

# Dagbog 61

## Dagbog for sommeren og turen til Thailand 2019



## Forord

Denne dagbog er min 61. dagbog der beskriver sommeren og turen til Thailand 2019.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

### Indhold

Hjemkomst fra Sydafrika.....	4
Tordenvejr .....	4
Henne Mølle Å Badehotel.....	5
Fredag den 26. juli .....	5
Lørdag den 27. juli .....	7
Søndag den 28. juli .....	11
Fødselsdag .....	11
Dagligdagen fortsætter.....	12
Tur til Rømmø Motor festival.....	12
Turen til Thailand .....	14
Søndag den 15. september .....	14
Tirsdag den 24. september .....	21
Onsdag den 25. september.....	34
Torsdag den 26. september .....	39
Fredag den 27. september.....	42
Lidt fakta om Thailandsk guld .....	43
Lørdag den 28. september.....	45
Søndag den 29. september .....	47
Mandag den 30. september .....	48
Tirsdag den 1. oktober .....	54
Onsdag den 2. oktober .....	55
Torsdag den 3. oktober .....	62
Fredag den 4. oktober .....	63
Lørdag den 5. oktober .....	68
Turen .....	69

## Hjemkomst fra Sydafrika

Efter hjemkomst fra Sydafrika, var jeg spændt på om motorcyklen var blevet færdig – hvilket viste sig, at det var den ikke. Der skulle nye stumper hjem fra Holland, da koblingen overhovedet ikke virkede. Motorcyklen var faktisk livsfarlig at køre med.

Der gik ca. 14 dage og så var den køreklar og jeg kunne få den synet i Ikast. Reparationen kostede ca. 3.000,- kr., men så var den også til at køre på igen.



## Tordenvejr

Sidst i juli måned havde vi et frygtelig tordenvejr, hvor skaderne først for alvor gik op for os morgenen.

Vi havde mistet følgende:

- TV boks
- Router
- Fladskærm
- Emhætte
- Ovn
- Fjernvarmeboks

Det var observerede skader – nu kunne vi så afvente om der kom flere til



## Henne Mølle Å Badehotel

Fredag den 26. juli

Den sidste weekend i juli havde vi planlagt en tur til Henne Mølle Å Badehotel sammen med mor og far, hvor vi havde fået bestilt en ekstra opredning.

Desværre måtte mor og far melde afbud. Mor var blevet tilbudt en operation 1 måned før planlagt tid – og den tog hun heldigvis imod. Jeg fik afbestilt den ekstra opredning – uden ekstra omkostninger.

Fredag eftermiddag tog Atchara og jeg mod Henne Mølle Å Badehotel og som sædvanlig var der en varm velkomst, og vi fik næsten vores "gamle værelse" igen.



Straks skulle vi ud og nyde vejret – som var pragtfuld.



Vi havde bestilt aftensmad kl. 18.30, hvor de havde reserveret et bord til os. Vi fik en meget spændende forret, som jeg desværre ikke kan huske navnet på, men forretten husker jeg 😊

1 kæmpe rødspætte – og ikke kun med den ene side – nej det var en hel rødspætte. Jeg blev total mæt, men Atchara kunne godt tænke sig lidt dessert, så det blev også "proppet" ned.

Efter dette fantastiske måltid gik vi til ro – selvom det var tidligt på aftenen, men det havde været en lang dag for os begge.

### Lørdag den 27. juli

Lørdag morgen startede meget tidlig, hvor jeg fik kogt lidt vand og fik et par kopper kaffe – inden Atchara vågnede.

Vi fik sædvanen tro rigtig god morgenmad – og var dermed klar til en ny dag.

Vi havde besluttet at besøge Filsø, ikke ret langt fra Henne Mølle Å Badehotel



hvor vi gik hele vejen over til "Langoddetårnet" – hvilket var en fantastisk tur, og hvor Atchara og jeg fik snakket sammen, mere end normalt 😊





Efter denne fantastiske natur oplevelse valgte vi at køre til Vejers Strand, hvor vi aldrig før havde været. Her fik vi frokost



Derefter gik turen til Henne, hvor den stod på "indkøb" – imedens jeg fik en fadbamse 😊

Efter turen i Henne, kørte vi tilbage til Henne Mølle Å Badehotel, hvor vi straks valgte at gå en tur.









Kl. 18.30 var der aftensmad og igen fik vi rigtig god mad og efter aftensmaden, hed det bare godnat. Igen en dag med mange oplevelser.

### Søndag den 28. juli

Igen stod jeg tidligt op og fik et par kopper kaffe – inden Atchara var klar til at vågne. Vi fik igen rigtig god morgenmad og var dermed klar til afrejse – efter et kanon dejligt ophold.

På vej hjem blev vi enige om at tage et ophold mere og invitere mor og far med. Så da vi var kommet hjem, ringede jeg straks og bestilte et ophold mere – denne gang bare 2 lejligheder.

Senere inviterede jeg også min "Moster" fra Tyskland, hvilket krævede en ekstra opredning, og hun ville meget gerne med.

### Fødselsdag

Til min fødselsdag den 3. august ville mor og far gerne komme og samtidig blev vi alle inviteret ud til Minna og Leo til aftensmad. Så jeg måtte hastigt lave nogle ændringer, for at få det hele til at gå op i en højere enhed.

Mor og far ankom om formiddagen, hvor jeg havde forberedt frokosten – med stegt flæsk. Gaven fra mor og far var overvældende – jeg fik 5.000,- kr.

Vi havde en hyggelig eftermiddag inden turen gik mod Grønbjerg, hvor vi havde en fantastisk aften, og hvor Minna måtte indrømme at hun havde glemt at det var min fødselsdag – jeg syntes det var fedt 😊

Heldigvis var det Atchara der kørte hjem 😊

Morgenmaden var med den klassiske – blødkogte æg og bacon.

### Dagligdagen fortsætter

Pludselig meldte Casper at hans kammerat Esben også gerne ville med til Thailand, hvis der var mulighed for det, og det måtte jeg jo straks undersøge.

Først og fremmest hos Atchara – her var der et "Go", dernæst skulle jeg se om vi kunne få en ekstra flybillet. Det var også muligt – dog ca. 700,- kr. dyrere, og dermed var Esben med på turen.

I løbet af sommeren havde jeg ikke fået kørt på min motorcykel og valgte derfor at sætte den til salg i "Gul & Gratis" – så måtte jeg se om der kom noget ud af det.

### Tur til Rømø Motor festival

Sidst i august var far og jeg på Rømø, for at se "Rømø Motor festival", hvor gamle biler kører "ræs".



Bilerne skal være fra før 1947 og må ikke være modificeret. Heldigvis var far og jeg på motorcykel – ja du læste rigtigt – jeg havde min gamle far på 78 år med på motorcykel.

