

Dagbog 62

Dagbog
for efterår, jul, vinter, forår
og sommer 2019-10 / 2020



Forord

Denne dagbog er min 62. dagbog der beskriver efteråret, julen, vinteren, foråret og sommer 2019 / 2020.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Forord	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Hjemkomst fra Thailand.....	5
Henne Mølle Å Badehotel.....	7
Planlægning af næste års ferie til Thailand	10
Køber nyt orgel	16
Fagforeningen FRIE.....	16
Julen	17
Formandsmøde i FRIE	20
Corona virus	20
Livet fortsætter – trods Corona virus!	22
Motorcyklen	30
Sommerhus	30
Søndag den 26. april	30
Mandag den 27. april.....	35
Hvidsten Gruppen	37
Tirsdag den 28. april	39
Onsdag den 29. april	41
Torsdag den 30. april	43
Fredag den 1. maj.....	47
Jotunheim.....	48
Køber ny motorcykel.....	48
Ferieplaner	51
Turen til Hamborg med mor og far	53
Lørdag den 27. august	53
Feldstrasse 66.....	55
Ohlsdorf kirkegård.....	56
Hotel Park Hyatt Hamburg	59
Sala Thai Restaurant – Hafencity.....	60

Søndag den 28. august.....	61
Hamburg Rathaus	61
St. Michaelis kirken	62
Hjemturen	63
Dagligdagen igen	64
Svalbard turen bliver endelig booket.....	64
Søndagstur den 12. juli 2020	68
Hjerl Hede	68
Mønsted Kalkgruber	71
Lidt statistik i metermål	72
Mønsted Kro	76
Lidt historie.....	76
Statistik	77
Besøgte Lande	77
Benyttede flyselskaber.....	78
Fly kilometer	79



FAKTURA

Side 1(2)

~~Verisure A/S
Hovedvejen 2
2600 Glostrup~~

Fakturanummer: 108883091
Betalingsstreng: 000001088830912
Kundennummer:
Fakturadato: 11.10.2019
Betalingsfrist: 25.10.2019

Kaj Heydt
Solsikkevej 12
7280 Sønder Felding

54

Kundeservicecenter:
Telefon: 70 24 73 65
kc@verisure.com
www.verisure.dk

B

BELØB

Installations no: Kaj Heydt Solsikkevej 12 7280 Sønder Felding

Samlet værdi af pakke - Home Plus	1.00	9.995,00	
Installation (arbejds løn)	1.00	4.800,00	
Rabat for køb af pakke - 1	11.00	-5.500,00	
VBox MICRO	1.00	795,00	
Rabat Vbox Micro	1.00	-795,00	
Abonnement	10.10.2019 - 31.10.2019	1.00	261,87

T: 81

Fire Pro
Intrusion Pro
Service Agreement
Mobile Connectivity
Guard Dispatch Agreement
Battery Service
Premium Agreement
Insurance Deductible

Verisure A/S
Hovedvejen 2
2600 Glostrup

Swiftcode
NDEADKKK
Ibannummer
DK4120006263831592

CVR-nr
25019202
www.verisure.dk

Henne Mølle Å Badehotel

I weekenden den 25. oktober til den 27. oktober havde Atchara og jeg booket en weekend på Henne Mølle Å Badehotel – vi syntes stedet er et perfekt sted at slappe af i.

Vi havde denne gang inviteret mor, far og min moster fra Tyskland, som skulle deltage fra den 26. oktober.

Atchara og jeg tog til Henne den 25. oktober, hvor det var et frygtelig vejr – det styrtede ned. Ved ankomst blev straks "genkendt" og fik en varm velkomst og samtidig fik vi også bestilt et bord til aftensmad.

Vi fik pakket ud og gjorde os klar til aftensmaden – vejret var ikke til en gåtur.

Vi fik som sædvanlig en rigtig god aftensmad og den klassiske kæmpe "rødspætte". Efter aftensmaden gik det på værelset, hvor det snart hed godnat.



Lørdag morgen – fik jeg arbejdet en del – inden der kom liv i Atchara, hvorefter den stod på morgenmad.

Vejret var stadig ikke ret godt – det væltede faktisk ned med vand – ØV – men vi kunne ikke gøre noget ved det.

Op af formiddagen ankom mor, far og Moster. De kunne ikke tjekke ind – men hos os kunne vi dog få en formiddags øl. Moster havde en fødselsdagsgave med til mig "Vakkelpeter" – en budding jeg altid har elsket og kun kan købet i Tyskland. (Navnet er ikke rigtigt – men det kaldet vi det altid, da jeg var på ferie hos Moster)

Til frokost kørte vi ind til Henne, hvor vi fik lidt at spise.

Efterfølgende ville vi gå en lille tur i Henne og pludselig var vejret vendt – der var blevet helt stille – mor, far, Moster og jeg besluttede os for at gå tilbage til Badehotellet langs med stranden – Atchara tog bilen tilbage.



Vejret var blevet helt fantastisk – vandet utroligt rolig og vi havde en kanon gåtur hjem til Badehotellet – selvom far indimellem måtte have et lille hvil. Mor og Moster gik i forvejen, medens jeg tog mig af far.

Ved ankomst til Henne Mølle Å, kom Atchara os i møde. Det var igen begyndt at småregne lidt – men nu var snart i mål.

Mor og far fik anvist deres værelser – og vi fik lavet en ekstra opredning hos Atchara og mig, da der var gået "ged" i deres registrering. Moster skulle sove hos Atchara og mig.

Efter lidt øl og råhygge var der aftensmad – virkelig god mad – og ikke mindst vin.

Vi startede med en flaske rigtig god hvidvin – herefter en rødvin der kostede ca. 500,- for en flaske

Moster sagde pludselig "Atchara og Kaj – det her har jeg aldrig før oplevet – at få så fin mad – det er en kæmpe oplevelse I giver mig".



Da vi var færdige med maden, fortsatte aftenen hos mor og far med spillet "løgn" og hold da kæft hvor vi havde det sjovt. Dejligt at se Atchara, mor, far og Moster have det sjovt – ja der blev grinet til den store guldmedalje. Aftenen ebbede ud og vi fortrak til vores værelse, hvor Moster og jeg fik en godnat øl sammen.

Næste morgen var der fælles morgenmad – hvor vi igen hyggede sammen – inden vi gik til sit – efter en kanon weekend sammen mor, far og Moster.

Regningen lød netto – efter alle mine rabatter hos Frie på ca. 7.500,- kr., hvilket var OK for Atchara og jeg.

Da Atchara og jeg kørte hjem mod Sdr. Felding var vi godt tilfredse med weekendens ophold – vi havde givet alle en kæmpe oplevelse – selvom vejret ikke havde været med os.

Planlægning af næste års ferie til Thailand

Susanne – min arbejdskollega i mange år, havde tidligere meddelt at de godt kunne tænke sig at komme med Atchara og mig til Thailand – og opleve det rigtige Thailand. Dette kom også min anden kollega Jette for øre – og hun ville da også gerne med – hvis hun måtte 😊

Selvfølgelig – og hun ville gerne have hendes datter med. Casper ville også gerne med. Nu var vi 7 personer der gerne ville til Thailand sammen.

Jeg gik lidt i tænkeboks – ikke omkring personerne – men om hvad vi skulle se og opleve.

Vi fik etableret et opstartsmøde hos Susanne og Peter – en kanon, fed, og hyggelig aften, hvor der blev lagt nogle strategiske "linjer".

Jeg fornemmede hurtigt at vi behøvede "professionel" hjælp til billetterne, da vi skulle have følgende billetter:

Navn(e)	Udrejse	Cambodia ud	Cambodia hjem	Hjemrejse
Atchara	08-08-20	17-08-20	20-08-20	30-08-20
Jette og Kaj	15-08-20	17-08-20	20-08-20	30-08-20
Benedicte og Casper	15-08-20	17-08-20	20-08-20	23-08-20
Susanne og Peter	15-08-20	17-08-20	20-08-20	05-09-20

Jeg kontaktede derfor Jysk Rejsebureau, som gerne ville kigge på opgaven. Nogle dage senere fik jeg tilsendt tilbuddet, som jeg syntes var var ganske OK, men skulle betales samme dag, da Jysk Rejsebureau havde fået nogle ganske fornuftige rabatter hos Thai Air. Susanne og Jette var også straks med på ideen og indbetalte straks deres andele.

For 7 personer skulle vi betale 58.989,- kr. inkl. alt – eller 8.427,- kr. pr. person, hvilket vil sige:

- Flyvning fra Kastrup til Bangkok
- Transfer fra lufthavn til Grand Sathorn Hotel i Bangkok
- Overnatning på Grand Sathorn Hotel i Bangkok (1 overnatning)
- Transfer til lufthavn
- Flyvning til Siem Reap i Cambodia
- Transfer fra lufthavn til hotel Angkor Panoramic Boutique
- 3 overnatninger på hotel Angkor Panoramic Boutique
- Guidet tur hvor vi skal opleve den fantastiske solopgang over Angkor Temples
- Guidet cykeltur
- Transfer til lufthavnen
- Flyvning til Bangkok
- Flyvning fra Bangkok til Kastrup

Turen i Cambodia var dermed også næsten totalt planlagt. Susanne og jeg ville have dagene fyldt ud – selvom vi måske kunne være lidt trætte – men nu skulle der opleves noget. Susanne fandt noget der så meget spændende ud:

- Kompong Phluk og Tonlé Sap-søen: Halvdagstur
- Tonle Sap og den flydende landsby: Solnedgangstur m. middag

Jeg fik efterfølgende sammensat følgende program for hele turen:

Søndag den 16. august

Vi ankommer til Bangkok kl. 06.00 og har transfer til Grand Sathorn Hotel i Bangkok

Vi har fået 2 * dobbelt værelse og 1 værelse med 1 ekstra opredning

Jeg foreslå at Casper sover hos os.

Vi møder Atchara og Daj på hotellet

Dagen er til os selv - kom bare med gode ideer. Atchara aftaler med hendes lillebror at han fikser en minibus til os - og dermed kan vi gøre hvad vi næsten vil :-)

Vi håber alle på trods af rejsen er med på at opleve noget - inden vi igen skal ud og flyve.

Prioritet 1.

Jeg foreslår at vi besøger den 5 tons tunge Buddha i rent guld, og hvor transportmidlet måske er en TukTuk eller Minibus

Prioritet 2.

Jeg foreslår at vi besøger Samutprakarn Crocodile Farm & ZOO og efterfølgende Ancient Siam

Prioritet 3.

Jeg foreslår at vi besøger det KÆMPE store vandland - jeg tror ikke I har set noget så stort før - så husk badetøj

Prioritet 4.

Jeg foreslår at vi besøger en mindre udgave af "Disney World"

Jeg foreslår at vi om aftenen besøger den berømte "Sky Bar" - prøver at få Atchara eller Daj (Atcharas lillebror) til at bestille plads til os.

Vi kan eventuelt spise deroppe - jeg kender dog ikke priserne.

Mandag den 17. august

Transfer til lufthavnen, hvor der er afgang kl. 08.50. Vi skal være klar til afhentning kl. 03.30

Fra Siem Reap har vi transfer til hotel Angkor Panoramic Boutique - eller tilsvarende

Vi har fået 2 * dobbelt værelse og 1 værelse til 3.

Jeg foreslå at Casper sover hos os.

Dagen er til os selv - kom bare med gode ideer

Tirsdag den 18. august

Vi skal opleve den fantastisk solopgang over Angkor Temples, hvor vi har en guide med.

Turen foregår i Tuktuk, og starter kl. 05.30. Se i øvrigt rejseprogrammet

Bemærk: Vi skal have kontante US Dollar med - turen denne dag koster i afgifter 37,- US Dollar

Onsdag den 19. august

Vi skal på cykeltur (halvdagstur). Se i øvrigt rejseprogrammet, som lyder helt vildt spændende,

Afgang kl. 08.00

Som jeg læser det får vi mulighed for at lave mad til munkene, og lære lidt om Cambodiansk kogekunst

Resten af dagen er til fri disposition

Torsdag den 20. august

Tilbagerejse til Thailand, og vores program med Jysk rejsebureau er færdig

Afgang kl. 05.30

Lander i Bangkok kl. 11.00

Vi bliver afhentet i minibussen, hvor Atcharas lillebror vil være chauffør for os de næste 14 dage.

Han plejer at være ganske ydmyg m.h.t. betaling - dog skal vi hver gang der skal tankes - selv betale prisen.

Vi tager vejen op mod landsbyen og holder stop sådan ca. midtvejs, hvor vi får noget at spise. Det er den samme restaurant vi bruger år efter år.

Når vi ankommer til landsbyen og til Atcharas mor og far - har vi nok alle brug for et pusterum. Alle vil få tildelt en soveplads og vist rundt

Kufferter skal pakkes ud og Atcharas søster Mæo vil næsten stå klar til at vaske tøj. Og dem

der ønsker et koldt bad er mere end velkommen til dette - det lyder voldsomt
- men det er faktisk dejligt
Undervejs til landsbyen skal vi have købt lokal myggebalsam - om det før eller efter ankomst ser vi lige til.
Måske når vi en tur på et lokalt marked
Til aftensmad laver Atchara og Daj lokal thai mad - og vi kan lade roen falde på - før det hedder godnat.
P.S. til de unge mennesker.
Der er internet og på meget høj standard

Fredag den 21. august

Håber alle har sovet godt :-)
Til de morgenfriske vil jeg opfordre at tage med Atcharas mor op i templet med morgenmad og opleve den ægte Buddhisme, og som sker hver morgen - året rundt.

