

Dagbog 54

Dagbog for turen til Barcelona med Elbek & Vejrup april 2018



Forord

Denne dagbog er min 54. dagbog der beskriver turen til Barcelona med Elbek & Vejrup april 2018.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Turen med Elbek & Vejrup til Barcelona	4
EV Kick Off 2018 program fra Jylland	4
Torsdag den 12. april	4
Fredag den 13. april	5
Lørdag den 14. april	5
Søndag den 15. april	5
Elbek & Vejrup var på turen vært ved følgende:	5
Torsdag	5
Fredag	5
Lørdag	5
Søndag	6
Aktivitetsmuligheder om fredagen	6
Aktivitet – Ridning	6
Aktivitet – Vandring, Tai Chi og Yoga	7
Aktivitet – Kajak	7
Aktivitet – Standup Paddle	8
Aktivitet – Windsurfing	8
Aktivitet – Hobie Cat	9
Aktivitet – Dykning - prøvedyk	9
Aktivitet – Dykning certificeret	10
Aktivitet – Via Ferrata	10
Aktivitet – Sejltur og snorkling	11
Aktivitet – Cykeltur - sightseeing	11
Aktivitet – MTB - teknisk	12
Torsdag den 12. april	12
Fredag den 13. april	14
Lørdag den 14. april	16
Søndag den 15. april	19

Turen med Elbek & Vejrup til Barcelona

Torsdag den 12. april 2018 var vi ca. 110 kollegaer der havde valgt at tage med Elbek & Vejrup til Barcelona – vi skulle holde "EV Kick Off 2018" – og jeg tør godt sige – alle glædede sig.



Som vi nærmede os den 13/4 havde vi fået flere og flere informationer, og det blev bare mere og mere spændende. Jeg kunne tydeligt se at der var "puttet" mange planlægningstimer timer i denne tur – det virkede som om – intet var overladt til tilfældigheder – nej der var tænkt på alle detaljer.

EV Kick Off 2018 program fra Jylland

Torsdag den 12. april

- 12.15 Afgang med bus fra Aarhus
- 14.55 – 17.50 Aalborg – Barcelona
- 18.30 Afgang Barcelona – Sant Feliu
- 20.00 Ankomst til Hotel Eden Roc
- 20.15 Aftensmad på hotellet
- 21.00 Fagligt indlæg

Fredag den 13. april

- 07.00 – 08.00 Morgenmad
- 08.00 – 12.00 Fagligt indlæg
- 12.00 – 13.00 Frokost
- 13.30 Afgang til aktiviteter
- 13.30 – 17.30 Aktiviteter
- 19.45 Afgang til middag
- 20.00 Middag på Restaurante Eldorado Mar

Lørdag den 14. april

- 07.00 – 09.00 Morgenmad
- 09.00 Afgang til Girona
- 09.30 – 14.00 Fælles aktivitet "Oplev byen" og frokost i Girona
- 14.30 – 19.45 Tid til fri afbenyttelse
- 19.45 Afgang til middag
- 20.00 Middag på El Ginjoler a l´Hort del Rector

Søndag den 15. april

- 07.00 – 08.00 Morgenmad
- 08.00 Afgang fra hotellet
- 11.15 – 14.15 Barcelona – Aalborg

Elbek & Vejrup var på turen vært ved følgende:

Torsdag

- Madpakke fra Aarhus til Aalborg lufthavn inkl. en vand
- Drikkevarer og snacks i bussen fra Barcelona lufthavn til Hotel Eden Roc
- Aftensmad inkl. Drikkevarer, når vi ankommer til Hotel Eden Roc

Fredag

- Morgenmad
- Frokost på hotellet inkl. Drikkevarer
- Snacks og vand ude på aktiviteterne
- Middag på Restaurante Eldorado Mar inkl. drikkevarer (øl, vin sodavand, vand, kaffe og te) under maden.

Lørdag

- Morgenmad
- Frokost i Girona
- Middag på El Ginjoler a l´Hort del Rector inkl. drikkevarer (øl, vin sodavand, vand, kaffe og te) under maden.