Fra Skærbæk var der kø hele vejen til Lakolk, og så er det dejligt at køre motorcykel 😊



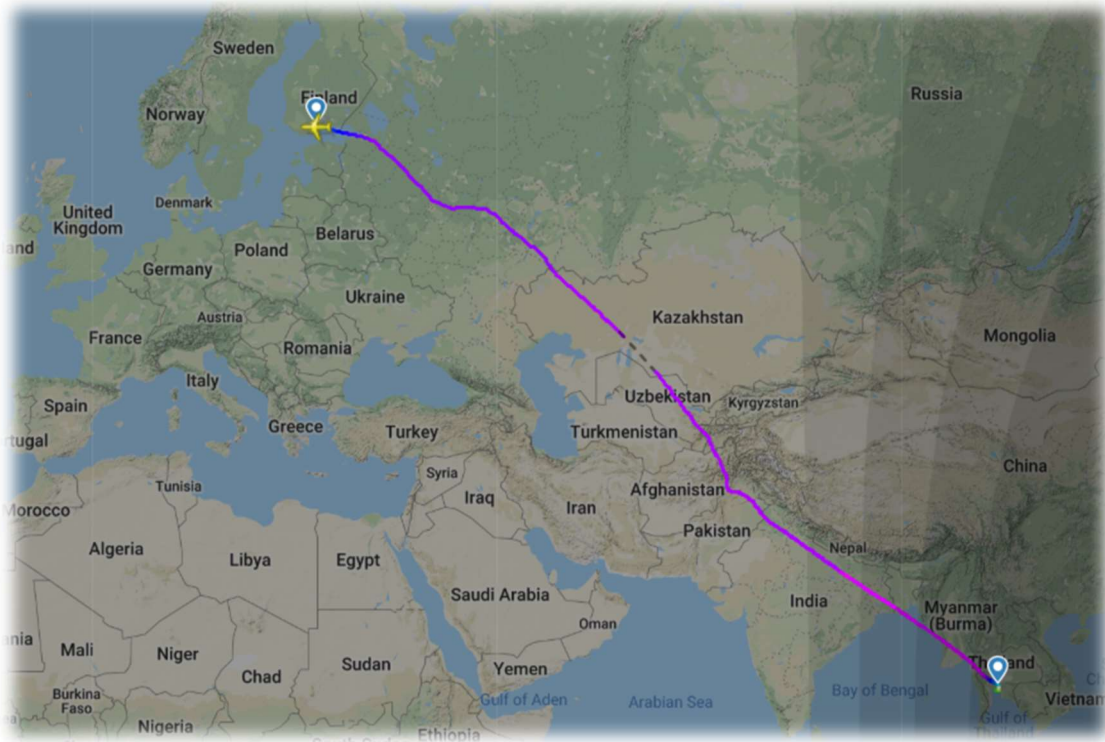
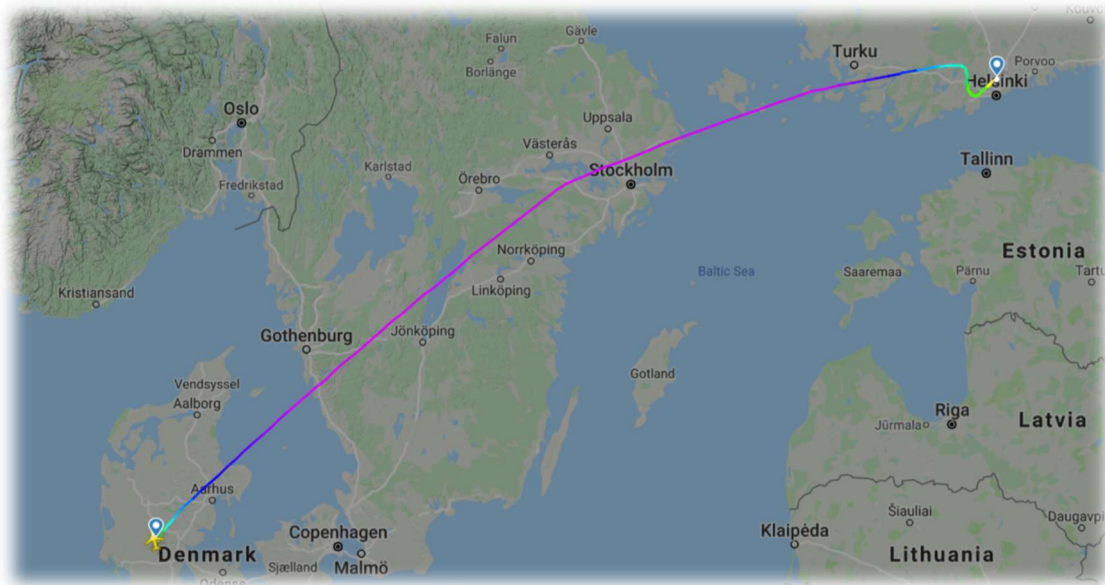


## Turen til Thailand

### Søndag den 15. september

Søndag den 15. september kørte jeg Atchara til Billund lufthavn, hvor vi straks mødte Casper og Esben. De 3 skulle sammen flyve først til Helsinki og derefter til Bangkok – jeg skulle tilstøde 1 uge efter.

Søndag den 22. september kl. 09.00 kørte Jesper mig til Billund lufthavn. Jeg skulle samme vej – først til Helsinki og derfra til Bangkok med Finnair hele vejen.





Til Helsinki havde jeg en Business Class billet, hvilket var ganske OK 😊

I Helsinki havde jeg ca. 3 timers ophold inden jeg skulle videre med en Airbus 350-900



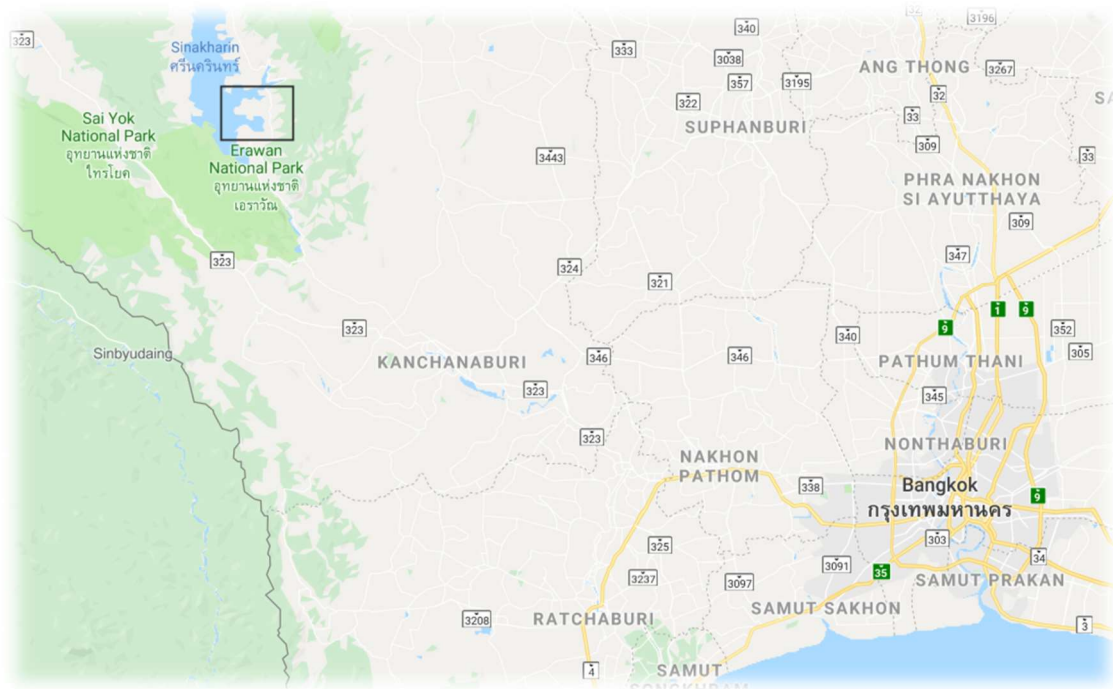
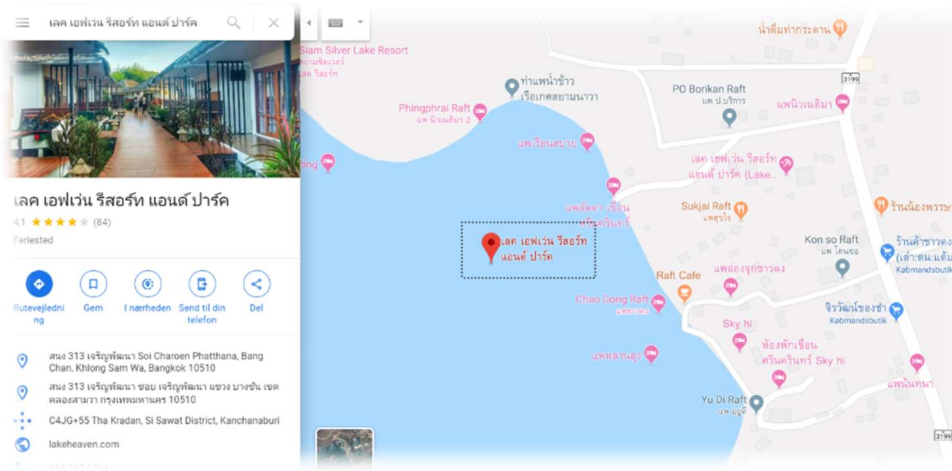
Foran os havde vi nu ca. 9½ time, hvor vi havde en dejlig rolig flyvning og dermed så at sige næsten ingen turbulens. Servicen ombord var ganske OK – god mad og spiritus drikkevarer kunne tilkøbes. Jeg sad rigtig godt og ved siden af en ung tysker. Det var hans første tur til Thailand, så han havde mange spørgsmål 😊

Omkring kl. 07.15 var jeg igennem pas og tolden og skulle nu finde Atchara. Heldigvis havde jeg et udgangspunkt at gå efter – udgang 3.

