet for opdagelserne består af en gruppe skulpturer, der repræsenterer en caravel (et lille sejskib konstrueret af portugiserne for at udforske Atlanterhavet). Prins Henry the Navigator leder skibet og bag ham er mange andre store portugisiske opdagere.



Belém Tower

Belém Tower blev først bygget for at forsvare Lissabon. År senere blev det omdannet til et fyrtårn og senere stadig et toldcenter.

Belém Tower er konstrueret på den nordlige bred af Tagus floden, og dette tårn blev brugt til at forsvare byen. År senere blev det omdannet til et fyrtårn og toldhus. Det ligger meget tæt på Jerónimos klosteret.



Turen tog 1 time og 45 minutter og havde været helt fantastisk.

Ved ankomst valgte vi at gå tilbage til hotellet, der var jo ikke ret langt. Vi havde brug for et hvil – inden vi skulle have fundet en ny restaurant – hvor vi igen fik god mad. Tror sgu at vi tager lidt på. Og så fik vi som afslutning et glas Portvin, som var på husets regning.

Generelt får vi rigtig god mad alle steder og altid en sød og behagelig betjening.

På vores værelse opdagede vi at vores spejl indeholdt et TV – lidt sjovt



LØRDAG den 14/8

Dagen startede med at vi selvfølgelig skulle igennem receptionen og hvor vi fik så mange dejlige smil og ord med på vejen. Morgenmaden var "same procedure" og rigtig godt.

Kl. 10.30 havde vi besluttet at tage den gamle sporvogn og havde fået at vide at man skulle komme i god tid. Vi skulle gå ned til den berømte plads "Praça do Marquês de Pombal" – 10 minutter og var der allerede kl. 10.00.

Jeg var meget spændt på denne tur.



Det var en helt kanon tur, hvor vi kørte i gader hvor der ikke var plads til en arms bredde på begge sider.



Turen tog 1,5 time og var virkelig en kæmpe oplevelse.

Efter sporgvognsturen tog vi en taxi til en anden form for jernbane. Vi skulle med en bjergbane.

Det var her vi fandt ud af at Tuk-Tuk pigen havde taget røven på os. Taxi turen kostede os 6,- Euro og turen var længere!

Elevador da Glória

Da vi havde købt en "All inclusive tour" var kørsel med denne jernbane gratis.



Frokost

Efter turen med toget til toppen, som var en fin tur, fandt vi et godt udsigspunkt og valgte derefter at gå ned langs banen.

Vi var nu på hjemmebane og på vej til hotellet fandt vi en god restaurant "Café Gelo" hvor Atchara fik noget rigtig god mad. Jeg havde desværre valgt en almindelig burger – som var kedelig og tør og ingen dressing, men pyt, Atchara fik rigtig god mad 😊



Efter at frokosten var indtaget, gik vi direkte til hotellet, hvor vi fik hvilet lidt, før der igen var afgang. Jeg ville se den berømte Katedral.

Lissabon Cathedral

Lissabons katedral, bedre kendt som "Sé de Lisboa", er den ældste og vigtigste kirke i byen.



Katedralen var enorm flot.

På vej hjem til hotellet tog jeg restaurantgaden – begynder efterhånden at kende "downtown". Her fandt vi en restaurant hvor Atchara kunne få lidt salat 😊



Turen gik herefter tilbage til hotellet, hvor jeg nok fik 1 time på "øjet"

Aftensmad

Ja vi laver sgu ikke andet end at sove og spise 😊

Som min gamle forstander på handelsskolen sagde med hensyn til livet: Livet er: "Æde, Skide og Ride" 😊

Kl. 19.00 skulle vi igen have fundet en ny restaurant, vores motto var at vi skulle prøve noget nyt, hver gang vi skulle have noget at spise, og det blev jo til mindst 2 steder hver dag, men omvendt der også rigelig at vælge mellem 😊



Vejret i dag har igen været på omkring 35 grader.

Dagen har været helt fantastisk og Atchara og jeg nyder hvert et sekund – og vi slapper af. Som Atchara sagde: "Vi har aldrig været ude og rejse, hvor vi slapper så meget af, som på denne ferie". Men selvom vi er på ferie – er det tidlig godnat.

SØNDAG den 15/8

Vi overvejede i dag om vi skulle tage en tur med en Hippotrip (en bil og båd på samme tid), men droppede det i første omgang. For det første var det en dyr tur på 56 EUR for os begge, hvilket ikke var selve årsagen, nej det var at vi kom til at se alt det vi havde set – troede vi.

Modern Lisbon bus tour

Kl. 10.30 skulle vi på en bustur – til det nyere Lissabon.

Den gamle bydel

Vi startede i den gamle bydel.





Det er rigtige fliser der er sat på husene – virkelig flot. Vi så det flere forskellige steder i Lissabon

Vasco da Gama Tower / Hotel Myriad

Vi kom tæt omkring "Vasco da Gama Tower / Hotel Myriad", som er et 5 stjernet hotel og ikke noget til min "tegnebog" 😊

Dette eksklusive hotel ved Tejo-floden ligger 10 minutters gang fra MEO Arena og 15 minutters gang fra togstationen Moscavide.

De luksuriøse, moderne værelser har udsigt over byen eller floden.

Vasco da Gama-tårnet er et 145-meter gittertårn med skyskraber i det civile sogn Parque das Nações, Lissabon kommune, i Portugal og indeholder 22 etager. Bygget på den nordlige bred af floden Tagus er den opkaldt efter den portugisiske opdagelsesrejsende Vasco da Gama.



Oceanário de Lisboa (Lissabon Oceanarium)

Lissabon Oceanarium er et oceanarium i Lissabon, Portugal. Det ligger i Parque das Nações, som var udstillingsområdet for Expo '98. Det er det største indendørs akvarium i Europa med ca. 8.000 forskellige dyrearter.



Vasco da Gama Bridge

Vasco da Gama-broen er en større skråstagsbro, som ligger i nærheden af Portugals hovedstad Lissabon. Broen er den længste vejbro i EU på 12.345 meter og størstedelen af den går over Tajofloden. Bredden er på 30 meter og har en højde på 148 meter.



Som sagt så vi mange flotte fantastiske bygninger / bygningsværker, men turen var alt i alt en skuffelse, hvilket vi begge var enige om.

Tilbage på hotellet blev vi enige om at prøve Hippotrip turen.

Hippotrip turen

Vi fik fat i en taxi, da TukTuk var alt for dyre. Vi kom af med ca. 8,- Euro for ca. 4,5 km.

Vi ankom til afgangsstedet og fik straks købt billetter til 56,- Euro for os begge, hvorefter den stod på frokost, hvilket vi nemt kunne nå – inden afgang.

Vi ville spise på restaurant "Doca de Santo", hvor vi fik rigtig god mad.





Vi glædede os helt vildt 😊

Vi startede med en rundtur, men denne gang var der en guide med og ikke bare et bånd og ja vi fik set det samme en gang mere, men med andre ord. Atchara og jeg var de eneste der skulle have det på engelsk – så hendes fortællinger blev meget personlige 😊 Ellers foregik det på fransk og portugisisk.



I ovenstående skærbillede skal man lige tage et ekstra kik på fliserne – det var helt fantastisk lavet. Atchara og jeg havde tidligere gået her og det var virkelig underligt. Man følte ligesom at man skulle gå op og ned.

Efter rundturen skulle vi ud at sejle, og bilen fik ikke for lidt ned af rampen, og jeg blev total oversprøjtet af vand.



Det var en god sejltur, inden vi tog den op af rampen igen.

På vej derfra var der ingen taxi, så vi måtte desværre begynde til fods. Vi gik en lille kilometer, så var der bid med en taxi.

Tilbage ved hotellet fik vi lige lidt at drikke på den lokale, inden vi gik tilbage til hotellet.

Aftensmad

Til aften havde vi igen valgt en anden restaurant, hvor Atchara sædvanen tro startede med en gang salat.




Herefter fik vi begge 2 – Søtunge og som smagte helt fantastisk.



MANDAG den 16/8

Efter morgenmaden startede Atchara dagen med at købe et par sko, så var det ligesom på plads og jeg fik ro 😊

Vi fik afregnet med hotellet og var dermed klar til at blive afhentet.



