

Dagbog 60

Dagbog for turen til Sydafrika 2019



Forord

Denne dagbog er min 60. dagbog der beskriver turen til Sydafrika 2019.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Fredag den 21. juni 2019.....	4
1. dag. Afrejse	4
Lørdag den 22. juni 2019.....	5
2. dag. Kapstaden – Sydafrikas ældste by.....	5
Søndag den 23. juni 2019.....	8
3. dag. Garden Route & likørsmagning	8
Mandag den 24. juni 2019	16
4. dag. Knysna (udtales "Nysna").....	16
Tirsdag den 25. juni 2019	30
5. dag. Vinregion Stellenbosch inklusive vinsmagning.....	30
Taffelbjerget.....	38
Onsdag den 26. juni 2019.....	42
6. dag. Kap Det Gode Håb	42
Første fotopause	42
Anden fotopause.....	43
Torsdag den 27. juni 2019.....	53
7. dag. Panorama Route & Blyde River Canyon – troede vi.	53
Fredag den 28. juni 2019.....	64
8. dag. Safari i Krüger Nationalpark.....	64
Lørdag den 29. juni 2019.....	71
9. dag. Turen til Johannesburg.....	71
Opsummering	75

Fredag den 21. juni 2019

1. dag. Afrejse

Efter nogle hektiske arbejdsuger, var det endelig blevet tid til ferie. En ferie jeg havde glædet mig til.

Vi kørte hjemmefra kl. 11.30, hvor Jesper ville aflevere os i Brande på stationen. Vi skulle med tog kl. 12.13. Efter et togskifte i Fredericia ankom vi godt "møre" til lufthavnen omkring kl. 17.00 – lidt forsinket. Vognen vi sad i, var fyldt af københavnske skolebørn, og der var en larm uden videre – frygteligt.

I lufthavnen startede vi med en fransk hotdog, da vi var meget sultne – og at der ikke blev serveret noget som helst i toget, som vi havde regnet med.

Herefter gik vi straks til Check-in, hvor der var lidt forvirring omkring Atchara og om hun skulle have visum, hvilket jeg allerede havde undersøgt. Det skulle hun ikke og vi kunne gå til sikkerhedskontrollen, hvor Atchara igen gjorde sig bemærket på flere måder. Langt om længe var vi inde i lufthavnen, hvor jeg nød en dejlig kold fadbamse, medens Atchara ville handle lidt.

Vi skulle flyve med Turkish Airlines en Airbus 321-200 og havde foran os 2.637 km. til Istanbul, hvor vi skulle mellemlande.

Kl. 21.35 landede vi i Istanbul, efter en behagelig flyvetur.

Kl. 00.55 dansk tid, skulle vi flyve igen. Atchara og jeg var efterhånden godt trætte og foran os ventede 8.811 km med Turkish Airlines og en Airbus A330-300.



Vi fik en rigtig god natmad og havde en rolig flyvning, men hvor jeg ikke fik sovet ret meget – men fik set en del film.

Lørdag den 22. juni 2019

2. dag. Kapstaden – Sydafrikas ældste by

Omkring kl. 12.00 landede vi i Kapstaden (Cape Town).

Ved ankomst til Cape Town kom vi hurtigt igennem paskontrollen, selvom Atchara's pas igen gav lidt længere ventetid 😊

Vi kom også hurtigt igennem tolden uden problemer – og så skulle TSS Travel guiden bare findes, hvilket var hurtigt klaret. Vi fik en varm velkomst af guiden Pieter, som skulle være vores guide indtil onsdag aften.

Efterhånden var vi alle samlet – 39 personer. I samlet flok gik vi ud til bussen, hvor vores chauffør Lou Allan ventede på os

Vi var følgende personer:

2 norske

1 finner

9 danskere

27 svenskere

Vow en lækker bus vi skulle køre med og som vi skulle have lige indtil onsdag aften med samme chauffør.



På vej ud af lufthavnen fik vi meddelelsen om at turen op til Taffelbjerget var aflyst grundet vejret. Det var meget tåget og det blæste også for meget. Pieter håbede at det kunne lykkes tirsdag eftermiddag, hvor vejrprognosen så godt ud – vi måtte bare "krydse fingre".

Vi fik en orienteringstur gennem Sydafrikas ældste by – en fantastisk tur hvor Pieter forklarede om Cape Town og de områder vi kørte igennem.



På et tidspunkt fik vi mulighed for at veksle "Euro" til "Rand". Et sjovt sted – og som virkede nærmest lidt "lyssky" – men det virkede og kursen var ganske OK – bedre end i lufthavnen. 100,- Rand er ca. 50,- DKR.

Vores chauffør Lou Allan – kørte som en drøm – han beherskede bussen 200% - efterfølgende fik jeg en rigtig god snak med ham – han elskede sit job og havde kørt bus i ca. 27 år. Lou Allan var mørk indfødt sydafrikaner og en virkelig "gut"

Efter rundturen ankom vi til vores hotel. Vi skulle bo på "Hotel Garden Court Nelson Mandela Boulevard Cape Town", hvor vi fik værelset og en ganske kort pause før der igen skulle ske noget 😊



KL. 15.30 var der afgang igen. Vi skulle ned til det berømte: "Waterfront", et havne kvarter, der er et af byens populære højdepunkter.



Her kunne vi shoppe i et kæmpe stort shopping center – inden vi skulle spise aftensmad.

I dette kæmpe store indkøbscenter var der sikkerhedsvagter overalt og som arbejdede tæt sammen med politiet. Politiet var også massivt tilstede.

Desværre regnede det lidt, hvilket gjorde turen lidt "kedelig" – måske taget i betragtning af at vi også var godt trætte.

Vi skulle spise aftensmad på restaurant Gizmo og fik rigtig god mad. Atchara og jeg sad sammen med nogle af de andre 7 danskere, som jeg endnu ikke havde navnene på og ikke kan huske hvem vi specifikt sad sammen med, men det var en utrolig hyggelig aften, inden turen gik tilbage til hotellet, hvor vi straks gik til ro – efter en meget lang dag og mange nye indtryk.

Søndag den 23. juni 2019

3. dag. Garden Route & likørsmagning

Kl. 06.00 blev vi vækket og skulle være klar til afgang kl. 08.00.

Efter en gang rigtig god morgenmad, var Atchara og jeg klar og var som sædvanlig i god tid. Men der manglede en person – og selvfølgelig en finner, som vi ventede på i 20 minutter, da hun skulle passe et toiletbesøg. Hun "sked" på at der sad 38 personer og ventede på hende. Det skulle vise sig ikke at være den eneste gang vi ventede på hende.

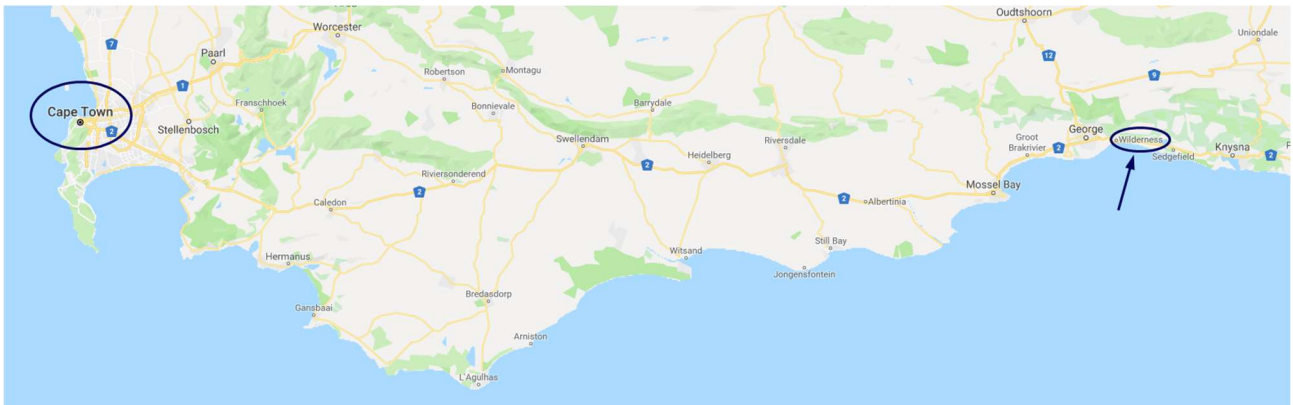
Vi startede turen i "Company Garden", hvor Pieter fortalte lidt mere om den sydafrikanske historie. "Company Garden" ligger op og ned ad Parlamentet, som Pieter kaldte "Den flotteste cirkusbygning og med de mest fantastiske artister" 😊



Det var et dejligt og flot sted og en rigtig god temperatur – her tidligt på formiddagen.



Vi skulle nu køre ca. 450 km mod Wilderness, hvor vi skulle overnatte i 2 nætter.



I udkanten af Cape Town kørte vi forbi masser af "slum" – mennesker der ventede på at få et "Mandela hus", som var et af hans valgløfter for mange år siden. Der er siden da, blevet bygget rigtig mange af disse huse, som indeholder 2 soveværelser, 1 badeværelse – med toilet og bad og et "køkken alrum" og selvfølgelig er der rindende vand og strøm.

Omkring strøm betaler staten 50 enheder hver måned – hvis der bruges mere end dette, må man ud og tilkøbe sig nogle flere enheder.



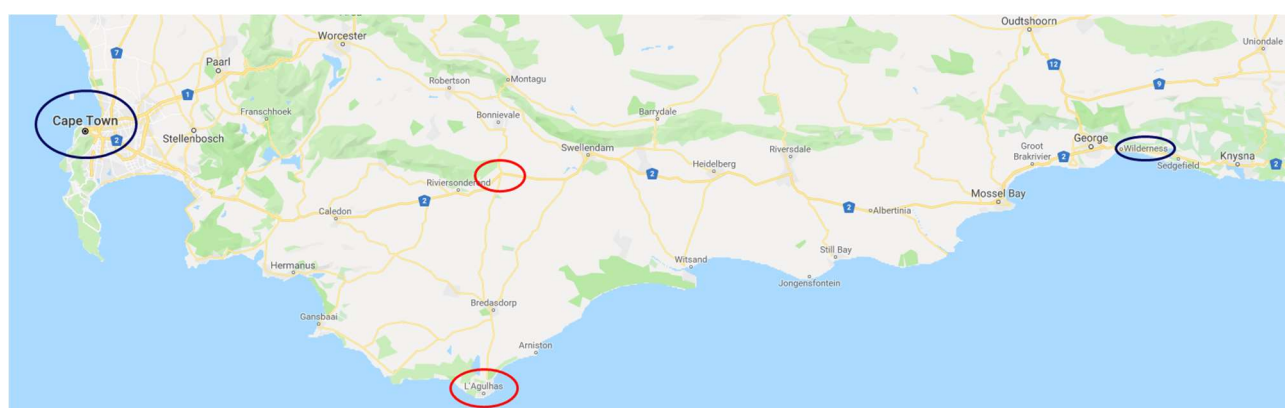
Vi kørte i et meget varieret landskab med rigtig mange bjerge.