Og så stod hun der pludselig sammen med Fong. Casper og Esben ventede længere nede. Daj ventede ved bilen, da han ikke kunne finde en parkeringsplads.

Trafikken igennem Bangkok var monster enorm, men stille og roligt kom vi igennem med sneglefart.

Vi kørte direkte mod "Lake Heaven Resort & Park, Kanchanaburi" hvor vi undervejs fik lidt at spise. En god gang solid thai mad.





Efter ankomst til "Lake Heaven Resort & Park" skulle vi på en gangbro gå ud til stedet.





Det var et rigtig fedt sted – og alle glædede sig. Atchara havde booket 3 værelser, og straks efter anvisning af vores værelser, var der frokost til os, som var inkluderet i prisen.



Efter frokost kunne ingen vente længere – vi skulle i vandet. Det var obligatorisk at bære redningsvest, men Fong (9 år) var noget beklemmt ved det, men stille og roligt fik jeg opbygget en tillid hos hende som ikke er til at beskrive.

På et tidspunkt skulle vi 3-4 meter ned af en vand rutschebane, og jeg tog den først – men hun turde ikke – jeg lå nedefor og snakkede med hende – og pludselig tog hun mod til sig og var meget glad da jeg ”fangede” hende.

Det var det der skulle til – nu var hun ikke til at styre længere med hensyn til vand – hun ville bare bade igen og igen – og kunne slet ikke få nok, hvilket også gik ud over Casper og Esben, som begge var gode til at tage sig af / passe på hende.



Kl. 16.30 var der "slæbesejls", hvor vi i en kæmpe "slange" blev trukket stille og roligt ud på søen og hvorfra det var muligt at bade.





Vandet var ifølge livredderne meget dybt, så Atchara turde ikke hoppe i, men Daj, Fong, Casper, Esben og jeg boltrede os helt vildt. Fong havde efterhånden fået så meget mod, at hun bare sprang ud til mig – uanset om hovedet kom under vand.



Tilbage ved vores "husbåd" var det tid til afslapning og hvor alle virkelig hyggede sig og fik nogle dejlige grin.

På nedenstående billede er Casper ved at hive Daj op af vandet, hvilket nemt havde kunnet koste 2 mand i vandet 😊



Efter at alle havde badet – var det tid til aftenmad – rigtig god original thai mad. Aftenen sluttede af hos Daj og Fong, hvor Fong havde besluttet sig for at hun ville sove hos Atchara og mig – sengen var stor nok til 3, så hvorfor ikke.

Atchara sluttede aftenen af med 1 times massage på værelset og efterhånden var mit "batteri" også ved at være "tømt for strøm" – jeg havde trods alt været i gang i rigtig mange timer.

### Tirsdag den 24. september

Fong havde haft en lidt nervøs nat – hvilket er helt naturligt med alt det hun havde oplevet det sidste døgn.

Omkring kl. 06.30 stod jeg op og fik lavet lidt kaffe – og dermed var dagen i gang.

Efter at alle var vågnet, og kommet til sig selv, gik vi sammen til morgenmad. Efter morgenmad skulle Casper og Esben have thaimassage. I medens valgte Atchara at få vasket hår – det var billigt – fik jeg at vide 😊

Inden Casper og Esben var tilbage, blev der fundet et næste opholdssted – denne gang et hotel i selve byen Kanchanaburi.

Omkring kl. 09.15 var der afgang. Vores første stop skulle være ved et meget specielt tempel "Tham Phu Wa Temple"

Adresse: Nong Ya, Mueang Kanchanaburi District, Kanchanaburi 71000



Indgangen til templet var helt fantastisk og på en måde besynderlig – det lignede ikke rigtig et tempel udefra.





Men da vi først var kommet ind – wau, en fed oplevelse. Templet var bygget ind i en grotte. Esben og jeg blev mødt af en Nonne, som gerne ville have et billede af os – om det var til et forbryderalbum eller hvad – fandt vi ikke ud af 😊











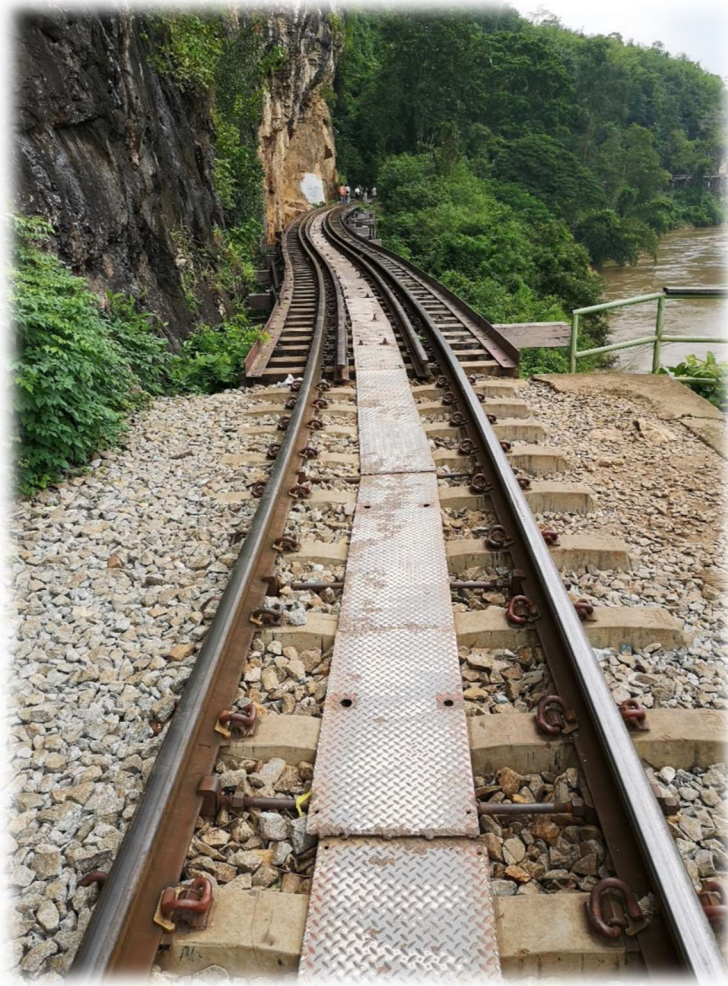
Efter dette tempel besøg kørte vi videre til Sai Yok for at gå en tur på "Dødens Jernbane" og besøge templet.

Husk: Det siges at hver jernbanesvælle repræsenterer 1 død fange, der måtte lade livet for at bygge jernbanen for japanerne.

Atchara og jeg har tidligere besøgt stedet, men det var meget anderledes denne gang – undskyld – meget mere turistet end vi tidligere havde set, men stadig et spændende sted.