Ligeledes kan det være en kæmpe oplevelse at se munkene gå fra hus til hus omkring kl. 06.00 og bede om kogt ris

Op af formiddagen vil jeg anbefale at vi tager en gåtur i landsbyen og besøger Atchara ældste søster - hun bor ikke så langt fra Atcharas mor og far.
Jeg syntes vi slutter gåturen af hos min gode ven Jut - og får en "kold" fra køleskabet :-)
Over middag vil jeg foreslå at vi tager til Korat og besøger supermarkedet "Flight 21" - som er en kæmpe oplevelse.
Supermarkedet er indrettet som en lufthavn (Korat er Thailands andenstørste by)
Der er ca. 80 km. til Korat - og i supermarkedet er der mulighed for alle former for mad - hvilket jeg ikke vil anbefale - der er meget larm og ikke hyggeligt.

På vej hjem vil jeg foreslå at vi besøger et noget usædvanligt buddhisttempel - men jeg kender munken og vi kan få lov til at komme ind
- hvor ikke ret mange har lov til at besøge og som er en kæmpe oplevelse
Ligeledes vil jeg foreslå at vi besøger en meget atypisk attraktion. "Hvad sker der med buddhister der ikke er gode buddhister". Jeg ved dog ikke om parken findes længere.

Aftensmaden vil igen blive lavet lokalt - og bland jer - og se hvordan det foregår
Daj plejer at få en del gæster når vi er der - bland jer bare mellem dem - de nyder det - flere og flere kan engelsk.

Lørdag den 22. august

Håber alle har sovet godt :-)
Benedicte og Casper skal have pakket deres kufferter og gøre klar til afgang
Vi besøger forskellige skoler og afleverer enten Chips, Is eller Mad (Husk Pung)

Inden afgang skal vi besøge det meget berømte tempel - som er meget andet end et tempel - men indeholder museum, tempel og kunst og som bare er et "must".

Om eftermiddagen tager vi afsked med Bennedictte og Casper, som tager en lokal minibus til Bangkok og derfra en taxi til lufthavnen. Vi får en af Dajs taxier til at hente dem. Jeg vil foreslå at vi tager en tur på knallert ud i området og oplever området - med forskellige foto stop undervejs og jeg kender små listige steder. Helt sikker skal vi på det lokale marked.

Søndag den 23. august

Håber alle har sovet godt :-)

Omkring kl. 10.00 er der afgang mod Kao Yai - lidt sydpå igen, hvor vi stopper og oplever Farm Chockchai - en kæmpe ko farm

Her spiser vi også frokost og kan få en rigtig god oksebøf - dyrt - ja forholdsvis

Vi kører ind i Khao Yai Nationalpark og prøver at se om vi ikke kan få en hytte midt inde i Nationalparken - højt oppe i bjergene

Vi skal betale omkring 50,- kr. pr. mand for at komme ind i Nationalparken.

Vi vil prøve at arrangere en nat tur i jeep og håber at komme til at se vilde dyr - ja du læste rigtigt - dyrene lever i vild tilstand

Mandag den 24. august

Håber alle har sovet godt :-) måske også hørt vilde dyrelyde :-)

Vi kører længere ind i Khao Yai og skal opleve et fantastisk flot vandfald. På turen tilbage holder vi fotopauser, hvor det giver mening.

Vi skal samme vej tilbage - der findes kun den ene vej gennem Nationalparken.

Undervejs tilbage til hovedvejen finder vi et lækkert sted at spise kombineret morgenmad/frokost - I Thailand er det, det samme - nemlig Ris :-)

Vi krydser den store hovedvej vi kom fra og skal ud og Riverrafte - en fantastisk tur gennem naturen. På det tidspunkt er der ikke så meget vand - så det er en rolig tur.

Herefter går turen stille og rolig tilbage til landsbyen.

Tilbage i landsbyen tager vi en lille tur på knallert - og vi skal helt sikkert også på marked

Tirsdag den 25. august

Håber alle har sovet godt :-)

Omkring kl. 10.00 kører vi til Chaiyaphum - også en meget stor by, hvor vi tager ud i bjergene for at opleve en fantastisk udsigt plus lidt mere.

Transporttid er ca. 1 time på motorvej.

Normalt spiser vi i det store supermarked, men jeg vil foreslå at vi finder noget mere hyggeligt - der er en frygtelig larm, der hvor man spiser

- og højst sandsynligt kan vi heller ikke sidde sammen.

Jeg overlader hjemturen til Atchara og Daj - for ikke at køre den samme vej tilbage. Kunne godt tænke mig bjerturen tilbage.

Tilbage i landsbyen tager vi en lille tur på knallert - og vi skal helt sikkert også på marked

Onsdag den 26. august

Håber alle har sovet godt :-)

Omkring kl. 10.00 er der afgang - vi tager nordpå for at opleve noget af det smukkeste jeg nogensinde har set.

Dagen kommer primært til at foregå med transport, hvor vi oppe i bjergene finder et hotel for natten.

På turen derop, må vi se hvad der findes af seværdigheder.

Aftensmaden kommer til at foregå i en tilstødende by.

Tilbage på hotellet er der "hyggetid"

Torsdag den 27. august

Håber alle har sovet godt :-)

Dagen starter med et morgenbad i poolen - vandet er koldt, da vi er langt oppe i bjergene.

Vi tager ud og ser og oplever 4 munke sidde sammen, og hvor alt er i hvidt.

Jeg vil foreslå at vi tager højt op i bjergene og oplever "tågen" - inden vi tager turen tilbage til landsbyen.

På hjemturen må vi se hvad der findes af seværdigheder

Fredag den 28. august

Håber alle har sovet godt :-)

Omkring kl. 10.00 kører vi sydpå og skal opleve et meget flot tempel. Det er en meget berømt filmskuespiller der står bag dette tempel og virkelig imponerende.

På tilbagevejen holder vi pause ved Korat Zoo og Vandland - så husk badetøj. Det er et meget spændende sted.

Til aftensmad bestiller vi Fond Due

Lørdag den 29. august

Håber alle har sovet godt :-)

Afrejsedag. Kufferter skal pakkes og vejes. De sidste indkøb skal foretages. Dagen kommer til at foregå i landsbyen.

Vi besøger Jut og tager afsked.

Omkring kl. 15.00 tager vi afsked med Atcharas familie og begiver os mod Bangkok, hvor vi undervejs stopper og får en gang aftensmad - inden vi ankommer til lufthavnen.

Syntes vi skal stoppe på Chokchai Steak House

Her tager vi afsked med Susanne og Peter

Atchara og jeg håber I alle har fået nogle oplevelser i aldrig vil glemme.

Og undskyld - vi er ikke guider - men har prøvet at vise jer det rigtige Thailand.

Køber nyt orgel

Mit gamle orgel var begyndt at "strejke" på flere områder, hvilket jeg overhovedet ikke kan arbejde med. Jeg var aldrig blevet fortroligt med rytmeboksen og så kom der er tilbud jeg ikke kunne stå for:



En Roland G-70, noget af det bedste man kan få – og som jeg ikke kunne stå for. Min slutpris hed 3.500,- kr. + efterfølgende højtalere = 4.300,- kr.

Hold da op, hvor var jeg glad – jeg havde fået noget af det vildeste til ganske fornuftige priser – Ny prisen for det hele var omkring 40.000,- kr.

Nu skulle "Knapperne" og deres betydning bare ind i min "hoved computer" 😊

Fagforeningen FRIE

I september måned meddelte jeg bestyrelsen at jeg ville stoppe ved næste generalforsamling som lå i marts måned 2020. Denne meddelelse tog jeg også op med "Frie" og Iben – jeg ville ikke bare forlade bestyrelsen uden at give en begrundelse.

Jeg havde en god lang snak med Iben – og hvor vi faktisk var enige, om så at sige alt, men også at de var kedede af at jeg ville stoppe.

På bestyrelsesmødet i november meddelte Claudia og Jette at de også ville stoppe – og at den generelle holdning var at det ikke skulle komme "Odense for øre", hvilket jeg total uenig i.

Jeg kontaktede derfor Iben og meddelte at vi nu var 3 der ville forlade bestyrelsen til næste generalforsamling. Jeg kunne ikke stillesiddende se på hvad der skete.

Og pludselig skete der noget – der kom total uventet fra min side – Odense ønskede et ekstraordinært bestyrelsesmøde med os, og som hurtigt blev etableret – det skulle foregå i DGI huset i Herning.

Alle fra bestyrelsen i Midtjylland Vest skulle møde og fra Odense kom Hovedbestyrelsesmedlem Marianne, Hovedbestyrelsesformand Finn og Direktør Jesper

Mødet skulle starte kl. 17.00 og alle var klar, på nær vores formand i bestyrelsen Frode, der som sådan var det hele det drejede sig om. Frode kom 15 minutter for sent.

Men det gav os andre tid til at "tale ud" – uden at skulle fornærme nogen – vi i bestyrelsen skulle trods alt arbejde videre sammen efter dette møde.

Det var et rigtigt godt møde, hvor der blev sagt, det der skulle siges, men hvor der ikke var nogen egentlig beslutning – selv da "Odense" folkene var gået.

I de efterfølgende dage havde jeg en rigtig god snak med Finn og jeg blev "overtalt" til at tage formandsposten, hvilket selvfølgelig krævede at Frode ville afgive den – inden generalforsamlingen i marts 2020.

Efter mange samtaler endte det med at Frode trak sig og at bestyrelsen havde valgt mig som ny formand. Dermed var jeg ny regionsformand for Region Midtjylland Vest og ca. 800 medlemmer.

Om jeg var tilfreds / utilfreds – ved jeg ikke, men nu var der fundet en holdbar løsning for os alle.

Julen

Julen nærmede sig med hastige skridt, som sædvanen tro skulle foregå hos os, og som passer os rigtig godt. Atchara skulle på arbejde den 25. december og lige til nytårsaften.

Den 23. december fik jeg juletræet ind – det flotteste vi nogensinde har haft, men også det dyreste – 399,- kr.



Mor og far og efterfølgende Casper ankom om omkring middagstid, hvor jeg var i gang med at lave bacon, som far straks have lugtet da han steg ud af bilen 😊

Far elsker min bacon.



Vi havde en dejlig dag og hen mod aften begyndte det at dufte rigtig godt af julemad. Mor og Atchara havde lavet "And, Rødkål, Gammeldags Hvidkål, Kartoffler, Søde kartofler og ikke mindst en kanon god sovs" og jeg skal love for at der blev gået til den – Casper og Jesper elsker mor's mad.

Derefter var der dessert "Ris A'lamande" – og igen – man skulle ikke tro at de havde fået noget at spise 😊 Casper og Jesper fik hver en mandelgave.



Efter spisning holdt vi fast i de traditionelle traditioner og dansede omkring juletræet, inden der uddeling af julegaver. Igen i år skulle farfar starte med en gave og derefter efter alder, og sådan fortsatte det.

Og igen i år skulle farfar ikke "skånes". Jesper havde fået fat i noget ensilage tape og dermed kunne der laves "snydepakker" til alles morskab 😊

Jeg tror alle havde en rigtig god aften inden vi omkring kl. 23.00 gik i seng. Atchara var gået i forvejen, da hun jo skulle på arbejde den 25.

Casper valgte at køre hjem.

Næste morgen fik jeg lavet min "berømte" morgenmad – blødkogte æg (6 minutter og 40 sekunder – hverken mere eller mindre) og så fik jeg selvfølgelig også lige steget masser af bacon, ude i mit "udekøkken".

Til middag var der "rester" til Jespers store tilfredshed. Atchara nåede også at komme hjem og få af resterne – dog ikke den gammeldags hvidkål. Den havde Jesper taget sig af ene og alene 😊

Julen gik stille og roligt – Atchara arbejdede alle dage, ligesom jeg selv gjorde. Nytårsaften skulle Atchara og jeg holde alene – og vi valgte at købe nogle rigtig gode okse bøffer.

Omkring kl. 20.00 gik Atchara i seng og jeg så fjernsyn. Kl. 24.00 skulle jeg vække Atchara og vi så fyrværkeri fra loftet, hvorefter det hed "godnat".

Formandsmøde i FRIE

Lørdag den 1. februar skulle jeg til formandsmøde i fagforeningen Frie i Odense.



Med til Odense havde jeg formanden fra Sydjylland med, og som kommer fra Billund. Ved ankomst til Frie, fik jeg rigtig mange "krammer" – og at det var dejligt, at jeg havde besluttet at forblive i bestyrelsen.

Vi havde en god dag med masser af information og ikke mindst informationer om de kommende generalforsamlinger.

I februar havde vi bestyrelsesmøde i Frie, hvor jeg officielt blev konstitueret som ny formand. Vi havde et rigtig godt bestyrelsesmøde med en meget lang dagsorden.

Corona virus

Lige før jul var der i Kina udbrudt en epidemi med virussen Corona og som krævede mange døde – specielt blandt ældre mennesker. Virussen bredte sig med lynets hast til det meste af hele verdenen – og her i blandt også Danmark.

