

Dagbog 58

Dagbog for turen til Kroatien, Bosnien-Hercegovina og Montenegro 2019



Forord

Denne dagbog er min 58. dagbog der beskriver turen til Kroatien, Bosnien-Hercegovina og Montenegro 2019.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Turen til Kroatien, Bosnien-Hercegovina og Montenegro	4
Dag 1 – torsdag den 14/02-2019	4
Dag 2 – fredag den 15/02-2019	7
Dubrovnik (Unesco-verdensarvsted), Adriaterhavet, Ston og Neum	7
Dag 3 – lørdag den 16/02-2019	13
Split og Trogir (2x UNESCO) og Omis	13
Dag 4 – søndag den 17/2-2019	17
Pilgrimssted Medjugorje, Mostar og Vinsmagning	17
Dag 5 – mandag den 18/2-2019	26
Gammel fæstning nær Trebinje, Trebinje, Tæppesalg og Montenegro	26
Dag 6 – tirsdag den 19/2-2019	29
Gospa od Skrpjela (Our Lady on the rocks), Kotor Castle, Porto Montenegro og Budva	29
Dag 7- onsdag den 20/2-2019	36
Guld og juveler og læder (handelsdag)	36
Dag 8 – torsdag den 21/2-2019	40
Opsummering	41

Turen til Kroatien, Bosnien-Hercegovina og Montenegro

Dag 1 – torsdag den 14/02-2019

Dagen var stadig en arbejdsdag, da vi først skulle flyve fra Billund kl. 18.25.

Vi skulle flyve med flyselskabet "Aegean Airlines" – et selskab jeg aldrig før havde hørt om. Vi skulle flyve direkte til Dubrovnik.

Da vi tjekkede ind fik Atchara at vide, at hun uden problemer kunne indrejse i Kroatien, hvilket var dejligt at høre, selvom jeg også havde undersøgt det, via den kroatiske ambassade. Informationen blev også noteret på bordingkortet.

Sædvanen tro skulle Atchara have noget at spise. Hun tror hver gang vi skal ud og flyve, at det er hendes sidste måltid 😊



Flyrejseren med en Airbus 320-200 til Dubrovnik i Kroatien, var lidt af en prøvelse. Der var rigtig meget turbolæns – ja faktisk hele vejen. Men det var ingenting i forhold til indflyvningen. Jeg har aldrig oplevet så "grim" en landing. Flyet hoppede og dansede, og hvis jeg skal være helt ærlig tror jeg at flyet blev sat ned på tværs og selvfølgelig straks rettet op.

Jeg tror vi landede med mere speed end normalt, for det var en ekstrem hård opbremsning. Men vi ankom godt til Dubrovnik. I paskontrollen tog det lang tid med Atchara's pas – grundet opholdstilladelsen – men det lykkedes.

Da vi kom ud og skulle møde TSS-Travel var der 100% styr på fordelingen, og hvilke busser vi skulle fordeles i. Vi ankom trods alt ca. 168 personer fra Danmark og Sverige – dertil kom der ca.

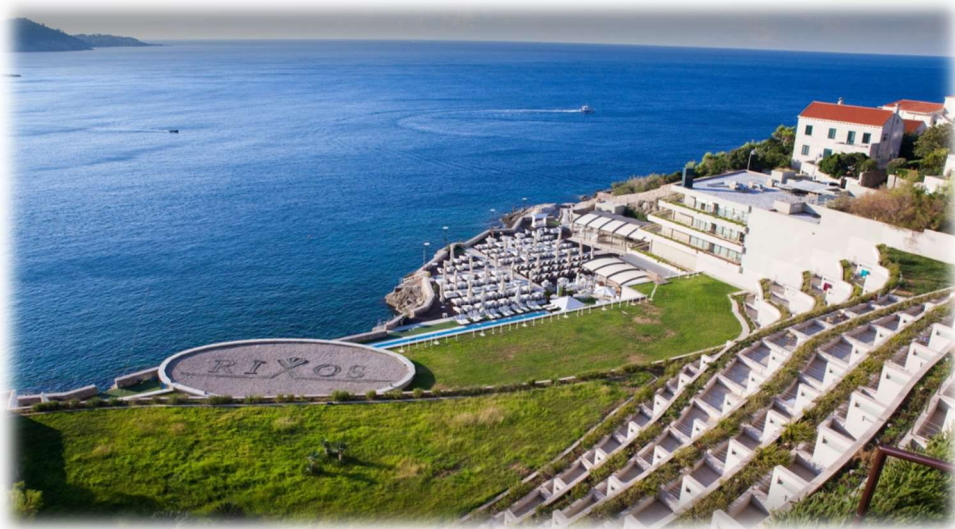
210 personer fra Tyskland. Vi skulle med bus 2 ind til hotellet og efterfølgende bus 32 under hele turen.

Ude ved bussen blev vi mødt af vores guide "Gular" – 1 tyrkisk guide og vores chauffør "Allan" som skulle være trofaste følgesvende de næste mange dage.

Gular havde chokolade med til alle – grundet Valentines dag.

Og igen var der bare styr på procedurerne. Gular kom rundt og gav alle pas en etiket med et nummer på. Dette nummer skulle vi så huske. Det betød at hun ikke skulle åbne alle pas hver gang, og vores pas blev flittigt brugt 😊

Vi kørte til vores 4-stjernede hotel i nærheden af Dubrovnik – hotel Rixos Libertas Dubrovnik – omkring kl. 22.10.



Et fantastisk hotel – og så vi havde udsigt til Adriaterhavet.



Vi startede med noget aftensmad – buffet, og fik herefter værelsesnøglen, og igen var der bare styr på formaliteterne.

Efter aftensmad gik det på værelset og det var bare godt.