Vi havde regnet med at kunne spise ved stedet – men det var desværre lukket – præcis denne dag i ugen, hvilket betød at vi så bare måtte finde et andet sted.

Vi kørte ikke ret langt – og fandt en fantastisk restaurant "Ice Restaurant", hvilket var lige før vandfaldet "Sai Yok Noi Waterfall".

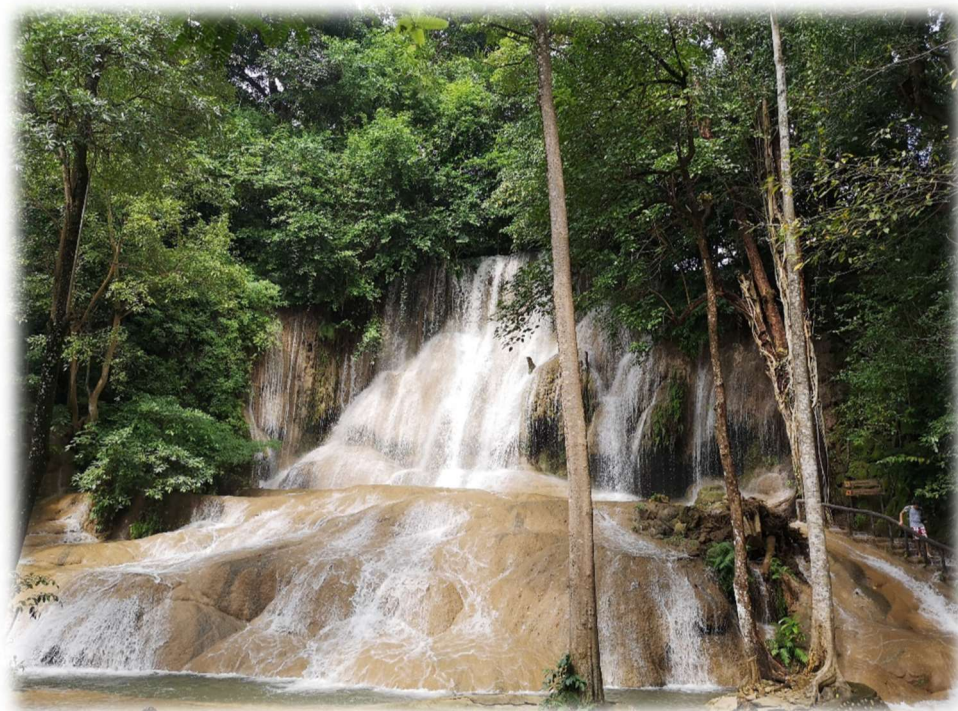


Den restaurant vi havde valgt var helt i top – fantastisk mad.



Efter at alle var godt mætte – kørte vi til vandfaldet "Sai Yok Noi Water Fall", som lå ca. 1 km fra restauranten.







Det var et fantastisk sted, og meget afslappende. Fong og jeg kunne selvfølgelig ikke lade være med at "kravle" op i vandfaldet – hun spurtede bare afsted – uagtet om det var glat eller ej – jeg tog den noget med ro. Jeg følte et kæmpe ansvar for Fong – vi havde hende jo kun til "låns".

Efter besøget ved vandfaldet kørte vi mod Kanchanaburi, hvor vi skulle se "Broen over floden Kwai". Vi har før set broen – men den var absolut et besøg værd igen.





Fra "Broen over floden Kwai" kørte vi direkte til vores hotel – "The Bridge Residence Hotel" i Kanchanaburi.

Velankommen til hotellet ville Fong gerne være hos Atchara og mig på hotellet, hvilket selvfølgelig var OK.

Hotellet havde på 2. etage en svømmepool, og Fong ville absolut i poolen, så det blev hurtigt besluttet at besøge poolen.

Vi havde det hyle skægt – selvom det var en "kold" fornøjelse at komme i vandet. Casper og Esben var der også hurtigt.

Aftensmaden skulle indtages i et meget stort supermarked, "Tops market Robinson", der har gjort rigtig meget for at komme ind på markedet i Thailand.

Restauranten "Santa Fe", hvor vi skulle spise, blev hurtigt fundet. Atchara sørgede for bestilling af mad til alle, hvor der dog herskede lidt forvirring.

Inden maden kom, kom der en overraskelse til os – en tallerken Pommes Frites, hvis vi ville skrive på et kort – om stedet og maden.



Maden kom stille og roligt – eneste der ikke fik noget var mig. Det undrede mig, da jeg ikke skulle have noget specielt – ganske almindeligt thai mad.



På et tidspunkt undrede det også Atchara, at jeg ikke fik min mad. Det viste sig at den aldrig var blevet bestilt 😞

Atchara blev meget ked af det og ville gerne bestille noget mad til mig, men eftersom at alle var færdige med at spise – droppede jeg aftensmaden – jeg gad ikke selv sidde og spise – medens alle de andre var færdige, så det blev en aften uden aftensmad.

Tilbage ved hotellet – gik vi en lille tur og fandt en hyggelig fortovsrestaurant, hvor jeg fik et par glas rødvin, inden vi gik tilbage til hotellet.

Tilbage på hotellet fik Daj bestilt 1 times massage til Atchara, Daj og mig. Massørerne ville komme op på værelserne.

Jeg ville have oliemassage – fullbody.

Fong sad og så fjernsyn hos os, da hun igen ville sove hos os.

### Onsdag den 25. september

Efter morgenmaden kørte vi mod Bangkok, hvor Daj skulle afslutte en bilhandel.

Undervejs blev vi stoppet i en større Politi razzia, hvor Daj fik 1 total uretfærdig bøde på 400,- Bath, for 2 forhold.

- Han var ikke rigtig påklædt – selvom han prøvede at forklare at han kørte privat og dermed ikke kørte med turister.
- Han overhalede i højre spor – og det måtte han ikke. Han måtte ikke overhale

Daj prøvede på alle måder at forklare sig, men den idiot til politimand – blev bare mere og mere højlydt – og så er der kun en ting at gøre – og det er at få det afsluttet og acceptere bøden.

Nu har jeg besøgt Thailand 16 gange, og det er 1. gang jeg oplevet en så idiotisk og fjendsk politimand.

Nå men vi fortsatte turen mod Bangkok, hvor vi kørte tværs igennem Bangkok og efter lidt forvirring omkring hotellets placering, ankom vi til "Hotel Syn Siri" i udkanten af Bangkok på den østlige side, hvilket passede os fint, vedr. afgang fra Bangkok næste morgen. Hotellet lå meget tæt på motorvejen.

Efter at have fået værelserne gik vi på en fortovsrestaurant for at spise lidt. 5 personer for ca. 350,- Bath.

Herefter tog vi en taxi til det kæmpe store varehus – ikke ret langt fra hotellet. Vi traskede lidt rundt og prøvede konstant at finde ud af hvor vi var – jo det er bare monster stort.

Jeg havde besluttet mig for at give Fong en ny mobiltelefon, da hun havde fået en brugt til 20,- Bath og som faktisk ikke virkede. Fong kendte ikke mine planer, før Atchara sagde: "Fong – Kaj vil gerne give dig en ny telefon – hvorfor en kan du lide?".

Det ansigt der nu mødte mig, kan få enhver til at gå i knæ. Jeg fik en kæmpe krammer, og jeg tror der var flere i butikken, som havde fulgt os, der blev ligeså meget rørt, som jeg selv blev det.

Vi fik straks påsat "panserglass" og fik også købt et cover. Fong var bare så glad og havde svært ved at forstå at det her var overgået hende.

Prisen for mobiltelefonen var ca. 3.000,- Bath.

Jeg fik herefter købt et nyt ur – "Casio G-Shock" til 6.200,- Bath. Det gamle havde ikke kunnet tåle alt det badning 😊.