Det betød at turen med Elbek & Vejrup til Østrig, blev aflyst. Alle medarbejdere i Elbek & Vejrup blev sendt hjem – og skulle dermed arbejde hjemmefra. Møder, workshops, analyser – ja alt, blev foretaget via Skype eller Teams.

Grænserne i næsten hele Europa blev lukket ned og hele Europa lukkede mere eller mindre "totalt ned". Først kom der et forbud mod at være samlet mere end 100 personer, lidt senere blev det ændret til 10 personer og herefter til 4 personer, hvilket betød at så at sige alt blev aflyst – bl.a. også vores generalforsamling i Frie.

I mange butikker måtte der maks. være op til 10 personer ad gangen, afhængig af gulvareal, da der skulle være mindst 2 meter mellem personerne.

Op til Påske om fredagen – hvor vi nu havde arbejdet hjemme fra i 14 dage, fik alle medarbejdere i Elbek & Vejrup bragt mad ud fra firmaet – til hjemmeadressen, som tak for den kæmpe indsats, der stadig blev ydet – også selv om alle arbejdede hjemmefra.

Min arbejdsplads 😊



Fra mit Facebook indlæg:

Påskeæg!

I dag fik vi et "Påskeæg" fra Elbek og Vejrup (min arbejdsplads). Patrick (kokken) havde lavet mad til os alle og som bliver bragt ud til alle medarbejdere og den nærmeste familie i Danmark – i alt 440 portioner mad.

Menuen var:

Forret: Røget laks med rejer og urtecreme samt brød

Hovedret: Steak af oksefilet, stegte kartofler, broccolisalat og Whisky sauce

Dessert: Brownie med marinerede bær

Ja - det er min arbejdsplads - og hold kæft hvor er jeg glad - at man i disse Corona tider, hvor alle sidder hjemme og arbejder, også har en arbejdsplads der har "overskud" til at tænke på medarbejderne - FEDT - FEDT - FEDT

På listen af frivillige der kører mad ud - er det bl.a. direktøren Niels Elbek selv, der kom ned til os med "madpakken".

En STOR tak herfra.

Livet fortsætter – trods Corona virus!

Atchara og jeg skulle i år have mange penge tilbage i skat, og vi valgte at "investere" i en modernisering af vores hjem, hvilket betød at vi ville have nye gulvtæpper, møbler, lampe og senere et nyt fjernsyn.

Weekenden før Påske ugen tog vi til Herning til "My home" og gik "amok".

Vi fik købt følgende:

	Brutto	Netto
Hjørnesofa	9.999,-	6.399,-
Rachel 3. pers m. Chais	2.999,-	1.899,-
Spisebord	3.999,-	2.200,-
2 ekstra tillægsplader	1.198,-	958,-
6 Spisebordstole	4.194,-	1.298,-
8 Køkkenstole	5.592,-	2.192,-
Sofabord	2.299,-	1.599,-
Puff til hjørnesofa	1.899,-	1.699,-
I alt	32.179,-	18.244,-

I alt havde vi fået 13.935,- i rabat – ganske god timepris 😊

Køkkenstolene skulle jeg selv hente i Herning, da det havde været en fejllevering til en kunde, hvilket også var grunden til den store rabat. Vi skulle kun bruge 6 stole, men de havde 8 stole. Atchara spurgte om de ikke gerne ville af med de sidste 2, og det ville de gerne, så dem fik vi yderligere en god rabat på.

Efter møbelkøbet var vi en tur i Skjern hos Garant Tæpper, hvor vi fik købt tæpper til begge stuer, soveværelset og til Jespers værelse – samme tæppe alle steder – ca. 75 m². Prisen var 22.008,- inkl. montering og afmontering og bortskaffelse af de gamle tæpper.

På Jespers værelse ville han gerne af med det indbyggede højskab – og fra tanke til handling var der ikke ret langt. Højskabet blev fjernet, hvorefter væggene kunne spartles ud med kit og efterfølgende blev hele værelset malet, hvilket Marie og Jesper selv stod for.

Jesper tog ud til Jysk og fik købt en ny seng og 2 kommoder. I Bilka købte han et nyt 55" fjernsyn. Jeg tror Jesper brugte omkring 15.000,- kr.

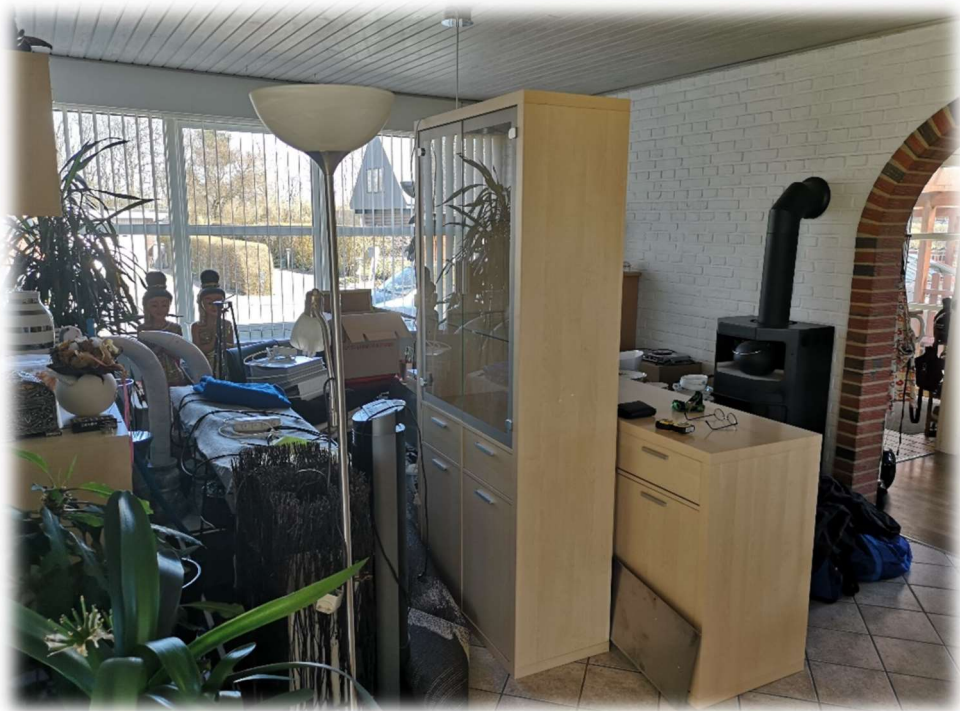
Lige før Påske ugen fik vi det resterende leveret, og hold kæft der var meget.



Vi begyndte nu tømme stuen for møbler, hvilket kom til at se noget tomt ud.



Heldigvis havde vi plads ved det gamle spisebord, hvor gulvet er klinkegulv.



Ligesom Danmark var hårdt ramt af Corona, var Thailand det også, hvilket betød at Atchara's bror "Daj" havde hårdt brug for penge. Han har ca. 20 taxier i Bangkok. Det betød at vi overførte 40.000,- kr., som et midlertidigt lån.

"Renterne" blev aftalt til at Daj skulle køre gratis for Atchara i en uge i August 2020 – ganske god forretning 😊

Jeg fik lavet en salgsannonce på Facebook, hvor vi gratis ville af med spisebord, stole og køkkenstole, og der gik kun ca. 1 time, så var de givet væk. Køberen skulle selv hente og "fragte" ud til bilen.

Vores biograf sofa, ville Mads Pagaard gerne have, så den hentede de. Nu var vi dermed kommet af med de store "gamle" møbler.

Mandag den 13. april ankom mor og far, som gerne ville hjælpe med "ombygningen". Mor vaskede køkkenet og alle vinduer indvendig, medens far og jeg flyttede møbler, for om tirsdagen skulle tæpperne monteres.

Om tirsdagen ankom Garant Tæpper med 3 mand, og der blev gået til den, og det kom til at se hammer godt ud – alle steder.

Da den første stue var færdig, kunne vi flytte de nye møbler derind og påbegynde samling af disse, hvilket var en opgave for far og mig, og stille og roligt fik vi samlet det hele. Mor og far var virkelig imponeret af vores valg af gulvtæppe og møbler.

Om onsdagen fortsatte vi med samling af møbler, medens mor vaskede skabe og indhold af. Far og jeg var på genbrugspladsen 2 gange – jo der var meget affald, og ikke mindst pap – og nu var chancen for at få ryddet op.

Efter aftensmaden kørte mor og far hjem igen. Det havde været en kæmpe hjælp for os at de havde været der.

Ved samling af spisebordsstolene var der et problem – et af benene var for lang på 4 af stolene. Jeg kontaktede "My home" og fik at vide at de måske kunne justeres lidt, så det passede – hvilket jeg prøvede – uden held.

Alternativt var at køre dem til Herning, hvor de så ville kigge på det.



Men nej – de omkostninger til at fragte frem og tilbage var jeg ikke interesseret i. Jeg tog "skeen" ved egen hånd, og fandt min fine sav frem, hvor jeg kan justere vinklen, og savede lidt af det ene ben på hver af de problemfyldte stole – og det virkede uden at man kunne se det 😊

Dermed var det problem blevet løst.

Lampen ved spisebordet skulle skiftes og Atchara og jeg var straks enige om hvad det skulle være.



Jeg fik en elektriker til at fikse dette, da der også var mulighed for lysdæmpning, og som stikkontakten ikke understøttede.

Lampen købte vi i Bauhaus og til en pris af 3.699,- kr.

I Jysk fik vi købt et nyt fjernsynsbord + 2 natborde, og en udendørs hynde opbevarer. Samlet pris ca. 3.500,- kr.

Pludselig kom Atchara i tanke om at vi skulle have nyt fjernsyn i stuen – et 65" og igen, der er ikke lang vej fra tanke til handling 😊

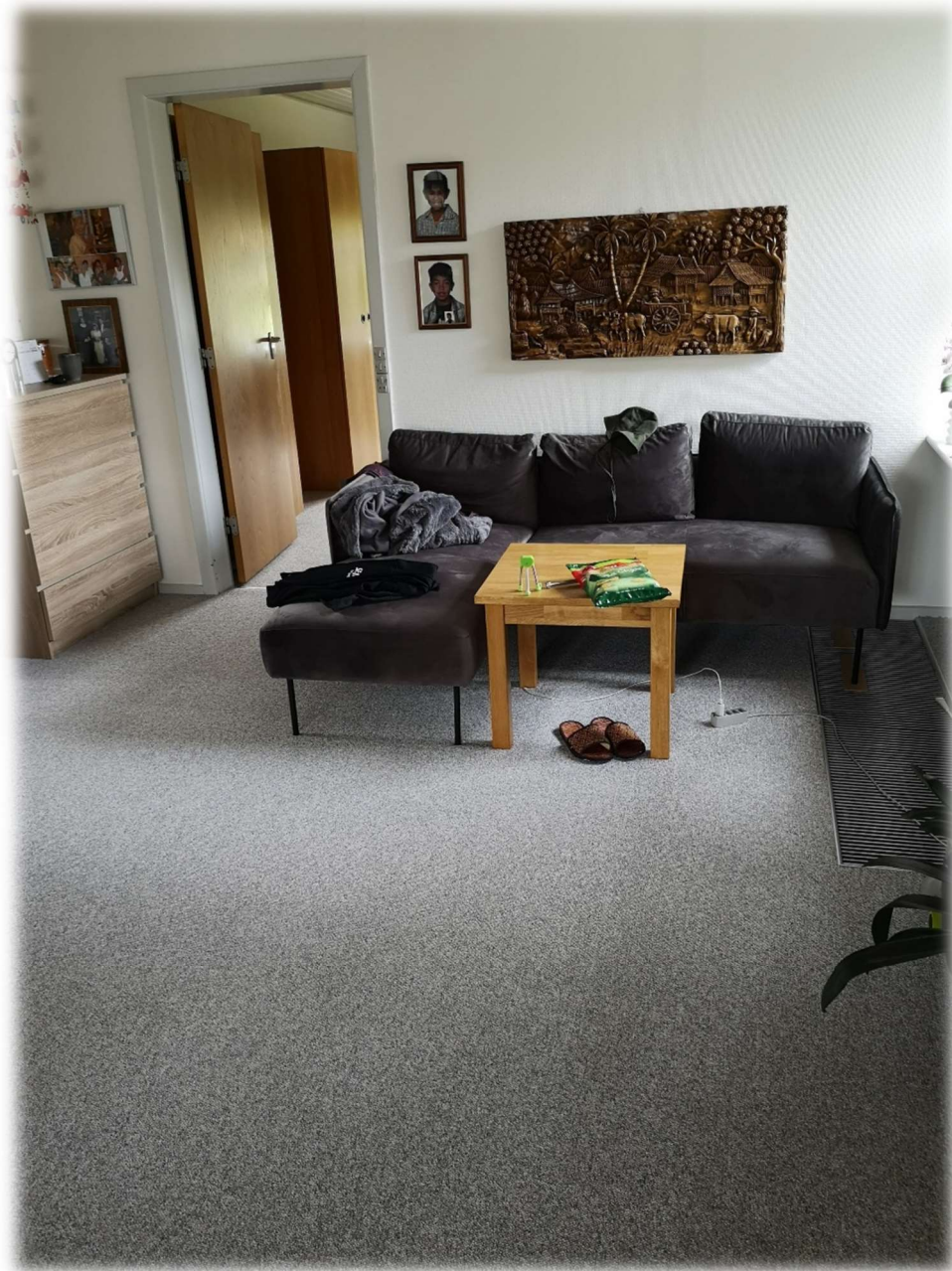


Fjernsynet kostede 4.477,- kr.