I ovenstående billede ses Cape Town i baggrunden.

Vejene vi kørte på, var i en absolut høj standard – ja faktisk bedre end i Danmark.

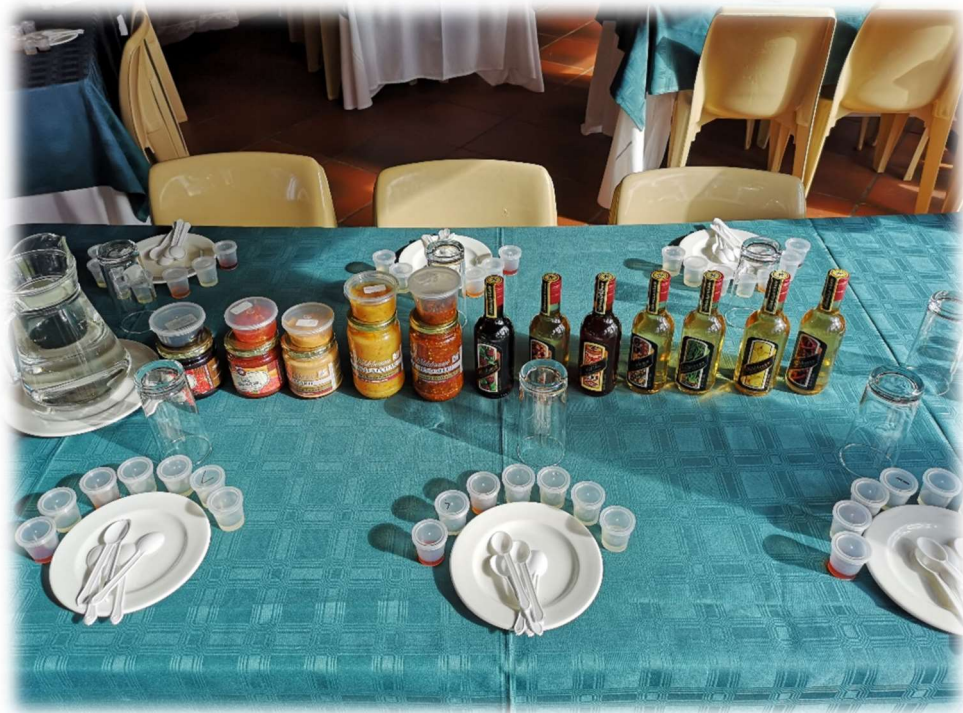
På et tidspunkt kom vi forbi vejen, der fører ned til det sydligste punkt i Sydafrika, og hvor 2 verdenshave mødes: Det Indiske Ocean og Atlanterhavet.



Men det officielle sydligste punkt hedder "Kap det gode Håb", som vi også skal besøge, men først om onsdagen.

I byen Swellendam skulle vi besøge "Wildebraam Berry Estate" (www.wildebraam.co.za), hvor vi skulle smage på marmelader og likører.

Nogle berømte likører som f.eks. Amarula stammer fra Sydafrika.



Vi startede med en god historie om stedet og om deres fremstillingsmetoder af de forskellige produkter. Alt blev så at sige fremstillet manuelt – ingen maskiner.

I højsæsonen havde de mange sæson arbejder, og deres løn var 3,50 Rand pr. kg de plukkede. Salgsprisen lå omkring 9-10 Rand pr. kg.

Det var en fantastisk oplevelse og hvor vi smagte på 7 forskellige likører. Nogle var rigtig gode og nogle som ikke behagede min smag.



Det var nogle dejlige omgivelser. Atchara fik købt lidt marmelade og en chili pasta.

Herefter gik turen videre mod Wilderness, hvor vi undervejs så:

- Springbukke
- Bøfler

- Elefanter

I byen "Albertinia" havde vi en frokostpause i "The House of Aloes", som foruden en restaurant også solgte "Alcare Aloe" produkter, som de selv fremstillede.



Det var en meget flot butik og nogle meget søde og venlige mennesker vi blev betjent af.

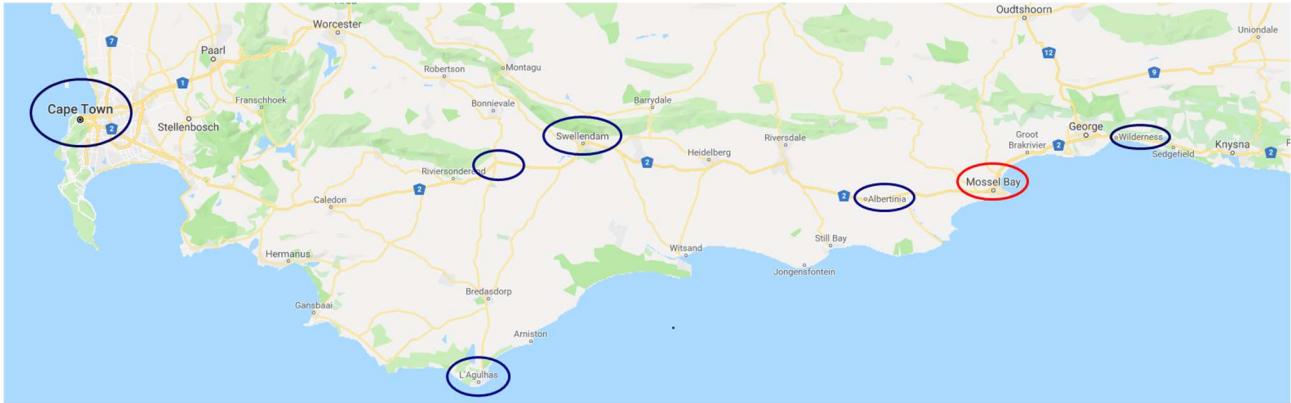


Vi fik købt flere "Aloe Gel All'-n-One", som skulle kunne tage mit rødme i ansigtet, da den straks afkølede huden – hvilket virkelig var tilfældet. Atchara fik købt noget til fødderne mod hård hud. Nu måtte vi så se om det hjalp – eller om det bare var fup og fidus 😊



Turen fortsatte, og da vi passerede "Mossel Bay" kom vi ind på den flotte og meget berømte "Garden Route", hvor naturen er helt perfekt.

Pieter nævnte igen og igen, at når vi ankom til Wilderness, at vi ikke måtte gå og bade, da bølgerne er livstruende farlige – de tager en med ud på det åbne hav, og det i en fart man ikke kan fatte



Atchara og jeg ankom godt trætte til hotellet Wilderness Hotel og fik et dejligt værelse – efter at have fået en dejlig velkomstdrink. Alt fungerede perfekt.

Kort tid efter var der aftensmad – en buffet og hvor vi oplevede en dejlig lattermild kok, der lavede Wok retter. Han var bare skøn og kunne få alle til at smile

Vi sad med Johnny, en dejlig snaksaglig mand, der rejste alene, da hans kone var bange for vilde dyr 😊

Mandag den 24. juni 2019

4. dag. Knysna (udtales "Nysna")

Vi havde sovet rigtig godt. Kl. 08.45 skulle der være afgang langs "Garden Route". Vi skulle køre til Knysna.



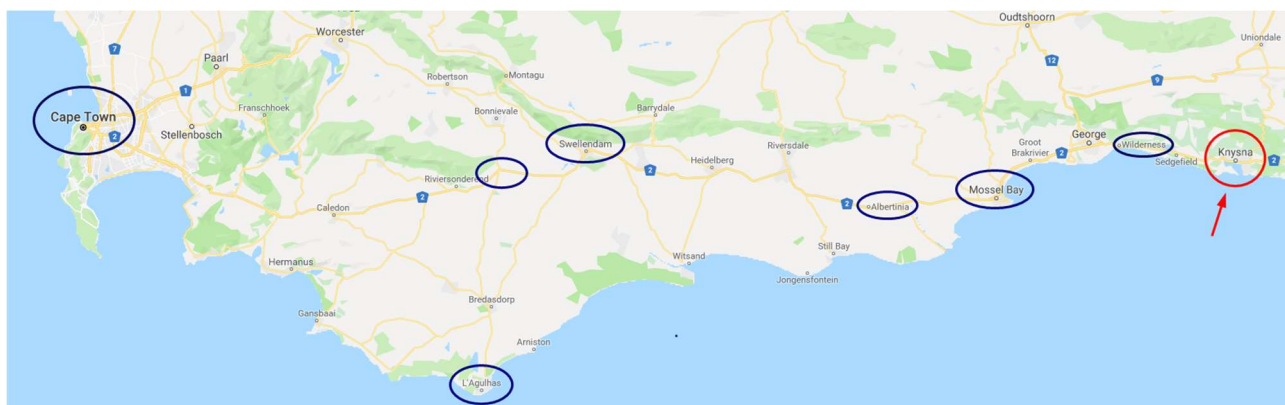
Vejret ved hotellet var tåget og koldt, men på vej ind til Knysna lettede tågen og vi havde det fineste vejr.

Undervejs til Knysna – var der en lille fotopause.





I Knysna, den lille spændende by, der ligger ved en saltvandslagune, skulle vi nyde Knysnas romantiske lagune på en båd tur, som foregik stille og roligt.







Lagunen tilføres vand fra det Indiske Ocean og har en høj-lav vandsituation på op til 2,5 meter. Lagunen indeholder den sjældne Søhest, som kun findes 2 andre steder i verdenen. Sejlturen tog 1½ time – en dejlig hyggelig tur, hvor jeg nød en kold øl.

Prøv at se farvespillet i ovenstående billeder – billederne er ikke manipuleret.