TIPO DOCUMENTO	NÚMERO	ORIGINAL
FATURA-RECIBO	FR HP2021/2037	1/1
Jørgensen, Kaj Heydt		
Dinamarca - CE		
CONTRIBUINTE:		EMISSÃO: 2021/08/16

RESERVADORA	PAGADORA	OPERADORA	HÓSPEDE	VOUCHER	DESCONTO
464	464	464	Jørgensen, Kaj Heydt		

Nº FOLIO	RESERVA	EP.	EXTRAS	REFEIÇÃO	AD.	CR.	DT CHEGADA	NTS.	DT. SAÍDA	ALOS.	TIPO
32031	2021/07/07	IP		1 Peq Almoço	2	0	2021/08/12	4	2021/08/16	112	DBLST

DATA MOV.	DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA	I	EP.	VALOR
2021/08/12	City Tax <small>Não sujeito; não tributado (ou similar)</small>	FRHP2021/2037	C	MR	+4,00
2021/08/13	City Tax <small>Não sujeito; não tributado (ou similar)</small>	FRHP2021/2037	C	AS	+4,00
2021/08/13	Minibar Comidas-CM MP2021/736	FRHP2021/2037	A	IH	+3,00
2021/08/13	Minibar Bebidas 13-CM MP2021/7	FRHP2021/2037	A	IH	+3,00
2021/08/13	Minibar Bar Beb 23-CM MP2021/7	FRHP2021/2037	B	IH	+3,50
2021/08/14	City Tax <small>Não sujeito; não tributado (ou similar)</small>	FRHP2021/2037	C	AS	+4,00
2021/08/15	City Tax <small>Não sujeito; não tributado (ou similar)</small>	FRHP2021/2037	C	AS	+4,00
2021/08/16	Minibar Bar Beb 23-CM MP2021/7	FRHP2021/2037	B	IH	+3,50
2021/08/16	Minibar Bebidas 13-CM MP2021/7	FRHP2021/2037	A	IH	+3,00
2021/08/16	TPA	FRHP2021/2037	-	IP	-32,00

VALOR LÍQUIDO	I	% IVA	VALOR IVA	I	% EXTRA IVA	TOTAL DO DOCUMENTO
7,96	A	13,00	1,04			EUR 32,00
5,69	B	23,00	1,31			
16,00	C	0,00	0,00			

MODO DE PAGAMENTO

TPA

feel the city

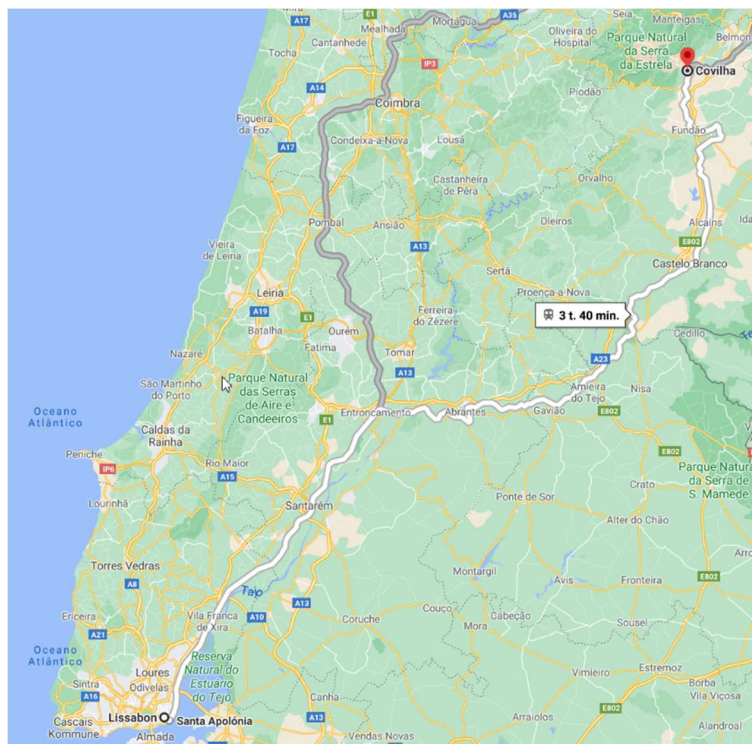
Rua João das Regras, 4 | 1100-294 Lisboa | Portugal
 Tel: +351 218 842 120 | Fax: +351 218 842 110 | Email: info@hotelportugal.com | www.hotelportugal.com
 Sociedade Hoteleira de Turismo Sotelho, S.A. Praça Martim Moniz, 2 | 1100-341 Lisboa | Portugal | NICP: 500258554
 BANK DETAILS: Novo Banco Account Nr. 015 03104 0002 | IBAN: PT50 0007 0015 00031040002 86 | SWIFT: BESCPTPL

D2MY - Processado por programa certificado nº 68 / AT - Copyright ITBase / WareGuest - InovGuest

Vi blev afhentet på hotellet præcis kl. 11.30 og kørt til banegården "Santa Apolónia", hvor det viste sig at vi havde fået billetter på 1. klasse, virkelig lækkert.



Turen til Covilhã tog 3 timer og 3 kvarter

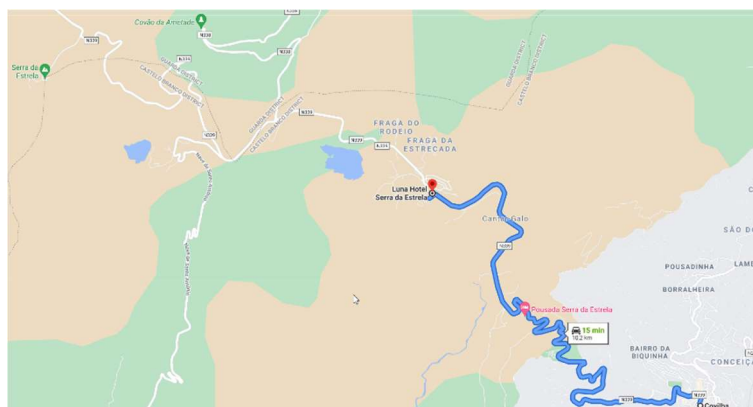


Vi blev afhentet af taxi nr. 7 (Carlos) – en fantastisk sød og rar mand, der startede med at sige at han ikke kunne så meget engelsk, men det gik nu alligevel meget fint. Da vi kom op i bjergene, stoppede han på en p-plads. Det var tid til "fototime", og han elskede at fotografere.





Vi ankom til hotel Luna Hotel Serra da Estrela langt oppe i bjergene.



Jeg fik lige et visitkort – hvis vi skulle få brug for ham.



Vi blev anbefalet en lækker restaurant "Veranda da Estrela" og gik derhen, men alt var desværre optaget.

I byen var der ikke så mange muligheder, så vi gik tilbage til hotellet og spiste her, hvilket nu heller ikke var dårligt.

Luna Hotel Serra da Estrela

Vi skulle bo på ovenstående 4 stjernede skisportshotel



Hotellet var næsten total booket op – her var rigtig mange mennesker, men kun for at overnatte – om dagen var her ikke ret mange.

TIRSDAG den 17/8

I løbet af natten havde jeg spekuleret på hvordan vi skulle få en hel dag til at gå i bjergområdet – jo vi kunne gå en tur – men det kunne vi ikke få hele dagen til at gå med.

Jeg fik en idé – jeg ville hyre Carlos til at køre os til et spændende sted, for 3 timer senere at hente os igen – og det blev planen.

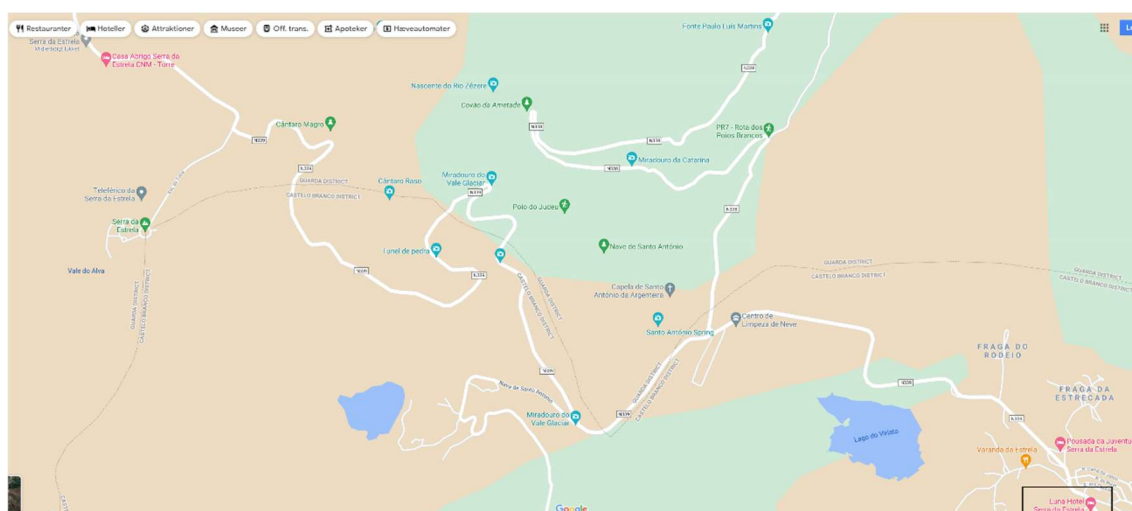
Jeg startede med receptionen som jeg fik til at ringe til Carlos, vores taxi mand, om han havde mulighed for at køre os til en anbefalet by (Caldas de Mantaigas), og så igen hente os, og det ville han gerne. Tidspunkt blev aftalt til kl. 10.30.

