

Dagbog 55

Dagbog
for perioden
Marts 2018 – Juni 2018



Forord

Denne dagbog er min 54. dagbog der beskriver perioden Marts 2018 – Juni 2018.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Efter hjemkomst fra De Arabiske Emirater	4
Turen med Elbek & Vejrup til Barcelona	5
Dagligdagen fortsætter	6
Turen til Harzen med mor og far	7
Onsdag den 25. april.....	7
Torsdag den 26. april	10
Fredag den 27. april.....	19
Lørdag den 28. april.....	26
Søndag den 29. april.....	30
Dagligdagen fortsætter	31

Efter hjemkomst fra De Arabiske Emirater

Efter vores hjemkomst fra De Arabiske Emirater havde vi økonomi der lige skulle gå op i en højere enhed, hvilket også lykkedes.

Vores "billige" tur var alt i alt total løbet op i den nette sum af ca. 80.000,- kr. og det kun på reelt 6 dage. Jo der havde været gang i kreditkortene 😊

P.S.: Vores kreditkort havde fået brændemærker 😊

Men i løbet af marts måned, var der styr på økonomien igen – og vi var igen klar til nye eventyrer.

Og Atchara var klar igen – hun havde en idé om at vi skulle til Thailand i uge 25, 26 og 27 – og tro mig – sådan bliver det nok 😊

Jeg havde en marts måned med megen sygdom – dog uden at være arbejdssyg – min holdning er at man skal være nærmest "død" for ikke at kunne arbejde, bare lidt.

I marts måned afbrød Casper hans VVS uddannelse. Han havde svært ved at følge med på skolen, og pludselig var det blevet nok. Casper havde en idé om at han ville ud og fiske, hvilket krævede 3 uger på fiskerskolen i Thyborøn – og det kostede ca. 22.000,-, så det var lidt op af bakken.

Samtidig flyttede Casper hjemmefra. Han ville bo med en kammerat i en lejlighed i Bramming – så der blev pludselig meget stille på Solsikkevej 12.

Turen med Elbek & Vejrup til Barcelona

Torsdag den 12. April 2018 var vi ca. 110 kollegaer der havde valgt at tage med Elbek & Vejrup til Barcelona – vi skulle holde "EV Kick Off 2018" – og jeg tør godt sige – alle glædede sig.



Som vi nærmede os den 12/4 havde vi fået flere og flere informationer, og det blev bare mere og mere spændende. Jeg kunne tydeligt se at der var "puttet" mange planlægningstimer i denne tur – det virkede som om – intet var overladt til tilfældigheder – nej der var tænkt på alle detaljer.

Der var lagt op til et stramt program med mange aktiviteter og gruppe arbejde – omkring emnet "Vane ændringer".

På grund af firmakonkurrerende politikker må jeg ikke referere opholdet i Barcelona – men har en beskrevet dagbog over opholdet – der bare ikke kommer på min hjemmeside – hvilket jeg har dyb respekt for.

Dagligdagen fortsætter

Efter at jeg var hjemkommet fra Barcelona – ville Atchara have bestilt sommerferien.

Det blev til følgende:

kaj@heydt.dk

Fra: FlySmarter <support@flysmarter.dk>
Sendt: 15. april 2018 19:08
Til: Kaj@heydt.dk
Emne: Tak for din reservation af ordre 474145



Tak for at du har valgt os! Her er en oversigt over din reservation:

Ordrenummer: 474145
Bookingnummer: PXCVBX
Kunde: Kaj Heydt Joergensen
Reservationsdato: 2018-04-15
Navn/Efternavn:
Kaj Heydt / Joergensen, Atchara / Saengrit
Betales senest: 15-04-2018

Klik her for at betale din rejse »

Afg	Fra	Ank	Til	Fly	Kabine	Flyves af	Bagage per person
2018-06-16 14:50	Billund (BLL)	2018-06-16 19:15	Istanbul (IST)	TK1486	Economy	Turkish Airlines	1x30 kg
2018-06-16 20:10	Istanbul (IST)	2018-06-17 09:40	Bangkok Suvarnabhumi International (BKK)	TK64	Economy	Turkish Airlines	1x30 kg