Efter sejlturen blev vi delt op i to hold – dem der skulle fordrive tiden i Knysna og os der havde tilvalgt turen til Township.

Turen til Township kostede 45,- Euro pr. person – og det er de bedste penge jeg nogensinde har udgivet.

Ordet "Township" er ghettoagtige slumkvarterer – oprindelig oprettet i apartheidperioden, som led i regimets "del og hersk-politik". Townships blev som regel placeret et stykke fra byerne og i tilknytning til de industriområder, hvor beboerne skulle arbejde.

Det var en lokal arrangeret tur, hvor vores guide Conka, selv kom fra området. Conka var en utrolig sød og charmerende pige som lovede os, at det var ganske sikkert at færdes i området – vi kunne være ganske trykke – det garanterede hun for.



Conka arbejdede for en organisation som var med til at hjælpe børn i disse Townships, og selv om vi var "hvide" i et bysamfund der kun var beboet af farvede, var vi velkomne overalt – bare vi ville fortælle hvor vi kom fra.

På vej op til Township forklarede Conka om området og ville gerne høre hvor vi kom fra. Da jeg sagde Danmark – blev Conka et STORT smil og glad – hun elsker dansker, som hun sagde: "Danskere er altid søde, rare og venlige overfor os".

AV – den sved for svenskerne, der også var med i minibussen.

Conka forklarede at man fra Staten fik svarende til 200,- kr. pr. barn om måneden, og som var grunden til mange børn. Ældre over 60 år fik svarende til 750,- kr. pr. måned.

Beløbene var ikke ret meget og som fik dem til at tage de dårligst betalte jobs, og det af nød – ikke af lyst.

Conka boede selv i området, hvilket også mange andre velstillede gjorde, og som havde valgt et liv uden "luksus" – men som ønskede at vie deres liv i området, hvor der fandtes et andet liv end luksus.

Som Conka sagde: "I aften har jeg måske et overskud af mad – og deler ud af det – i morgen har jeg måske ikke noget – og straks er der nogen der hjælper mig – det er det der får mig til at være her – og det uden hensyntagen til religion. Her må man have den religion man ønsker – det er ingen hindring".

Vi startede med at se det første hus der var blevet bygget og hvor vi også måtte komme indenfor og se huset.



Da jeg tilvalgte denne tur – var jeg meget spændt på hvad det var vi skulle opleve – og må indrømme at jeg ofte kæmpede med mine følelser.

Disse fantastiske, rare og søde mennesker i dyb fattigdom – havde et overskud til at vise deres hjem.

I det første hus vi besøgte (ovenstående billede) boede der 11 personer, hvor der var et soveværelse, et toilet (ingen bad) og et køkken.

I sengen sov der 6 personer – resten var fordelt på gulvet rundt omkring sengen og 1 person i køkkenet.



Conka præciserede igen og igen – I må tage alle de billeder I ønsker.

Efter dette besøg var næste stop den lokale købmandsforretning, som havde det mest fornødne, og til meget billige penge.

Conka gik selvfølgelig forrest og fik alle ventende børn til at synge, hvilket var helt kanon.



Igen blev vi mødt med smil overalt.



Vi købte en del chokolade kiks og det vidste børnene som stod i kø udenfor 😊

Atchara og jeg købte også en boks kiks til 25,- kr.



De fleste kiks blev uddelt, men nogle skulle gemmes til senere.

Børnene kæmpede og kunne de komme ind i køen en gang mere – var det bare en ekstra bonus 😊

Oplevelsen gjorde på en måde lidt ondt på mig, velvidende at jeg ikke kunne gøre noget ved det – andet end at give dem en dejlig oplevelse her og nu, og det til 25,- kr.

Næste stop var ved et "Mandela hus", som vi også blev inviteret indenfor. Vi så huset og den ekstra tilbygning denne familie havde fået lavet. I dette hus levede de 10 personer.



Ovenstående huse er alle "Mandela-huse".



I ovenstående billede er Atchara fotograferet sammen med "Mama".
"Mama" lavede mad til 109 børn 2 gange om ugen. Den organisation Conka repræsenterede sørgede for levering af råvarerne, og så tog "Mama" sig af resten, og sørgede for at børnene fik noget at spise – og her kunne de ikke snyde 😊

I huset tog Conka pludselig en drejning, som fik mig næsten til at gå i "knæ". Conka takkede os alle for at deltage i denne tur, for dermed var vi med til at støtte dette samfund og ikke mindst de 109 børn, da det meste af vores pris på 45,- Euro pr. person gik til organisationen. Det var en meget bevæget tale Conka holdt for os.

Sidste stop var i børnehaven, som skulle have de sidste kiks. Her blev vi mødt af utroligt søde og opsøgende børn, der bare var total overglade og gerne ville røre os. Conka forklarede at de bare gerne ville mærke "hvide hænder". Børnehaven var en halv container. Den anden halvdel var forbeholdt de lidt større børnehavebørn.



De var midt i deres frokostpause – og se de meget små "purke" som hjalp hinanden med at spise – gjorde igen et stort indtryk på mig. Som Conka tidligere havde sagt: "Her hjælper vi hinanden" – og det skal jeg love for – holdt stik – selv fra barnsben.



Efter besøget i børnehaven gik turen tilbage til havnen, hvor vi havde godt 1 time til at få noget at spise.

Atchara fik taget 1 billede af Conka og mig, og som nogle af de meget få, gav vi Conka og chauffør hver svarende til 50,- kr.

Pinligt at ikke flere gav lidt.



Conka og jeg i ovenstående billede.

Denne tur havde virkelig gjort et stort indtryk på mig.

Jo området var fattigt – rent pengemæssigt, men på det menneskelige og sociale område, var de "enormt rige".

Når jeg sad lidt for mig selv og tænkte det hele lidt igennem, kunne jeg ikke lade være med at fælde en lille tåre.

Atchara og jeg fik noget rigtig godt mad og var dermed klar til turen tilbage til hotellet. På vej tilbage spurgte jeg Pieter om hvorfor rigtig mange afrikanske kvinder har så stor en ... Pieter kunne ikke lade være med at grine, og han sagde selv – inden jeg havde fuldført sætningen – "Big ass" 😊

Pieter forklarede at det skyldes maden og at afrikanske mænd var helt vilde med en så stor "røv" 😊

Tilbage på hotellet ville Atchara have en full body massage. Jeg ville i medens have 1 øl og så få skrevet i dagbogen.

Igen fik vi rigtig god aftensmad, hvor Atchara og jeg sad sammen med Johnny, og hvor Johnny og jeg delte en god flaske rødvin. Johnny rejste alene – og vi spiste fremover aftensmad sammen, da der var god kemi mellem os.

Tirsdag den 25. juni 2019

5. dag. Vinregion Stellenbosch inklusive vinsmagning

Vi skulle være klar ved bussen kl. 07.30.

Udenfor var det mørkt, regnfuld og koldt. Regnen skulle lette op af formiddagen.

I bussen startede Pieter med at give en "pæn" opsang til alle, og som gik ud på at alle skulle komme til de aftalte tider, da programmet ikke tillod store afvigelser, da vi skulle indhente Taffelbjerget, som vi ikke nåede om lørdagen – grundet vejret. Vi havde generelt problemer med 3 svenskere – der "sked" på de aftalte tider.

Vi kørte igen langs den flotte Garden Route.



Pieter forklarede igen lidt om Sydafrika og de problemer man stod med / overfor. Frem til 1994 var der brug for 27 Megawatt strøm pr. døgn – efter 1994 og frem til i dag er der brug for 72 Megawatt strøm pr. døgn, men ledningsnettet kan kun klare 28 Megawatt strøm pr. døgn. Siden 1994 har man ikke vedligeholdt ledningsnettet og nu begynder problemerne – med usikker strømforsyning, og som der skal gøres noget ved.

En almindelig gennemsnits timelønsarbejder tjener svarende til 10,- kr. pr. time.

En gennemsnits funktionærer tjener svarende til 1.750,- kr. pr. måned. Op til 1.750,- kr. svarer man ikke skat. Herefter gradueres skatteprocenten afhængigt af hvor meget man tjener.

Moms = 15%

Arbejdsløshed = ca. 35% (det officielle tal hedder 25%, men den troede Pieter ikke længere på).

Sprog: Sydafrika har mange officielle sprog (11 forskellige sprog – i de store byer er det primært engelsk og Africans. Africans er verdens yngste sprog – ca. 200 år, og som indeholder rigtig mange tyske/hollandske ord. Omkring "Africans" er der en lang historie



Pieter fortalte også en meget følelsesladet historie om ham selv og hvordan det havde været efter apartheidens fald.

Der er i dag flere sorte millionærer end hvide, hvilket ikke er et problem, men bare et faktum. Parlamentet gør ingenting – de truer og lover, men der sker ingenting.

Det siges at efter apartheidens fald, forsvandt racismen. Pieter havde en hel anden holdning – den var tvært i mod forstærket.

Så man kan sige at "bag facaden" er der store problemer og som ligger og ulmer.

Efter apartheidens fald blev Pieter fyret efter 14 år som kvalitetssikrings medarbejder, da pladsen skulle udskiftes med en sort medarbejder.

Pieter søgte arbejde i over et år, og alle steder hvor han søgte, havde han de rigtige kvalifikationer, men en forkert hudfarve, og det var starten på hans guide karriere. Pieter er i dag international guide uddannet, hvilket betyder at han må guide overalt i Sydafrika.