Vi fik morgenmad kl. 08.45, hvilket var ganske ok.

Kl. 10.30 præcis ankom Carlos, og min planlagte tur tog en helt anden drejning. Han fortalte at byen var kedelig og at han i stedet for, ville vise os noget meget specielt, hvis vi ønskede det. Og det tilbud kunne vi selvfølgelig ikke sige nej til.

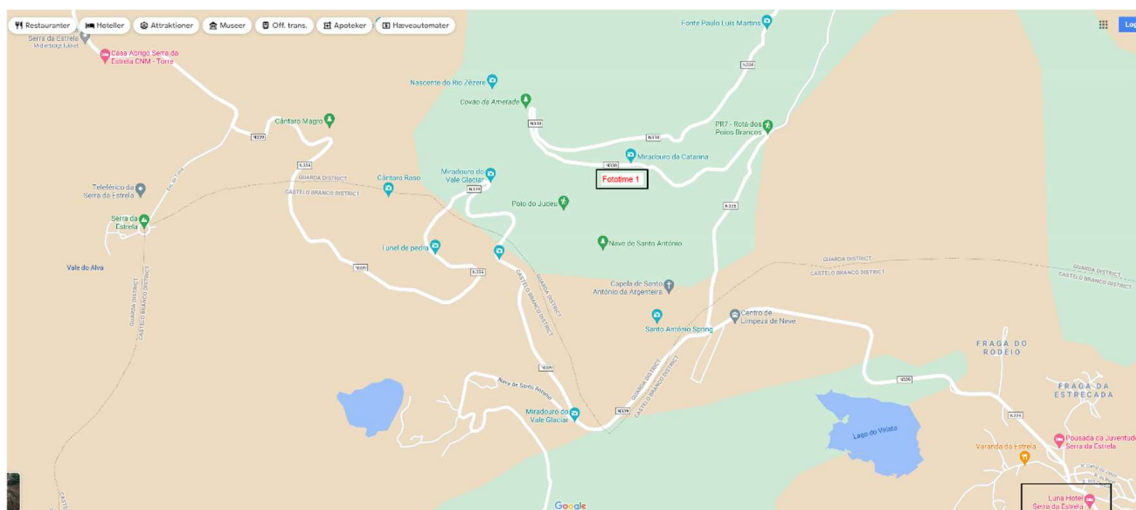
Vi aftalte 3 timer i taxi med ham og han bestemte hvad vi skulle se, men ingen pris 😊

Som dagen før elskede han at fotografere, og der var rigtig mange stop undervejs.



Fototime 1 (Miradouro da Catarine)

Første stop var her



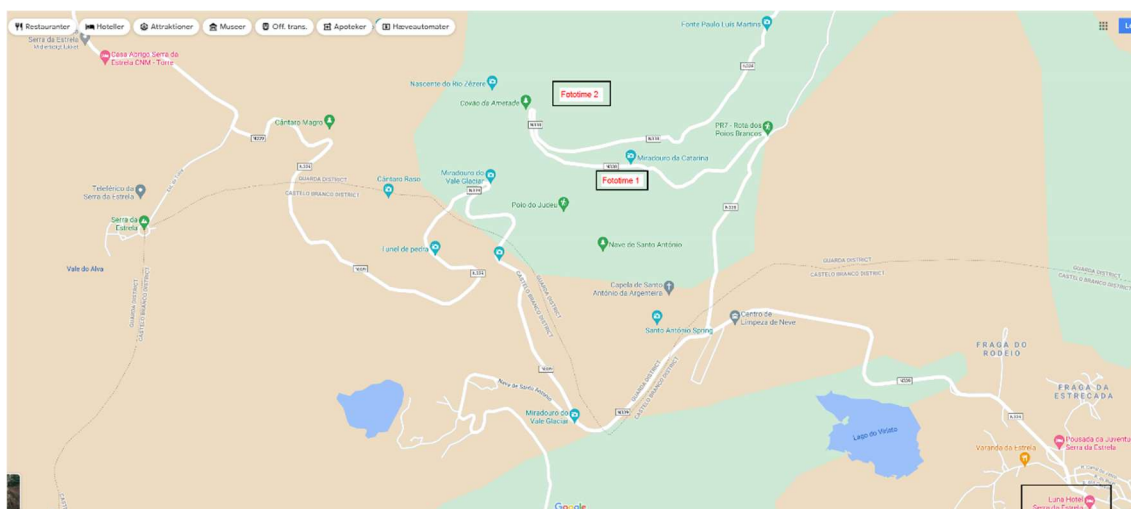
Der hvor vejen slår et U var næste stoppested – men dette her var bare fantastisk.



For enden af ovenstående dal ligger den by vi oprindeligt havde udset os.

Fototime 2 (Covão d’Ametade)

Stop nr. 2 var her:



Et fantastisk sted, hvor Carlos tog os med ind i en park, hvor vi vandrede rundt og drak kildevand direkte fra bjergene. Carlos elskede at fortælle og fotografere 😊

Her blev der også taget selfies med både Atcharas telefon og med Carlos telefon.



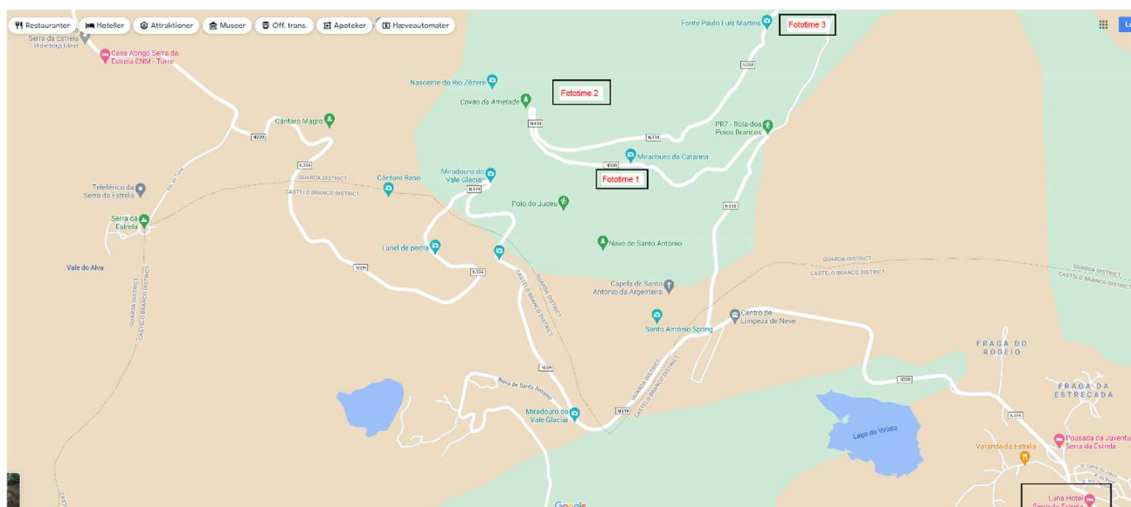
Billederne skulle bruges til hans hjemmeside – for som han sagde: “I er nogle fantastiske dejlige mennesker og jeg kan godt lide jer”.



Normalt er kanalen fyldt af vand – men i august måned er her intet vand. Vejret og temperaturen var perfekt, og ind imellem kom der en brise. Carlos sagde – hvad mere kan man ønske sig!

Fototime 3 (Fonte Paulo Luis Martins)

Stop nr. 3 var her:



Her drak vi igen kildevand direkte fra bjergene – og det var isende koldt, og ingen bi-smag eller noget – det smagte af normal vand.