Dag 2 – fredag den 15/02-2019

Dubrovnik (Unesco-verdensarvsted), Adriaterhavet, Ston og Neum
Stod op til en blå himmel, så noget tydede på en god dag.

Vi skulle allerede være klar til afgang kl. 08.00. Vi havde et stort program foran os og skulle skifte hotel.

I bussen fik dem der havde bestilt halvpension hjemmefra udleveret et blåt bånd. Alle hoteller var klar over båndets betydning.

Vi startede i Dubrovnik med at se den maleriske historiske gamle bydel, som ligger på en halvø. Vi slentrede gennem de smalle gyder og så på paladser, kirker og pragtfulde huse, omgivet af en stor fæstningsmur. UNESCO har erklæret den gamle bydel til verdensarvsted.

Vi blev guidet rundt af en lokalguide.





Den gamle bydel mindede meget om Marrakesh i Marokko.

I den gamle bydel havde vi god tid, så Atchara og jeg fik lige lidt at drikke udenfor den gamle bydel, hvilket der også var mange andre der gjorde.



Selvom solen bagte på os, var det "koldt" – hvilket virkede meget mærkeligt.

Efter besøget i den gamle bydel, kørte vi mod nord langs Adriaterhavet og nød en af verdens flotteste kyststrækninger. Vi skulle besøge byen Ston, og se det "hvide guld". Det "hvide guld" var salt. Det siges at 1 kg salt kostede det samme som 1 kg guld, for mange år siden, hvor salt virkelig var en mangelvare.

I byen Ston ventede et helt særligt bygningsværk på os alle: den 5,5 km lange fæstningsmur, der blev bygget i det 14. århundrede for at beskytte de dengang så kostbare saltudvindingsanlæg. Den siges at være det næstlængste bygningsværk i verden efter Den Kinesiske Mur.



Efterhånden var det også blevet frokosttid, og Atchara og jeg fandt en lille hyggelig restaurant, hvor vi fik store lokale rejer. Rejer og muslinger var virkelig noget der i stor stil blev dyrket i området.



Nu gik turen videre nordpå, hvor vi skulle passere grænsen til Bosnien-Hercegovina, hvilket var hurtigt klaret.

I den maleriske havneby Neum havde vi en kort pause, hvor folk kunne få noget at spise eller drikke.



Efter opholdet her kørte vi videre nordpå. Nu skulle vi passere grænsen ind til Kroatien. Denne gang skulle alle pas tjekkes – lidt af en parodi.

Passene blev indsamlet og afleveret til politiet – her blev de scannet og vi fik dem retur igen. Ikke noget med at se om passene nu også tilhørte de rigtige personer eller tjekke bussen for mennesker uden pas.

Undervejs til vores 4-stjernede hotel i nærheden af den dalmatinske Adriaterhavskyst, kom vi forbi nogle fantastiske områder



På vej til hotellet fik Atchara og jeg bestilt ekstra turen til 85,- Euro pr. person, og som lød meget spændende.

Efter en lang dag ankom vi kl. 16.00 til vores hotel "Adriatic Beach Resort" i byen Živogošće, hvor vi skulle bo 2 nætter. Det længste på samme hotel på denne tur.

Igen fungerede alt – det var timet og tilrettelagt. At finde værelset var lidt af en opgave 😊
Først skulle vi 4 etager ned – derefter skulle vi gå ca. 2-3 etager ned af trapper – for at tage en elevator 1 etage op.

Receptionen, hvor vi kom ind direkte fra vejen lå i 10. etage. Vi skulle bo på 2. etage og skulle derfor nedad. Det gav en del tumult 😊



Atchara og jeg skulle bo i den nederste venstre blok i midten og havde dermed en fantastisk udsigt over Adriaterhavet. Værelset var perfekt og vejret ligeså.



Jeg nåede at få taget denne fantastiske solnedgang med Atchara. Billedet er taget fra vores altan. På Facebook fik billedet omkring 30 likes 😊

Vores guide Gular var helt fantastisk. Hun tacklede let og elegant mange af de "gamle", som mente de havde betalt for jeg ved ikke hvor meget.

På et tidligere tidspunkt – nok om fredagen, snakkede Atchara og jeg, at vi da vist nok havde meldt os til en pensionist tur. Jeg tror 90% af de 42 personer vi var i bussen, var på pension. Vi fandt dog hurtigt nogle få familier vi snakkede rigtig godt med.

Mange af de "gamle" sad og vendte hver en Euro, om hvad pengene skulle bruges til. Jeg fornemmede virkelig at de kørte med et "skrabet" budget. Mange deltog efterfølgende kun i planlagte aktiviteter – der var inkluderet i rejseprisen.

Kl. 18.00 var der buffet – med et hav af retter. Vi skulle være færdige senest kl. 19.30, hvor et andet hold kom.

Eftersom vi var så mange mennesker (9 busser) var alt timet og tilrettelagt. Afgangstider, Ankomsttider, Spisetider – alle busser blev afsendt med et passende tidsinterval.

Efter aftensmaden gik Atchara og jeg på værelset, hvor vi hurtigt faldt i søvn.

Dag 3 – lørdag den 16/02-2019

Split og Trogir (2x UNESCO) og Omis

KL. 08.15 var der afgang. Første stop var i den lille dalmatinske by Omis. Det tidligere tilholdssted for pirater der i dag er en hyggelig by.

Hele turen op til Omis foregik langs med Adriaterhavet og hvor guiden kom med mange sjove historier og legender.

I byen Omis skulle vi vandre en lille tur. Vi havde ca. 40 minutter inden vi skulle af sted igen.



Atchara og jeg prøvede at komme op til det gamle fort, selvom vi kun havde 40 minutter i alt.