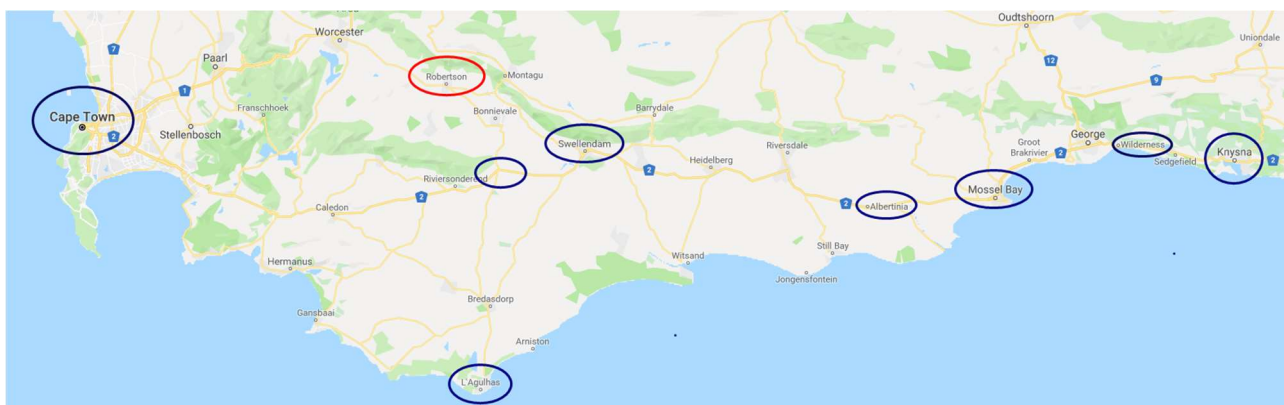
Vores første stop var i byen "Albertinia" og "The House of Aloes" hvor der var tissepause. Det var samme sted som vi havde spist frokost, på udturen.

Her fik Atchara og jeg købt 2 ekstra "Aloe Gel All'-n-One", da det så ud til at virke på mig.

På trods af Pieters opsang – måtte vi igen vente på svenskerne. Denne gang lukkede de dørene og begyndte at køre. Det fik svenskerne til at komme i omdrejninger og sjov at se deres "angst" for at blive efterladt. Fedt at opleve 😊

Vi kørte ad samme rute – indtil byen Svellendam, hvor vi drejede fra og dermed virkelig kom ind i vindistrikterne – der var vinmarker alle steder.

Næste stop var ved Restaurant "Four Cousins" i byen Robertson.



Her fik vi "lidt" frokost. Atchara og jeg havde hver valgt en burger og sikke portioner. Vi kunne slet ikke spise op 😊



Efter at alle, der havde valgt at spise i restauranten, var godt mætte, fortsatte turen.

Vi skulle igennem tunnelen "Huguenot", som er 3,9 km og lavet som et stort "S", for at undgå ulykker. Statistikken sagde, at hvis man kunne se lys for "enden af tunnelen", blev fokus sat på det og ikke trafikken – derfor et stort "S".



Kort tid efter ankom vi til Alle'e Bleue i området "Vrede en Lust" og firmaet Capreo (www.capreo.com) og som ligger i den berømte region Stellenbosch, et af Sydafrikas mest berømte vindyrkningsområder, hvor vi skulle have forskellige vin smagsprøver.





Det var et fantastisk flot sted – og uanset i hvilken retning vi så – var der store vinmarker.



Vi blev rigtig godt taget imod af dejlige venlige mennesker og skulle have 5 forskellige smagsprøver. 2 hvidvine, 2 rødvine og 1 rosé.

Inden smagsprøverne startede, fik vi en intro til de forskellige vine og blandingsforholdene – hvilket var enormt spændende. Jeg fik en ekstra bonus – Atchara ville kun smage den første vin og som hun ikke kunne lide 😊 (de andre var pisse misundelige 😊), og jeg nød det.

Atchara og jeg købte 18 flasker – 6 hvide og 2 x 6 røde og dermed fragtfrit leveret – Gennemsnitsprisen lå omkring 20,- Euro pr. flaske – men det var det værd.

P.S.

Flaskerne blev leveret på vores adresse den 2. juli 2019 omkring kl. 17.00.

Efter denne dejlige oplevelse gik turen videre til Taffelbjerget, da vejret var fint med høj solskin. Men vi blev "snydt" – grundet for meget vind på toppen – øv og atter øv.

Jeg fik taget nogle gode billeder deroppe fra afgangspunktet, ind over Cape Town.





På toppen af bjerget ses det sted hvor man ankommer.



Øen i baggrunden er "Robben Island", hvor Nilson Mandela sad fængslet i 18 år.

Taffelbjerget

Taffelbjerget er et meget berømt bjerg nær Cape Town. Bjerget er 1.086 m højt. Taffelbjerget hedder på engelsk "Table Mountain", fordi den flade top ligner en bordplade. Når skyer driver ind og dækker toppen siger de lokale, at "bordet har fået dug på".

Højde over havets overflade: 1.085 m



Efter denne oplevelse og ingen tur til Taffelbjerget, gik turen til hotel "Garden Court" – det første hotel vi havde boet på, hvor alting igen bare fungerede. Vi fik desværre ikke vores "gamle" værelse – men det nye værelse var også OK 😊



På værelset ville jeg lige tjekke mine beskeder på telefonen, og der var en besked fra Louise – den skulle bare læses.

Louise skrev følgende:

Min far sov ind i søndags og skal bisættes på lørdag, og du/I er meget velkommen til at deltage. Far har ønsket at vi drikker gravøl!

Det var en besked der gjorde mig utrolig ked af det – og havde brug for alene tid – hvilket Atchara var lynhurtig til at spotte – og bare lader mig gå.

Louises mor og far (Kirsten og Bjørn) har haft en stor betydning i mit liv. De åbnede deres døre da jeg startede i IT branchen i BFC Data i Nørresundby. Kirsten og Bjørn var mine "reserveforældre".

I februar 2019 besøgte min mor, far og jeg Bjørn, da Bjørn havde fået konstateret kræft, og som jeg sagde til min mor – jeg vil besøge Bjørn – og så ville mor og far også med. Vi havde en ufattelig hyggelig eftermiddag med Bjørn, hvor vi tog ned i byen Frederiksværk for at spise.

Kirsten blev for nogle år siden meget dement, og vi besøgte hende i samme omgang, hvor hun ikke kunne genkende os. Det var en hård omgang. Kirsten lignede jo sig selv!

Bjørn ønskede at vi sluttede besøget hos ham – hvor vi fik en øl – og hvor Bjørn virkelig åbnede "sine tanker og døden" – hvilket var stærke "billeder" hos mig – men Bjørn var afklaret.

Punktum, hvor jeg fik svaret Louise, at jeg desværre ikke kunne deltage.

Kl. 19.00 skulle vi være klar igen – vi skulle til en folkløse aften, hvor jeg fra start var noget skeptisk – med skam.

Vi skulle til "Rockwell Hotel" og opleve "The Dinner Theatre"

www.rockwellhotel.co.za

Det var et hammer godt show, hvor vi også fik serveret en 3 retters menu. Showet var opbygget omkring "distrikt 6", som for 50 år siden skulle jævnes med jorden. På væggene kørte der samtidig et billedshow med mange stærke billeder.





I ovenstående billede har vi Hanne og Ellen – 2 personer som Atchara jeg kom til at holde rigtig meget af. Til rigtige mange måltider morgen og middag var vi sammen med Ellen og Hanne. Atchara og Ellen har aftalt en fælles aften, da hendes søn bor i Borris 😊
Og det ville være fedt at Hanne også kunne komme 😊

Showet var total gennemført – alle havde grinet – og været imponeret over artisternes formående – det var bare vildt.



På vej tilbage til hotellet må jeg indrømme, at selvom kl. kun hed 21.30 - var jeg total færdig og fik en kort "morfar" i bussen – selvom der ikke var ret langt at køre.

Onsdag den 26. juni 2019

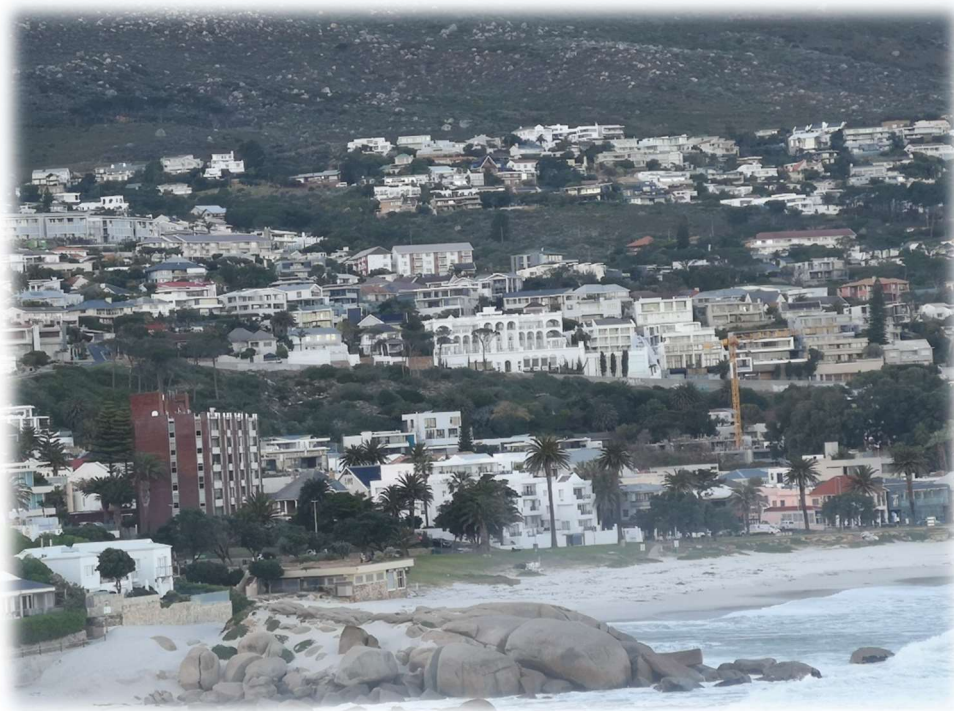
6. dag. Kap Det Gode Håb

Vi blev vækket kl. 06.00 – jeg var nu oppe 😊 og skulle være klar til at køre kl. 08.00. Vi skulle ned til "Kap Det Gode Håb" – inden vi skulle tage afsked med Cape Town.



Ruten derned var helt fantastisk, hvor der var indlagt flere fotopauser.

Første fotopause



Huset i midten var for nylig blevet solgt for den lille sum af ca. 70.000.000,- kr.