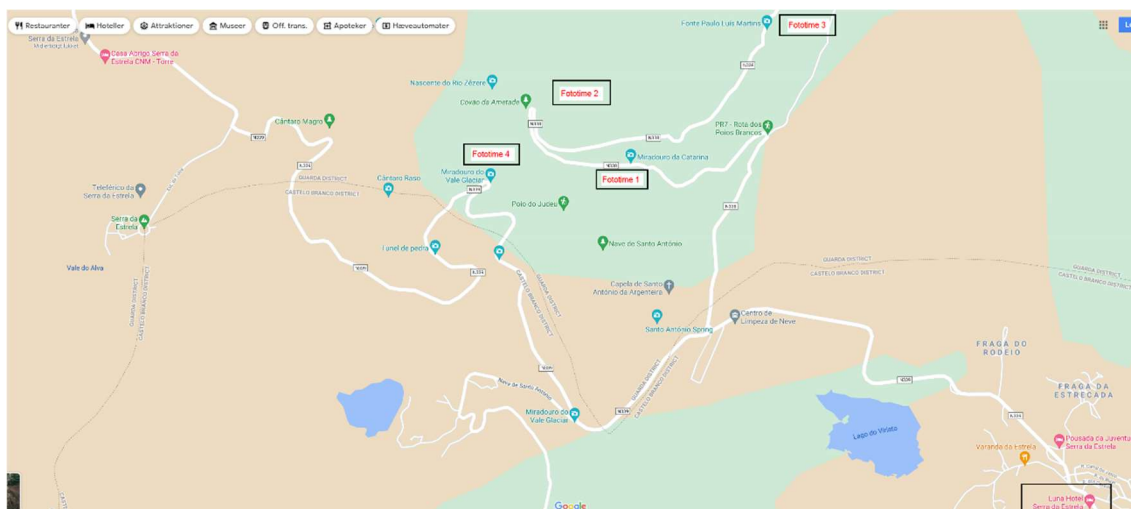
Carlos havde ekstra vandflasker med i bilen, som skulle fyldes, til privat brug, for som han sagde: "Der findes ikke bedre vand nogen steder". Mange lokale hentede vand her.



Vandet var fantastisk – om det så gjorde noget ved vores kroppe senere er svært at vide – vi blev ikke syge af det, men til aften havde vi begge meget luft i maven – og det lugtede ikke så godt 😊

Fototime 4 (Miradouro do Vale Claiar)

Stop nr. 4 var her:



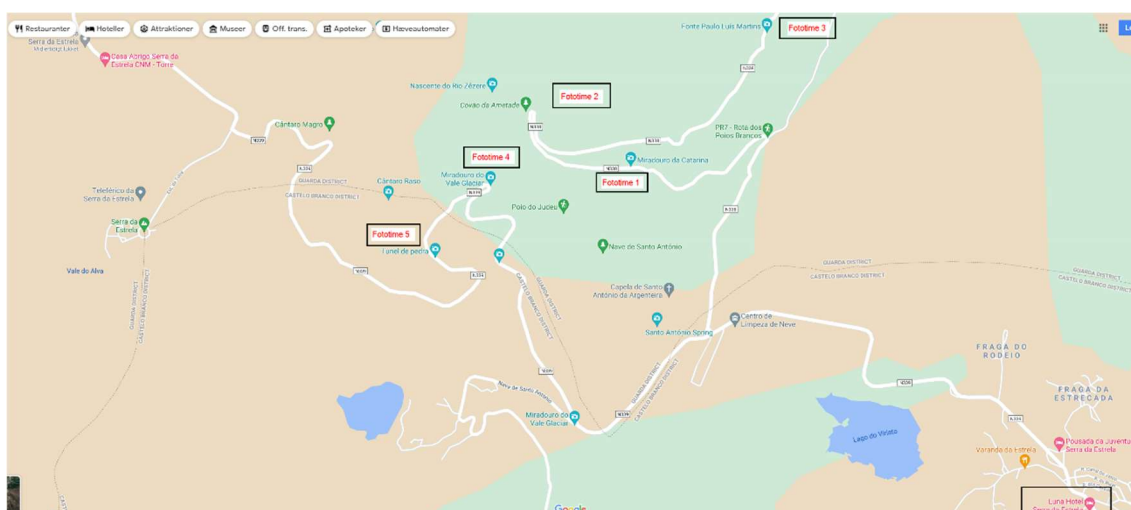


Det var på ovenstående billede – ned ad vejen – vi fik frisk kold bjerg vand.

Fototime 5 (Tunel de Pedra)

Stop nr. 5 var her:

Vi kørte videre og ved tunnelen skulle der igen fotograferes. Carlos havde en plan 😊



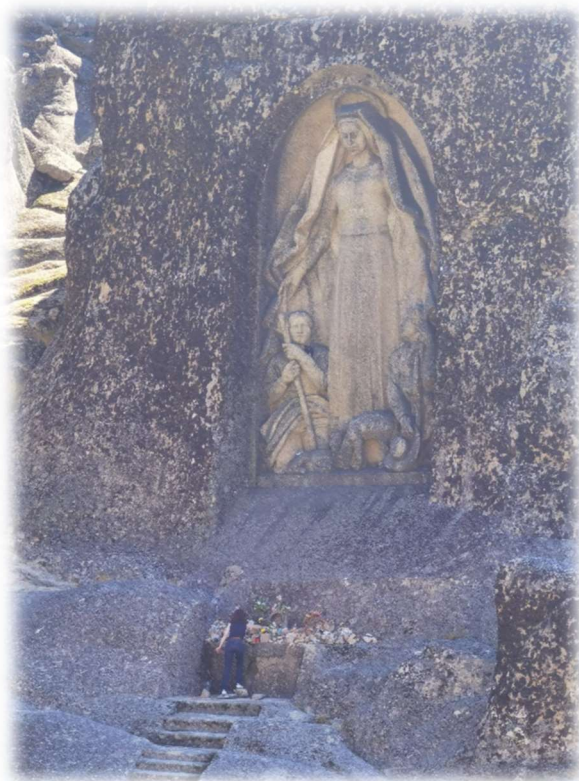
Carlos ville have os til at stå i midten af åbningen af tunnelen og derefter tage nogle billeder



Fototime 6 (Senhora da Boa Estrela)

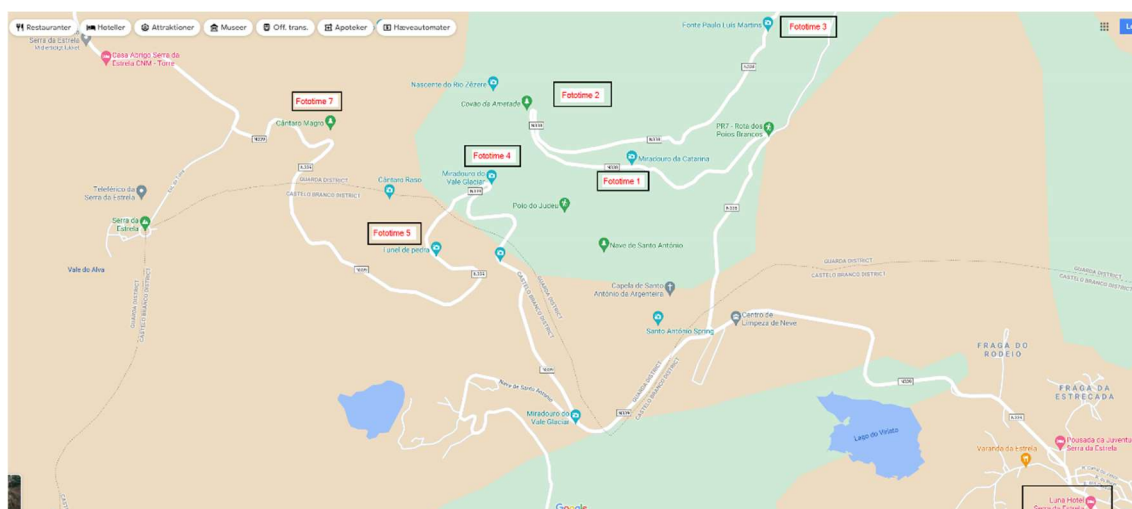
Stop nr. 6 var her:





Fototime 7 (Cântaro Magro)

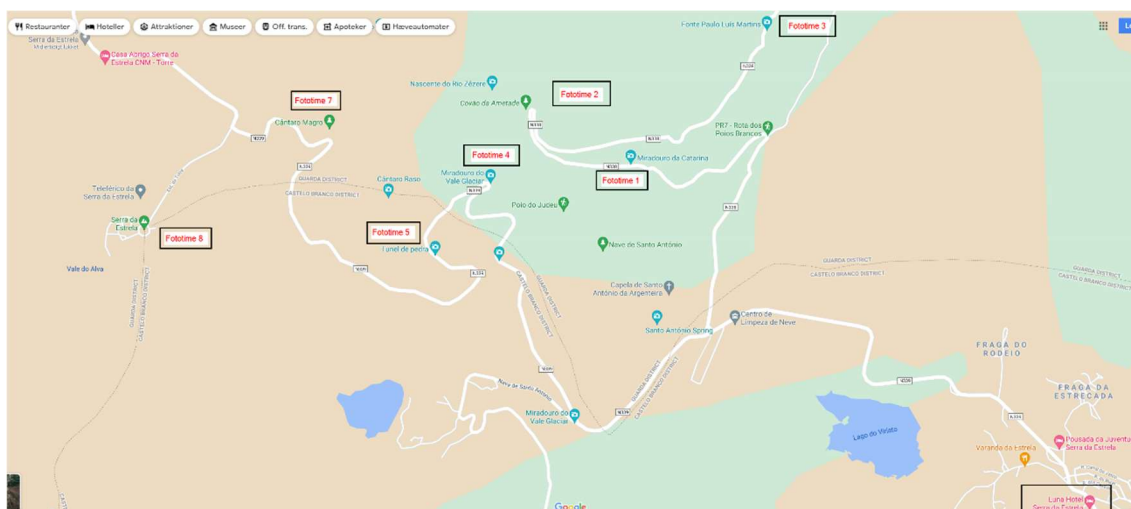
Stop nr. 7 var her:



I ovenstående billede – så læg mærke til øverste venstre hjørne, som ligner et menneske hoved.