Afg	Fra	Ank	Til	Fly	Kabine	Flyves af	Bagage per person
2018-07-07 23:00	Bangkok Suvarnabhumi International (BKK)	2018-07-08 05:20	Istanbul (IST)	TK69	Economy	Turkish Airlines	1x30 kg
2018-07-08 11:35	Istanbul (IST)	2018-07-08 13:55	Billund (BLL)	TK1485	Economy	Turkish Airlines	1x30 kg

	Pris	Skat	Total
Flybillet	8.592 DKK	5.418 DKK	8.592 DKK
Betaling med Visa/Dankort	-126 DKK		-126 DKK
FlySmarter GOLD	129 DKK		258 DKK

Total inkl. skat: 8.724 DKK
Heraf moms: 0,00 DKK

Betal din rejse:

Klik her for at betale din rejse »

Telefon: 10:00-12:00 og 13.00-15.00 (hverdage).
Internet: <http://www.flysmarter.dk>
E-mail: support@flysmarter.dk
Betingelser: [Klik her](#)

Det blev til 3 uger til Thailand med Turkish Airlines, med en mellemlanding i Istanbul. Vi havde fået billetterne til ca. 8700,- for 2 billetter. Jesper ville ikke med.

Vores STORE investeringer i De Forenede Arabiske Emirater, var vi ved at have styr på, og dermed klar til nye eventyrer, som Atchara knoklede med og allerede havde fundet spændende muligheder i Thailand – nær broen over floden "River Kwai", og som vi ikke tidligere havde set – det så enorm spændende ud.

Feriebudgettet for 2018 tror jeg runder de 200.000,- kr., når jeg ser på hvad vi allerede har brugt 😊

(Allerede inden ferien er startet er der nu overført 150.000,- Bath til Atchara's konto i Bangkok Bank).

Turen til Harzen med mor og far

Tirsdag den 24. april skulle jeg lige først en tur til København – det ville blive en hård og lang dag. Jeg fik aftalt med min kollega Brian, at vi skulle prøve at være færdige omkring kl. 15.00 – og det var vi, hvorefter turen gik mod Sdr. Felding.

Inden hjemkomst fik jeg vasket bilen og fik den tanket – så nu var vi næsten klar til turen til Harzen.

Efter et bad fik jeg pakket bilen – og så var vi klar. Heldigvis ville Atchara gerne køre hjem til mor og far. Jeg var godt træt efter en tur på godt 600 kilometer og 6 timers arbejde hos kunden.

Velankommen i Skærbæk hos mor og far fik vi en godnat øl. Jævnfør tidligere aftaler, blev afgangstidspunktet heldigvis skubbet. Vi skulle først af sted fra Skærbæk omkring kl. 08.30. Nu var jeg efterhånden også moden til en seng.

Onsdag den 25. april

Efter en god gang morgenmad kom vi af sted fra Skærbæk, med kurs syd – syd øst.

Men allerede ved Sæd gik det galt – der var kort forinden sket en stor bilulykke – og efter 5 minutters ventetid, besluttede jeg at vende bilen og tage kursen østover – og heldigvis for det. Omkring kl. 12.00 hørte vi på tysk trafikradio at der stadig ikke var ryddet op efter uheldet ved Sæd.

Efter en kort "pruttepause" ved motorvejsgrænsen – gik det sydpå i styrtende regnvejr – men stille og roligt kom vi sydpå – og selvfølgelig var der kø i Hamborg, men også her kom vi stille og roligt igennem. Da vi var kommet over på A7 motorvejen holdt vi ind for at få tisset og for at få noget at spise. Mor havde smurt en madpakke til os alle. På dette tidspunkt var det heldigvis holdt op med at regne, og vi kunne nyde madpakken udenfor – i solskin.

Da vi var kommet ind i Harzen – holdt vi igen en lille pause, hvor vi nød en kold øl i bilen.
Det var begyndt at regne lidt.

Efter ca. 20 minutters kørsel ankom vi til Braunlage, hvor vi skulle bo på

Hotel Sonnenberg-Schlösschen
Kleine Bergstrasse 1
38700 Braunlage



Atchara og jeg fik et dejligt lyst værelse.





Efter at bilen var tømt for bagage og fordelt på de respektive 2 værelser, som lå ved siden af hinanden, valgte Atchara at tage sig en lille lur, selvom hun næsten havde sovet hele vejen derved 😊, men hun havde fået en drønende hovedpine.

Mor, far og jeg gik en tur ned i byen, hvor vi fandt en rigtig god plads. Vejret var OK nu.