Anden fotopause

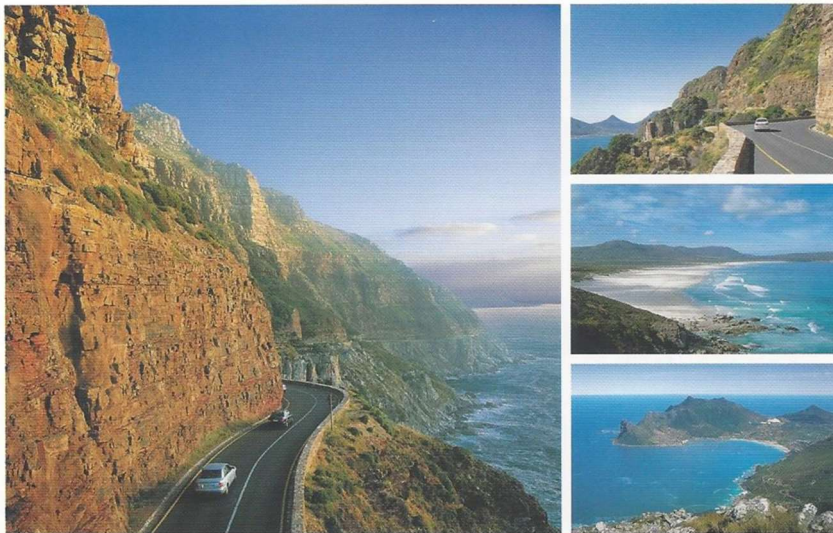




Her fra morgenstunden blæste det ret kraftigt og det var hundekoldt. Naturen vi kørte igennem kan overhovedet ikke beskrives – det var enormt flot.

Vi kørte langs den maleriske kystvej Champan's Peak Drive.





CHAPMAN'S PEAK DRIVE · CAPE TOWN · SOUTH AFRICA

Og så var vi der: "Kap Det Gode Håb"



Position: $34^{\circ} 21' 25''$ Syd – $18^{\circ} 28' 26''$ Øst – det sydligste punkt på jordkloden jeg har besøgt. Det viste sig senere, at jeg kom lidt sydligere endnu 😊

Det var koldt og blæste en del – og som nok ikke kom bag på mig – det var trods alt Atlanterhavet jeg stod ud for.



I området vi kørte igennem, var der masser af dyreliv – vi mødte bl.a. en struds – som Pieter havde mange sjove kommentarer til.

Turen fortsatte og vi kørte til Cape Point, hvor vi skulle tage os i agt for Bavianerne, der var enormt frække og gjorde alt for at stjæle det der bare lignede mad – hvilket vi også oplevede. På taget ved restauranten stod der personer med slangebøsser, og som Bavianerne havde stor respekt for. Overalt var der "vagter", for at beskytte turisterne mod Bavianerne.

Atchara og jeg delte her en pizza og nåede ikke op på toppen – men der hvor vi stod var det nu også meget fint 😊





Position: $34^{\circ} 21' 24''$ Syd – $18^{\circ} 29' 51''$ Øst – og er nu det sydligste punkt på jordkloden jeg har besøgt.

Lige inden vi skulle køre igen, oplevede vi en Bavian i bussen, der havde fået lugten af kiks, og vupti, var den pakke væk – det hele gik enormt stærkt.



Efter besøget gik turen mod lufthavnen, hvor vi undervejs stoppede i byen Simons, for at se afrikanske pingviner.



De afrikanske pingviner er mindre og har en lang periode hvert år (ca. 1½ måned), hvor de mister deres pels og hvor de genopbygger pelsen. De har selv kirtler til "imprægnering" af pelsen. I denne periode kan de ikke svømme til havs og fange fisk.

I Simons var der personer der lige skulle hæve lidt penge – hvilket gav mig tid til at give Pieter og Lou Allan deres drikkepenge. De fik hver 30,- Euro og var enormt taknemmelige.

Ankom til lufthavnen, hvor alt gik stærkt. Vi skulle flyve med flyselskabet "FlySafair" og en Boeing 737-400 til Johannesburg – en tur på ca. 2 timer.

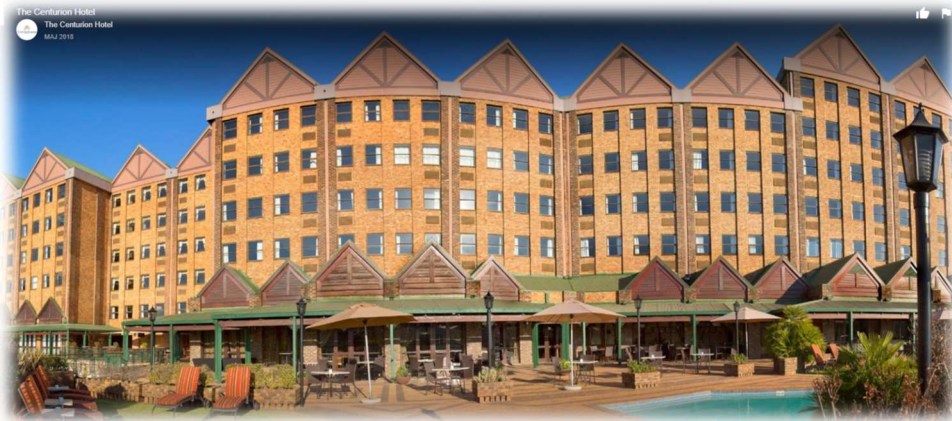


Vi kom præcist afsted kl. 15.40. Atchara og jeg skulle sidde lidt fra hinanden. Atchara sad ved en svensker fra gruppen, som spurgte hende: "Hvor sidder din mand", og straks tilbød han at skifte med mig – hvilket var en fin gestus.

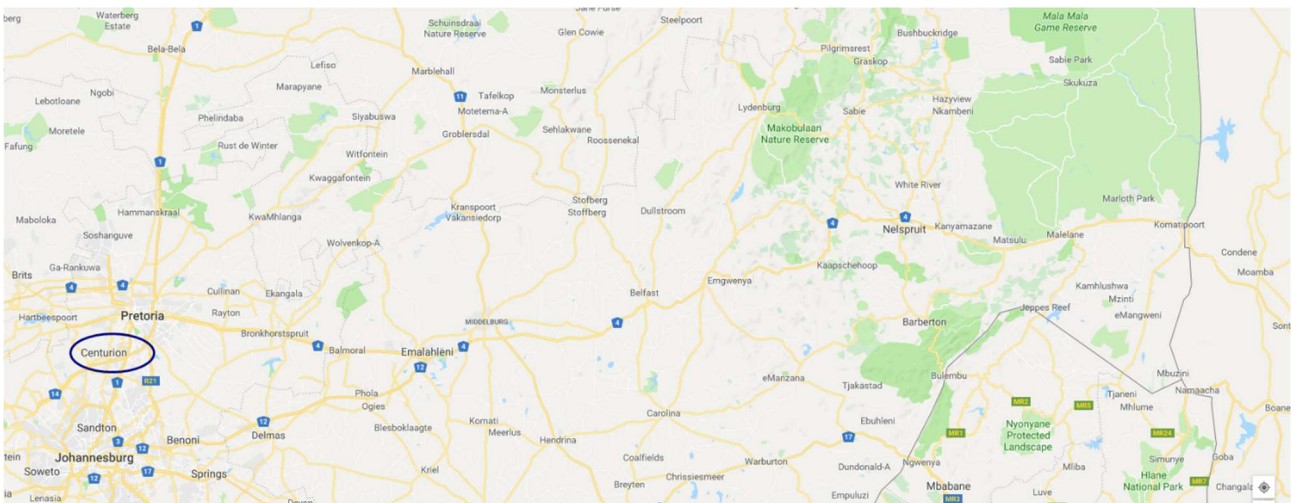
Der var en fin og venlig service ombord, hvor der kunne købes lidt af hvert og til fornuftige priser. Atchara og jeg fik købt lidt af hvert.

Omkring kl. 17.00 ankom vi til Johannesburg, hvor vi skulle mødes med guiden Maggie og senere med chaufføren Jafero.

Fra lufthavnen kørte vi direkte til hotellet i Pretoria. Hotellet hed "The Centurion Hotel"



Vi havde en hyggelig aften på hotellet, hvor Johnny og jeg nød en godnat øl i baren.



Torsdag den 27. juni 2019

7. dag. Panorama Route & Blyde River Canyon – troede vi.

Kl. 07.30 var der afgang fra hotellet. Vejret var godt, men koldt. I bussen startede Maggie med en dårlig nyhed. Vores tur via den enestående Panorama Route, der hører til et af flotteste udflugtsmål i Sydafrika, og som fører forbi Drakenbergens kløfter, og det mest spektakulære afsnit Blyde River Canyon, var aflyst – grundet strejke i området.

Øv, øv og atter øv – men der var intet at gøre ved det.

Maggie havde haft travlt og dagen kom til at bestå af følgende i stedet for:

- Byrundtur i Pretoria – i stedet om lørdagen
- Den Botaniske have "Lowveld National Botanical Garden"

Aflysningen betød at vi kunne ankomme noget tidligere til vores næste overnatningssted lodgen "Boulder Safari Lodge", hvor vi skulle overnatte 2 gange.

Vi fik en fin byrundtur i Pretoria, hvor vi havde pause ved regeringsbygningen, og hvor Nilson Mandela havde regeret.





Her var bare dejligt – og fredfyldt.