Fototime 8 (Torre Serra de Estrela)

Vores sidste stop var på toppen af "da Torre de Estrela" med en højde på ca. 2.000 meter



På toppen af "Torre Serra de Estrarla" havde Carlos så meget at fortælle – det var en ren fornøjelse – og jeg vil prøve at gengive det i billeder:





Bærerne bliver brugt til at lave Gin af. Og selvfølgelig skulle vi smage dem, og ganske korrekt – ginsmagen var der.

Vi var her oppe i 2.000 meter og om vinteren er her normalt 2 meter sne.

På stedet besøgte vi en meget speciel forretning, hvor der blev solgt oste, pølser, lædervarer, ja alt muligt. Jeg fik flere smagsprøver og det endte med at Atchara fik købt en pung lavet af pork – helt fantastisk.



Hjemturen gik hurtigt, men Carlos ville gerne vise os hans hjem, hvilket vi meget gerne ville se.



Hans hus lå ikke ret langt fra hotellet. Her fik vi rundvisning i hans hus – et lille hus, men fantastisk udnyttet, og hold da op hvor var der bare rent alle steder.



Tilbage på hotellet, var det afregning, og jeg var meget spændt. Kunne først nu se taxameteren, og som stod på 73,- Euro. Men han sagde straks "No No" – vi skulle betale 60,- Euro. Jeg gav ham 70,- Euro, da det havde været 3 fantastiske timer med ham.

På hotellet fik vi lidt at spise og derefter gik vi begge en tur i badebassinet – hvilket kostede lidt overtagelse – men Atchara kom med 😊



Efter svømmeturen tog jeg på terrassen og fik skrevet lidt i dagbogen, hvor jeg samtidig nød et glas hvidvin eller 2 😊

Aftensmaden var samme sted kl. 19.30 og herefter var det sengetid, efter en meget spændende dag i bjergene.


Atchara og jeg har flere gange oplevet det med at vælge det "spontane" og bare hyre en taxichauffør – hvilket har givet rigtige gode oplevelser og vi er aldrig blevet skuffet. Og det blev vi heller ikke denne gang.

ONSDAG den 18/8

Efter at morgenkaffen (vand koger, kop og kaffe var medbragt hjemmefra) var det tid til morgenmad. Da vi var ved at være færdige siger Atchara pludselig "Carlos er ankommet", hvilket ikke kunne passe, da vi have en aftale kl. 10.00 og kl. var kun 09.10, men vi var ved at være færdige, og gik ned for at tjekke om det var Carlos, og det var det.

Vi sagde at vi var færdige og klar til at køre – vi skulle bare lige op og hente vores ting – alting var pakket.

Fik betalt restaurant og bar regningen og den var ikke for "sarte sjæle" 😊



Luna

Hotel Serra da Estrela

Penhas da Saúde - Covilhã

Estrada Nacional 339, Penhas da Saúde, Serra da Estrela
6200-324 Covilhã, Portugal
Tlf.: (+351) 275 310 300 | Fax: (+351) 275 310 300
Email: serradaestrela@unahoteis.com

Reserva 6146/2021	.KAJ HEYDT JORGENSEN
Chegada/Arrival 16/08/2021	
Partida/Departure 18/08/2021	DENMARK
Quarto/Room 229	
Hóspede/Guest JORGENSEN,KAJ HEYDT	
Conta/Account	NIF 99999999
Fatura/Invoice SE21004120	
Data/Date 2021-08-18	ORIGINAL
Voucher/Referencia	Pagina/Page 1/1

Data/Data	Descrição/Description	Total	Desconto	Saldo/Balance
16-08-2021	Bar Int. Bebidas23 (Direto) - 2944/2021/1/11 (23%)	5.60		5.60
16-08-2021	Bar Int. Bebidas23 (Direto) - 2948/2021/1/11 (23%)	2.80		8.40
16-08-2021	Rest. Bebidas13 (Direto) - 2824/2021/3/31 (13%)	1.80		10.20
16-08-2021	Rest. Comidas (Direto) - 2824/2021/3/31 (13%)	36.00		46.20
16-08-2021	Rest. Bebidas23 (Direto) - 2824/2021/3/31 (23%)	7.00		53.20
16-08-2021	Bar Int. Bebidas23 (Direto) - 2955/2021/1/11 (23%)	2.80		56.00
16-08-2021	Bar Int. Bebidas13 (Direto) - 2955/2021/1/11 (13%)	1.80		57.80
17-08-2021	Rest. Comidas (Direto) - 2849/2021/3/31 (13%)	36.00		93.80
17-08-2021	Rest. Bebidas23 (Direto) - 2849/2021/3/31 (23%)	5.60		99.40
17-08-2021	Bar Int. Bebidas13 (Direto) - 2979/2021/1/11 (13%)	1.80		101.20
17-08-2021	Bar Int. Bebidas23 (Direto) - 2979/2021/1/11 (23%)	2.80		104.00
17-08-2021	Bar Int. Bebidas23 (Direto) - 2980/2021/1/11 (23%)	9.00		113.00
17-08-2021	Bar Int. Bebidas23 (Direto) - 2985/2021/1/11 (23%)	5.60		118.60
17-08-2021	Rest. Bebidas23 (Direto) - 2858/2021/3/31 (23%)	11.80		130.40
18-08-2021	TPA MG	-130.40		0.00
Total EUR		130.40	0.00	0.00

Imposto	Incidência	Valor
13.00%	68.50	8.90
23.00%	43.09	9.91
	111.59	18.81

Os bens / serviços foram colocados a disposição do adquirente na data da FATURA, de acordo com a alínea f) do n.º do art. 36 do CIVA.

O valor constante deste documento passará a vencer juros legais após a data de vencimento indicada nos termos do art. 102 do CC e do DL n.º 62/2013, de 10 Maio.

Assinatura/Signature

Operador SPAULO

Referências Bancárias

Banco BIC - IBAN PT50 0079 0000 48037406102 81 - SWIFT - BPNPPTPL

Staroteis - Sociedade Hoteleira S.A.

Rua de S. Pedro, Lote 28 r/c, Apt 2230, 8200-182 - Albufeira
Tel: 289 580 830 | Fax: 289 541 709
Capital Social 105.000,00 Euros | Registo na C.R.C. de Albufeira
Pessoa Colectiva Nr. 504 227 750

Em caso de litígio, a entidade de Resolução Alternativa de Litígios (RAL) competente é o Centro de Arbitragem de Conflitos de Consumo do Algarve (CIMAAL),
www.consumidoreonline.pt