Herefter kom Daj for at hente os. Han var blevet færdig med handlen, men det var blevet til 2 biler 😊

Nu var Daj oppe på 17 biler (taxier)



Vi kørte hjem til Mai og Daj, hvor vi lige skulle vente på at alle kom hjem. Atchara havde også inviteret Fong's mor Bier – hun skulle overnatte sammen med os, da Fong ikke ville hjem endnu, og vores seng var ikke bred nok til 3 personer.



Bier var forsinket og ville selv komme ud til restauranten, hvor vi har spist rigtig mange gange. Bier havde brugt ca. 3½ time for at komme igennem Bangkok.

Vi var 13 personer til aftensmad og hvor vi fik rigtig god aftensmad. Jeg fik det "sædvanlige" på denne restaurant – smørstegt "White Fish".



En af mine Facebook venner – var i blandt de 13 personer, og første gang jeg har set hende "live" – hvilket var ret hyggeligt.





Efter en rigtig hyggelig aften tog vi tilbage til hotellet, hvor Atchara og jeg fik besøg af Bier og Fong. Fong ville bare op til os.

Atchara gav Bier en del af det tøj, hun ikke længere brugte, og det vakte enorm glæde – uanset om det var trusser, BH'er eller andet tøj.

Jeg gav Bier 1.000,- Bath, så hun og Fong kunne tage en taxi tilbage næste morgen. Fong skulle i skole og Bier på arbejde.

Inden de tog på værelset fik Atchara og jeg en kæmpe krammer af Fong. Hold da op – jeg var kommet til at holde af denne dejlige pige.

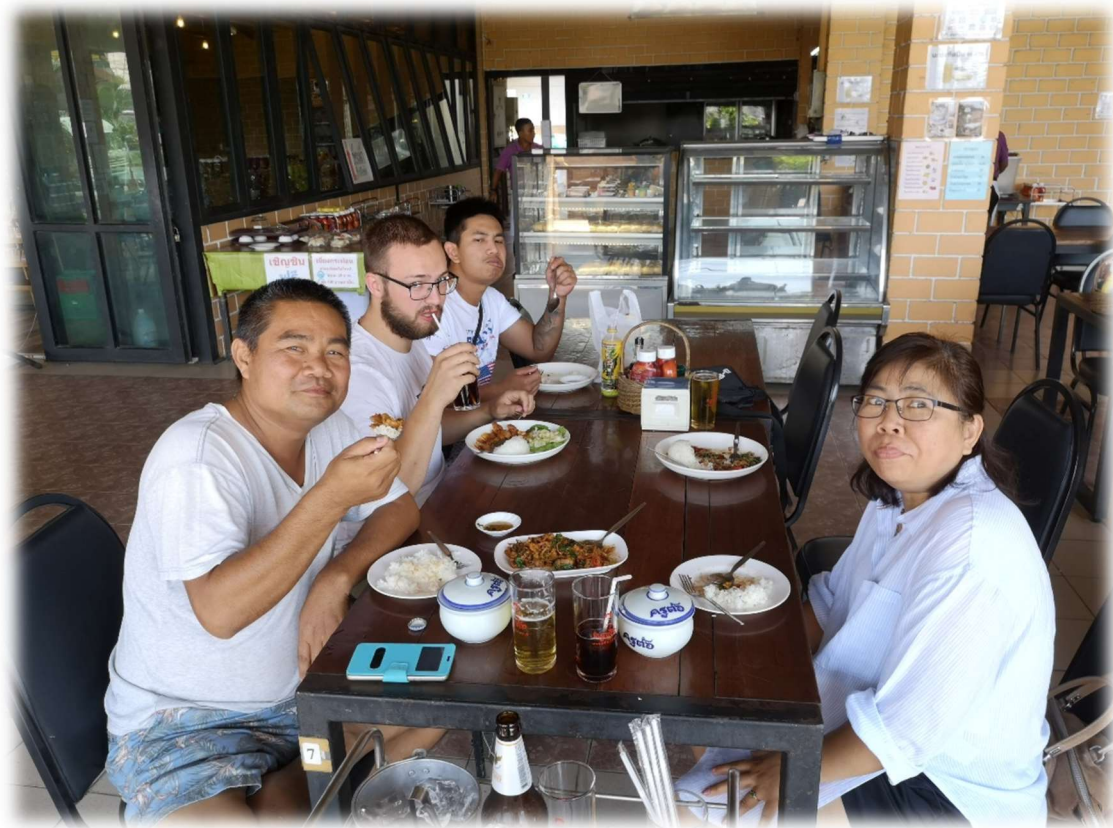


### Torsdag den 26. september

Fik OK morgenmad – var ikke overvældende, men som sagt OK, inden Daj hentede os. Daj havde talt med Bier og kunne fortælle at da Bier og Fong skulle forlade hotellet havde Fong grædt helt vildt og ville fortsætte med Atchara og mig.

Men den gik ikke – hun skulle i skole.

Vi kom hurtigt ud af Bangkok og så gik det nordøst over. Vi holdt tidlig frokostpause i Khao Yai området – den sædvanlige restaurant, hvor maden er meget god.



Velkommen til Bantan var der glæde. Jeg fik pakket kufferten ud og så stod den på afslapning for alle.

Atchara's far havde igen været ved at bygge om – og igen var det køkkenet der havde stået for skud – hvilket Atchara ikke var tilfreds med 😊

Det "rigtige" køkken blev ikke længere brugt.







Midt på eftermiddagen besøgte jeg Jut – hvilket er meget hyggeligt. Jeg får altid en meget varm velkommen af Jut. Jut's søn Beck har lavet en lille købmandsforretning, som Jut primært passer.

Jeg fik 3 øl hos Jut – den ene skulle jeg ikke betale for, hvilket kom helt bag på familien, da Jut aldrig giver noget væk 😊

Til aften var det primært Atchara og Daj der stod for aftensmaden. Mæo kan ikke mere, da hun kun ca. har 20% syn tilbage. Alle gør alt for at hjælpe hende, da alle kan mærke at hun har forandret sig.

Hun bliver nærmest fyldt med piller, hvilket betyder at hun sover meget.



Vi fik god aftensmad og denne gang foregår det ved et bord og ikke længere på gulvet. Atchara's mor faldt for omkring 4 uger siden – grundet ekstrem glatte fliser lige nedenfor trappen. Jeg har i mange år sagt at de skulle udskiftes – da de bliver så stjerne glatte, når de er våde.

Nu er de blevet udskiftet.

Senere ankom Sunan og så skulle der drikkes Whisky eller sagt på anden måde "meget forsyndet Whisky", da det meste består af store isterninger og "dansk vand".



Fredag den 27. september

Op af formiddagen gik turen mod Korat. Vi ville besøge varehuset "Terminal 21 Korat"

Daj kørte og vi var derudover følgende personer, Atchara, Mæo, Casper, Esben og mig.



Vi startede med at se på guld – jeg ville gerne bytte min gamle 3 Bath guldhalskæde til en 4 Bath guldhalskæde.

Bytteprisen var 840,- Bath + forskellen i vægten som løb op i ca. 28.500,- Bath (1 dkr svarer til ca. 4 Bath).

### Lidt fakta om Thailandsk guld

Renhed af Thailandsk guld = 96,5% = 23 karat

(14 karat guld som kendt i Danmark svarer til 58,5% rent guld)

Thaiguld sælges ud fra vægten, der angives i enheden Bath.

1 Bath = 15,16 gram, når det sælges i forretninger.

Det thailandske guld har en anden farve end det danske. Det skyldes at det thailandske er så rent som 23 karat, mens det danske er tilsat legeringer som dermed giver lavere karat og andre farver og giver også lidt mere styrke i smykker.

Da thailandsk guld er så rent som 23 karat er det også meget blødere end lavere karat guld. Dvs. former ændrer sig nemt og kæder kan let gå i stykker og rives over.

Atchara fik også handlet guld – hun havde 3 ringe med fra Mæe Liam, som skulle byttes til nogle andre, og samtidig fik Atchara købt et armbånd.