Turen fortsatte, og hvor vi havde en lille pause, hvor vi kunne hæve penge. Der var ingen steder, hvor vi kunne veksle vores Euro, og Atchara og jeg havde ikke nok "Rand" til den sidste del af turen – så jeg hævede ca. 4.000,- Rand – det måtte være nok 😊

Maggie sendte hendes personlige Sydafrika mappe rundt i bussen:

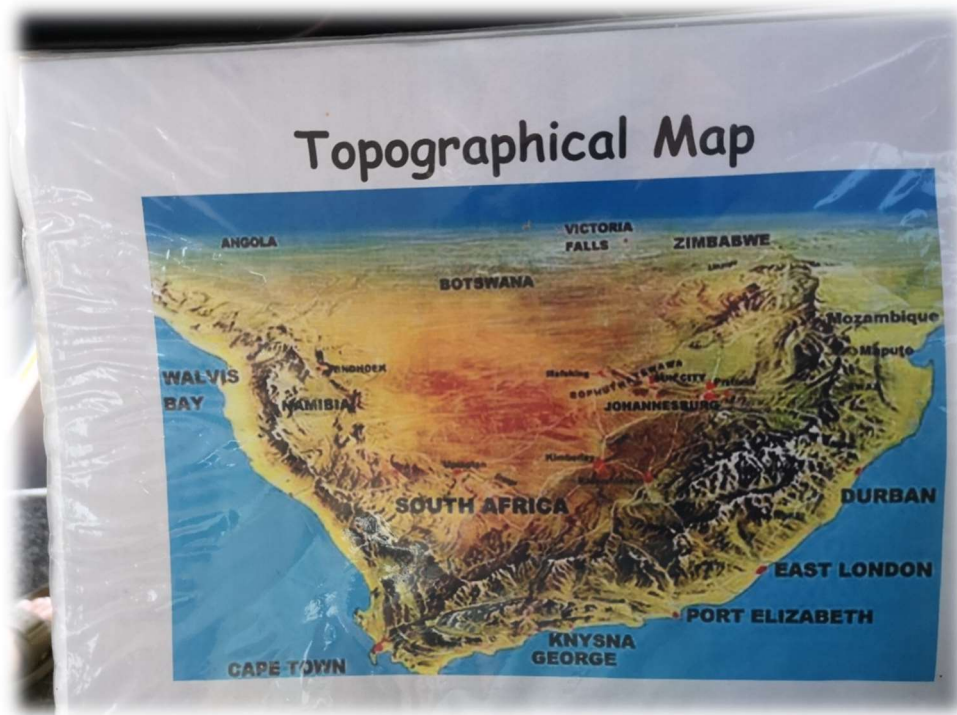




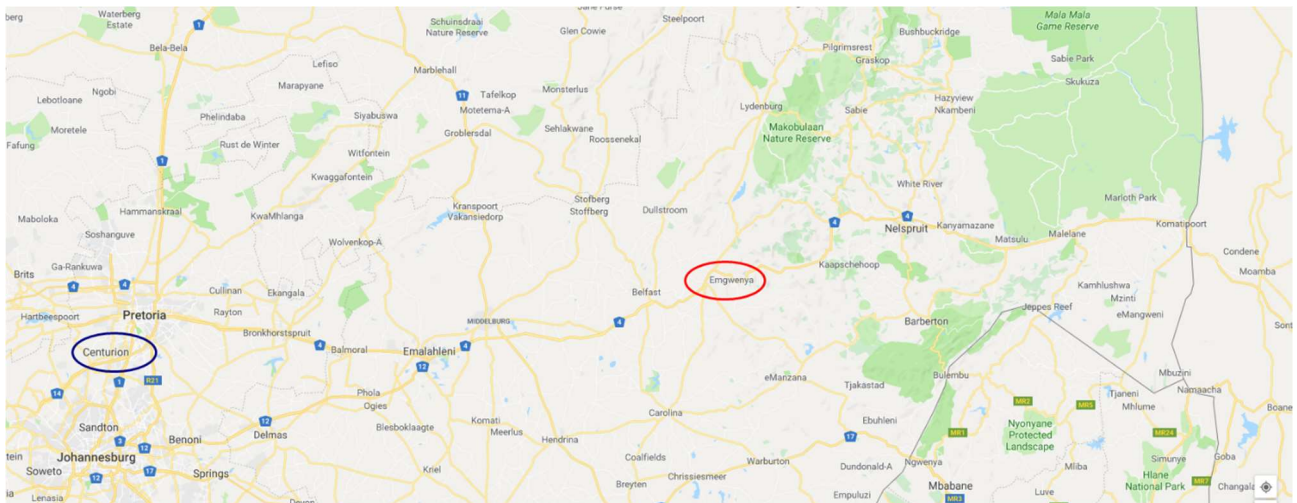
Blue Crane

The Big 5





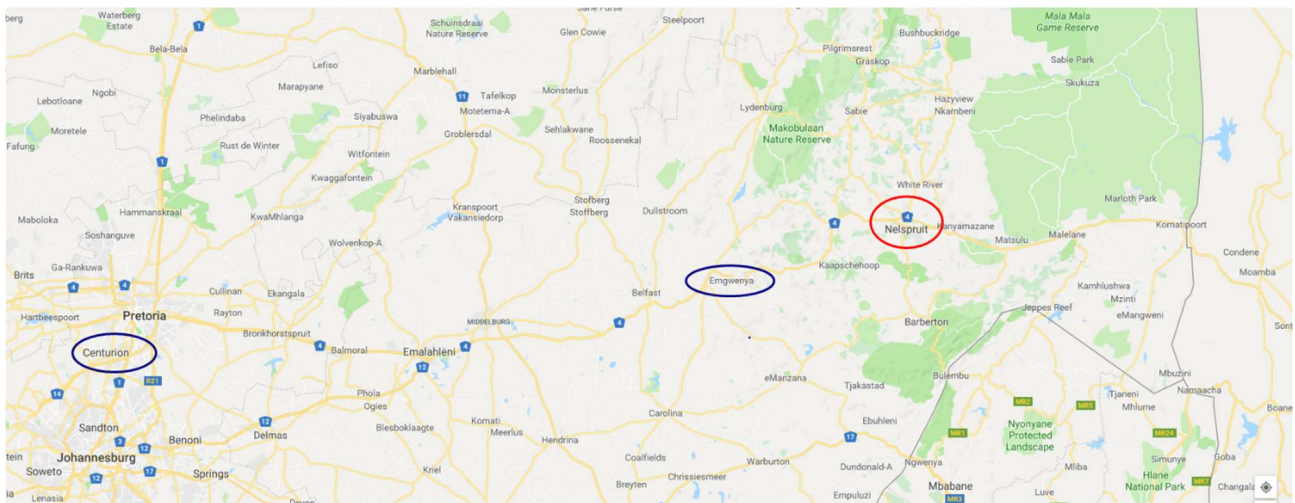
Vi holdt frokostpause på Millys Cafe (www.millys.co.za) – et rigtig godt sted – og vejret var blevet rigtig godt med ca. 31 grader.





Da vi forlod stedet, så vi flere marker, der var brændt – men bevest. Markerne var fyldt af termitboer og de skulle brændes.

Vi holdt i byen Nelspruit, hvor vi skulle besøge "Lowveld National Botanical Garden".



Vi gik til vandfaldet via en sjov broformation og så vandfaldet, som for årstiden ikke indeholdt så megen vand.



Temperatur og luftfugtighed var helt perfekt her – og Atchara havde fået monster energi og var ikke til at styre 😊 Gad nok vide hvad det var for en energidrik hun havde valgt.

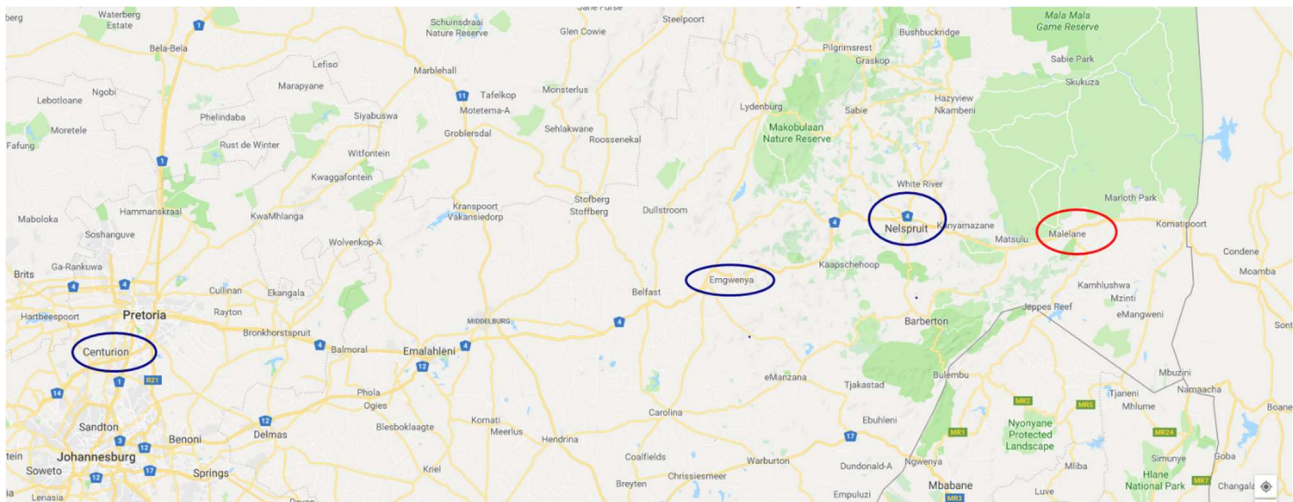
Herefter gik Atchara og jeg ned for at se en blomsterudstilling



Efter at vi igen havde ventet 20 min. på diverse svenskere – kunne vi fortsætte turen mod byen Malelane.

I bussen fik Atchara og jeg betalt for næste dags jeep safari. Vi kunne vælge bussen, som var inkluderet i prisen – eller vælge en jeep, hvor der ingen vinduer var i. Dette kostede ekstra 95,- Euro pr. person. Vi ville gerne "tæt" på dyrene.

Omkring kl. 18.00 ankom vi til "Boulders Safari Lodge" (www.boulderssafariogde.com)



Det var efterhånden blevet mørkt – men der var tændt hyggebelysning overalt – jeg glædede mig virkelig til at se området i dagslys.

Hold kæft sikken velkomst vi fik – det har jeg aldrig nogensinde oplevet. Først tog værtsfamilien imod hver og en og gav hånd og et stort velkommen. Nogle meter efter blev vi mødt af 2 søde personer med fugtige klude og igen efter et par meter af 2 nye søde personer som stod klar til at tage imod kludene. Nogle meter derefter stod 2 personer klar med en velkomstdrink.

I medens alt dette foregik var et hold ved at tømme bussen for kufferter. Alt var timet og tilrettelagt og virkede yderst professionelt.

Ejeren bød os et stort velkommen og påpegede på det kraftigste at vi ikke måtte gå udenfor området – grundet vilde dyr. Indenfor i lodgen var alt under kontrol – der gik vagter rundt – og hvis vi så et dyr – skulle vi hurtigt tage fat i vagterne.

Atchara og jeg skulle bo i hytte 13. Efter at vi havde sat klistermærker på vores kufferter med nr. 13 – stod der straks en person klar til at bære dem ned i hytten – samtidig med at han også guidede os.

Vow – en dejlig hytte og velkomst.



KL. 19.00 var der frokost, hvor vi igen sad med Johnny og havde en dejlig aften sammen, og der var en kanon service.

Omkring kl. 20.30 gik Atchara og jeg til ro – efter en lang dag – vi skulle tidlig op næste morgen.