Men selvfølgelig – på det absolut sidste stykke trappe, skulle der betales for at komme videre. Vi valgte at gå ned igen – da vi også var lidt i tidsnød.

Efter turen i Omis kørte vi videre mod Split, hvor vi skulle mødes med en lokal guide. Efter en flot panoramatur ankom vi til Split, men guiden vi skulle have var der ikke, så vi fik en anden, og skulle besøge det store romerske bygningsværk.



Vi fik en rundtur gennem den historiske by som virkede som en tidsrejse til antikken. Store paladser, søjler og pladser, minder om den romerske regeringstid. Noget ganske særligt er Diokletinas palads, et af de bedst bevarede romerske bygninger verden over. Med rette står den på UNESCO´s liste over Verdens Kulturarv.



Guiden snakkede meget hurtigt, hvilket mange var lidt utilfreds med. Jeg havde ingen problemer med at forstå hende.

Ligeledes var der nogen som klagede over at de ikke kunne høre hende – pudsigt nok var det også dem der stod bagerst og med høreapparat – i stedet for at komme nærmere på guiden, der var masser af plads.

Efter rundvisningen ville Atchara og jeg have lidt og spise, men alt var fyldt op og vi valgte bare at få lidt at drikke. Vi havde også kun kort tid tilbage, før vi skulle videre mod Trogir, og hvor der også var mulighed for at spise.

I byen Trogir blev vi mødt af en lokal mandlig guide – en frisk fyr og fuld af sjov og som også var nem at forstå.



Vi skulle se Trogirs gamle bydel. Den er adskilt fra fastlandet ved en kanal og ligger således på en lille ø. I 1997 satte UNESCO også den gamle bydel på listen over verdensarvsteder.

Vi så fæstningen og som var en meget interessant gennemgang – takket være guiden.



Atchara og sluttede besøget i Trogir med et besøg på en fortovsrestaurant, hvor vi fik en Hamburger, og hold da op – den var stor. Vi kom heller ikke igennem dem.

Efter besøget i Trogir gik turen tilbage til hotellet – en tur på 2 timer. Det havde været en lang dag med mange nye indtryk.

Tilbage på hotellet, skulle vi have noget tid til at gå, da vi først måtte spise kl. 19.30 af hensyn til de rigtig mange mennesker, der var her på hotellet. Jeg satte mig ud på altanen og nød udsigten, med en kop øl 😊



Dag 4 – søndag den 17/2-2019

Pilgrimssted Medjugorje, Mostar og Vinsmagning

Afgang fra hotellet var kl. 09.00 – så der kunne soves "længe" den morgen. Vi skulle ind i Bosnien-Hercegovina, hvor vi skulle have en overnatning.

Vejret var perfekt, men lidt kold i morgentimerne. Vi kørte direkte til grænsen, hvor det gik forholdsvis hurtigt – 2 gange kontrol af alle pas.



Da vi havde passeret grænsen, var det et helt andet landskab vi kom ind til. Alt var gråt, kedeligt og møgbeskidt, der lå plastic alle steder. Vejene var meget dårlige.

Turen gik direkte til hotel Villa Regina i Medugorje, et 4-stjernet hotel, hvor ankom omkring kl. 11.00. Som en tradition i Bosnien-Hercegovina bliver man budt velkommen med et glas vin, lidt brød og pålæg, hvilket var meget hyggeligt og anderledes.

Hurtigt herefter skulle vi på en gåtur og se det berømte kristne pilgrimssted Medjugorje. Vi besøgte dette velkendte hellige sted, hvor Jomfru Maria viste sig for seks unge mennesker.



Historien om 1 af de 6 personer – Vicka Ivankovic-Mijatovic.



Vicka er den ældste af visionærerne. Hun blev født den 3. september 1964 i Bijakovici og kommer fra en familie med fem børn.

Hendes bønsmission, som Jomfru Maria har givet hende, er at bede for de syge. Jomfru Maria viste sig for hende for første gang d. 24. juni 1981. Hun har stadig daglige åbenbaringer og Jomfru Maria har indtil nu åbenbaret 9 hemmeligheder for hende.

Vicka giftede sig den 26. januar 2002 og bor nu med sin mand Mario Mijatovic i den lille landsby Gradac, få kilometer nord for Medjugorje. De har to børn Sophia Maria og Anton.

Vicka er elsket af pilgrimmene på grund af hendes utrættelige arbejde med at møde dem og fortælle om hvad jomfru Maria siger.

Hun har igennem årene mødt pilgrimmene på trappen til sine forældres hus i Bijakovici (hvor hun også selv boede indtil hun blev gift). Pilgrimmene har stået i tusindvis og hørt på hendes vidnesbyrd, på alle mulige sprog.

Hun er også elsket på grund af hendes venlighed og imødekommenhed. Hun lægger gerne hånden på de nærmeste og beder en lille bøn for dem. Hun lyser og dem som møder hende, bliver gladere.