Et dejligt stort og lækker fjernsyn, som kunne faktisk alt.

Midt i det hele blev alt porcelæn i køkkenet også udskiftet – udgiften kender jeg heldigvis ikke 😊 og vil ikke kende den.

Men nu havde vi fået udskiftet det vi gerne ville og dermed fået et "nyt" hjem, som vi begge var glade for.



Vores samlede investeringer løb dermed op i:

- | | |
|-----------------|--------------|
| - My home | 18.244,- |
| - Jysk | 3.500,- |
| - Bauhaus | 3.699,- |
| - Bilka | 4.477,- |
| - Garant tæpper | 22.008,- |
| - I alt | 51.928,- kr. |

Motorcyklen

I det tidlige forår blev jeg kontaktet af Leif Ager, om jeg ville være med i motorcykelklubben "Jotunheim" – hvilket jeg sagde ja til. Det betød at jeg skulle til at køre med "vest og rygmærke" – og heldigvis en "fredelig og hyggelig klub", hvor sammenværd og kørsel, er højest på dagsordenen.

Men igen var der problemer med min motorcykel, og som krævede et værkstedsbesøg. Atchara var inde på ideen om at jeg skulle have en ny, og dermed slippe for alle de reparationer – hvilket vi måtte kigge på til det kommende år. Seneste reparation kostede 2.500,- kr.

Da min motorcykel var på værksted, havde jeg en tur med Johnny, Denise og Leif en tur til Holstebro, hvor jeg sad bag på ved Leif – en fed og dejlig tur.

Vi skulle til møde i Jotunheim og som gik på om vi i Sdr. Felding kunne / måtte starte en lokal afdeling af Jotunheim.

Der blev efterfølgende givet grønt lys til at vi kunne starte en lokal afdeling i Sdr. Felding – også kaldet "Jotunheim Chapter Udgaard".

I Holstebro fik jeg købt en brugt læder vest til 500,- kr. hvilket var under halv pris, og så passede den perfekt. Mærkerne til vesten købte jeg også brugt. Pris 1.000,- kr. Dertil kom så syning som kostede 400,- kr. for alle mærker.

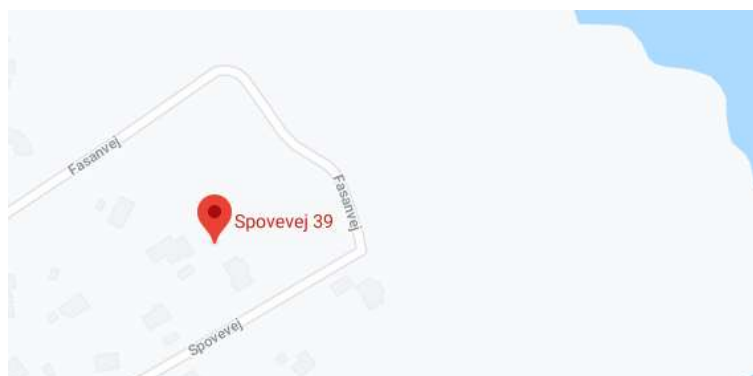
Sommerhus

Søndag den 26. april

Eftersom grænserne var blevet lukket både fra dansk og tysk side, blev turen til Mosel med mor og far aflyst. I stedet for havde jeg lejet naboens (Hanne og Per) sommerhus i St. Sjørup nær Tørslev på Djurs.

For en uge skulle vi betale 2.500,- kr. + strømforbrug.

Søndag morgen efter morgenmaden blev bilen pakket og turen gik mod St. Sjørup, hvor vi ankom omkring kl. 10.00.



Hold da op – et lækkert sommerhus, og så med udsigt direkte ud til Kattegat.



Vi fik hurtigt fordelt sengepladserne og pakket ud. Herefter nød vi udsigten.



Sommerhusets indretning:





Dertil kom 3 andre værelser med hver 2 senge.

Nu var det blevet tid til en kold velkomst øl ude foran i haven. Det var lidt koldt, men der var solskin.

Herefter gik vi en tur ned til vandet, hvor de første ca. 400 meter er meget lavvandet – selv den dag hvor det "stormede" – var her lavvandet, dog med lidt mere vand end nedenstående, men man kunne nemt gå ud til revlen.



Vi fik en god frokost, hvorefter det var tid til afslapning, som også resten af dagen kom til at gå med. Vi fik spillet mange spil "Partners" – til megen morskab for alle.

Om eftermiddagen tog vi ind til Ørsted, hvor jeg gav en "omgang" i bilen 😊



Vi kørte mod Hevring, og endte igen i Store Sjørup og kom igen igennem Hevring, inden kursen blev sat mod Ørsted, hvor vi fandt en Spar forretning – en god omgang 😊

Ved hjemkomst fik jeg gang i min PC – vi skulle se en god gammel dansk film.

Mor stod for aftensmaden, som var forberedt hjemmefra.

Aftenen gik med spil og hygge og mor og jeg sluttede selvfølgelig aftenen af med en "godnat øl".

Mandag den 27. april

Jeg stod selvfølgelig tidlig op og fik arbejdet lidt, inden der stille og roligt kom liv i huset.

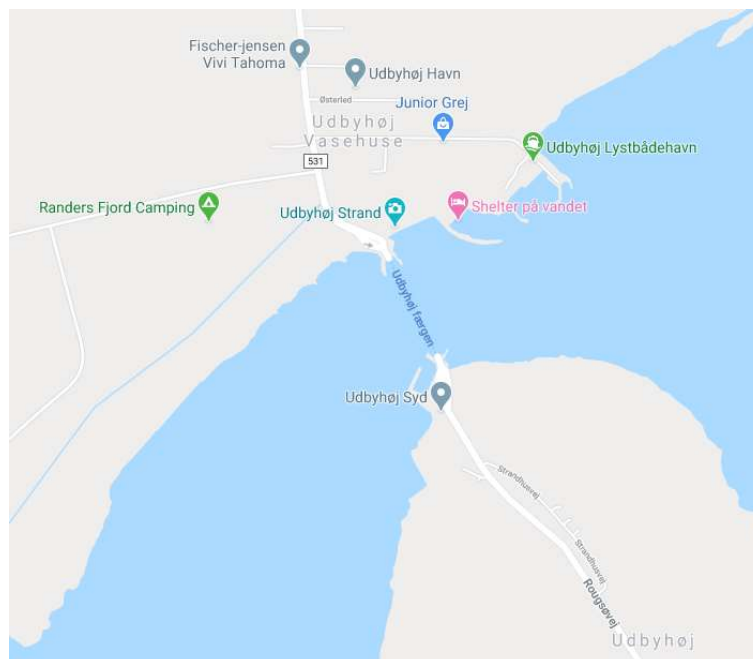
Til morgenmad fik vi selvfølgelig blødkogte æg – 6 minutter og 40 sekunder, hverken mere eller mindre 😊

Nu skulle der planlægges en tur for dagen, hvor jeg startede med at undersøge forskellige muligheder på nettet. Det så ikke godt ud – alt var lukket – grundet Corona virussen. Men et eller andet skulle der ske.

Turen blev planlagt til følgende:

Vi ville starte med at køre til Udbyhøj og tage færgen over til Himmerland – herfra ville køre til Hvidsten Kro – selvom den var lukket, men ingen af os havde tidligere set den. Herfra ville vi tage til Randers og se hvilke muligheder der var – inden vi ville returnere tilbage til sommerhuset. Hele turen skulle primært foregå på små veje og i et roligt tempo.

Omkring kl. 09.00 var der afgang og vi kørte mod Udbyhøj



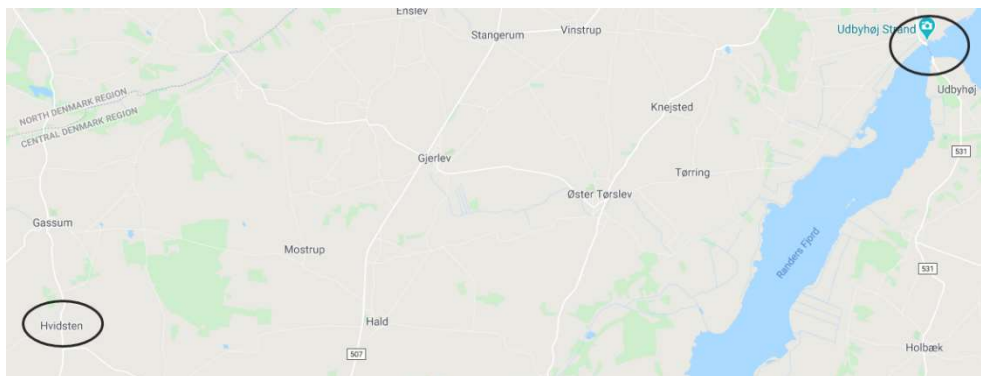
Der var ganske kort ventetid før færgen var der.



Mellem de to havne - Udbyhøj Nord og Udbyhøj Syd - sejler Danmarks eneste trækkabelfærge, der bliver trukket hen over munden af Randers Fjord med stålkabler.

Sejlturen kostede 20,- kr. pr. person, så det var da overkommelig 😊

Fra Udbyhøj Nord gik turen videre, ad små veje, mod Hvidsten Kro.



Far og jeg havde en pudsig observation. Da vi havde kørt mod Udbyhøj, var vi kommet forbi rigtig mange flotte huse, gårde og godser og som var enormt flotte og velholdte. Da vi passerede Randers Fjord, var det som at vende en hånd – næsten alle steder.

Jeg vil tro at ca. 75% af det vi kørte forbi, i et eller andet omfang var misligholdt og mange steder virkelig trængte til en "kærlig hånd".

Vi ankom til Hvidsten Kro – der som tidligere nævnt var lukket.



Hvidsten Gruppen

Der skete det i 1943, at modstandsbevægelsen søgte efter pålidelige folk til at modtage faldskærmsjægere, våben og ammunition. Flemming Juncher på Overgård, som samlede alle de jyske modstandsbevægelses tråde, havde sagt om Marius Fiil: » -Kan I få ham med, er han bedre end nogen anden!«

Marius havde aldrig lagt skjul på sit nationale sindelag. Han havde rejst sin egen genforeningssten ud mod landevejen. Ingen skulle være i tvivl. Han var Dannevirkedansker. På stenen står:

»Halvvejen til Dannevirke -1920.«

Da opfordringen kom til at forsøge dannet en modtagelsesgruppe, slog han til. Sammen med sin søn og svigersøn lykkedes det ham at samle en gruppe brave mænd fra egnen, og de farefulde modtagelses- aktioner foregik ovre i Blichers gamle plantage. Og dermed havde man fået etableret den første gruppe, som modtog våben fra luften i Jylland. Området var ideelt. Betegnes af engelske rapporter som en af landets bedste modtagelsespladser. Var vildsom og utilgængelig for dem, som ikke var stedkendt i området.

Det gik godt et år. Men den 11. marts 1944 kl. 6.15 om morgenen blev kroen omringet af gestapofolk under ledelse af gestapochef Schwizgebel. I kroen blev Marius, sønnen Niels, svigersønnen Peder Sørensen, døtrene Tulle og Gerda arresteret. Far, søn og svigersøn blev skudt af Tyskerne den 29. juni - og Tulle og Gerda kom i tysk fængsel.

Da krigen var forbi, blev det besluttet at gravsætte de 8 mænds urner på en hjørnegrund, hvor vejen gennem Hvidsten møder vejen til Spentrup. Det skete den 16. juli 1945.

På mindstenen står følgende navne udover medlemmer af Fiil familien:

Søren Peter Kristensen
Albert Carlo Ivertsen
Niels Nielsen Kjær
Johan Kjær Hansen
Henning Andersen

Jeg tror Atchara havde lidt svær ved at forstå at dette sted skulle være noget specielt, men hun fik historien.

Herefter gik turen mod Randers, hvor vi kørte igennem Randers, medens jeg og Google prøvede at finde noget interessant, hvilket var meget svært.

Det endte med et besøg i Bilka 😊

Herefter gik turen tilbage til sommerhuset, hvor vi fik en god frokost efterfulgt af "slap af tid".

Da jeg på et tidspunkt kiggede ud ad vinduet, ud over Kattegat – måtte jeg lige gnide mine øjne en ekstra gang – var det virkelig rigtig det jeg så – en traktor meget langt ude.



Jo det var rigtig nok. Traktoren trak en lille motorbåd ud på dybt vand, og her stod den så indtil at fiskegarn enten var sat eller taget op. Der var faktisk en livlig fiskeriaktivitet i dette område, og rigtig mange brugte en traktor, til at køre ud til det dybe vand.

Resten af dagen / aften gik med afslapning, spil og hygge.



Mor stod selvfølgelig for aftensmaden igen 😊

Aftenen gik med spil og hygge og mor og jeg sluttede selvfølgelig aftenen af med en "godnat øl".