Jeg fik fint betalt med mit Visa kort, men da Atchara skulle betale med Visa kort, var der store problemer. Hendes ID kort svarede ikke overens med Visa kortet, med hensyn til efternavnet. Det endte med at jeg måtte hidse mig op og klaskede vores 2 Visa kort på bordet samtidig med at jeg forklarede at de kunne se at Atchara's kørekort havde samme navn som Visa kortet.

De ville ikke godtage dette og jeg var lige ved at annullere det hele, da en af bosserne kom og sagde at det var OK – de godkendte Visa kortet.

Inden turen gik hjemad – fik vi alle noget at spise.

På hjemturen skulle der selvfølgelig købes Dulian, hvilket jeg gav "tilladelse" til, hvis de ikke begyndte at spise af det.

Frugten lugter virkelig ikke godt.



Efter hjemkomst skulle de straks spises. Det viste sig at de faktisk ikke var ret gode – de var for bløde.

Casper skulle lige prøve at smage – men det kom hurtigt ud igen 😊





Aftensmaden stod Atchara og Daj for igen.

Lørdag den 28. september

Dagen startede ligesom alle de andre morgener – stille og roligt, hvor jeg sad på terrassen og arbejdede lidt.



Pludselig kom jeg til at se at Atchara's far kravlede rundt i et træ – udenfor terrassen. Atchara havde bedt ham om at beskære træet lidt, da det tog for meget lys. Det skal lige siges at Atchara's far er 85 år.

Lørdag var dagen hvor der ikke skete ret meget. Jeg arbejdede en del. Casper og Esben slappede 100% af – og måske kedede de sig lidt.

Om eftermiddagen tog Atchara og jeg en knallert, hvilket Casper og Esben også gjorde. Vi skulle til et lille marked. Vejen derud foregik på en lille vej – ja nærmest en markvej, jeg aldrig før har kørt på. Vi var lidt sent på det, da det meste faktisk var lukket ned.

Tilbagevejen foregik via den store vej 205



Den "røde prik" er der Atchara's mor og far bor – ikke så langt fra Bamnet Narong og ca. 80 km. til henholdsvis Chaiyaphum og Nakhon Ratchasima.



## Søndag den 29. september

Søndag lignede lidt en gentagelse af lørdagen. Der blev sluppet af.

Atchara var en tur i Dalat Camping for at købe chips poser, som skulle gives til 2 skoler om mandagen – hun fik købt ca. 520 poser, og som kan ses i nedenstående billede. De fyldte en del 😊



Om eftermiddagen tog vi fire igen på marked – denne gang et andet marked for at handle lidt. Der var mange "munde der skulle mættes".



## Mandag den 30. september

Omkring kl. 10.00 kørte Atchara, Daj og jeg i bil op til skolen i Bantan. Casper og Esben tog en knallert. Her overrakte vi ca. 260 poser chips, men da det var så tidligt, var der ingen fælles uddeling til eleverne. Vi sagde at det kunne de gøre til deres frokost, der var ingen grund til at få dem ekstra ordinært samlet inden frokost.

Skoleinspektøren hørte om vores foretagende og kom straks tililende for at takke os og at vi tænkte på dem.

Herefter kørte vi ud til den anden skole, hvor Pung er blevet skoleinspektør. (Pung og jeg har for mange år siden drukket øl og Whisky sammen til en munkefest 😊. Jeg besøger Pung – faktisk hver gang vi er i Thailand).

Vi blev mødt af Atchara's gamle lærerinde, som havde sidste arbejdsdag. Da Atchara havde gået i skole, havde hun altid været meget god ved Atchara og hjalp hende ofte med opgaverne.



Herefter gik vi op til kontoret, hvor vi blev mødt af souschefen – en fantastisk flot dame på 35 år. Hold op hvor var hun sød.

Vi forklarede vores ærinde og fik at vide at Pung var ved at "holde tale" omme i den store hal. Vi kunne bare gå om til dem.

Da Pung så mig, sagde han straks i mikrofonen: "Der kommer min ven fra Danmark – sig pænt goddag til dem". Alle hilste på os, og da jeg gik forbi dem, sagde jeg "Hello" og vinkede på bedste dronninger maner, og så kunne man høre dem 😊

Imod alle skikke i Thailand gik jeg hen til Pung og gav ham hånden, hvilket vækker positiv opsigt – både blandt lærerne men så sandelig også hos eleverne.

Sædvanen tro skulle jeg sige et par ord til eleverne – hvor souschefen, der også underviste i engelsk – oversatte hvad jeg fortalte, da de ikke kunne så meget engelsk.

Pung og souschefen ønskede at det var Atchara og mig, der personligt skulle overrække poserne til eleverne.

Eleverne blev linet op i rækker og en efter en kom de forbi mig, hvor de i mikrofonen skulle sige "Thank you". Alle elever fik 2 poser chips.



Herefter gik vi om til børnehaven – og her var børnene lidt forvirrede over hvad der foregik – men pænt og roligt fik de at vide at de skulle sætte sig på gulvet, hvorefter Pung fortalte hvad der skulle ske.

Børnene blev også her linet op i rækker og en efter en kom de forbi og fik 2 poser chips. Alle stod helt rolige og da alle havde fået, ja så skulle du have hørt glæden 😊

Børnehaven beholdt resten af poserne – vi havde nu uddelt ca. 560 poser chips i alt.

Pung inviterede på kaffe på hans kontor og hvor souschefen virkelig kræsedde for os. Vi havde en rigtig god snak, hvor Pung bl.a. fortalte at skolen fik 20,- Bath pr. elev pr. dag til en gang varm mad til frokost – og som blev betalt af staten. Eneste krav: Maden skulle være af høj kvalitet

Herefter kørte vi hjem igen, hvor vi havde en lille pause. Man skulle jo nødigt lide af sult



Efter at alle var godt mætte kørte vi ud til det store berømte tempel "Wat Banrai", hvor der igen var sket rigtig meget.



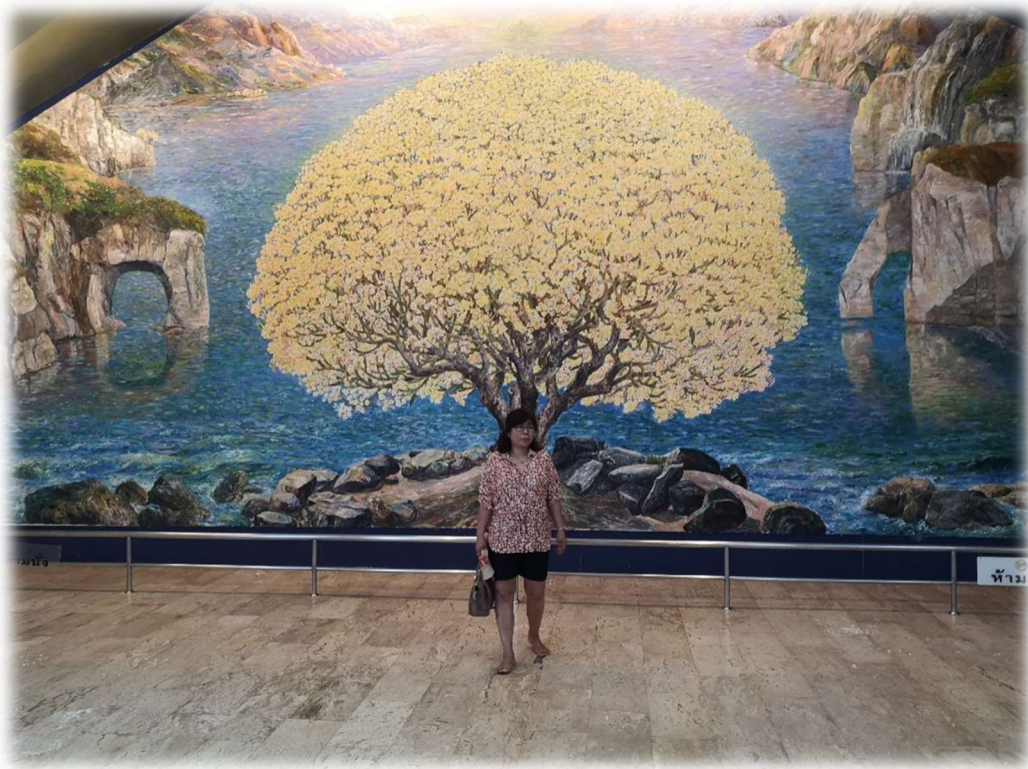
Her var meget varmt.