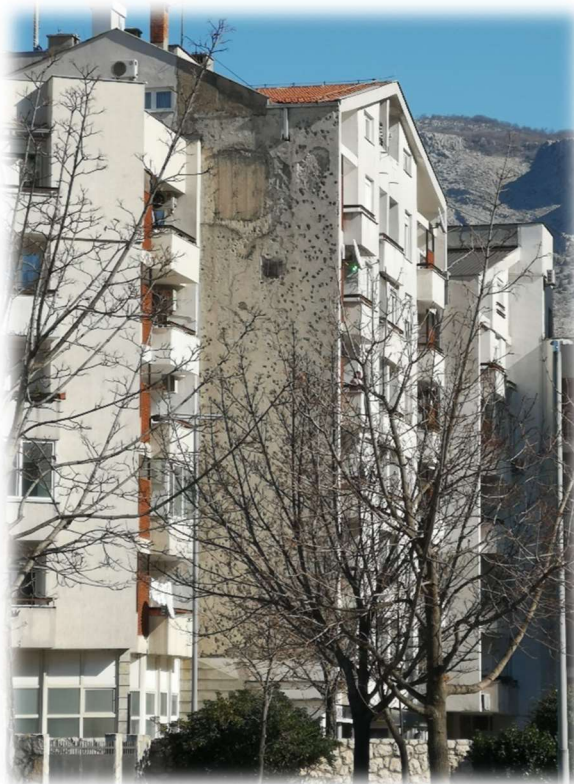
Vicka siger: Før bad jeg af ren og skær vane. Nu er jeg fuldstændig et med bønnen. Jeg har overgivet mit liv helt til Gud. Jeg har ondt af dem, som ikke tror på Gud, fordi Jomfru Maria ønsker at ingen går fortabt. Vi kan hjælpe hinanden med at finde den rette vej til Gud. Det er op til folk selv at adlyde budskaberne og omvende sig. Der sker store ting her. Jomfru Maria er blandt os. Hun ønsker at føre alle til hendes Søn. Det er derfor at hun er kommet gennem så mange år og så ofte. Her føler alle nærheden og kærligheden fra Gud.

Jomfru Maria begyndte i januar 1983 at fortælle hende sin livshistorie, som tog over to år. De informationer Jomfru Maria har dikteret til Vicka igennem disse to år er nedskrevet i to håndskrevne notesbøger og vil blive publiceret når Jomfru Maria siger til Vicka, at tiden er inde.

KL. 12.15 skulle nogen af os (ekstra tur) af sted mod Mostar, hvor vi skulle se den berømte buebro – byens vartegn, der siden 2005 har været et UNESCO-verdensarvssted. Turen til Mostar var meget flot, og mere frodig end da vi kørte ind i Bosnien-Hercegovina.



Velkommen til Mostar blev vi mødt af fortidens krig – selvom det kun er ca. 27 år siden.



I ovenstående billede ses skudhullerne.

I Mostar blev vi mødt af en lokal mandlig guide, som var rigtig god til at fortælle og som guidede os rundt i byen. Det første vi så var en lille forsøgsbro (buebro) man havde bygget, for at blive klogere på hvordan den store bro skulle bygges. (Denne bro var noget af det eneste der ikke blev bombet under krigen). Byen var dengang nærmest lagt i ruiner.



Herefter gik turen til den store buebro, som var blevet bombet under krigen, men opbygget igen efter ca. 7 års hårdt arbejde.



Det er floden Neretva, der løber under broen.

Efter den guidede tur var vi på egen hånd og Atchara og jeg ville have lidt at spise – og igen blev vi total overrasket over den mængde der blev serveret. Det var mere end jeg kunne spise.



På vej tilbage til bussen kom vi fordi dette hus, hvor skudhullerne virkede kan ses.



Kl. 17.00 var vi tilbage på hotellet, hvor Atchara og jeg fik værelset – et meget stort værelse.



Under aftensmaden sad vi sammen med Maria og Jens – 2 fantastiske personer og som vi havde det rigtig godt med. Jeg havde tilmeldt Atchara og jeg til Vinsmagning (ekstra tur, 15 Euro pr. person) – hvilket Atchara syntes var en dårlig idé.

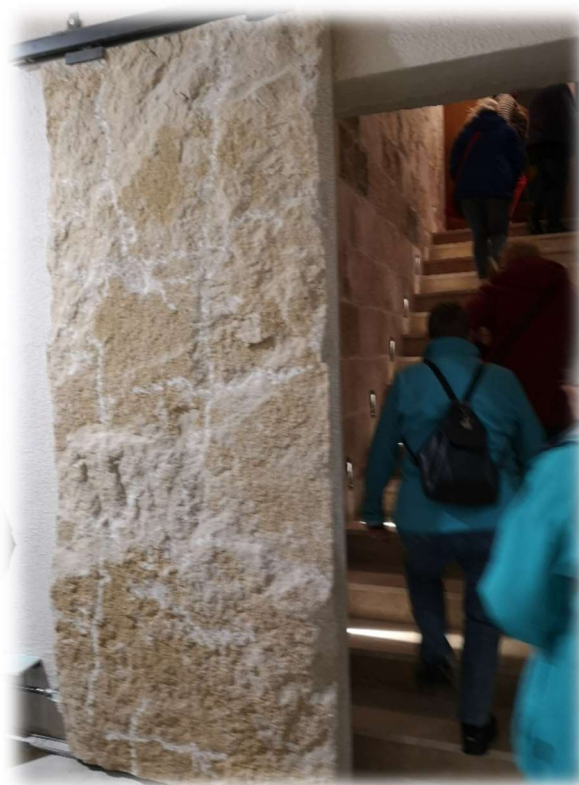
Det korte af det lange blev at Jens ville med i stedet for Atchara. Maria havde heller ikke lyst.

Maria og Jens fortalte at om eftermiddagen var nogle af de gamle gået ombord i velkomstvinen, som altid stod der – klar til nye gæster. Hotellet skred ind og forklarede dem reglerne. Sådant noget "pisser mig af" – mangel på respekt og kæmpe stor nærighed – sådanne mennesker væmmes jeg ved.

Kl. 20.30 skulle vi være klar. Vi blev afhentet af en anden bus end vores egen. Vi kom af sted til tiden, men kom i "uføre" – vejene blev så små til sidst, at han måtte bakke hele vejen tilbage i hårnålesving uden gadelys – det tog lige 1/2 time 😊

Vi ankom til vingården og blev mødt af chefen (ejereren) og skulle starte med en lille rundvisning nede i vinkælderen.