JT9X - Processado por programa certificado nº 615/AT

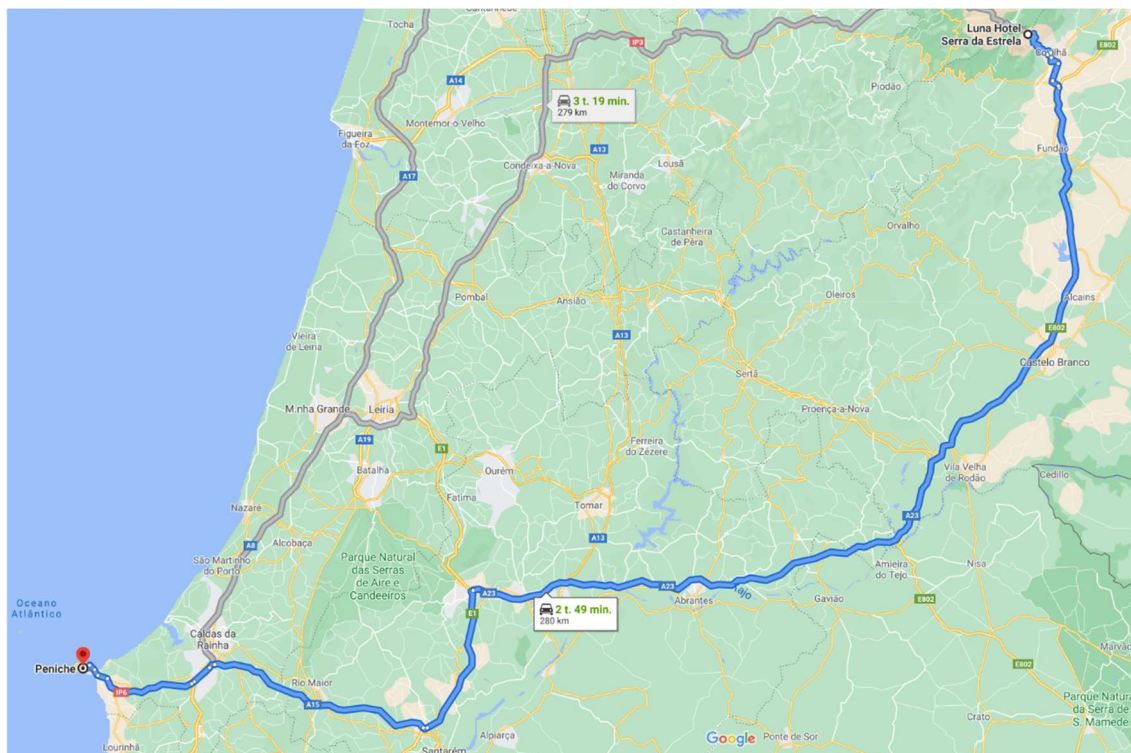
Og så havde de faktisk snydt sig selv for den sidste aftensmad, kunne jeg se ud fra regningen

Inden vi tog af sted, fortalte receptionen, at Carlos gerne ville undskylde for hans tidlige ankomst – men pyt – vi var jo klar 😊

Vi kom af sted kl. 09.20

Og endnu engang viste Carlos sig fra en fantastisk side – vi fik en rundtur i den gamle bydel i Covilhã, hvilket ikke var med i programmet og som var en helt fantastisk oplevelse.





Efter ca. 3 timers kørsel (280 km) ankom vi til hotellet "Mercearia d'Alegria" i Peniche, hvor vi fik taget pænt afsked med Carlos og med en pæn erkendtlighed. Det havde været en kanon tur – hvor Carlos og jeg fik snakket om mangt og meget og han havde fra vi tog fra hotellet bedt mig sidde foran. På et tidspunkt opdagede jeg at Atchara sov – og straks var Carlos der: "Lad hende sove – hun har brug for det".

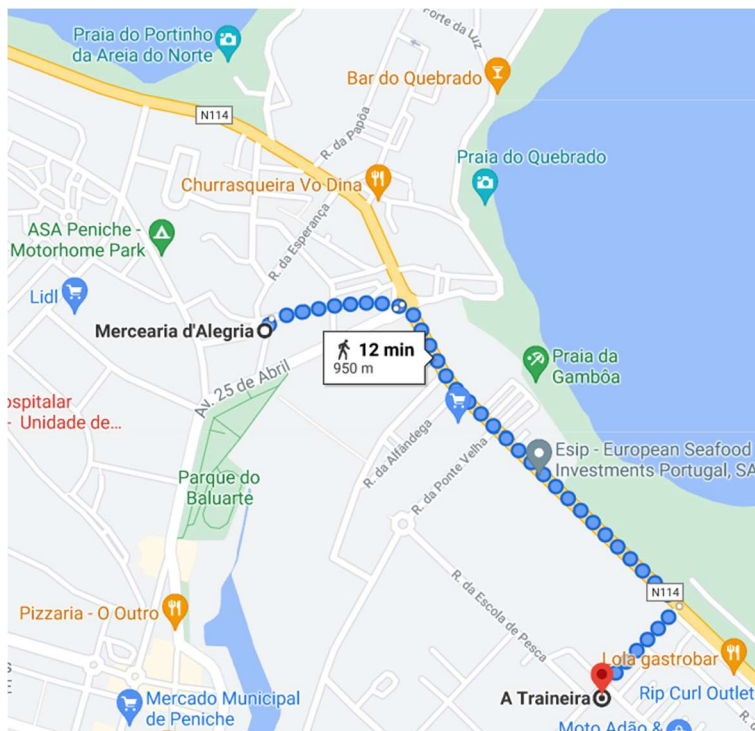
Selvom turen var betalt via vores rejse – valgte jeg at give Carlos 20,- Euro i drikkepenge – han havde været "guld" for os. Han bad mig skrive på hans hjemmeside – hvilket jeg har gjort.

Desværre kunne vi ikke tjekke ind og blev nødt til at få 3,5 time til at gå. Kufferterne kunne vi heldigvis aflevere på stedet.

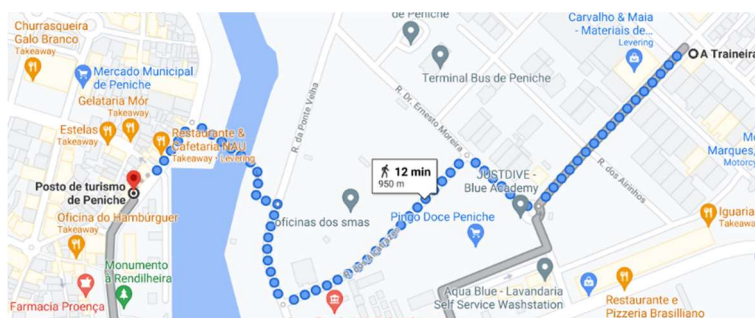
Vi anede intet om området og begyndte bare at gå – vi var ved at være lidt sultne og pludselig lå der noget der kunne ligne en restaurant op ad en sidegade – og den var god nok.

Det viste sig at vi havde fundet en rigtig god restaurant og vi fik serveret en lækker Sværdfisk – helt fantastisk.

Vi spiste på restaurant "A Traineira".



Efter at vi var færdige med at spise havde jeg på Google Maps fundet turistbureauet – så det gik vi efter.



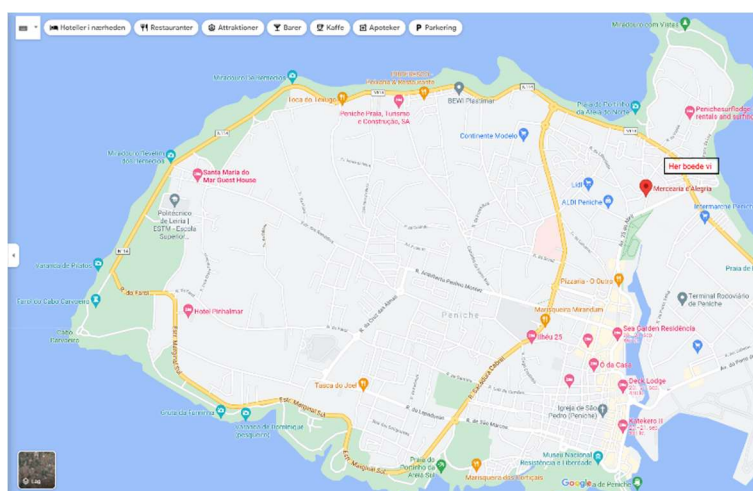
Vi fandt turistbureauet og fik udleveret et kort, hvilket betød at jeg nu kunne klare mig 😊

På vej tilbage til hotellet, havde vi et ophold på den lokale lige overfor hotellet, da kl. endnu ikke var 16.00. Her havde vi nogle dejlige oplevelser med de lokale, som bl.a. fortalte os hvordan vi skulle spise de serverede nødder sammen med øl.



De havde observeret mig i at tage den første nød – og som smagte helt forfærdelig – herefter fik jeg en god snak med dem og en forklaring på hvordan de skulle spises – det hjalp 😊

Endnu engang kan jeg konkludere at “venlighed og imødekommenhed” fører til dialog!



Hotel “Mercearia d’Alegria” (Bed and breakfast)

Udefra så hotellet kedeligt ud, men hold da op. Igen oplevede vi ufattelige søde personer, og hotellet var meget mere end vi udefra kunne se.

Og så var hotellet holdt i en stil – der i starten virkede lidt “fattigt” – men det var gennemført og slet ikke fattigt – tværtimod. Hotellet har 9 værelser.



Restauranten, hvor vi indtog vores morgenmad.