Fredag den 28. juni 2019

8. dag. Safari i Krüger Nationalpark

KL. 04.15 stod jeg op – vi skulle være klar til afgang kl. 05.30 fra lodgen – og køre ind til Krüger Nationalpark, vel nok verdens mest berømte nationalpark. I 1898 erklærede Paul Krüger, søn af tyske indvandrere og Sydafrikas daværende præsident, området for vildtreservat. I dag er det Sydafrikas største natur- og vildtreservat. Krüger Parken er ca. 350 km lang og ca. 60 km bred)

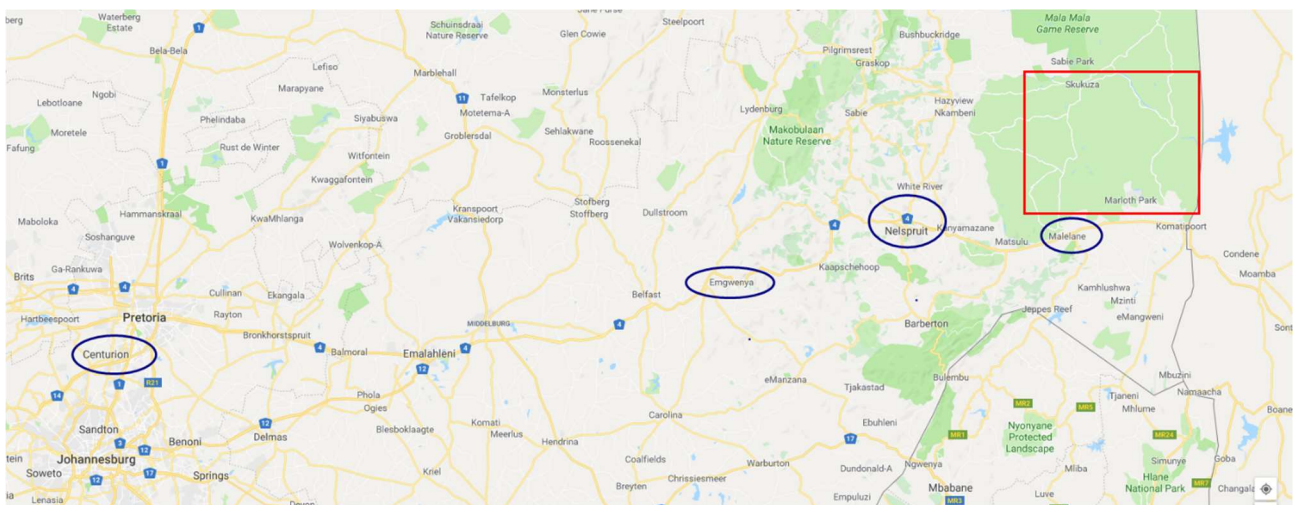
Med lidt held skulle vi se "The Big Five" at se: elefanter, leoparder, næsehorn, bøfler og løver. Vi fik set de 4 og dermed ingen leoparder, hvilket er normalt.

Morgenmaden var klar kl. 05.00 og her var der ikke sparet på noget som helst. Atchara og jeg havde taget lidt ekstra varmt tøj på – da vi havde fået at vide at det her fra morgenstunden kunne være ret koldt – hvilket passede 😊

Omkring kl. 06.00 blev vi fordelt i 3 jeeps (29 personer) de resterende 10 personer ville tage bussen.



Atchara og jeg fik en god plads. Men hold da op hvor det koldt, selvom vi sad med tæpper på.



Vi havde en kvindelig guide / chauffør og som hed Altina – vi skulle bare kalde hende Tina, og viste sig at være et helt fantastisk menneske – hun havde et ”falkeblik”

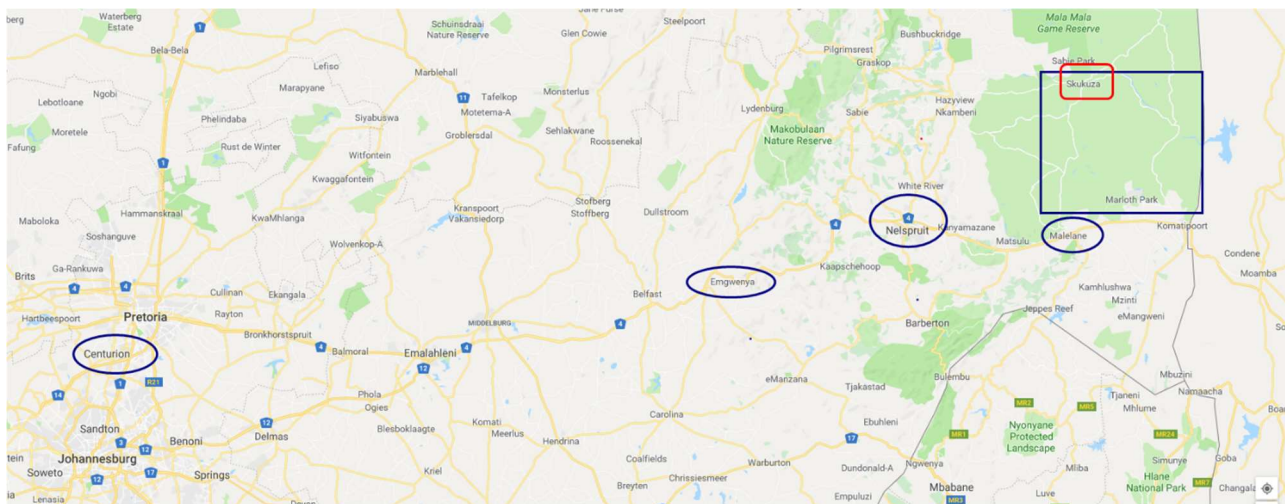
Lige fra start begyndte vi at se dyr og Tina vidste alt om alle dyr og spottede dem længe før os andre, og det selvom hun også kørte bilen.





Elefanten var meget tæt på.

Vi havde en tissepause i Campen "Skukuza"

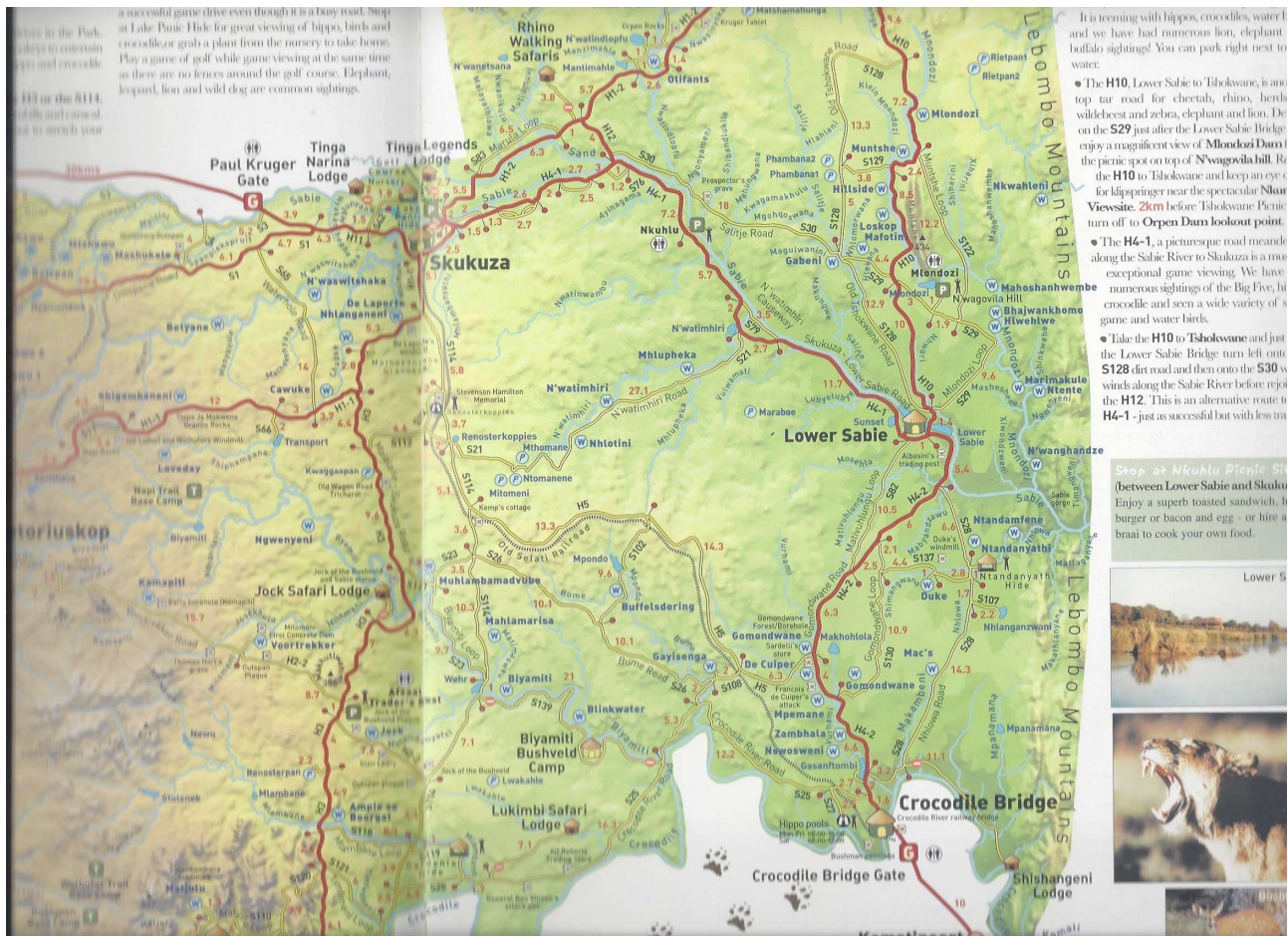




Herefter fortsatte safarien – og vi så mange flere dyr



I campen "Lower Sabie" kunne vi købe vores frokost – inden vi skulle have den sidste del af turen.



Omkring kl. 15.30 ankom vi til slutpunktet efter en meget spændende dag i Kruger Parken og skulle nu passere "Crocodile Bridge" og kom igennem byen Komatipoort, som er grænsebyen til Mozambique – kun ca. 5 km.