Døren ind til kælderen var genial – en kæmpe sten dør.





Vinene der ligger i dette rum – kaldes "Vinbanken" i bedste Olsen Banden stil. Jeg tror døren var omkring 15 cm. Tyk – dog ikke med en Franz Jæger lås 😊

Den dyreste vin han havde kostede 300,- Euro



Efter rundvisningen var der smagsprøver og dertil små godter.

Vi startede med en lokal hvidvin, herefter en Rosé vin og til sidst en rødvin. Alle 3 vine smagte fantastisk. Efter rødvinen kunne vi frit vælge hvad vi havde lyst til, men forinden skulle vi lige have en snaps på 46% 😊

Der var også mulighed for at købe vin til meget fordelagtige priser. Jeg købte 3 flasker rødvin til 18,- Euro. Jeg hørte at butiksprisen på 27,- Euro.

Herefter gik turen tilbage til hotellet, hvor jeg allernådigst blev lukket ind af Atchara 😊

Dag 5 – mandag den 18/2-2019

Gammel fæstning nær Trebinje, Trebinje, Tæppesalg og Montenegro

Kl. 09.00 var der afgang, og for første gang oplevede en "knaldperle" der ikke kunne tiden. Det kostede lige ekstra 20 minutter. (Det "sjove" af det hele var at det var den familie der var hårdest ved alle andre der ikke kunne passe tiden!)

Første stop var ved en gammel fæstning hvor der var en Moské. Jeg har desværre ikke navnet og har hellere ikke kunnet finde det – men det lå lidt udenfor Trebinje.



Her var virkelig flot. Atchara ville ikke med ind og se den.

Vi valgte at gå til helt op til toppen – til det gamle fort, hvor der var en fantastisk udsigt.



Det var en hård tur, men vi kom derop – dog godt forpustet 😊

Efter en kort køretur, skulle vi nu se på tæpper – ægte tæpper, et traditionelt tæppeværksted hvor vi kunne beundre det århundrede gamle kunsthåndværk.

Atchara og jeg har prøvet det før og havde lært lektionen fra tidligere oplevelser. Vi fik ikke købt noget – selvom der var rigtig mange flotte tæpper.

Vi gik i stedet for udenfor og nød vejret, da man næsten ikke kunne få lov til bare at kigge.



Herefter gik turen til Trebinje, hvor desværre havde alt for lidt tid. Atchara og jeg nåede kun lige at få lidt at spise.



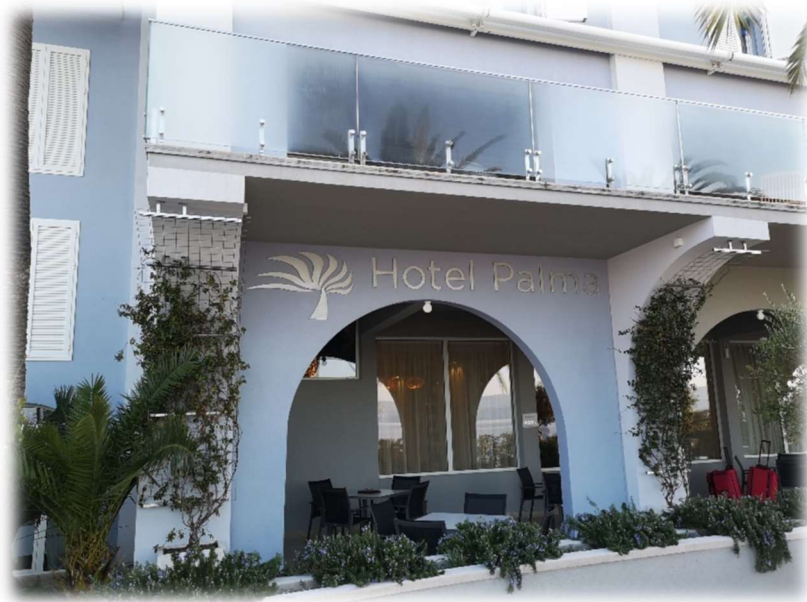
Jeg ville ellers gerne haft set "Osman Pascha moskeen" – men det var tiden ikke til. Jeg tror chaufføren var blevet overrasket af det meget bjergkørsel – og tiden løb fra os.

Kl. 16.00 var der afgang fra Trebinje. Vi kom op til grænsen hvor alle pas skulle tjekkes og som sædvanligt vakte Atchara's opholdstilladelse særlig opmærksomhed. Hendes opholdstilladelse har nemlig ingen udløbsdato.

Jeg måtte forklare chauffør og guide at Atchara's opholdstilladelse ikke har nogen udløbsdato, og dermed var det OK – nu vidste chaufføren dette til andre grænseovergange.

Efter 2-3 kilometer igen paskontrol – denne gang var chaufføren forberedt og vendte ikke tilbage for at få yderligere informationer. Nu var i Montenegro.

Vi kørte mod byen Herceg-Novi – hvorfra vi skulle med færge til Tivat og til vores 4-stjernede hotel "Palma Tivat", hvor vi ankom omkring kl. 18.15 – godt trætte efter en lang dag.