Tirsdag den 28. april

Jeg skulle på arbejde – hvilket var aftalt – grundet en fejl fra vores projektleder Jette, men er vel samarbejdsvillig – jeg skulle ned til CASA i Horsens.

Jeg stod tidligt op, da jeg havde nogle andre ting der skulle af vejen inden mit kundebesøg – der blev sat kaffe over og pludselig stod de der – 4 rådyr – lige uden for vinduet – 3 hunner og en han



En helt fantastisk morgen – inden jeg skulle af sted mod Horsens

Omkring kl. 15.00 var jeg atter tilbage hos de andre. De havde alle nydt dagen og fået gået en lang tur. Jeg tror de havde hygget sig, og hvor det var gået ud over far – han kan heldigvis tage det 😊

Resten af dagen gik med råhygge, spil og aftensmad og igen spil – inden der var ”godnat øl”.

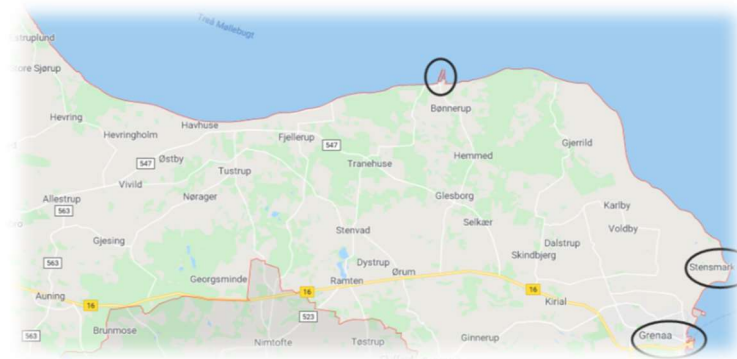
Onsdag den 29. april

Igen var jeg tidligt på spil – fik lavet kaffe – og fik arbejdet lidt – inden der kom liv i huset, hvorefter min PC blev pakket ned.

Der blev lavet blødkogte æg, ja der manglede ikke noget, og nu skulle dagens program så fastlægges.

Dagens program hed:

- Bønnerup Strand
- Karlby & Sangstrup Klinter
- Fornæs Fyr
- Grenaa



Omkring kl. 09.00 var der afgang og igen var mottoet ”små veje”, hvilket var monster hyggeligt. Vi ankom til Bønnerup Strand, hvor vi startede med lidt ”havne rundfart” til fods, men det var meget koldt. På vej ved til havnen havde jeg set en butik der havde åbent, og foreslog om vi ikke skulle tage et kig i denne – nok et dumt forslag 😊

Men alle var med på ideen.

Vi fik alle købt et eller andet og havde pludselig købt for over 3.000,- kroner.

Herfra gik turen til Karlby & Sangstrup Klinter, som var lidt af en udfordring – rent GPS mæssigt, men en grisebonde hjalp mig i den rigtige retning.



Det var faktisk et enestående sted, hvor vi gik en god tur langs stranden i de løse hvide sten og beundrede hvad naturen har gjort ved stranden og land igennem 1000 af år.

Desværre var vejret stadig ikke ret godt – men omvendt – det regnede ikke.

Herfra gik turen videre til Fornæs Fyr



Billedet siger mere end ord – det var hundekoldt, men heldigvis havde vi bilen, hvor alle blev godt varmet igennem – inden næste oplevelse 😊

Fra Fornæs Fyr kørte vi ind til Grenaa, hvor vi håbede på et "mirakel" – lidt naivt måske 😊

Vi fik gået en tur i gågaden, hvilket hurtigt var overstået – alt var jo næsten lukket og lynhurtigt kom beslutningen – "Vi tager tilbage til sommerhuset".

Tilbage i sommerhuset fik vi en rigtig god frokost – efterfulgt af et hvil.

Resten af dagen gik med afslapning, spil, mad, hygge og masser af drillerier.

Torsdag den 30. april

Mors 75 års fødselsdag, som jeg havde forberedt mig på. Havde købt flag og Bailey i små flasker.

Jeg stod som sædvanlig meget tidlig op og fik pyntet bordet og gjort klar til morgenmad.



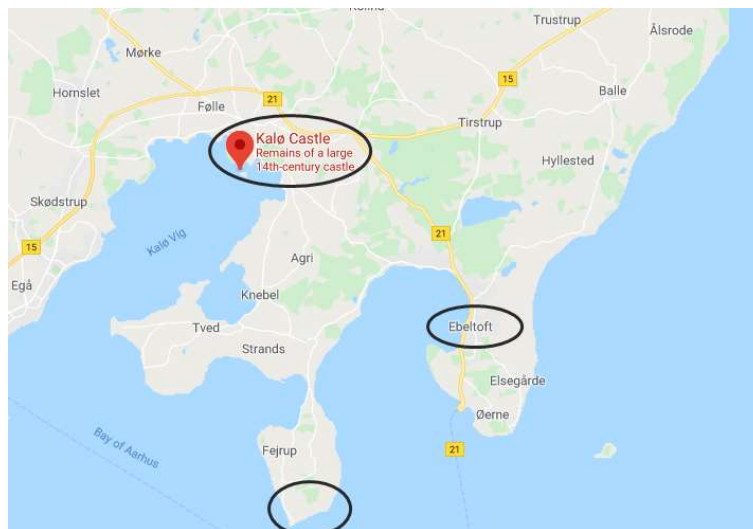
Far og jeg stod for hele morgenmaden – og der manglede intet 😊

Mor var meget glad for at se det pyntede bord, og vi havde en rigtig hyggelig morgen.

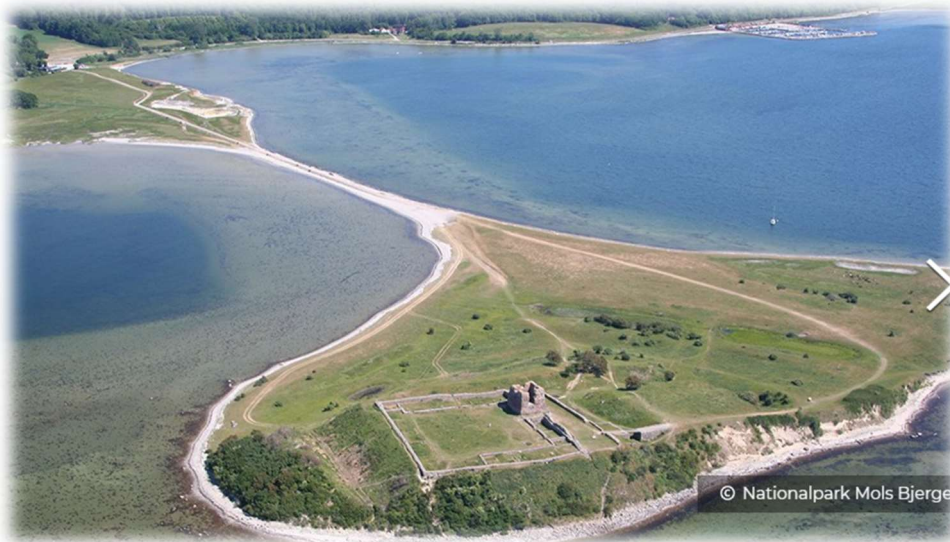
Nu skulle dagens program så planlægges. Vejrudsigten så ikke godt ud, men vi skulle ud og køre.

Dagens program hed:

- Kalø slot
- Sletterhage fyr
- Ebeltoft



Vejret var ikke med os – det stod ned i stænger, men det kunne ikke holde os tilbage. Omkring kl. 09.00 kørte vi og igen af små veje, hvilket mor og far nød.



Da vi ankom til Kalø Slotsruiner "stod det ned i stænger" og der var pænt langt ud til ruinen – så vi valgte at blive siddende i bilen. Sigtbarheden var også væsentlig nedsat – så alt i alt en skuffelse.

Vi valgte at køre videre sydpå mod Sletterhage fyr og kørte ind over Mols bjerge, hvor vi heller ikke kunne komme ud og nyde naturen. Det var en flot tur til Sletterhage fyr, hvor vi igen så det hele fra bilen – og sigtbarheden var ikke blevet bedre.



Fra Sletterhage fyr kørte vi til Ebeltoft, hvor mor fik købt en kage til kaffen – og det var det vi desværre fik ud af Ebeltoft.

Herefter gik turen tilbage til sommerhuset, hvor det blev besluttet at vi næste formiddag ville tage hjem – vejrudsigten var ikke lovende, og der var ingen grund til at blive – bare for at blive.

Tilbage i sommerhuset fik vi en god frokost – efterfulgt af et hvil. Ja resten af dagen gik med hygge og spil og ikke mindst god aftensmad med tilhørende god rødvin.



Mor og jeg sluttede aftenen, sædvanen tro, med en godnat øl.

Fredag den 1. maj

Ude foran huset kom rådyrene igen – denne gang nåede mor og far også at se dem.



Efter at den gode morgenmad var indtaget – gik alle mand i gang med rengøring og jeg begyndte at få pakket bilen, og få lukket ned for el-radiatorerne. Der blev virkelig gået til den og efter 1 time var vi klar til afgang – efter nogle fantastiske dage i sommerhuset.

Turen gik direkte mod Sdr. Felding, hvor jeg straks hentede min motorcykel, som var klar til afhentning.

Efter en god gang frokost kørte mor og far hjemad mod Skærbæk.

Jotunheim

I den kommende periode kørte jeg en del med motorcykelklubben "Jotunheim" – hvilket var skønt, og så var der meget at lære 😊



Køber ny motorcykel

Efter at motorcyklen igen havde været til reparation, kom der pludselig en udmelding fra Atchara, som jeg ikke havde ventet: "Hvorfor køber du ikke en ny motorcykel?"

Ja hvorfor ikke – og så begyndte jeg at kigge på, hvad det så skulle være. Efter at have studeret rigtig mange hjemmesider – fik jeg valgt det jeg ønskede.

Det blev en Honda CRF 1000 D2J Africa Twin Adventure Sports DCT





Motorcyklen kostede med sidetasker 225.000,- DKR. Derfra skulle så fratrækkes prisen på min gamle og noget rabat – så jeg landede på 172.000,-
Jeg var faktisk godt tilfreds 😊

Motorcyklen med:

- Automatisk gearskifte (6 gear)
- Kørecomputer – med rigtig mange muligheder for tilpasse den automatiske gearkasse til forskellige køreegenskaber – almindelig kørsel og 3 forskellige sportsindstillinger. Derudover fulgte 3 standard indstillinger til
 - o Bykørsel
 - o Tour kørsel
 - o Terræn kørselDerudover kunne der programmeres 16 andre kørselsegenskaber
- ABS bremses
- Håndbremse
- Varme i håndtagene (5 forskellige)
- Mulighed for almindeligt gearskifte (vippearme på styret)
- Startspærre
- Ja – og meget mere

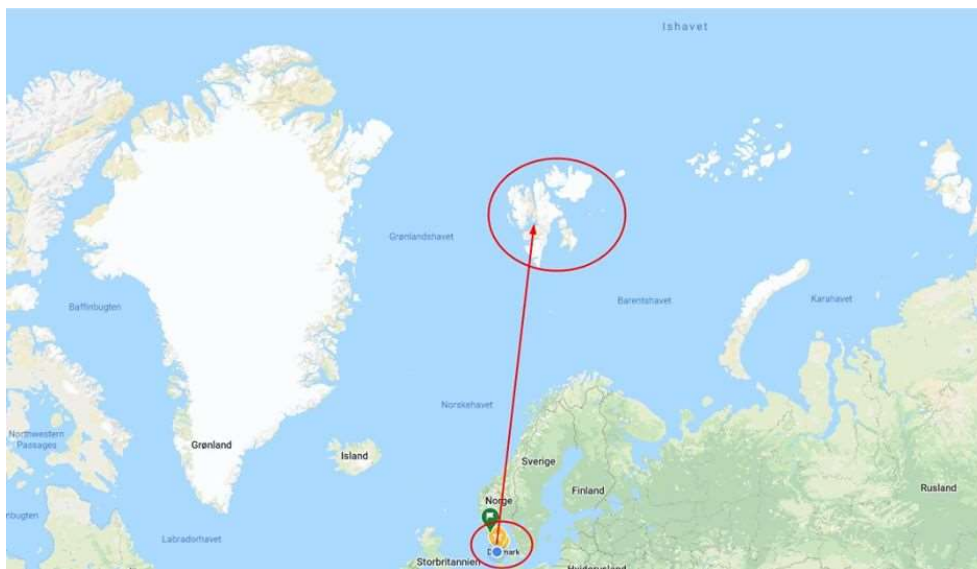
I juni havde jeg far med på en tur til Rømø – en tur han nyder – det blev bare til en rundtur, da han havde svært ved at komme op på motorcyklen – men omvendt han er også 79 år.

Ferieplaner

I juni måned fik jeg igen flyttet weekendbesøget til Hamborg – denne gang til den 27/28 juni.

Og så kom den frygtede meddelelse, at vi ikke kunne komme til Thailand i august måned, da al flyvning var indstillet til 1. september – nu kunne vi kun håbe at der alligevel blev åbnet for flytrafik igen – jeg var i dialog med Jysk Rejsebureau, som ville holde mig løbende orienteret.