Vi havde set følgende dyr, hvilket jeg også tog billeder af:

- Kampalaer (antiloper)
- Næsehorn
- Krokodiller
- Elefanter
- Løver
- Hyæner
- Vilde hunde
- Antiloper i mange forskellige udgaver)
- Bøfler
- Vildsvin
- Gnuer

- Vortesvin
- Aber i forskellige udgaver
- Zebraer
- Giraffer
- Flodheste
- Ørne
- Gribber
- Masser af forskellige afrikanske fugle

Og måske har jeg glemt nogen 😊

Ved ankomst til lodgen var der en vild bøffel, ret aggressiv, som vi skulle passe på. Lodgen sørgede for at den ikke kom ind i området, men fra bussen skulle vi gå ind i området. Alle forholdsregler blev taget, og der var ingen farer.

Igen blev vi modtaget med fugtige klude – stedet var bare helt perfekt.



Ovenstående er vores hytte nr. 13



Aftensmaden var helt perfekt og igen havde vi en utrolig hyggelig aften. Vi få danskere prøvede at samle os 😊. De 2 nordmænd var nu også velkommen og sad ofte sammen med os.

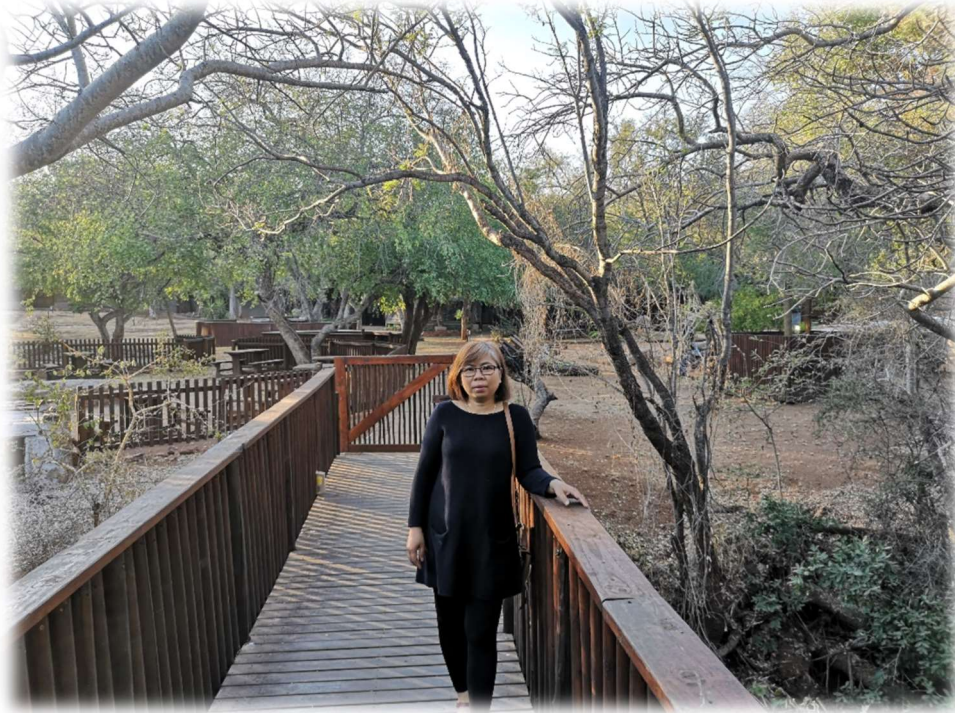
Lørdag den 29. juni 2019

9. dag. Turen til Johannesburg

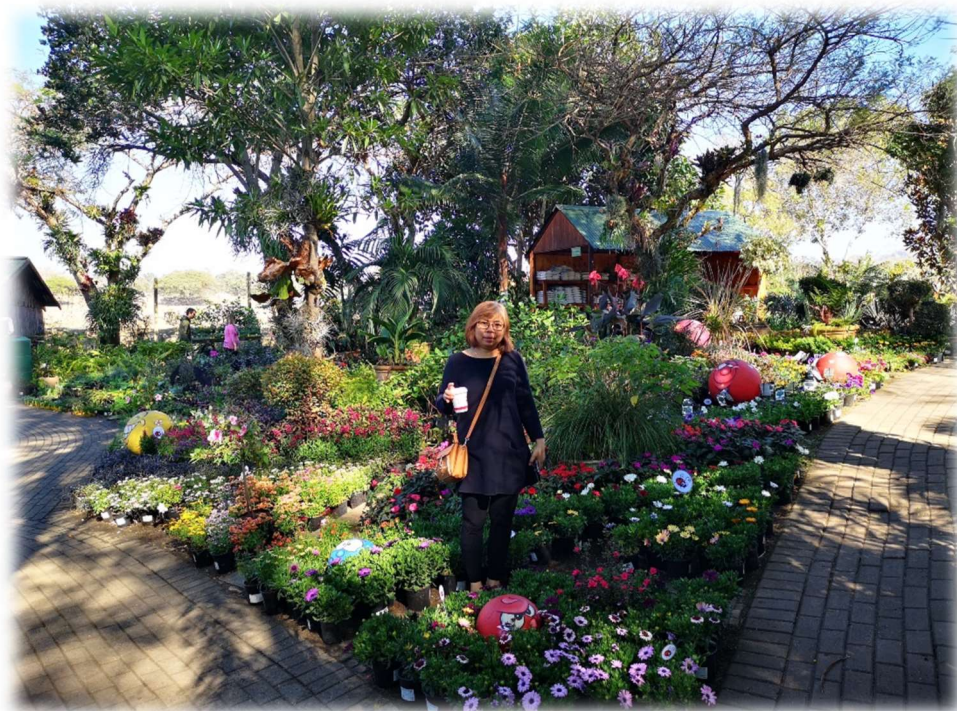
Jeg kunne ikke sove så længe og stod op kl. 06.45. Morgenmad var fra kl. 08.00 – 09.00, hvor der kl. 09.00 var afgang fra lodgen. Det havde været et fantastisk ophold i nogle kanon dejlige omgivelser.

Til morgenmad havde jeg aftalt med Ellen og Hanne at de tog de små glas med – så ville jeg tage resten af min Fernet Branca med. Vi nød hvert et glas og var dermed klar til hjemturen 😊

Nu havde vi ca. 6 timer i bussen, før vi ankom til lufthavnen i Johannesburg.



Vores første stop var et sted hvor vi bl.a. kunne købe kaffe og beundre de flotte haver



Turen fortsatte af en ny rute mod Johannesburg, hvor vi undervejs havde en frokostpause





De sidste 2 stoppesteder har jeg desværre ikke navnet på.

Efter frokost gik turen direkte til lufthavnen, hvor Atchara og jeg fik pænt taget afsked med Maggie og chaufføren, og hvor de hver fik deres "drikkepenge". Vi gav dem hver 200,- Rand.

I lufthavnen gik alt meget hurtigt, og hvor vi havde en sjov oplevelse. Ved tjek ind, troede han at Atchara var kineser og sagde til hende (Nihau) og grinede – og det må man bare ikke kalde hende – så han fik en gang "røg" og grinede dermed endnu mere 😊

Ved paskontrollen var vi som sædvanlig en stopklods – grundet Atchara's pas – men vi kom igennem og var dermed klar til hjemturen.

På vej ind i flyet mødte vi "gutten" igen – og han var et stort smil da han så Atchara – og sagde straks "Atchara" – da han så hende – da jeg så sagde "Nihau", skreg han af grin.

Pladsreservationerne i flyet var helt hen i vejret, men vi fik selv det hele til at gå op i en højere enhed. Der blev byttet på kryds og tværs.

Vi kom præcis af sted. Efter lidt aftensmad, lidt rødvin og 1 øl tog jeg den sovepille jeg havde fået fra Ellen. Jeg sov ca. 6 timer – første gang i mit liv i et fly. Så fremover har jeg altid sovepiller med.

Vi ankom til Istanbul, hvor vi havde ca. 6 timers ventetid – inden turen fortsatte til Billund, hvor Jesper stod klar til at hente os.

Opsummering

Inden vi rejste hjemmefra, var vi godt klar over at det ville blive en hård tur – og ikke noget med afslapning – og det holdt stik.

Vi har på kort tid oplevet ufattelig meget og mødt nogle danskere som vi havde det rigtig godt med.

Min oplevelse med Sydafrika har ene og alene været en kæmpe oplevelse, hvor jeg dog fornemmer en vis uro – når man går et "spadestik" dybere. Men som turist har jeg kun mødt venlige, søde, imødekommende, rare, dejlige mennesker – uanset deres hudfarve, og igen det uanset hvor Atchara og jeg har befundet os.

Jeg er ikke bange for at rose andre – uanset rang eller hudfarve – og jeg fornemmer virkelig at jeg fik en dejlig respons tilbage på dette. Mange ting blev lettere – og som jeg også oplevede i Sydafrika.

Atchara og jeg er måske lidt for "rundhåndet" med drikkepenge, men i det store "spil" er det ingenting – og kan vi gøre nogle mennesker glade – gør vi det gerne.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
3	Spanien	Madrid / Barcelona / Malaga	07-04-2019
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
16	Thailand	Bangkok	01-07-2018
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
2	Cambodja (grænsebyen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Nordkorea		
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
6	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	01-07-2019
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
1	Kroatien		14-02-2019
1	Bosnien-Hercegovina		14-02-2019
1	Montenegro		14-02-2019

1	Sydafrika	Pretoria	01-07-2019
60	Lande	35 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines
Vueling (spansk luftfart)
Aegean Airlines (kroatisk luftfart)
Ryanair
FlySafair (Sydafrikansk)

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Dubrovnik	Kroatien	1		997	1600	1600
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Malaga	Spanien	1			2357	2357
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Cape Town - Johannesburg	Sydafrika	1			1270	1270
Dubrovnik – Göteborg	Kroatien - Sverige	1		1080	1740	1740
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Göteborg – Billund	Sverige - Danmark	1		179	288	288
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul – Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Istanbul – Billund	Tyrkiet	1			2179	2179
Istanbul – Cape Town	Sydafrika	1			8811	8811
Johannesburg - Istanbul	Sydafrika / Tyrkiet	1			7463	7463
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	2	1		2637	7911
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Malaga – København	Spanien	1			2480	2480
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456

New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg - Barcelona	Spanien	1	1		1843	3686
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
					Sum i alt	574.005