Kl. 19.00 var der aftensmad på hotellet og vi fik portionsanretninger – og rigtig god mad.

I baren havde vi lavet sedler, hvorpå vi skrev hvad vi tog – hotellet havde stor tiltro til at det kunne vi nemt selv styre, for så skulle de ikke bemande baren.

P.S.

Hotellet har faktisk baseret hele deres eksistensgrundlag på danskere – og gerne cykelhold – for som de sagde: "med danskerne har vi aldrig problemer".

P.S.S.

Området Braunlage er meget kendt indenfor cykelkredse, hvilket også tydeligt kunne ses i bybilledet.

Efter aftensmaden fik vi nogle spil Yatzy og efterfølgende "Meyer" eller sagt med andre ord "Løgn". Vi spillede om hvem der skulle give den første omgang – og havde en fantastisk sjov aften. Vi slukkede og lukkede, efter en lang dag. Jeg var i hvert fald træt.

Torsdag den 26. april

Omkring kl. 07.50 skulle vi mødes inde hos mor og far, til en lille morgenbitter – men der var krise. Far kunne ikke få låget af flasken. Efter lidt bearbejdning fik jeg skruelåget af – dagen var reddet 😊

Vi fik noget rigtig godt morgenmad – der manglede intet – selv æggene var perfekte – og det siger jeg, som "ægge-ekspert" 😊

Planen for dagen blev lagt i samråd og var som følgende:

- Rabensteiner Stollen
- Titan-RT Hängebrücke

Efter morgenmaden gjorde vi os klar til dagens udflugter. Første stop var Rabensteiner Stollen. Vi skulle køre omkring 20 km.



Rabensteiner Stollen er en gammel kulmine, hvis kul ikke havde den store brændværdi – kullet blev ikke solgt – men udelukkende brugt til eget forbrug – specielt under begge verdenskrige, hvor minen blev genåbnet hver gang. I dag er den åbnet som museum.

Med museet ønsker man at fortælle om de vilkår kulgraverne arbejdede under. Mange startede som 12 årig i minen og blev ikke mere end maks. 36 år gammel – total opslidte.



Far, Atchara og jeg ville en tur ind i minen – med minetoget på en guidet rundtur på ca. 1 time. (Mor havde været der året før, sammen med far)



Vores lille minetog fik os kørt ind i minen – og der var ikke meget lys. Det var enorm spændende. På et tidspunkt stoppede minetoget – og vi skulle på oplevelse på gåben.

Som noget af det første var der mulighed for at komme ud og cykle en runde i minen. Det skulle Atchara og jeg selvfølgelig prøve.



Før os var der en hollandsk familie der skulle have cykelturen, hvor det ikke gik så stærkt. Det var nemt at høre om de cyklede og hvor stærkt det gik. Nu blev det så Atchara og min tur – og den tyske guide havde sagt: Hold da op – det går stærkt – jeg tror vi lå på 2 hjul i svinget 😊 Det mindede om filmen med "Indiana Jones".

Herefter gik vi rundt i minen og så hvordan minearbejderne havde knoklet i snære gange, og hvor man ikke kunne være oprejst – og det i hele 12 timer pr. dag.

P.S.

Efter at minen blev gjort til museum – blev alle gange forhøjet til mindst en højde af ca. 1,75 meter.

Vi kom ned i en dybde af ca. 24 meter – og vores guide var enorm spændende at lytte til. På et tidspunkt gik vi af en snæver gang, hvor vi skulle opleve det lys de havde for mange år siden i minen – det var nærmest ingenting – og vi måtte føle os frem på begge sider af bjerget – man kunne simpelthen intet se.



Som det sidste så vi, hvor minedrift var blevet lidt mere moderne, med "højteknologiske midler" som borehamre. Guiden afprøvede en borehammer for at vi skulle fornemme larmen – og det var enorm højt – og det gik de i, 12 timer om dagen. Dette betød nye følgesygdomme.