Hvis der ikke blev genåbnet for flytrafik i august – snakkede Atchara og jeg om at tage en uge i bil – Nordjylland – og bare finde overnatninger som vi kom frem til. Vi havde mange ting op og vende, og pludselig fik jeg ideen – jeg ville en tur til Svalbard. Nu skulle jeg så bare have Atchara overtalt.



Atchara var med på ideen – jeg fandt rejsebureauet "Profil Rejser A/S" og så gik det stærkt og rejsen var bestilt. Det var en dyr tur på hele DKR. 22.300,- for 5 dage, men nu skulle det være. Jeg har i flere år haft drømmen om at komme til Svalbard.



Mr Kaj Heydt Joergensen
Solsikkevej 12
Sdr. Felding
7280

Natascha Østergaard
ferie@profilrejser.dk
77335500

Reservationsbekræftelse

Reservations nr.: 1345737

Afrejsedato: 16.08.20

Destination: Longyearbyen

Passager(er): Mr Kaj Heydt Joergensen, Mrs Atchara Saengrit

+	Pakke: Rejse til Svalbard	Samlet pakkepris.	DKK 1 x	22,300.00	22,300.00
	Afbestillingsforsikring:	Afbestillingsforsikring fravalgt	DKK 1 x	0.00	0.00
	Rejseforsikring:	Rejseforsikring fravalgt	DKK 1 x	0.00	0.00
Total for ydelse(r)					22,300.00
Beløb at betale 26.06.20					22,300.00

Ansvar ved salg af pakkerejser

Ved køb af en flyrejse samt anden turistmæssig ydelse, f. eks. indkvartering og/eller billeje, til en samlet pris, er der tale om en pakkerejse jf. direktiv (EU) 2015/2302. I sådanne tilfælde er du omfattet af alle EU-rettigheider for pakkerejser. Profil Rejser er fuldt ansvarlig for den korrekte levering af den samlede pakkerejse. Profil Rejser har desuden oprettet lovpligtig beskyttelse til at refundere dine betalinger og, hvis pakkerejsen omfatter transport, sikre din hjemtransport i tilfælde af, at Profil Rejser går konkurs eller bliver insolvent. Flere oplysninger om centrale rettigheder efter direktiv (EU) 2015/2302: www.profilrejser.dk/eu-2015-2302-pr

Ansvar ved salg af enkelttydelser

Ved køb af en enkelttydelse, fx en flybillet (uden hotel o.a.), optræder rejsebureauet udelukkende som formidler for det/de pågældende transportselskaber og modtager alene betaling for købte flybilletter på vegne af flyselskabet. Flyselskabet er kundens aftalepart, og er ansvarlig for transportaftalens korrekte gennemførelse. Flyselskabets generelle betingelser regulerer aftaleforholdet og gældende betingelser kan til enhver tid findes på flyselskabets hjemmeside. Da rejsebureauet alene er formidler af transportydelsen, er bureauet som følge heraf ikke ansvarlig for flyselskabets konkurs samt for forsinkelser, aflysninger eller manglende opfyldelse af transportaftalen indgået mellem kunde og luftfartsselskab.

Reklamation

Oplever du fejl/mangler på din rejse, har du pligt til hurtigst muligt at informere os, så vi har mulighed for at afhjælpe situationen. Du skal rette din reklamation til Profil Rejser eller vores repræsentanter på stedet. Hvis vores repræsentanter ikke løser problemet, skal du straks kontakte os på tlf. +45 77335500 eller mail: ferie@profilrejser.dk

Udskrevet: 25.06.20

Side 1 af 2

Profil Rejser A/S · Tlf. +45 77 33 55 00 · rejs@profilrejser.dk · www.profilrejser.dk

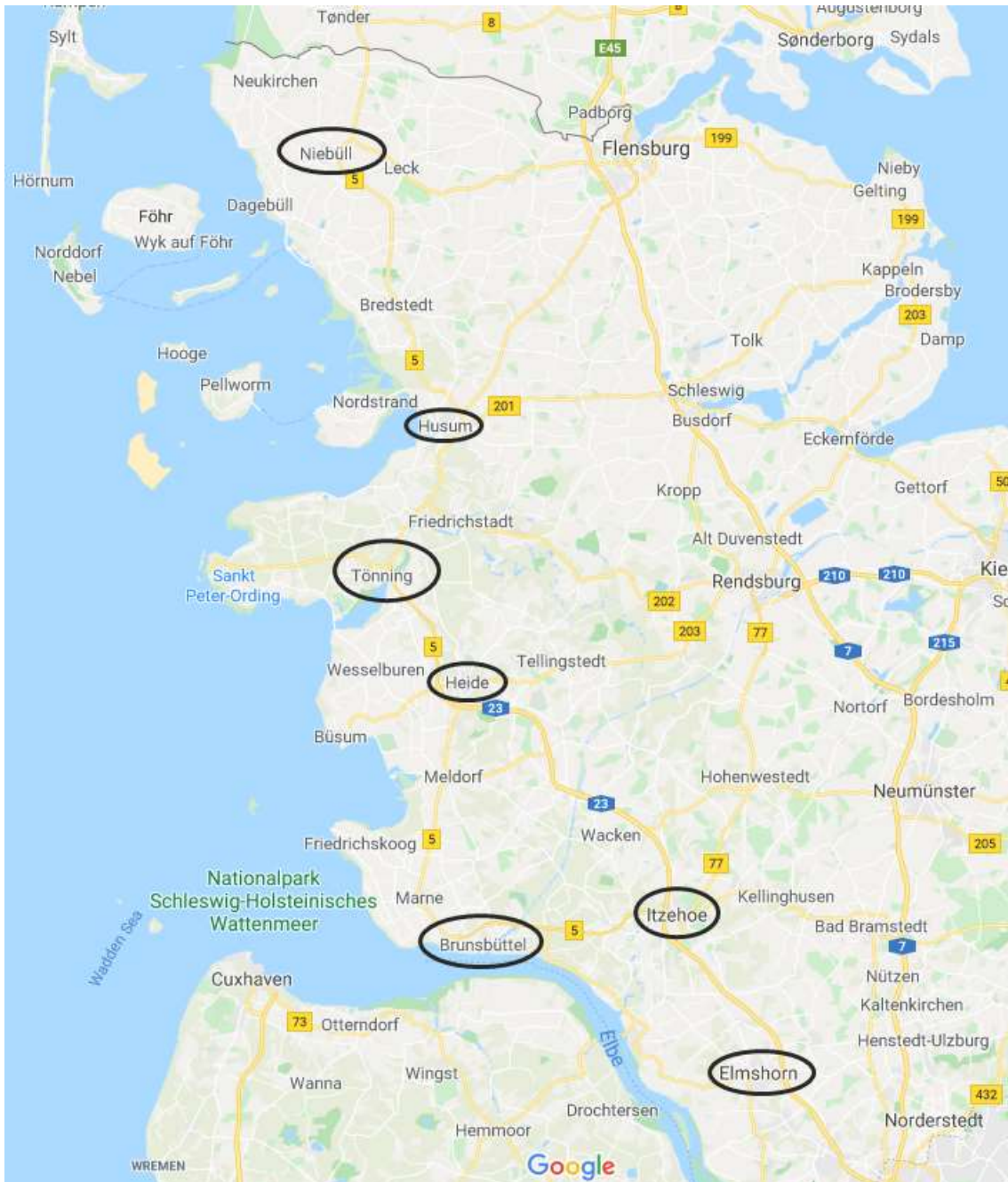
Betaling af faktura: www.profilrejser.dk/betaling eller til Nykredit Bank konto: 5470 - 1318628 · Særorrdning for rejsebureauer
Profil Rejser er medlem af Rejsegarantifonden med nr. 2356 · CVR nr. 13883408

Turen til Hamborg med mor og far

Lørdag den 27. august

Klokken 07.00 kørte Atchara og jeg hjemmefra og kørte til Skærbæk, hvor vi skulle starte med lidt morgenmad hos mor og far.

Herefter startede turen, hvor jeg havde besluttet at jeg mindst muligt ville køre på motorveje.



Turen gik ned over Niebüll, Husum, Tönning, Heide, Brunsbüttel, Itzehoe, Elmshorn og ankomst til Hamborg.

Mellem Heide og Brunsbüttel var det tid til pause og madpakken – vi fandt en dejlig plads hvor der var skygge – vi havde ca. 30 graders varme omkring middag – så det var godt lun 😊

Og min aircondition virkede ikke 😞



Efter pausen kørte vi til Brunsbüttel, hvor vi ville se sluseanlægget.



Ved sluseanlægget fik vi en lang gå tur – vejret var perfekt.

Efter besøget i Brunsbüttel kørte vi mod Hamborg, hvor vi ville starte med at besøge "Feldstrasse 66"

Feldstrasse 66



Adressen indeholder 1 af de fire Flak tårne der skulle beskytte Hamborg for flyangreb under Anden Verdenskrig. Bunkeren på Feldstraße blev bygget i 1942 af 1.000 tvangsarbejdere på 300 dage. Den havde fire luftkanoner på 10,5 cm, som blev erstattet af fire 12,8 cm flaktvilling 40 i august 1942.

Flak Tårn IV er en af de største bunkere der nogensinde er bygget. Basisområdet måler 75 meter × 75 meter og er 38 meter høj. Vægtykkelsen er 3,5 meter; loftet er fem meter tykt. Vinduer blev installeret og forsejlet med betonforseglinger. Selvom kapaciteten var begrænset til 18.000 mennesker, søgte op til 25.000 mennesker beskyttelse i bunkeren

under de stærke luftangreb på Hamborg i sommeren 1943. Der var en speciel klapvognindgang for kvinder med børn. I bunkeren var der en vindeltrappe til ovenpå, som oprindeligt ikke havde noget gelænder og var livstruende i skarer.

Vi kørte direkte til stedet, men kørte ind på en genbrugsplads – til megen morskab for personale og os selv. Bunkeren var desværre under restaurering og kunne ikke besøges, hvilket var øv øv – det havde de ikke skrevet på hjemmesiden. Nå men pyt – vi skulle videre.

Ohlsdorf kirkegård

Nu ville vi besøge Ohlsdorf kirkegård – ja du læste rigtigt. Kirkegården er Tysklands største kirkegård med 391 hektar park i engelsk have stil, som danner rammen om denne kæmpekirkegård. Der er 13 kapeller og gravsteder både for 1. og 2. Verdenskrig, stormflodsofre 1962, britiske og russiske soldater. Der kan køres både i personbil og med 2 bybuslinjer, og parken anvendes af motionister.



Kirkegården anvendes den dag i dag.



På et tidspunkt kom vi til de faldne engelske og amerikanske soldater fra 2. Verdenskrig og som var døde i Hamborg området.



Ved en af gravstenene lå der en besked fra nogle efterladende, og som gik ren ind i hjertet hos mig:

Kære far

Vi husker dig – vi elsker dig, og vi vil aldrig glemme dig!

På næsten alle gravsten stod deres soldaternumre og aldre, hvilket var uhyggelig læsning – fra 18 år til 25 år – og dette kun på grund af én galning – Hitler.

På den anden side af vejen lå ofrene fra 1. Verdenskrig



Hele kirkegården var fantastisk velholdt og ren, og er virkelig et besøg værd – også selv om det er en kirkegård.

Efter besøget her på kirkegården kørte vi til hotellet.

[Hotel Park Hyatt Hamburg](#)

Vi skulle bo på hotel Park Hyatt Hamburg – et 5-stjerners hotel – lidt svær at finde – men kanon service.

Vi havde bestilt de 2 værelser via Travelbird og havde fået dem til 2.800,- DKR.

Bilen blev der pænt taget af – hotellet sørgede for at den blev parkeret sikkert.

Vi fik vores værelser og startede med at få lidt at drikke – hvorefter der var pause. Far trængte til et lille hvil.

Imedens undersøgte jeg mulighederne for aftensmad. Vi havde besluttet os for Thai mad – men hvilken thai restaurant skulle vi vælge. Atchara og jeg valgte at gå "sikkert" og tage den samme restaurant som vi tidligere har besøgt – Sala Thai Restaurant - Hafencity



Atchara kontaktede dem for at høre om der var et ledigt bord omkring kl. 18.00 og det var det. Dermed var aftensmaden også på plads.

Sala Thai Restaurant – Hafencity

Kl. 17.15 var der afgang til fods – efter et kæmpe skybrud og tordenvejr – men nu var vejret perfekt – vi skulle gå 1,5 kilometer og det var OK for far. Jeg gik sammen med far og vi gik i et tempo, som han kunne holde til.



Vi ankom til restauranten og fik vores plads – og lige som sidste gang fik vi en fantastisk velkomst og betjening – vi fik bestilt mad og Atchara fik snakket lidt thai 😊

Vi startede med lidt suppe efterfulgt af 3 forskellige hovedretter – 1 flaske god tysk hvidvin og sluttelig en stor dessert. Jeg tror alle var godt mætte. Hele herligheden kostede 200,- Euro, og det havde været kanon hyggeligt.

Far var frisk på at vi gik tilbage – jeg tilbød ellers en taxi. På vej tilbage holdt vi nogle pauser og tilbage på hotellet – syntes jeg det var en god idé at slutte af med en kold fadøl på tagterrassen – mor ville give denne omgang.