Køkkenet lå i restauranten



Indtjkningskranken lå var også i restauranten



Værelset

Prøv at lægge mærke hvad der er brugt af materialer. Beklædning ved sengen er en gammel dør





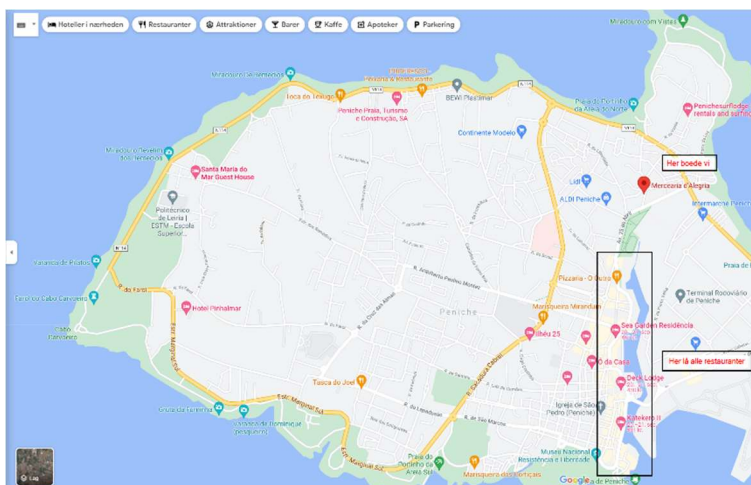
Se spejlene – det er gamle låger, under vasken almindelige sokkelsten. Der hvor håndklæderne hænger er ganske almindeligt fittings. Det var virkelig gennemført.

Aftensmad

Om aftenen gik vi længere ind i byen og fik aftensmad – en rigtig lækker Hamburger og total hjemmelavet. Bøffen var både stor og rigtig saftig.



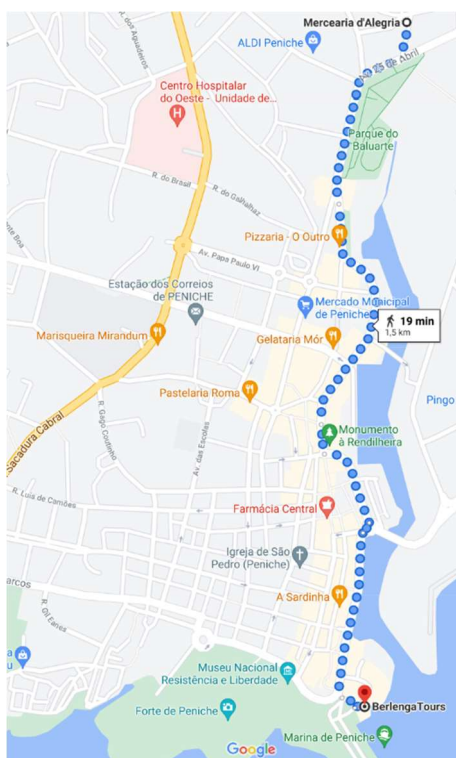
Her lå restauranterne



TORSDAG den 19/8

Fik god morgenmad og begav os herefter ned til tour båden for at bestille billetter til dagen efter, vi ville gerne søge øen "Berlengas", som så meget spændende ud, men alt var desværre udsolgt indtil på søndag.

Billetkontoret lå i den anden ende af byen.

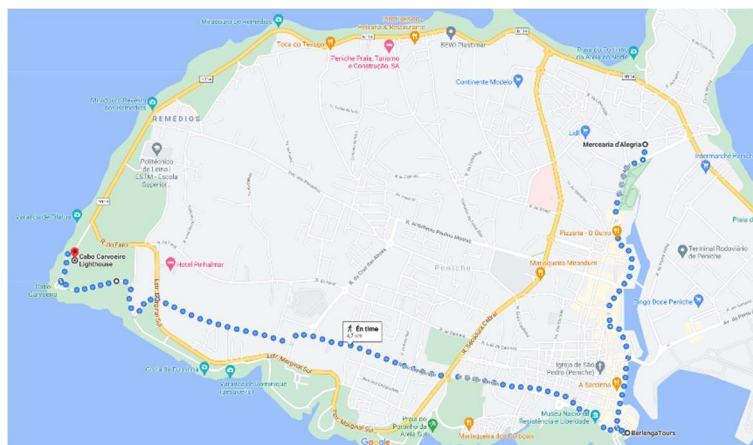


Det at vi ikke kunne få billetter, gjorde at Atchara blev en "monster sur citron", hvilket skulle gå ud over mig.

Jeg valgte at vi i stedet for kunne besøge "Forte de Peniche" – som lå lige ved siden af, men det var lukket til kl. 14.00.



I stedet for gik vi ud til fyrtårnet "Cabo Carvoeiro Lighthouse"

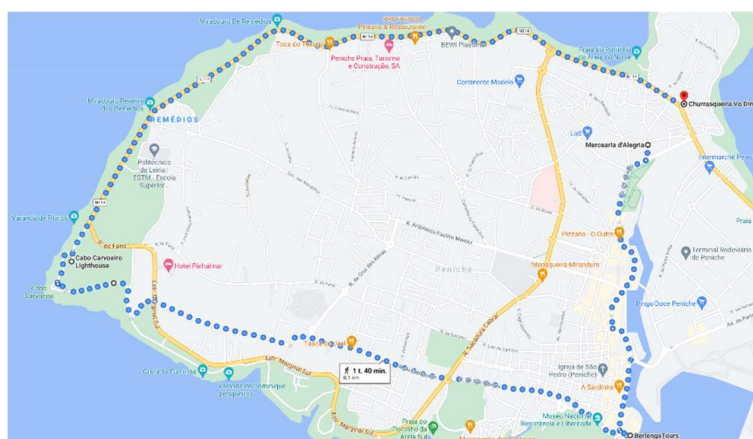


På vej derud havde vi en fantastisk natur.



I baggrunden ses øen "Berlengas".

Fra fyrtårnet "Cabo Carvoeiro Lighthouse" valgte jeg at fortsætte halvøen rundt.



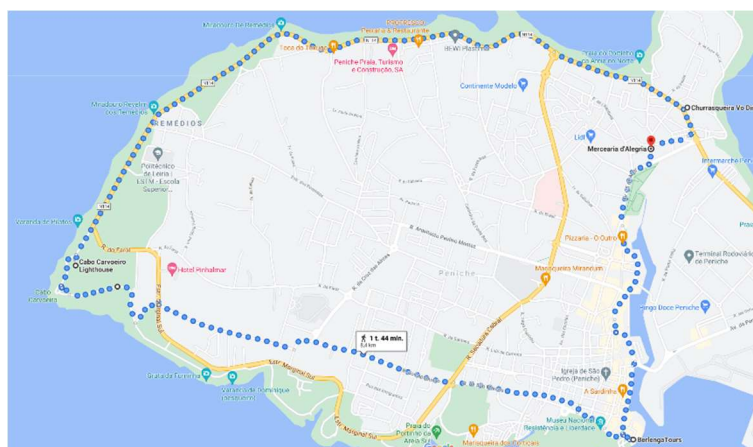


Vi gik hele halvøen rundt uden at sige et ord og konstant 200-300 meter bagved hinanden. Virkelig hyggelig dag 😊

Og så kunne jeg virkelig ikke gøre noget ved det.

Hele turen var på omkring 10 km.

Jeg holdt en tiltrængt pause ved restaurant "Churrasqueira Vo Dina", før turen gik tilbage til vores hotel.

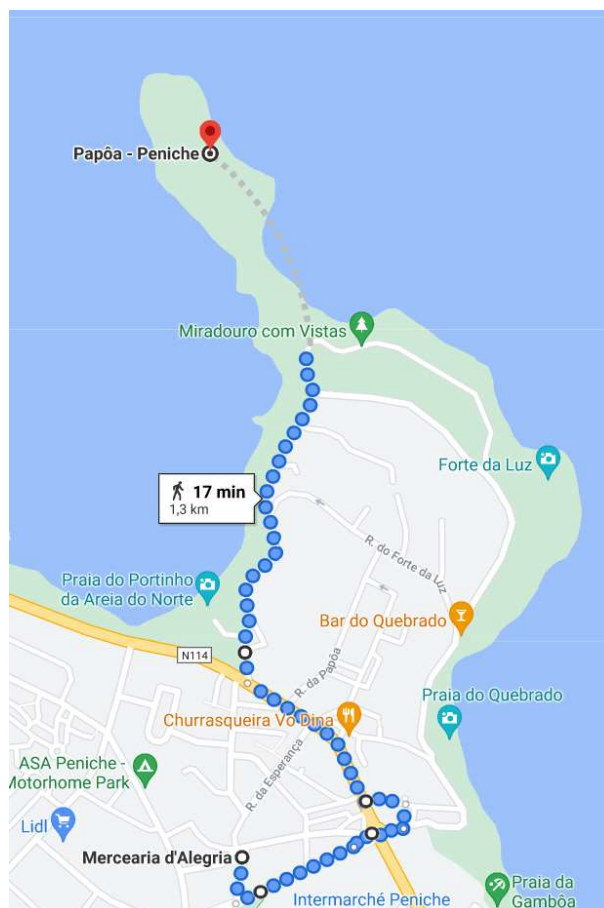


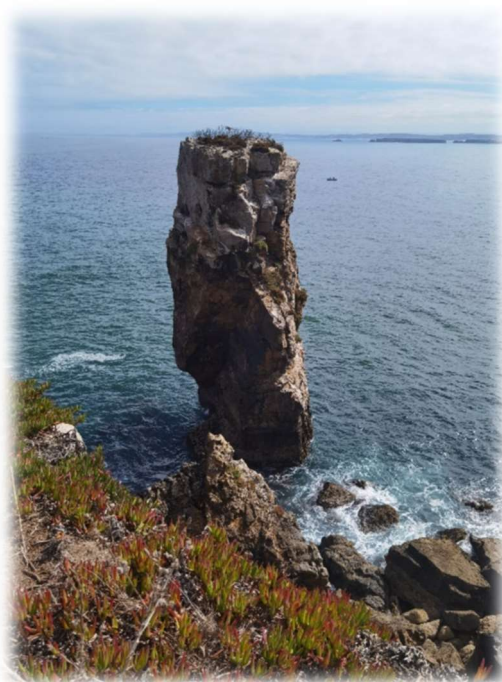
Til aften blev Atchara "normal" igen 😊

Vi var ude og spise god aftensmad i restaurationsgaden.