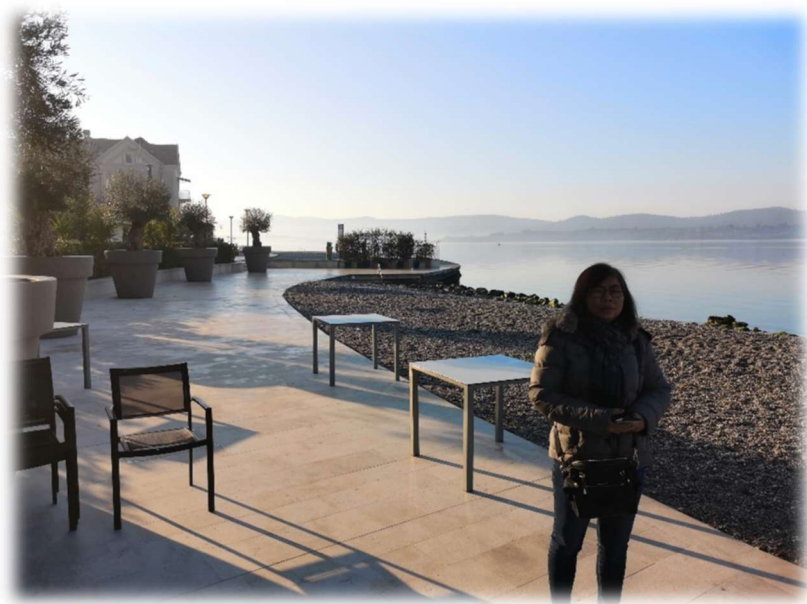


Atchara og jeg fik hurtigt værelset og dernæst var der aftensmad – buffet – hvilket nu var rigtig lækker.

Vores værelser bliver efterhånden lidt mindre og mindre – men stadig en rigtig god standard.

Dag 6 – tirsdag den 19/2-2019

Gospa od Skrpjela (Our Lady on the rocks), Kotor Castle, Porto Montenegro og Budva
Planlagt afgang var kl. 08.30, men igen manglede vi en person – en ældre nordmand. Guiden fandt ham på hotellet – han havde det meget dårlig, og fik ham ombord i bussen. Senere viste det sig at han ikke kunne huske at han forladt hotellet.



Vores første stop var ved "Our Lady on the rocks" (ekstra tur), så vi var ikke så mange 😊. Vi skulle sejle ud til øen og derfra videre til byen Kotor.



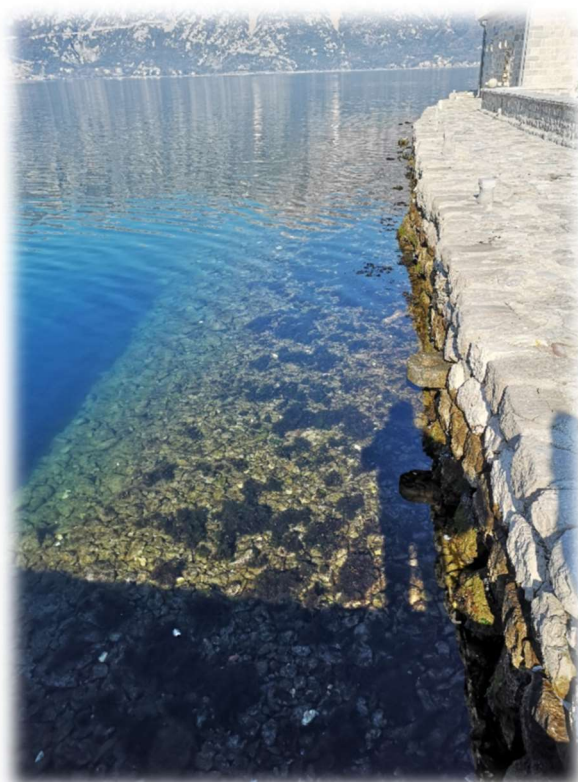
Historien omkring "Our Lady on the rocks" går mange år tilbage. På den kunstige ø ligger den i 1632 byggede kirke "Gospa od Skrpjela". Under krigen med tyrkerne blev der på stedet sunket 2 skibe og i mere end 100 år blev der kastet sten på stedet, så stedet kunne bære en kirke.



Her beder søfarere om en sikker hjemrejse. Hvert år på en bestemt dato (kan desværre ikke huske den) er det en tradition at der sejles ud med stene til stedet.



I nedenstående billede kan den kunstige ø besigtiges.



Efter besøget sejlede vi videre mod Korto – en fantastisk dejlig sejltur



Atchara havde fået det dårligt og hundefrøs. Jeg kunne nemt se at det ikke var for sjov – hun havde det bare ikke godt.

Efter ca. 45 minutters sejlads ankom vi Kotor, hvor vi skulle besøge Kotor Castle – den gamle bydel.

Igen havde vi en lokal guide.



Stedet lignede mange af de andre vi havde set – dog med den undtagelse i ovenstående billede. Her blev folk bundet fast til offentligt skue, hvis de havde lavet noget lort – og måtte tage imod rådne æg, rådden frugt – ja alt var næsten tilladt.

I Kotor mistede vi først 3 personer og nordmanden. De 3 personer var blevet ført på et vildspor og havde spurgt forskellige guider, hvor de skulle hen. De var meget kede af det, men igen skulle den "gamle satan" fra Ribe gøre sig opmærksom – nu var det ikke dem selv – og han var meget ubehøvlet – mit indre kogte og jeg var ekstrem tæt på at eksplodere.

Meget værre var det med nordmanden – der blev iværksat den helt store eftersøgning – vi fortsatte turen mod "Porto Montenegro" – man siger også en kopi af Monaco. Alt er her bare dobbelt, hvis ikke mere, dyr end alle andre steder.



Vi var en lille flok der fik en snak om det skete (med dem det gik ud over), og jeg fik beroliget en af damerne. Hun skulle ikke tage sig af denne "gamle satan". Jeg havde fra første møde i bussen fra lufthavnen haft antipati til ham og hans kone.

Atchara ville være sig selv – hun havde det ikke godt og havde brug for lidt "alene tid".