Vi var alle enige om at det havde været en rigtig hyggelig dag, med masser af grin og sjov og ikke mindst hygge.

Efter vores besøg på tagterrassen var det tid til at se dyner og dermed være klar til næste dag.

Søndag den 28. august

Vi var blevet enige om at morgenmaden skulle indtages omkring kl. 08.00, hvilket også var tilfældet.

Vi fik god morgenmad – dog tilpasset Corona-tiden – alt blev serveret til os, og vi skulle bare sige hvad vi ønskede.

Efter morgenmaden og på vej tilbage til værelset fik jeg meddelt receptionen at jeg gerne ville have bilen tilbage 20 minutter senere.

Parkeringen kostede 31,- Euro – dyrt, men OK, det fungerede.

Hamburg Rathaus

Vores første stop, var ved Hamborg Rathaus – en ganske kort køretur.



Vi fik en dejlig gåtur og beundrede bygningen – jo tættere man kom på den, des mere var der at beundre.



Efter besøget her – gik turen videre.

St. Michaelis kirken

Igen skulle vi ikke køre ret langt, og vi var heldige. Kl. 10.00 skulle der være gudstjeneste og vi var der omkring 09.50 og fik lov til at gå ind for en kort stund – uden at blive registreret – og det var kun fordi mor sagde at vi kom fra Danmark.

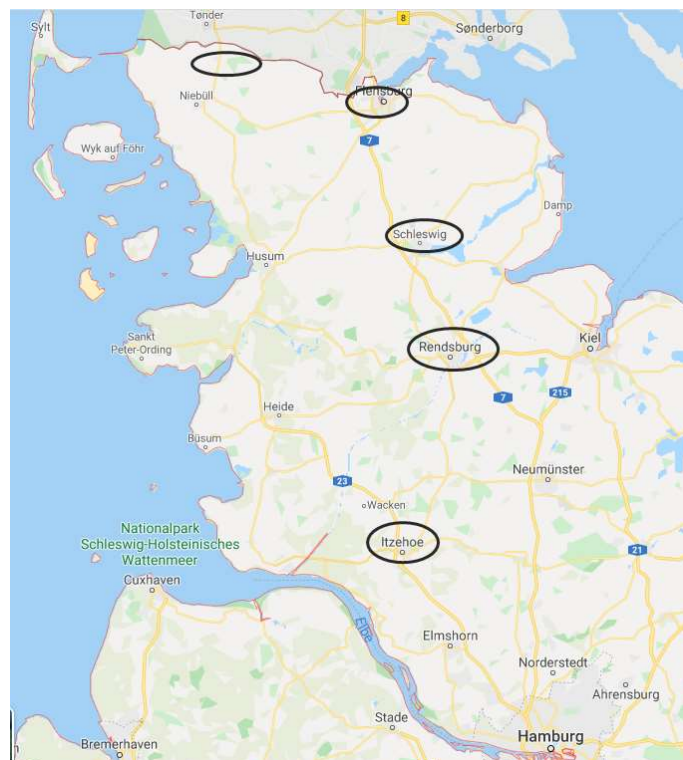




Det var en fantastisk flot kirke, hvor jeg gerne ville have set noget mere af kirken, men selvfølgelig havde vi respekt for en gudstjeneste.

Det var vores sidste ting vi ville se, inden turen skulle gå tilbage til Danmark.

Hjemturen



Hjemturen var blevet studeret på hotelværelset – jeg ville med motorvej ned til Itzehoe og derfra tage almindelige veje via Rendsburg, Schleswig, Flensburg og Sdr. Lügum, hvor vi ville handle lidt – inden vi kørte ind i Danmark igen.

Det havde været en fantastisk weekend – med masser af hygge og sjov.

Dagligdagen igen

Som noget af det første mandag morgen, fik jeg kontaktet Peugeot vedr. aircondition problemerne. Jeg fik aftalt et besøg hos dem til om onsdagen, hvor det viste sig at den var stået af.

Peugeot var meget fair og jeg fik den straks skiftet for ca. 4.600,- inkl. alt – hvilket var OK.

Svalbard turen bliver endelig booket

Da jeg kom til at nærstudere den fremsendte plan, var jeg ikke helt tilfreds, og som ikke var aftalen – jævnfør tidligere fremsendte tilbud. Det betød at vi faktisk kun havde 3 dage på Svalbard – og så syntes jeg måske nok at det blev lidt for dyrt.

Jeg skrev en pæn mail til Profil rejser og dagen efter var der straks svar – på telefon. Natascha – vores kontaktperson kunne godt se at det så helt forkert ud – og ville komme med et nyt udspil.

I stedet for afrejse den 16/8 sidst på dagen – skulle vi nu afrejse den 18/8 først på dagen og hjemrejsen den 23/8 om eftermiddagen, hvilket betød at vi skulle have en hotelovernatning mere – nu begyndte det at ligne noget fornuftigt – og jeg slog til.



Mr Kaj Heydt Joergensen
Solsikkevej 12
Sdr. Felding
7280

Natascha Østergaard
ferie@profilrejser.dk
77335500

Reservationsbekræftelse

Reservations nr.: 1345737

Afrejsedato: 18.08.20
Destination: Longyearbyen

Passager(er): Mr Kaj Heydt Joergensen, Mrs Atchara Saengrit

+	Pakke: Rejse til Svalbard	Samlet pakkepris.	DKK 1 x	23,800.00	23,800.00
	Afbestillingsforsikring:	Afbestillingsforsikring fravalgt	DKK 1 x	0.00	0.00
	Rejseforsikring:	Rejseforsikring fravalgt	DKK 1 x	0.00	0.00
Total for ydelse(r)					23,800.00
Beløb at betale 29.06.20					23,800.00

Ansvar ved salg af pakkerejser

Ved køb af en flyrejse samt anden turismæssig ydelse, f. eks. indkvartering og/eller billeje, til en samlet pris, er der tale om en pakkerejse jf. direktiv (EU) 2015/2302. I sådanne tilfælde er du omfattet af alle EU-rettigheider for pakkerejser. Profil Rejser er fuldt ansvarlig for den korrekte levering af den samlede pakkerejse. Profil Rejser har desuden oprettet lovpligtig beskyttelse til at refundere dine betalinger og, hvis pakkerejsen omfatter transport, sikre din hjemtransport i tilfælde af, at Profil Rejser går konkurs eller bliver insolvent. Flere oplysninger om centrale rettigheder efter direktiv (EU) 2015/2302: www.profilrejser.dk/eu-2015-2302-pr

Ansvar ved salg af enkelttydelser

Ved køb af en enkelttydelse, fx en flybillet (uden hotel o.a.), optræder rejsebureauet udelukkende som formidler for det/de pågældende transportselskaber og modtager alene betaling for købte flybilletter på vegne af flyselskabet. Flyselskabet er kundens aftalepart, og er ansvarlig for transportaftalens korrekte gennemførelse. Flyselskabets generelle betingelser regulerer aftaleforholdet og gældende betingelser kan til enhver tid findes på flyselskabets hjemmeside. Da rejsebureauet alene er formidler af transportydelsen, er bureauet som følge heraf ikke ansvarlig for flyselskabets konkurs samt for forsinkelser, aflysninger eller manglende opfyldelse af transportaftalen indgået mellem kunde og luftfartsselskab.

Reklamation

Oplever du fejl/mangler på din rejse, har du pligt til hurtigst muligt at informere os, så vi har mulighed for at afhjælpe situationen. Du skal rette din reklamation til Profil Rejser eller vores repræsentanter på stedet. Hvis vores repræsentanter ikke løser problemet, skal du straks kontakte os på tlf. +45 77335500 eller mail: ferie@profilrejser.dk

Udskrevet: 29.06.20

Side 1 af 2

Profil Rejser A/S · Tlf. +45 77 33 55 00 · rejs@profilrejser.dk · www.profilrejser.dk

Betaling af faktura: www.profilrejser.dk/betaling eller til Nykredit Bank konto: 5470 · 1318628 · Særordning for rejsebureauer
Profil Rejser er medlem af Rejsegarantifonden med nr. 2356 · CVR nr. 13883406



Mr Kaj Heydt Joergensen
Solsikkevej 12
Sdr. Felding
7280

Natascha Østergaard
ferie@profilrejser.dk
77335500

Rejseplan

Reservations nr.: 1345737

Afrejседato: 18.08.20
Destination: Longyearbyen

Kunde nr: 368594

Passager(er): Mr Kaj Heydt Joergensen, Mrs Atchara Saengrit

18.08.20



Fly: SK1900 Billund til Oslo.

Luffartsselskab: Scandinavian Airlines.
Afrejse: 18.08.20 kl. 06:40.
Ankomst: 18.08.20 kl. 08:10. (direkte flyvning).
Sæder: 2 x Økonomiklasse
Flight Details: Check-ind 0 Minutter før afrejse.
Flyvetid 01h 30m.
Fly ref. Q3HGLED.
PNR Ref: Q3HGLED.

Status: Bekræftet



Fly: SK4414 Oslo til Longyearbyen.

Luffartsselskab: Scandinavian Airlines.
Afrejse: 18.08.20 kl. 09:55.
Ankomst: 18.08.20 kl. 14:00. Mellemlanding: 1.
Sæder: 2 x Økonomiklasse
Flight Details: Check-ind 30 Minutter før afrejse.
Flyvetid 04h 05m.
Fly ref. Q3HGLED.
PNR Ref: Q3HGLED.

Status: Bekræftet



Udflugt: En aften i den arktiske vildmark.

Fra: Longyearbyen 18.08.20 kl. 19:00.
Til: Longyearbyen 18.08.20 .
Leverandør: Hurtigruten Svalbard A/S.
Reservations nr.: 106347.

Status: Bekræftet



Hotel: Svalbard Hotell The Vault.

Address: Vei 507-01 Longyearbyen, 43 68 20 60
Reservation: 1 x Standard Room. 5 nætter Morgenmad.
Check-ind: 18.08.20 .
Check-ud: 23.08.20 .
Reservations nr.: 7537142212002.

Status: Bekræftet

1 x standard værelse inkl. morgenmad

Ved evt. problemer udenfor åbningstid kontakt vores lokale samarbejdspartner på 24-timers nød tlf. nr. (+45) 43682060.

Udskrevet: 29.06.20

Side 1 af 3

Profil Rejser A/S · Tlf. +45 77 33 55 00 · rejs@profilrejser.dk · www.profilrejser.dk

Betaling af faktura: www.profilrejser.dk/betaling eller til Nykredit Bank konto: 5470 - 1318628 · Særordning for rejsebureauer
Profil Rejser er medlem af Rejsegarantifonden med nr. 2356 · CVR nr. 13883408

19.08.20



Udflugt: Sightseeing i Longyearbyen med lokal ekspert.

Status: Bekræftet

Fra: Longyearbyen 19.08.20 kl. 16:00.
Til: Longyearbyen 19.08.20 .
Leverandør: Hurtigruten Svalbard A/S.
Reservations nr.: 106347.

20.08.20



Udflugt: Besøg Mine Nr. 3.

Status: Bekræftet

Fra: Longyearbyen 20.08.20 kl. 09:00.
Til: Longyearbyen 20.08.20 .
Leverandør: Hurtigruten Svalbard A/S.
Reservations nr.: 106347.

21.08.20



Udflugt: Bådtur til Barentsburg.

Status: Bekræftet

Fra: Longyearbyen 21.08.20 kl. 08:30.
Til: Longyearbyen 21.08.20 .
Leverandør: Hurtigruten Svalbard A/S.
Reservations nr.: 106347.

23.08.20



Fly: SK4499 Longyearbyen til Oslo.

Status: Bekræftet

Luftfartsselskab: Scandinavian Airlines.
Afrejse: 23.08.20 kl. 09:50.
Ankomst: 23.08.20 kl. 12:45. (direkte flyvning).
Sæder: 2 x Økonomiklasse
Flight Details: Check-ind 30 Minutter før afrejse.
Flyvetid 02h 55m.
Fly ref. Q3HGLD.
PNR Ref. Q3HGLD.



Fly: SK1905 Oslo til Billund.

Status: Bekræftet

Luftfartsselskab: Scandinavian Airlines.
Afrejse: 23.08.20 kl. 16:35.
Ankomst: 23.08.20 kl. 17:40. (direkte flyvning).
Sæder: 2 x Økonomiklasse
Flight Details: Check-ind 0 Minutter før afrejse.
Flyvetid 01h 05m.
Fly ref. Q3HGLD.
PNR Ref. Q3HGLD.

Corona/COVID-19

Fra 15. juni 20 er det obligatorisk for flypassagerer i danske lufthavne, at bære mundbind fra det øjeblik man går ind i lufthavnen. Samtidig forlanger de fleste flyselskaber, at passagerer fra 6 år og opefter skal bære mundbind ombord på flyet. Nogle selskaber har begrænset mængden af tilladt håndbagage, og ophørt med servering af mad, for at reducere kontakt med flypersonalet. For mere information om regler m.v. henvises til flyselskabernes hjemmesider

at begrænse smittefare forlanger de fleste flyselskaber, at passagerer fra 6 år og opefter skal medbringe og bære maske/mundbind på hele flyrejsen. Samtidig ophører flere selskaber med servering af mad for at reducere kontakt med personalet ombord. For mere information henvises til flyselskabernes hjemmesider.