Søndag

- Morgenmad
- Frokost ombord på flyet inkl. En vand / sodavand

Aktivitetmuligheder om fredagen

Hjemmefra skulle vi vælge en 1. prioritets aktivitet og en 2. prioritets aktivitet. Jeg gik helt åbenlyst efter en aktivitet, som ikke var fysisk udfordrende, men mere herom senere ☺

Vi kunne vælge mellem følgende aktiviteter:

Aktivitet – Ridning

HESTE

RIDNING

Kun 15 minutters kørsel fra hotellet ligger en stor ranch med nok jord til, at hestene næsten kan gå frit.

Ejeren, Julio, er af den rette støbning mht. både at holde sine heste i perfekt stand, men også at tage folk med på eventyr.

Terrænet omkring ranchen er perfekt med floder og små bjerge, og man er hurtig væk fra civilisationen.

UDSTYR: Lange bukser og praktiske sko. Hjelme vil blive udleveret.

KVALIFIKATIONER: Det anbefales at have prøvet at ride før. Hvis du har eventuelle rygproblemer eller er gravid, skal dette oplyses.

MINIMUMSANTAL: 4 personer

MAKSIMUMSANTAL: 16 personer (over 10 personer deles der i to hold)



Aktivitet – Vandring, Tai Chi og Yoga

VANDRING , TAI CHI OG YOGA

VANDRING , TAI CHI OG YOGA

Vi starter dagen fra hotellet, hvor vandreturen går langs den fantastisk smukke og dramatiske kystlinje. Vi passerer et par byer og de derved liggende strande med fantastisk udsigt.

Stien er velanrettet og ikke teknisk på nogen måde. Ved stejle steder er der fint anlagte trapper. Det er på ingen måde en svær rute.

Efter ca. 1½ time stopper vi ved et fantastisk udsigtssted, hvor vores guide vil give en introduktion til Tai Chi.

Herfra har vi 15 minutters gang ned til den smukke strand, Sa Conga, hvortil man ikke kan køre, hvilket gør stedet meget ugeneret.

Her breder vi tæpper ud og slutter dagen med en yoga-session på den fantastisk smukke hvide sandstrand.

UDSTYR: Behageligt tøj og en ekstra trøje til, når der er stop.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig.

MINIMUMSANTAL: 6 personer

MAKSIMUMSANTAL: 30 personer



Aktivitet – Kajak

KAJAK

KAJAK

Kajakturen starter fra en nærliggende strand kun 10 minutter fra hotellet.

Ruten vil afhænge af vejr og vind på dagen, men generelt er hele kystlinjen fantastisk at udforske med små vige, grotter og øer, der stikker frem af vandet.

Der vil først være en instruktion og en let opvarmning, inden turen påbegyndes.

Vi vil medbringe snorkeludstyr til de små pauser, hvis nogen får lyst til også at udforske under vandet.

UDSTYR: Der vil være våddragt og redningsvest til alle. Kajakkerne vil være 2 personers sit on top.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig.

MINIMUMSANTAL: 5 personer

MAKSIMUMSANTAL: 20 personer



Aktivitet – Standup Paddle

SUP

STANDUP PADDLE

SUP-turen starter fra en nærliggende strand kun 10 minutter fra hotellet.

Ruten vil afhænge af vejr og vind på dagen, men generelt er hele kystlinjen fantastisk at udforske med små vige, grotter og øer, der stikker frem af vandet.

Der vil først være en instruktion og en let opvarmning, inden turen påbegyndes.

Vi vil medbringe snorkeludstyr til de små pauser, hvis nogen får lyst til også at udforske under vandet.

UDSTYR: Der vil være våddragt og redningsvest til alle.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig.

MINIMUMSANTAL: 5 personer

MAKSIMUMSANTAL: 16 personer



Aktivitet – Windsurfing

WINDSURFING

WINDSURFING

Windsurfing-turen starter fra en nærliggende strand kun 10 minutter fra hotellet.

Windsurfing vil foregå i bugten, hvor der er god mulighed for at øve balance på boardet, hive sejlet op og få fremdrift.