Jeg har besøgt templet flere gange, som også huser et museum over den meget berømte munk – ligesom der er lavet et "kunstmuseum" – til ære for munken.



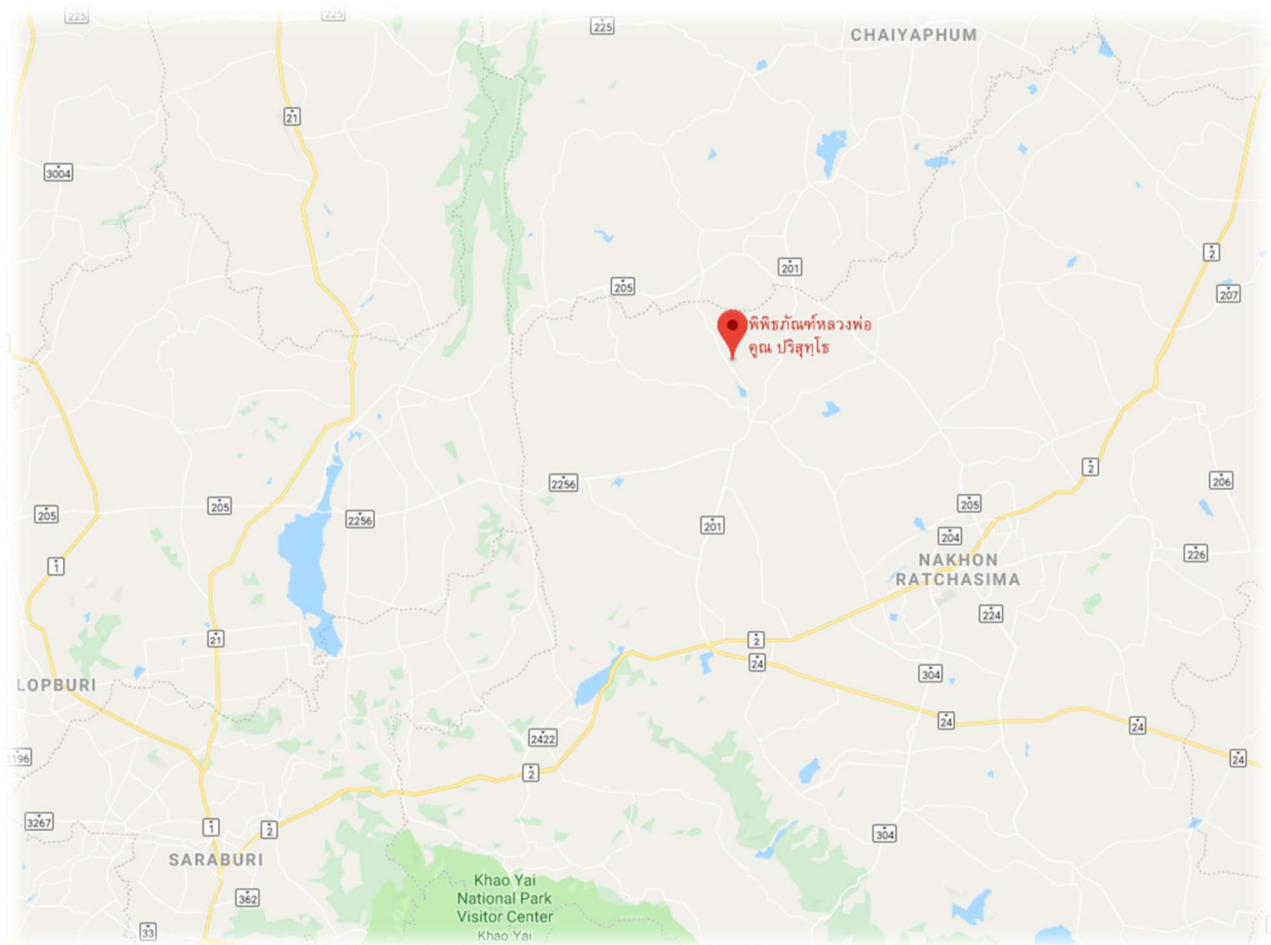






Hvis bare denne berømte munk havde vidst hvilken "industri" han havde skabt. Stedet er meget besøgt af thaier – men ikke særlig mange turister.

Templet og tilhørende bygninger, bliver konstant forfintet.



Efter tempelbesøget gik turen hjem igen.

Igen havde det været en spændende dag med mange spændende oplevelser



## Tirsdag den 1. oktober

Om natten havde det regnet, tordnet og lynet helt vildt – ja så meget at jeg vågnede ved det.

Om morgenen var vejret frisk.

Dagen var dømt til "afslapning".

Godt middag ankom Mai og Nang fra Bangkok. Bilen var fyldt af Nang's tøj, da Nang nu flyttede hjem igen. Nang var kommet igennem "nåleøjet" og havde fået et drømmejob i Bantan på kommunekontoret, og som hun skulle tiltræde om 3 måneder, som sygeplejerske.

Ikke nok med at hun havde fået et godt job, nej nu blev hun også statsansat med alle de goder der følger med et sådant job, såsom:

- Startløn på ca. 19.000,- Bath
- Årlig stigning på ca. 1.000,- Bath
- "Fribillet" til 3 familiemedlemmer på sygehus
- Livslang pension
- Gratis skolegang for eventuelle børn

Så man kan godt sige at hun havde "skudt papegøjen" 😊

Jeg var godt tilfreds – eftersom vi i ca. 4 år havde betalt hendes kollegieværelse – og dermed være med til at gøre det muligt for Nang at få denne uddannelse.

Senere på eftermiddagen kørte Casper, Esben og jeg en lang tur på 2 knallerter, hvor vi sluttede turen hos Jut. Jeg skulle have tanket knallerten – og så var der jo også plads til en øl 😊

Nang ville sove inde hos Atchara og mig.

### Onsdag den 2. oktober

Det var dagen hvor Atchara ville holde en stor fest. Hun havde fået økonomisk "hjælp" fra Daj og Nang, som var med på ideen.

Atchara havde bestilt et firma til at komme og stå for alt, hvilket vil sige:

- De kom med borde og stole
- De kom med duge, porcelæn og bestik
- De sørgede for opdækning
- De lavede selv maden på stedet – ca. 5 retter til 150 personer
- De serverede selv maden ved bordene
- De ryddede selv op
- De sørgede selv for opvask

For alt dette skulle vi betale 15.000,- Bath

Medens vi ventede så Atchara pludselig nedenstående sommerfugl ude på terrassen, som var gigantisk stor. Jeg vil skyde på den var ca. 6 cm bred



Efter ankomst gik kokken straks i gang med at tilberede maden, og der var knald på, hvor alle kendte deres arbejdsopgaver – det fungerede bare 100% perfekt.

De var ankommet 5 personer i alt.





Det så hamner godt ud – virkelig professionelt





Jeg tror Atchara og Daj var glade og ikke mindst Atchara's mor og far. Festen er med til at give dem en god status.