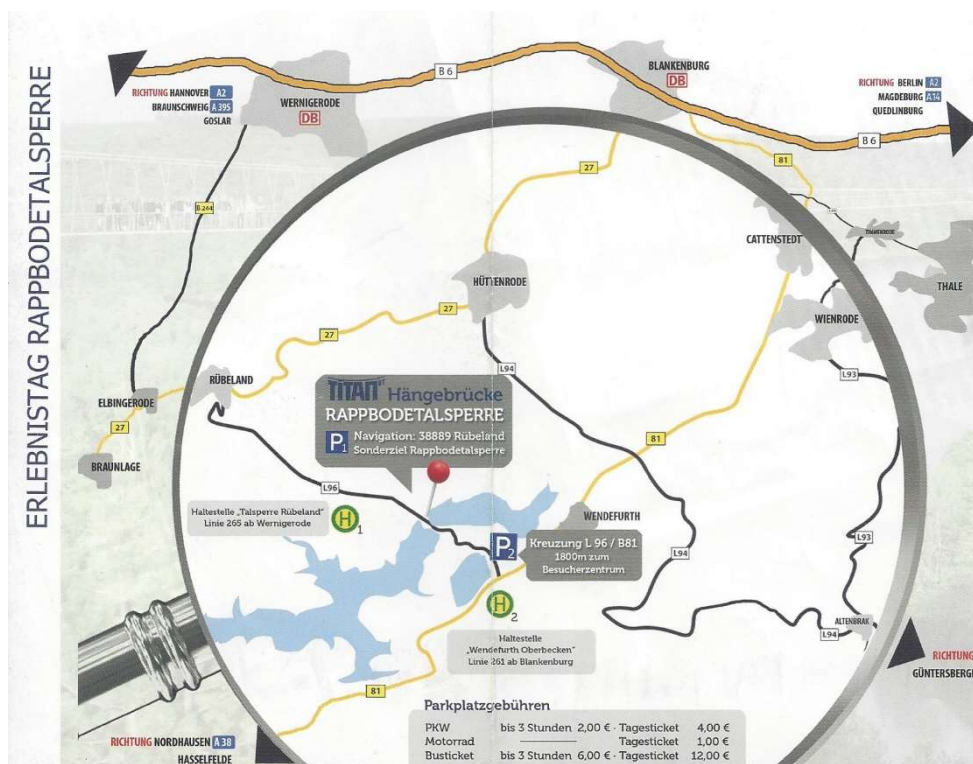
På ovenstående baneskiner kom vi op til udgangen igen.



Udgangen var ved jerngitteret.

Det havde været en fed og interessant tur ind i bjerget – og heldigvis havde vi hjelme på – jeg bankede ofte hovedet mod "loftet".

Efter besøget i minen fortsatte turen. Nu ville vi besøge hængebroen Titan-RT – verdens længste hængebro af denne art.



Vi skulle ca. køre ½ timefor at nå dertil.

Men undervejs havde jeg nogle passagerer der var ved at være sultne 😊

Ja så måtte vi jo finde et sted hvor vi kunne spise – jeg ville i hvert fald ikke være årsag til at nogen "døde af sult" 😊

Oppe i bjergene fandt vi en rigtig hyggelig restaurant, hvor vi fik lidt at spise – og dermed kunne klare os til aftenmaden kl. 19.00



Herefter fortsatte turen mod broen – men brochurens adresse oplysninger var ekstrem dårlig – den var opgivet som koordinater – som jeg ikke kan håndtere med min GPS, så den endte med at vi kørte 15 km. forkert og måtte tilbage igen ved hjælp af Google Maps – den kunne vise os vejen 😊 (som jeg sagde i bilen "Google is my best friend").

Vi kørte direkte til broen – og så stod vi der – helt fantastisk.



Fars store målsætning var at han ville gå over broen og tilbage igen og det kunne og skulle ingen røkke ved.