Vi havde ikke ret lang tid i Porto Montenegro før vi skulle videre mod Budva. På vej tilbage til bussen blev der lavet en joke om at de 3 var i sikre hænder og at vi kendte vejen tilbage 😊

I Budva skulle vi se den gamle bydel. Vi fik igen en lokal guide. Den gamle bydel er over 2.500 år gammel og siges at være den ældste ved Adriaterhavskysten. Vi slentrede gennem de mange smalle gyder og den sydlandske atmosfære. Igen et UNESCO-verdensarvsted.

Jeg kunne efterhånden mærke at jeg var ved at blive mættet af gamle byer, men præcis her var der noget vi bare skulle se.

Guiden forklarede os historien – en meget rørende historie.



For rigtig mange år siden var en gymnastpige eller ballerina pige sammen med hendes kæreste ude at svømme. Her blev de overrasket af hajer – og pigen var den absolut stærkeste og svømmede i land – hvilket hendes kæreste ikke nåede.

Pigen satte sig på stranden og forlod ikke stranden før hun døde.



Igen havde vi rigtig god tid og Atchara nåede at få lidt at drikke, før turen gik til hotellet Mediteran i Budva.



Et dejligt lækkert hotel og et fint værelse.

Om aftenen var der folkløse og den forbindelse kunne man købe et "All inclusive" armbånd med hensyn til drikkevarer – det kostede 14,- Euro – maden havde vi jo betalt for.



Aftensmaden indtog jeg alene – da Atchara bare var syg – midt under spisningen var jeg på værelset med 2 bananer til hende – hvilket jeg aftalt med tjeneren. På et tidspunkt kom 1 af de danskere vi havde det godt med hen til mig og sagde: "Kaj du skal da ikke sidde alene – vi har plads ved vores bord".

Det var en god aften – og hvor mine 14,- Euro nemt havde tjent sig ind 😊
1 øl kostede ca. 5,- Euro

Kl. 22.30 gik jeg op på værelset – selvom fri bar var til kl. 23.00. Jeg måtte op og se til Atchara.

Dag 7- onsdag den 20/2-2019

Guld og juveler og læder (handelsdag)

Ved morgenmaden var rigtig mange henne for at høre til Atchara's tilstand – hvilket lusede, og som gjorde Atchara glad.

Generelt var der rigtig mange der gerne ville snakke med Atchara – og heriblandt mange svenskere, som Atchara ikke kunne forstå.

Ligeledes var der stor interesse omkring nordmanden, som var blevet fundet og kørt til hotellet. Han havde selv fundet tilbage til det gamle hotel, hvorfra han fik hjælp – sent om aftenen var han ankommet til vores nye opholdssted. Han huskede ikke ret meget fra dagen – men godt han var fundet og i god behold.

Planlagt afgang var kl. 08.15 og igen oplevede vi en familie der ikke havde styr på tiderne, så vi blev godt 15 minutter forsinket, men denne gang sagde den "gamle satan" ikke noget – for det var nogen af dem han snakkede godt med. Forsinkelsen betød en forskydning i programmet og dermed ekstra kørsel.



Første besøg var hos en juveler forretning, hvor det viste sig at ejeren også ejede den forretning, hvor Atchara sidste år fik bl.a. en ring med en Tanzanit sten i.

Tanzanit stiger hvert år med over 15% i værdi, da der kun findes 1 mine i verden.

1 af sælgerne og som stod overfor Atchara og mig – kunne dansk og tilbød straks at de gerne ville vaske vores smykker (min halskæde samt Atchara's smykker).

Han kunne så også meddele at min halskæde var i 22 karat guld.

Efter at have set på forskellige smykker i Tanzanit, kom vi med i "møderummet", hvor der blev serveret – lige hvad vi havde lyst til.



På et tidspunkt blev jeg sgu lidt nærig 😊 Vi havde lige afsluttet en længere varende handel, hvor selveste chefen kom ind og gav en ekstrem god pris. Efterfølgende var næstkommanderende også inde og kom med et rigtigt godt tilbud.

Armbåndet som Atchara har på, blev IKKE købt. Det er et armbånd fyldt hele vejen rundt med Tanzanit og derimellem diamanter. Prisen var 31.500,- Euro 😊

Vores handel trak så meget ud at bussen kørte uden os – firmaet ville sørge for at vi kom til lædervarefabrikken via egen chauffør. Guiden var blevet informeret.

Inden vi forlod butikken, blev der taget et billede af os sammen med sælger og næstkommanderende. Da vi forlod butikken, fik taget pæn afsked med den alle 😊
Det kunne da også bare mangle med alle de penge jeg lige havde brugt 😊

Desværre er prisen hemmelig!

Velankommen til lædervarefabrikken nåede vi lige det sidste af opvisningen – før der var adgang til det store handelsområde.

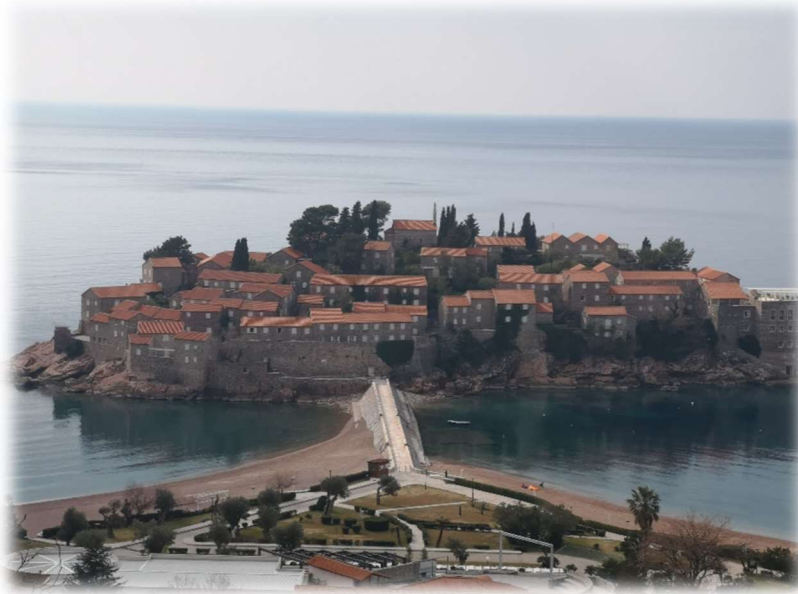
Mange af dem vi var sammen med ville bare gerne se hvad Atchara havde fået – og alle udtrykte deres varme overfor Atchara.