Der vil først være en let opvarmning, inden der gives den første instruktion samt indledende øvelser med board.

UDSTYR: Der vil være våddragt og redningsvest til alle.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig. Dog kan det være lidt fysisk krævende.

MINIMUMSANTAL: 4 personer

MAKSIMUMSANTAL: 12 personer



Aktivitet – Hobie Cat

KATAMARAN

HOBIE CAT

Turen med disse små katamaraner starter fra en nærliggende strand kun 10 minutter fra hotellet.

Det vil foregå i typen Hobie Cat, der er en type, som er let at sejle samtidig med, at der selv ved let vind kan skydes en god fart med mulighed for at hænge ud over rælingen. Der sejles 3 og 3 sammen med en instruktør. Det kræver et godt samarbejde, og jo bedre vi er til at koordinere sammen, jo hurtigere kan vi sejle.

Der vil først være en instruktion og en let opvarmning, inden turen påbegyndes.

UDSTYR: Der vil være våddragt og redningsvest til alle.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig.

MINIMUMSANTAL: 3 personer

MAKSIMUMSANTAL: 12 personer



Aktivitet – Dykning - prøvedyk

DYKNING

DYKNING - PRØVEDYK

Her er muligheden for at opleve den fantastiske verden under vandet.

Dygtige instruktører vil stille og roligt introducere jer til både udstyr og de ting, der gør sig gældende ved at dykke med SCUBA udstyr.

Klipperne omkring hotellet er et meget beskyttet farvand, hvor vandet typisk er helt roligt. Max dybde vil være 8 m.

I tilfælde af dårligt vejr vil hotellets pool blive benyttet.

UDSTYR: Badetøj og håndklæde. Der vil blive udleveret våddragt, maske og snorkel og alt andet nødvendigt udstyr.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig. Har du specifikke helbreds mæssige problemer såsom astma, hjerteproblemer osv., SKAL dette oplyses og vil blive vurderet af dykkfirmaet.

MINIMUMSANTAL: 2 personer

MAKSIMUMSANTAL: 16 personer



Aktivitet – Dykning certificeret

DYKNING

DYKNING - CERTIFICERET

Hvis du allerede har certifikat, er det også muligt at få vedligeholdt dette.

Omkring hotellet findes der masser af fisk i vandet, små huler, og vandet er typisk klart og fantastisk godt til dykning.

Der vil være 2 dyk med ca. 1 times mellemrum.

Dybden og længde på dyk vil afhænge af folks certificeringer og erfaring.

UDSTYR: Badetøj og håndklæde. Der vil blive udleveret våddragt, maske og snorkel og alt andet nødvendigt udstyr.

KVALIFIKATIONER: Du skal være certificeret, og certifikat skal medbringes. Har du specifikke helbreds-mæssige problemer såsom astma, hjerte-problemer osv., SKAL dette oplyses og vil blive vurderet af dykkefirmaet.

MINIMUMSANTAL: 2 personer

MAKSIMUMSANTAL: 16 personer



Aktivitet – Via Ferrata

VIA FERRATA

VIA FERRATA

Kun ca. 30 minutters gang fra hotellet ligger en fantastisk klippeside, hvor der er noget af det mest spektakulære Via Ferrata i Europa.

Langs med og til tider også over havet bevæger man sig på klippesiden vha. hængebroer, kabler og andet udstyr og med kyndige guider, der sikrer, at sikkerheden hele tiden er i top.

Der vil være en sikkerhedsintroduktion til at starte med, og en generel introduktion til udstyret.

Hvis tiden tillader det, vil der også være mulighed for at prøve abseiling (nedfiring) og lidt teknik til klippeklatring.

UDSTYR: Praktiske sko. Der vil blive udleveret hjelm, seler mm.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig. Det er en fordel ikke at have for meget højdeskræk eller hjerte-problemer.

MINIMUMSANTAL: 4 personer

MAKSIMUMSANTAL: 12 personer



Aktivitet – Sejltur og snorkling

SEJLTUR OG SNORKLING

SEJLTUR OG SNORKLING

En smuk sejltur op af den fantastiske kystlinje ved Costa Brava.