FREDAG den 20/8

Efter morgenmaden kl. 09.00 startede vi dagen med at gå ud til en klippe halvø, hvor det til at starte med var lidt køligt, men det var ikke længe før det blev meget varmt.





På vej tilbage holdt vi en lille drikke pause, før vi tog over på den anden side, hvor vi startede med at få noget at spise. En rigtig god fiske anretning.



Nu var turen kommet til "Forte de Peniche", hvilket var lidt af en skuffelse, men nu havde vi set den.





På vej tilbage var vi inde i Aldi for at købe en proptrækker. De sælger masser af vin, men ingen proptrækker!

Til aften spiste jeg en god bøf og Atchara fik blæksprutte.

LØRDAG den 21/8

Sidste dag før det går hjemad, hvilket vi også glæder os til. Dagene i Peniche har været lange, men omvendt vi har fået slappet godt af.

I dag gik vi til et indkøbscenter "Best Shopping Peniche", hvor der blev handlet lidt – alt var nedsat med 50%. Efterfølgende en anden butik inden det gik hjemad, hvor vi lige fik lidt at drikke på den lokale.

Herefter fik jeg afregnet med hotellet – og aftalt hvordan vi skulle efterlade nøglekortene – samtidig fik vi udleveret en lille pose med frugter.

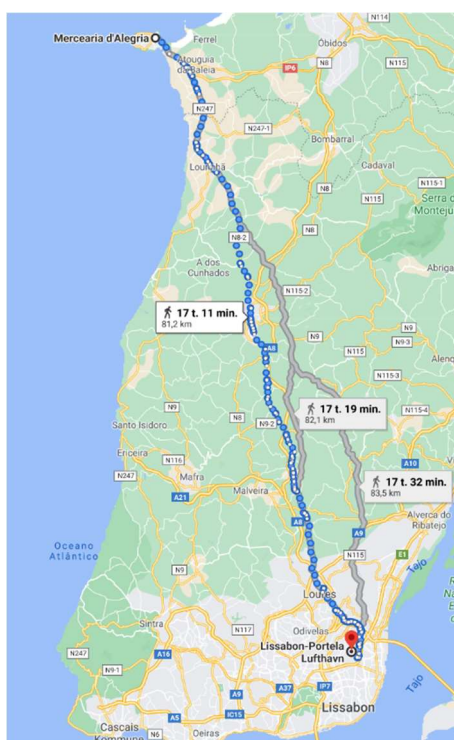


Herefter stod den på pizza inden det hed "hvil". Aftensmaden blev indtaget tidligt, da vi skulle tidlig op.

SØNDAG den 22/8

Vi var klar til afgang kl. 03.15 – taxien skulle komme kl. 03.30, men kl. blev 04.00 og vi havde ikke set skyggen af vores taxi. Jeg fandt en række taxier på Google og prøvede fra en ende. Ved nr. 3 lykkedes det – han skulle nok køre os til lufthavnen – men kom heller ikke.

Kl. 5.00 gik vi ind mod byen til taxi holdepladsen. Omkring kl. 05.30 lykkedes det og turen gik mod Lissabon (100 km), hvilket betød at flyveren var taget af sted. Men vi skulle bare til Lissabon. Turen til Lissabon kostede 130,- Euro.



Lufthavnen var et kaos.

Vi blev kastet fra det ene til anden og det så meget håbløs ud. Så fik jeg en idé. Gik ind på Jysk Rejsebureau, og her var der et "nødtelefon nummer".

Jeg ringede op og fik Carsten i telefonen og forklarede ham hvad der var sket.

Første kommentar var – nu skal bare have jer hjem. Han ville straks starte computeren og se om der var mulighed for nye billetter og ringe tilbage.

Det var der, men ikke til Business Class, hvilket også var ligegyldigt – herefter fik jeg tilsendt nye billetter.

Da vi skulle tjekke ind, var der problemer, og der skulle tilkaldes hjælp.

Det viste sig at Lufthansa havde opgraderet vores nye billetter til Business Class, da det var det, vi havde på de tidligere billetter.



Så alt i alt en fantastisk service fra Jysk Rejsebureau og Lufthansa.

Der var lidt forvirring omkring afgangstidspunkt. På billetten, vi lige havde fået, stod kl. 16.00, men Lufthansa havde lavet det hele om, og nu skulle vi med kl. 12.05 – så vi fik lidt travlt 😊

Det betød også at vi ikke skulle med TAP Air Portugal, men med Lufthansa. Fløj med Airbus A321.

Vi fik en fantastisk service og rigtig god mad inden vi landede i Frankfurt.

I Frankfurt opsøgte vi straks loungen, hvor vi fandt et afsnit hvor vi kunne sidde og få nogle timer til at gå. Alt var gratis – så vi fik både lidt at drikke samt at spise – inden turen mod Danmark skulle starte.

Vi fløj fra Frankfurt omkring kl. 21.50.

Velkommen til Billund – kunne vi ved bagageudlevering få foretaget en Corona lyntest – hvilket vi selvfølgelig sagde "Ja tak" til.

Omkring kl. 00.05 var vi hjemme og godt brugte

Statistik

Besøgte Lande

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
3	Finland	Helsinki	10/10-2019
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
3	Spanien	Madrid / Barcelona / Malaga	07-04-2019
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
17	Thailand	Bangkok	10-10-2019
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
2	Cambodja (grænsebyen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Nordkorea		
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
6	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	01-07-2019
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018

1	Kroatien		14-02-2019
1	Bosnien-Hercegovina		14-02-2019
1	Montenegro		14-02-2019
1	Sydafrika	Pretoria	01-07-2019
1	Portugal	Lissabon	23-08-2021
61	Lande	36 hovedstæder	

Benyttede flyselskaber

SAS
 Mærsk
 Cimbrer Air
 Cimbrer Sterling
 Sterling
 Thai Air
 Britania Airlines
 Varig
 Aeroflot
 Cubana Airlines
 Finnair
 Lufthansa
 British Airways Sunair
 Air Greenland
 Icelandair
 KLM
 China Air
 Vietnam Airlines
 Air China
 Austrian Airlines
 Jet Time
 DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
 NOK Air (Thai Indenrigs fly)
 Air France
 Norwegian
 Turkish Airlines
 Vueling (spansk luftfart)
 Aegean Airlines (kroatisk luftfart)
 Ryanair
 FlySafair (Sydafrikansk)
 TAP Air Portugal

I alt 31 forskellige flyselskaber

Fly kilometer

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Dubrovnik	Kroatien	1		997	1600	1600
Billund – Frankfurt	Tyskland	3	3	395	731	4386
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – Helsinki	Finland	1	1		1060	2120
Billund – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	221	7714
Billund – Malaga	Spanien	1			2357	2357
Billund – Oslo	Norge	2	1	276,6	512	1537
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Cape Town – Johannesburg	Sydafrika	1			1270	1270
Dubrovnik – Göteborg	Kroatien – Sverige	1		1080	1740	1740
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Frankfurt – Lissabon	Tyskland – Portugal	1	1	1165	1874	3748
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Göteborg – Billund	Sverige – Danmark	1		179	288	288
Helsinki – Bangkok	Finland – Thailand	1	1		7912	15824
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul – Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Istanbul – Billund	Tyrkiet	1			2179	2179
Istanbul – Cape Town	Sydafrika	1			8811	8811
Johannesburg – Istanbul	Sydafrika / Tyrkiet	1			7463	7463
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	2	1		2637	7911
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009

Malaga – København	Spanien	1			2480	2480
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Barcelona	Spanien	1	1		1843	3686
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
					Sum i alt	596.347