Atchara og jeg havde aftalt – vi ikke skulle have mere købt. Men Atchara faldt pladask for en jakke – en Kasmir jakke og den var bare flot. Nu skulle der igen forhandlinger til, og sælgeren en sjov fyr spurgte om vinen jeg havde fået var OK – samtidig stod chefen bag ved mig, og som jeg ikke havde set. Jeg fik sagt: "Ja – den er fantastisk – der er bare for lidt af den", og så åbnede chefen munden: "Sørger du ikke for dine gæster – nu skal jeg hente et glas vin".

Forhandlingerne gik i gang og langt om længe var vi enige om prisen – vi havde fået ca. 2.000,- Euro i rabat.

Nu gik turen tilbage til Budva, hvor vi skulle se øen "Saint Stephen Island" – et sted hvor kun de rige kommer og kan være i fred.

For at komme ud på øen skal du enten have booket et værelse eller bestilt bord til spisning.



Herefter gik turen til Dubrovnik – 2 grænseovergange og vi var tilbage i Kroatien.

Ved grænseovergangen havde vi en mærkelig oplevelse, med en serbisk bus. Alle skulle ud af bussen en efter en og efter godkendelse skulle de gå op i et tilstødende udendørs skur, hvor de kunne vente på at alle blev godkendt. Vi blev bare siddende i bussen og kunne efter et kort ophold bare køre videre.

Vi kørte fra grænsen direkte til hotellet "Grand Hotel Park Dubrovnik" og igen selvfølgelig et 4-stjernet hotel.

Efter aftensmaden var der for nogen (ekstra pakken) "Dubrovnik by night" – hvilket jeg syntes var lidt "tam". Atchara var ikke med.

Vi startede på en top med udsigt over byen, hvilket var meget flot



Her på stedet blev der serveret et glas vin.

Turen gik videre ind til den gamle bydel, hvor vi kunne gå langs Stradun med en flot natlig belysning. Jeg gik sammen med Josef – en dejlig person fra Israel – vi gik 1 hel time og snakkede og snakkede 😊

Dag 8 – torsdag den 21/2-2019

Dagen vi skal tage afsked. En spændende uge med mange oplevelser var ved at være slut.

Nu var jeg også begyndt at blive syg.

Vi skulle forlade hotellet kl. 10.30, hvor vi taget afsted med Gular. Chaufføren fulgte os til lufthavnen. Begge fik deres drikkepenge – og mere end der forventes.

I lufthavnen måtte jeg ved indtjekning desværre blive "barsk". Atchara og jeg stod i kø og var de næste i rækken til at tjekke ind – og pludselig kom der en gammel dame – sparkede til vores kufferter og skulle bare op foran os – da hun skulle sikre sig at hun kunne sidde med hendes veninde som var foran os.

Nu blev det mig for meget. Jeg spærrede vejen og henvendte mig i en meget barsk tone direkte til hende om havde glemt "køkulturen". Nu begyndte den anden gamle møg... foran os at forsvare hende – at de jo bare stod i kø. Min eneste kommentar var: "Hvad fanden tror du vi gør" – og sådan blev det – hun kom ikke ind foran os.

Efter en lang tur hjem via Gøteborg ankom vi til Billund, og hvor jeg bare var syg – frøs og svedte konstant – kæmpede med ikke at kaste op.

Opsummering

Alt i alt har det været en fantastisk tur med en god chauffør og en guide. Vi fik set rigtig meget – hørt mange historier, og oplevet mange flotte 4-stjernede hoteller. Endnu engang har TTS-Travel været kanon gode.

I vores bus med 42 personer – tror jeg vi kunne snakke med ca. halvdelen. Den anden halvdel var langt udenfor hvad Atchara og jeg bryder os om.

Jeg ville ønske at TTS-Travel ville påføre en "primær" målgruppe (aldersmæssig). Vi følte at vi var kommet på en pensionisttur og måtte mange gange vente på dårligt gående – hvilket konstant forsinkede programmet.

Hvad TTS-Travel ikke er ansvarlig for – er de mange gamle "nar hoveder" – der kun kan brokke sig. Hvis jeg bliver sådan – er det slut med at rejse.

En sidste ting jeg lærte på denne tur og som ikke har noget med TTS-Travel at gøre, er at opleve gamle mennesker som ekstrem nærige, grådige og med en ekstrem dårlig opførsel, hvor man kun tænker på sig selv.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
2	Spanien	Madrid / Barcelona	15-04-2018
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
16	Thailand	Bangkok	01-07-2018
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
2	Cambodja (grænsebyen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Nordkorea		
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
3	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	01-07-2018
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
1	Kroatien		14-02-2019
1	Bosnien-Hercegovina		14-02-2019
1	Montenegro		14-02-2019
58	Lande	34 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines
Vueling (spansk luftfart)
Aegean Airlines (kroatisk luftfart)

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Dubrovnik	Kroatien	1		997	1600	1600
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund - Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Dubrovnik – Göteborg	Kroatien - Sverige	1		1080	1740	1740
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Göteborg – Billund	Sverige - Danmark	1		179	288	288
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul - Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2010	4020
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729

Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg - Barcelona	Spanien	1	1		1843	3686
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
Sum i alt					545.584	