Turen er afslappende, og hvis man har lyst, er der også mulighed for at få et indblik i, hvordan man sejler en sådan katamaran.

Der vil også være lidt "legetøj" ombord såsom snorkeludstyr og en enkelt kajak, som vi kan benytte til at udforske lidt ekstra ved nogle af de små stop, vi gør.

Kystlinjen er fyldt med smukke strande og klippehuler, og der vil være rigeligt at se på.

UDSTYR: Badetøj og håndklæde.

KVALIFIKATIONER: Ingen særlige kvalifikationer nødvendig.

MINIMUMSANTAL: 6 personer

MAKSIMUMSANTAL: 14 personer



Aktivitet – Cykeltur - sightseeing

CYKELTUR - SIGHTSEEING

CYKELTUR - SIGHTSEEING

Turen vil blandt andet benytte den gamle jernbanesti, som nu kun er til cykler og fodgængere og er derved en uforstyrret smuk tur igennem det Catalanske bakkelandskab.

Undervejs besøger vi et par landsbyer, inden vi når til Llagostera, som er vendepunktet. Guiden vil fortælle både om byerne og om landskabet, vi passerer.

UDSTYR: Ingen udstyr nødvendig. Der vil blive udleveret hjelm.

KVALIFIKATIONER: Turen vil være på ca. 35 km. Med ingen stejle stigninger kan stort set alle være med.

MINIMUMSANTAL: 5 personer

MAKSIMUMSANTAL: 16 personer



Aktivitet – MTB - teknisk

MTB - TEKNISK

MTB - TEKNISK

Terrænet omkring hotellet er ideelt til MTB, og der er et kæmpe netværk af stier og muligheder, som vores guider kender rigtig godt.

Turen er ikke for begynder, da niveauet både vil være fysisk og teknisk i den svære ende. Højeste top er over 500 m, og terrænet er med en del stejle passager.

Er man fit til det, bliver man dog belønnet med et flere hundrede km netværk af single track MTB stier i noget af det smukkeste terræn.

UDSTYR: Ikke noget udstyr nødvendigt. Der kan medbringes egne klikpedaler og sko.

KVALIFIKATIONER: Man skal have en vis erfaring på MTB og være tryk ved forholdsvis stejle passager.

MINIMUMSANTAL: 5 personer

MAKSIMUMSANTAL: 16 personer (over 10 personer deles der i to hold)



Jeg havde valgt Cykelturen – da jeg syntes det nok var bedst til min "krop" – det lød hyggeligt i mine ører – troede jeg 😊

Torsdag den 12. april

Jeg havde valgt at tage bussen fra Aarhus, da jeg syntes Kolding var "lidt af en omvej" 😊

KL. 12.15 var der afgang fra Aarhus, hvor vi havde fået udleveret en madpakke – og nej ikke bare 3 "klemmer" – nej helt fantastisk mad – jeg kunne slet ikke spise det hele. Der var en rigtig god stemning i bussen og "pludselig" holdt vi i lufthavnen i Aalborg.

Flyet fra "Vueling" (spansk luftfartsselskab) var desværre 1 time forsinket – men ingen problem i det – så kunne de fleste jo lige nå en "kold".

Vi skulle flyve med en Airbus A320-232 og forude ventede en tur på ca. 1.843 km, og igen en kanon stemning.

Efter en perfekt landing ankom vi til Barcelona, hvor vi blev mødt af Dan Aagaard og Kasper Vad fra firmaet "Corporate Travel & Events", og som skulle være vores "turledere" – 2 fantastiske "gutter" og som fulgte os alle dage.

Grundet vores forsinkelse var der noget logistik der lige skulle gå op i en højere enhed. Københavnerne havde ventet længe på os – men var blevet kørt til en "Taverna", hvor de

virkelig havde hygget sig 😊 og nu skulle vi have dem med til hotellet. Og tro mig – der var virkelig gang i dem 😊.