Atchara har det godt i Danmark – hvilket hun ikke er "bleg" for at sige i Thailand.  
Daj har fået opbygget en kæmpe forretning med 17 taxier i Bangkok.  
Nang har fået en stilling der sikrer hende resten af livet



Jo – familien Saengrit kan være godt stolte – og det er de også 😊



Maden var ikke bare noget der blev "klasket sammen". Nej der blev kræset for at det skulle se lækkert ud – og det gjorde det.





Omkring 10.45 ankom 7 munke. Inde i huset var der blevet gjort plads til dem. Casper og Esben var rigtig gode til at hjælpe med at få flyttet diverse møbler



Inde i huset startede ceremonierne, hvilket jeg altid syntes er meget fascinerende og som jeg har ekstrem dyb respekt for. Jeg er ikke Buddhist – men kan godt udvise Buddhismen min respekt.







Efter ceremonierne var der mad til alle. Bordene var fyldte af mad, og der blev gået til den







Damen i det blå tøj i ovenstående billede – er en dame jeg har kendt i alle årene og da hun forlod selskabet – fik jeg hende til lige at stoppe – og dermed fik hun en kæmpe "krammer" – og hold da op, hvor blev hun glad – da det kom helt uventet



Da alle gæster var gået – skulle der ryddes op. Jeg fik fat i Casper og Esben om ikke vi lige skulle give dem et "nap". Straks var Atchara og Daj på banen – det havde man jo betalt for – jeg var ligeglad og ikke bleg for at hjælpe med at rydde op. Så Casper, Esben og jeg gik i gang med at hjælpe dem, hvilket jeg tror de var meget glade for, og for os betød det jo ingenting. Jeg blev hverken bedre eller ringere af at hjælpe – måske nok "bedre" 😊

Omkring kl. 15.00 var alt ryddet op – Atchara havde fået betalt og jeg havde givet kokken 500,- Bath i drikkepenge, så de kunne købe lidt drikkevarer på vej hjem.

Resten af dagen gik med ren afslapning.

### Torsdag den 3. oktober

Dagen var dømt til afslapning og arbejde for mit vedkommende.

Om eftermiddagen kørte jeg en dejlig lang tur på knallert – stille og roligt, og bare nød naturen og vejret. Jeg elsker disse ture.

Til aften kørte vi ind til Camping for at spise "Fon Due" – hvilket ikke var en succes. Jo maden var kanon, men Atchara's mor, far og Mæo – kunne ikke blive mæt af dette, så Atchara måtte bestille en kæmpe portion ris til dem.

Men OK – nu ved vi det – og næste gang gør vi det alene – eller bestiller ris og almindeligt thai til dem.



### Fredag den 4. oktober

Atchara og Daj tog til Korat for at handle. Vi skulle have en ny hårtrimmer – den gamle var ved at være udtjent og havde faktisk gjort det rigtig godt.

Da de kom hjem, skulle den straks tages i brug – og jeg blev klippet. Senere på dagen gik Casper og Esben amok med trimmeren – først skulle Casper klippes



Og så var det Esbens tur til at lade skægget falde 😊



Hen mod aften blev det mørkere og mørkere og det begyndte at blæse lidt. Nu var jeg godt klar over at vi snart ville få vand.

Om eftermiddagen fik vi købt nye briller til Mæo. Atchara og Daj var sponsorer.



Og pludselig – ja så kom regnen – det væltede ned samtidig med at det blæste op.



Monsun vejret tog selvfølgelig også strømmen i hele landsbyen.



Loftspladerne inde på terrassen måtte også stå for skud – dem fik Esben og jeg nu hurtigt på plads igen, da stormen havde lagt sig.



Det hele stod på i ca. 45 minutter.





Lige udenfor huset var der oversvømmelse, som kan ses i ovenstående billede.

Aftensmaden blev tilberedt ved lys fra stearinlys – meget hyggeligt 😊



### Lørdag den 5. oktober

Afrejsedag og sædvanen tro, skulle det vise sig at blive en lang dag.

Om formiddagen kom Fong og hilste på os og som sædvanlig var hun et stort smil.

Vi fik aftalt med Casper og Esben at de godt kunne "nøjes" med en kuffert. Atchara havde brug for mere kuffertplads 😊

Og det var godt – vi fik fyldt 3 kufferter á 23 kg

Omkring middag tog jeg op til Jut for at tage afsked og hvor jeg selvfølgelig lige skulle have lidt øl – og som viste sig at dem betalte Jut for.

Omkring kl. 16.00 var der afgang og det er altid svært!

På vej mod lufthavnen fik vi lidt at spise. Vi kom hurtigt igennem det hele og var dermed klar til en lang nat i flyet.

Vi skulle flyve med Finnair en Airbus 330-300, så den var mindre end den jeg havde fløjet med til Thailand.



Der var ikke ret meget plads til benene, hvilket bevirkede at min indsovningspille ikke virkede ret godt – jeg vågnede igen og igen, da jeg skulle have vendt mig, da jeg ikke havde plads nok til mine ben.

Maden – ja – den er før fået bedre.

Omkring kl. 06.45 ankom vi til Helsinki og skulle allerede flyve igen kl. 08.05 mod Billund.

I Billund var Jesper ankommet og Esbens mor og far stod der også og var klar til at tage imod os.

### Turen

Igen har det været en fantastisk tur til Thailand. Vi fik igen set rigtig meget og har fået rigtig mange gode oplevelser med i "rygsækken".

Dejligt at se, at Atchara's mor og far har det godt, men lidt uhyggeligt at se Mæo og hendes øjne sygdom.

Det var også dejligt at se Nang og mærke hendes taknemmelighed. På en indkøbstur hvor Atchara og Nang selv var kørt afsted, ville Nang gerne købe en gave til Atchara og mig.

Som hun sagde: "Uden jer havde jeg ikke fået denne uddannelse og dermed det job jeg nu har fået".

For retfærdighedens skyld skal også nævnes at Daj virkelig også har hjulpet Nang – økonomisk.

Dejligt at se "båndet" mellem Atchara, Daj og Nang er blevet så stærk som det er.

## STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
3	Finland	Helsinki	10/10-2019
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
3	Spanien	Madrid / Barcelona / Malaga	07-04-2019
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
17	Thailand	Bangkok	10-10-2019
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
2	Cambodja (grænsebyen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Nordkorea		
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
6	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	01-07-2019
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
1	Kroatien		14-02-2019
1	Bosnien-Hercegovina		14-02-2019
1	Montenegro		14-02-2019



1	Sydafrika	Pretoria	01-07-2019
60	Lande	35 hovedstæder	

SAS  
Mærsk  
Cimbrer Air  
Cimbrer Sterling  
Sterling  
Thai Air  
Britania Airlines  
Varig  
Aeroflot  
Cubana Airlines  
Finnair  
Lufthansa  
British Airways Sunair  
Air Greenland  
Icelandair  
KLM  
China Air  
Vietnam Airlines  
Air China  
Austrian Airlines  
Jet Time  
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)  
NOK Air (Thai Indenrigs fly)  
Air France  
Norwegian  
Turkish Airlines  
Vueling (spansk luftfart)  
Aegean Airlines (kroatisk luftfart)  
Ryanair  
FlySafair (sydafrikansk)

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Dubrovnik	Kroatien	1		997	1600	1600
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – Helsinki	Finland	1	1		1060	2120
Billund – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Malaga	Spanien	1			2357	2357
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Cape Town - Johannesburg	Sydafrika	1			1270	1270
Dubrovnik – Göteborg	Kroatien - Sverige	1		1080	1740	1740
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Göteborg – Billund	Sverige - Danmark	1		179	288	288
Helsinki – Bangkok	Finland – Thailand	1	1		7912	15824
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul – Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Istanbul – Billund	Tyrkiet	1			2179	2179
Istanbul – Cape Town	Sydafrika	1			8811	8811
Johannesburg - Istanbul	Sydafrika / Tyrkiet	1			7463	7463
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	2	1		2637	7911
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Malaga – København	Spanien	1			2480	2480
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952