Sædereservation

De fleste flyselskaber tilbyder, at man mod betaling kan forudbestille bestemte siddepladser på flyet. Hvis ikke sæder bestilles hjemmefra, vil fordelingen af pladser på flyet ske tilfældigt og uden garanti for at sidde samlet. Bemærk, flyselskabet råder over alle placeringer ombord og kan ændre sædereservationer uden varsel.

Fly check-in tid

Du bør altid møde i lufthavnen i god tid inden afgang. Der kan være kø ved check-in, sikkerheds- og paskontrol - specielt på travle

Side 2 af 3

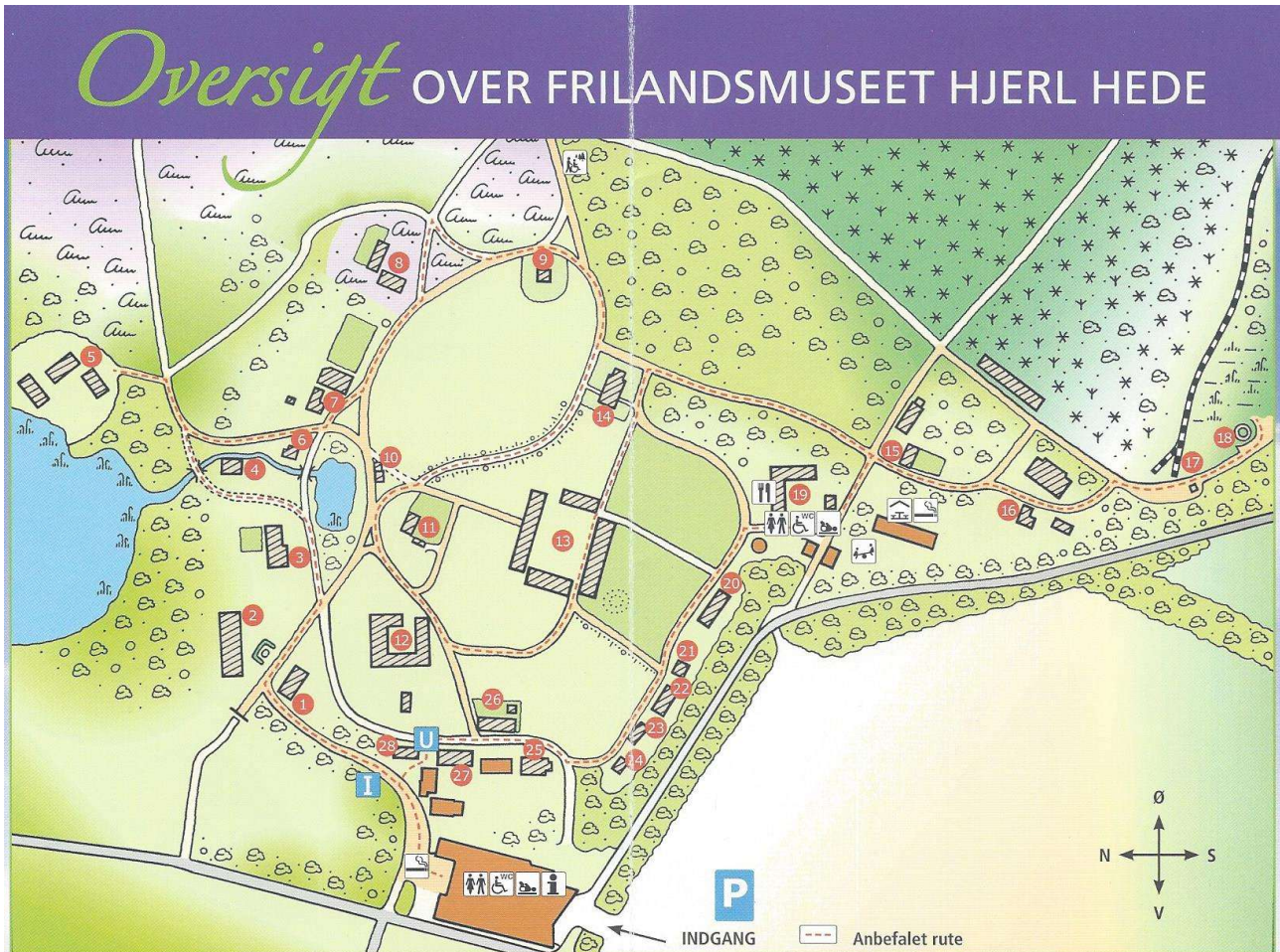
Søndagstur den 12. juli 2020

Nu mente Atchara at der skulle ske noget og vi besluttede os for at besøge Hjerl Hede og Mønsted Kalkgrupper. Mønsted Kalkgrupper havde jeg ikke tidligere set.

Grundet Corona var alle billetter til ½ pris – og så var det med at udnytte det 😊

Hjerl Hede

Vi startede dagen i Hjerl Hede, hvor der var lidt kø for at komme ind. Entrebillet for 2 personer var 150,- DKR.





Atchara og jeg startede med en tur i en hestevogn til 30,- pr. næse, og det var alletiders tur, hvor vi kom igennem området og fik lidt viden med på turen.

Desværre var ikke mange af aktiviteterne i gang – men vi havde dog adgang til at se det hele.





Jeg tror besøget i Hjerl Hede gjorde et stort indtryk på Atchara – hun sagde flere gange – sådan var det også i Thailand.

Hvad vi syntes er rigtig mange år siden og har svært ved at forholde os til – er for Atchara noget hun husker.

Et eksempel:

Da vi besøgte vandmøllen, sagde Atchara – "Kaj – det er jo som at se vores ris maskiner" – ja om det er korn eller ris – princippet er jo det samme – "skallen" skal af. I mange landsbyer fungerer disse maskiner den dag i dag.

Efter nogle spændende timer i Hjerl Hede kørte vi til Mønsted Kalkgruber.

Mønsted Kalkgruber

Det var et besøg jeg længe havde ønsket mig – og nu skulle det realiseres.

Verdens største kalkgruber – under jorden!



2 gange entrebilletter 90,- DKR – ja igen halv pris – og hvor vi fik en fantastisk service – pigen vi købte billetterne hos, var helt enestående.

Vi startede med at gå ned i gruberne, hvilket var en kæmpe oplevelse – 8 grader og en konstant luftfugtighed på 98 grader, som er konstant, og som gør at stedet er godt til at modne "oste" og også bliver brugt til formålet. Ostene bliver primært solgt i Tyskland.

Desværre kunne vi ikke se oste kammeret – grundet Corona fare.

Men turen rundt i gruberne, var enorm spændende – og konstant kommer jeg til at tænke på de arbejdere der dengang arbejdede her – jo de tjente penge, men knoklede!

Lidt statistik i metermål

60 mio f.kr

Den første kalk bliver dannet og kan senere hugges ud af den danske undergrund.

Ca. 1000

Mønstedes bønder begynder at bryde og brænde kalk til kirker. Så har de noget at lave om vinteren, når markerne er frosne.

Ca. 1600

Folk er vilde med vores kalk og de 250 år forsyner Mønsted Kalkgruber hele Midtjylland med brændt kalk.

1799

Udgravningen ved indgangen til minen skrider sammen og tre arbejdere mister livet. En trist dag i Mønsted.

1826

Kong Frederik den 6. besøger gruberne og beslutter at effektivisere transporten af kalk ud af minen.

1830

Kongen vil nu også effektivisere udvindingen af kalk. Det bliver ikke den store succes og i 1836 forpagtes minen ud til 3 bønder.

1840

Kong Christian den 8. er blevet nysgerrig efter at opleve det, der sker i Mønsted og besøger gruberne for første gang.

1858

Mænd og kvinder arbejder stenhårdt i gruberne og slæber ca. 5.000 tons kalk op på gravens kant hvert år.

1860

Der brydes nu 14.000 tønder kalk om året og dette år får gruberne besøg af Kong Frederik den 7. Det er en stor dag for de lokale.

1872

Bønderne i Mønsted sælger kalkrettighederne til "Mønsted kalkgruber", der bliver en del af "De Jyske kalkværker" i 1890

1917

Den første skaktovn bygges og al transport af råkalk op til ovnene, foregår nu på tipvogne, trukket af stærke heste.

1924

De første lamper med elektrisk lys bliver sat op nede i gruberne. Det gør arbejdet lidt lettere for arbejderne

1930

Det første lokomotiv afløser hestene, så de ikke længere skal fragte kalken op fra gruberne.

1937

Forsøg med dynamit i gruberne mislykkes. Ti tipvogne bliver begravet og man opgiver at bruge dynamitten.

1953

Det er nu slut med at bryde kalk i Mønsted Kalkgruber. Kalkværket brænder dog fortsat andres kalk.

1965

De første oste bliver lagret i kalkgruberne. Det bliver en stor (og lækker) succes på grund af det helt særlige klima i dybet.

1981

Violinisten Anker Buch køber Mønsted Kalkgruber og bruger dem til koncert- og turistformål. Det er aldrig set før.

1995

Anker Buch har nu mere end 50.000 "gæster" om året og det bliver for meget. Han lukket derfor gruberne midlertidigt.

1997

Skov- og Naturstyrelsen køber Mønsted Kalkgruber og overdrager driften til en selvejende attraktion. En ny æra kan begynde.

1998

Flagermus kan se i mørke. Men det kan vores gæster ikke, så vi sætter hundredvis af lamper op i de kilometerlange gange.

1999

Kalkværket bliver restaureret og vi bygger Danmarks dybeste biograf med multimedieshow nede i gruberne.

2012

Minetoget bliver indviet så store og små gæster kan nyde en afslappende tur helt ned i minerne. Det er en stor succes.

2017

Mønsted Kalkgruber bliver moderniseret og får blandt andet handicapvenlige stier, så alle kan opleve en tur i dybet.

2019

Mønsted Kalkgruber slår publikumsrekord med mere end 70.000 glade gæster.

Jeg har fået nedenstående 2 billeder tilsendt fra Mønsted Kalkgruber, da min telefon gik "kold for batteri"





Vi sluttede besøget i "kalkværket", hvor kalken var blevet bearbejdet – og igen kunne jeg fornemme hvor hårdt der var blevet arbejdet – for at tjene til "dagen og vejen".

Vi sluttede af med en tur i tårnet.

Når jeg besøger sådanne steder med Atchara – sker der noget i Atchara – hun ser noget, der ikke kan beskrives, men som minder hende om en tid, da hun levede i Thailand.

Mønsted Kro

På vej hjem kørte vi ind på Mønsted Kro for at få lidt at spise.



Vi fik rigtig god mad – og kroen kan varmt anbefales.

Lidt historie

Mønsted Kro har status af Kongelig Privilegeret Kro. Dermed er den sammen med 47 øvrige danske Kroer et led i den historiske kæde, som er både lang og spændende!

Faktisk blev det første kongelige privilegium givet helt tilbage i 1198. Det var til Bromølle Kro på Sjælland.

Små et hundrede år senere i 1283 - bestemte Kong Erik Klipping, at der rundt i landet skulle oprettes kroer. Skæbnen ville i øvrigt at netop han blev slået ihjel i en lade, hvor han måtte overnatte, fordi der ikke var en kro i nærheden.

I 1396 besluttede Dronning Margrethe I, at der skulle være en kro på de store veje for hver 4. mil. Dette blev senere ændret til hver 2. mil.

Den kongeligt privilegerede kro var kun for vejfarende, landsbyens beboere måtte indtil 1912, ikke komme på kroen.

Sådan er det heldigvis ikke mere. I dag er alle som bekendt mere end velkomne på Danmarks privilegerede kroer!

Statistik

Besøgte Lande

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
3	Finland	Helsinki	10/10-2019
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
3	Spanien	Madrid / Barcelona / Malaga	07-04-2019
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
17	Thailand	Bangkok	10-10-2019
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
2	Cambodja (grænsebyen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Nordkorea		
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
6	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	01-07-2019
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
1	Kroatien		14-02-2019
1	Bosnien-Hercegovina		14-02-2019

1	Montenegro		14-02-2019
1	Sydafrika	Pretoria	01-07-2019
60	Lande	35 hovedstæder	

Benyttede flyselskaber

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Finnair
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai Indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines
Vueling (spansk luftfart)
Aegean Airlines (kroatisk luftfart)
Ryanair
FlySafair (Sydafrikansk)

Fly kilometer

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Dubrovnik	Kroatien	1		997	1600	1600
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – Helsinki	Finland	1	1		1060	2120
Billund – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Malaga	Spanien	1			2357	2357
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Cape Town - Johannesburg	Sydafrika	1			1270	1270
Dubrovnik – Göteborg	Kroatien - Sverige	1		1080	1740	1740
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Göteborg – Billund	Sverige - Danmark	1		179	288	288
Helsinki – Bangkok	Finland – Thailand	1	1		7912	15824
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul – Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Istanbul – Billund	Tyrkiet	1			2179	2179
Istanbul – Cape Town	Sydafrika	1			8811	8811
Johannesburg - Istanbul	Sydafrika / Tyrkiet	1			7463	7463
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	2	1		2637	7911
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Malaga – København	Spanien	1			2480	2480
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171