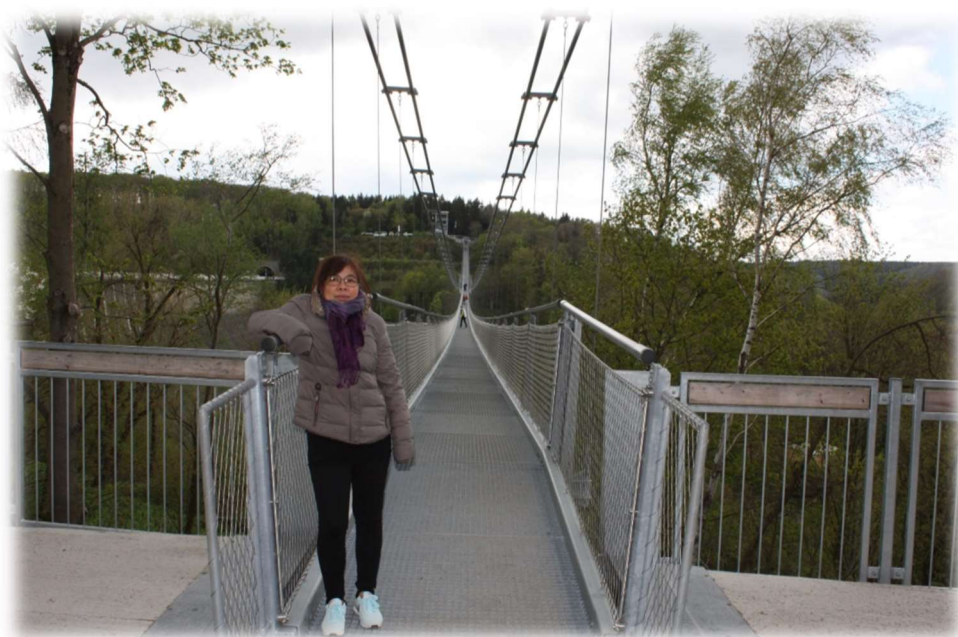


Der var en fantastisk natur.





Der var en god vind, så vi måtte holde fast i gelænderet, da broen svejede.





På vej tilbage oplevede vi 2 mennesker der tog den på denne måde:



Hold op hvor det kriblede i mig – det måtte være lige så spændende som at springe i elastik 😊

Herefter gik turen stille og roligt hjem til hotellet – efter en meget spændende dag og med mange nye indtryk.

På hotellet nød vi medbragte øl fra Danmark – fik sluppet af inden der var aftensmad kl. 19.00

Denne aften var der knald på – der var ankommet 16 danske cykelryttere og som bare glædede sig til at komme ud og cykle.

Efter at vi færdige med aftensmaden begyndte vi igen at spille Yatzy – ”larmen” fra raflebægerne kunne ikke overdøve cykelrytternes gode humør – så vi generede ikke nogen.

Mig og Yatzy er åbenbart ikke en god cocktail – jeg kunne bare ikke slå noget som helst – dybt frustrerende – specielt når Atchara sagde ”Nu mangler jeg kun en 2’er og fik den” – og det hver gang hun sagde at hun manglede noget 😊

Efter Yatzy fortsatte vi med Meyer – og så var jeg straks på en anden ”boldbane” – og igen havde vi det hyle sjovt sammen – og igen slukkede og lukkede vi restauranten og baren.

Fredag den 27. april

Kl. 07.50 var der igen fællesmøde hos mor og far, hvor vi lige skulle starte dagen med en ”Bitter” – herefter var der morgenmad.

Alt var godt – på nær æggene – de var hårdkogte – og jeg ”hader” hårdkogte æg, men fik dog spist det.

Dagens program blev besluttet – der var et pragtfuld vejr – med solskin – og vi ville med damptog fra Wernigerode til Brocken, som ville tage hele dagen.

Lige efter morgenmaden valgte vi at stille og roligt at køre mod Wernigerode banegård, hvor vi fik købt togbilletter, som jeg syntes var dyre, men det var prisen pr. person.





Vi var i god tid og fik nogle gode pladser i den bagerste vogn.



Eftersom vi var i god tid – kunne jeg komme op på en platform og se på togene, hvilket var imponerende.

Turen startede og vi påbegyndte stille og roligt opstigning til Brocken. Vi startede ud fra en højde på 234 meter.



Toget holdt ved forskellige banegårde, hvor folk kunne stige på og af. Der var mange vandrestier i hele området.



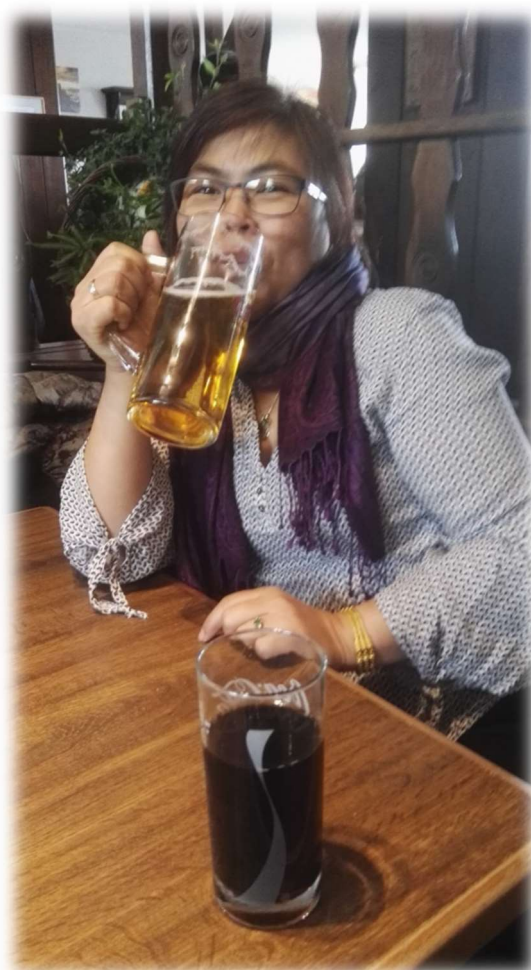
Og så var vi på toppen efter ca. 1½ times køretur. Heroppe var det bidende koldt. Vi var også oppe i en højde af 1.125 meter.

Om morgenen havde vi hørt at der var 0 grader på toppen.

Hvis vejret tillod det, skulle vi over på nedenstående skibakke dagen efter.



Vi blev enige om at starte med noget frokost – inden restauranterne blev proppet af mennesker. Det næste tog vi skulle med retur, var kl. 14.00 – så vi havde masser af tid.



Efter spising gik vi en runde deroppe, hvor vi pludselig så en røv – meget tæt på os. Den var simpelthen blevet vandt til mennesker. Jeg tror vi var omkring 6 meter fra den.



Efterhånden nærmede klokken sig 14.00 og vi begyndte på hjemturen.



Undervejs var der en pause på omkring 1 time, hvor far ville give en is. Mor skulle nok hente dem, hvilket jeg tror hun fortrød. Jeg tror hun stod i kø i ca. 20 minutter og "kogte" af raseri – grundet ineffektivitet.

Vi havde stop ved "Drei Annen Hohne" i en højde af 540 meter.



Toget vi havde kørt med, skulle op til Brocken igen, så der var rig mulighed for at se det tage af sted – med fuld damp på.





Kl. 15.53 var der afgang igen og vi fortsatte turen mod Wernigerode, hvor vi ankom kl. 16.33.

Herefter gik turen stille og roligt tilbage til hotellet.

Tilbage på hotellet ville Atchara ned i byen for at købe chips – jeg gav mig – og vi gik af sted. Vi gik og gik – uden at finde en butik der solgte chips, hvorefter turen gik hjem til hotellet igen – OK – vi havde fået frisk luft.

Kl. 19.00 var der aftensmad – som sædvanligt 😊

Og selvfølgelig havde vi vores stambord



Efter en gang god aftensmad fortsatte aftenen – som de tidligere aftner – med masser af grin og sjov.

Lørdag den 28. april

Lørdag morgen startede som de øvrige morgener – en gang "motorstarter" og så var vi i gang igen 😊



Vi var bare så heldig med vejret – og jeg nåede at blive meget "rød"



I baggrunden ses toppen af "Brocken".



Vi fik gået en rundtur og nydt naturen, hvorefter sulten meldte sig, inden vi tog turen tilbage til Braunlage.

Tilbage i Braunlage havde vi lidt forskellig opfattelse af hvad der er hyggeligt, og det endte med at vi fandt en dejlig café, hvor der var enormt hyggeligt, og hvor vi igen mødte et dansk cykelhold. Solen var bare dejlig – og jeg nød den.

Inden turen gik tilbage til hotellet – fik jeg købt en ny rygsæk og 3 glas leverpostej af (rådyr, hjort og vildsvin) – som da vi kom hjem, var helt fantastiske.



Lørdag aften var der grillmad – dejlig mad.

Aftenen gik som de øvrige aftner!

Mor og jeg fik afregnet med hotellet. Jeg skulle af med ca. 57 Euro og mor ca. 54 Euro, så nu var det klaret – og så skulle vi ikke til at "bøvle" med det søndag morgen, når de andre 16 personer også skulle afregne.

Søndag den 29. april

Allerede fra morgenstunden var der fuld knald på. Cykelholdet var kl. 07.00 gået i gang med at pakke cykler. Morgenmaden var allerede klar kl. 07.30.

Jeg fik pakket bilen og kl. 08.30 var vi klar til afgang.

Turen mod Danmark forløb ganske fornuftig – lige indtil Hamborg – hvor vi sad i kø i ca. 1 time – 3 baner skulle flettes ind i 1 bane. Nord for Hamborg holdt vi en lille pause, hvor vi fik en rugbrødsfad, som mor havde smurt på hotellet.

Kl. 15.00 ankom vi til Skærbæk – hvor far og jeg sluttede vores lille ferie af med en øl. Atchara tog op i byen for at handle lidt – til den kommende uge.

Herefter kørte Atchara bilen hjem til Sdr. Felding. Jeg var godt træt.

Det havde været en rigtig god ferie med fuld knald på og nogle gode sponsorer 😊

Dagligdagen fortsætter

Nu var der kun 6 uger til at vi igen skulle på ferie – denne gang til Thailand.

Efter vores ferie til De Forenede Arabiske Emirater, hvor jeg havde set nogle billeder taget med en mobiltelefon – begyndte jeg at spekulere på om det var tid til at skifte mit gamle fotografiapparat ud. Jeg måtte erkende at billederne taget med en mobiltelefon, var bedre end mine. Omvendt var kameraet også ved at være ca. godt 10 år gammel og havde taget omkring 10.000 billeder.

Men hvad skulle jeg så vælge?

Eftersom min gamle mobiltelefon også trængte til en fornyelse – slog jeg 2 fluer med et smæk. Det skulle være en mobiltelefon Huawei P20 Pro. Denne var blevet kåret til den mobiltelefon der havde verdens bedste kamera

Vare				Subtotal
Antal	Vare	Stk. pris	Total pris	6.198,00 kr
1	770152 - Huawei P20 Pro DS Dark Blue	5.997,00	5.997,00	
1	770751 - Crazy Horse PU Leather Wallet til Huawei P20 Pro - Black	199,00	199,00	

I maj måned havde vi nogle fantastiske sommerdage og selvfølgelig skulle der grilles. Men som sædvanligt havde jeg store problemer med at få tændt op i briketterne – og så fik Atchara den store idé – at nu var tiden inde til at investere i en gasgril – sagt som gjort.

Produkter



Charbroil Performance 330 gasgrill inkl.

Antal: 1

Stk. pris: 1.999,00 kr

Total: 1.999,00 kr

Leveres til

Kaj Heydt Jørgensen
Solsikkevej 12
7280 Sønder Felding
Danmark

Du kan følge din ordre her:

[Pakke 1](#)

[Pakke 2](#)

[Pakke 3](#)

Forventet leveret d. 18. maj
2018

Pakken vil blive leveret på den
angivne adresse.

Total

1 varer subtotal:	1.998,99 kr
Fragt:	0,00 kr
Heraf moms:	399,80 kr
Total:	1.998,99 kr

Atchara havde i Bilka set en gasgrill der var sat ned fra godt 5.000,- til 1.998,99 – og så slog hun til.

Gasgrillen blev indviet lørdag den 19. maj, hvor mor og far var på besøg, og hvor vi også fik lagt de sidste fliser, som far hjalp mig med.



Sidst i maj fik jeg sat mit gamle kamera til salg på Facebook til 500,- Kr. Det tog kun 20 minutter, så var det solgt til 450,- Kr. – og 10 minutter senere var det også afhentet – en hurtig handel, kan man sige.

I forbindelse med vores kommende tur til Thailand – havde vi drøftet forskellige muligheder m.h.t. turen til Billund. Vi besluttede selv at køre til Billund og bestilte 3 ugers parkering i lufthavnen til ca. 850,- Kr., hvilket betød at vi ikke var afhængige af nogen.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
2	Spanien	Madrid / Barcelona	15-04-2018
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
15	Thailand	Bangkok	01-09-2017
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
(1)	Cambodja (grænsen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	(Nordkorea)		
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
1	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	28-02-2018
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
55	Lande	34 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines
Vueling (spansk luftfart)

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2179	4358
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Istanbul – Bangkok	Thailand	1	1		7514	15028
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2010	4020
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662

Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg - Barcelona	Spanien	1	1		1843	3686
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
Sum i alt						541.956