I bussen var der sørget godt for os – kolde øl – og da køleren var tømt, var vores chauffør meget elskværdig og holde ind på en tankstation – hvor der kunne købes nye forsyninger, og hvor "tis trængende" kunne få et normalt syn igen.

Vi var i 2 busser – og efter ca. 1½ time ankom vi til det 4-stjernede "Hotel Eden Roc" i byen "Sant Feliu De Guixols".

Eller næsten da – vi skulle have vores kufferter over i en varevogn – og derefter gik det på gåben op til hotellet, grundet vejarbejde – men "no problem" humøret var højt, selvom det gik stejlt opad.

Ved ankomst var kufferterne allerede ankommet – nu skulle kuverten med værelsesnøglen findes – hvilket også forholdsvis hurtig var overstået – når nu 110 mennesker står og råder rundt i samme bunke 😊

Hotellet var ligesom en labyrint – og det at finde værelset var lidt af en opgave. Der hvor vi kom ind i receptionen, viste sig at være på 3. etage – hvilket vi ikke vidste – og i skulle bo på 1 etage – og hvem kunne vide at vi så skulle nedad – men langt om længe lykkedes det at finde værelset, som jeg skulle dele med Brian. Men som Egon Olsen plejer at sige "Jeg har en plan", og Brian og jeg fandt alternative muligheder for at finde værelset – på tværs af gangene.

Eftersom vi var blevet forsinket fra Aalborg – kom meddelelsen – hurtigt op på værelset og få afleveret bagage og så ned i restauranten, hvor der var aftensmad.

Der var så meget mad – men jeg tror trætheden var ved at melde sig hos rigtig mange, hvorfor appetitten var forsvundet.

Inden det hed godnat – var der et lille foredrag med Thomas "Vovemod" – omkring "vanebrud".



Jeg var dybt imponeret over foredraget – da jeg på mange punkter kunne "spejle" mig i Thomas. Jeg har dog ikke prøvet et "penis rør" 😊

Noget af det som jeg har fælles med Thomas – er følgende: "Mød verdenen med et smil og du bliver garanteret mødt med et smil" – og det må jeg erkende med mange af mine rejser og oplevelser rundt omkring i verdenen.

Holdet var ved at være træt – og da foredraget var færdigt – gik de fleste i seng – men jeg syntes jeg lige skulle forbi baren – og ganske rigtig – her sad allerede nogle EVére. Her sluttede vi festen i en hyggelig stund – fyldt af megen sjov. Kl. 00.20 gik Brian og jeg til ro, for om morgenen at blive vækket af en brandalarm kl. ca. 05.00, der dog ikke påvirkede os – vi lyttede til om der skete noget på gangen – og da der ikke skete noget – lagde vi os til at sove igen.

Fredag den 13. april

Mellem kl. 07.00 og 08.00 var der morgenmad – og alle skulle være klar til undervisning kl. 08.00 – og som Niels Elbek sagde: "Det er jo en normal arbejdsdag" – så bare kom i gang 😊

Det var en fed formiddag, hvor Thomas "VovemoD" fik os udfordret i "vane ændringer" – et fantastisk foredrag, hvor vi selv skulle udfordre os selv – og lave en erklæring på hvilken vane vi ville ændre på – det i sig selv var jo en udfordring – bare at finde egne "dårlige vaner".

Hele formiddagen gik på denne udfordring – sidste element var gruppearbejde og hvor jeg syntes vi kom meget langt – vi var faktisk alle 5 enige om det hele. Ud fra hvad vi var kommet frem til, lavede vi personligt en erklæring mere på, hvilken vane vi ville ændre.

På et tidligt tidspunkt i foredraget fik vi meddelelsen om at vi ville blive udfordret på det Thomas "Vovemod" fortalte os – i en konkurrence, som ville blive udløst på et eller andet tidspunkt om lørdagen – jo – det var sgu med at lytte aktivt til 😊

Kl. 12.00 var der frokost, hvor der ikke manglede noget.

Mellem 13.15 og 13.30 skulle alle hold være klar til deres aktivitet. Jeg havde som sagt valgt cykelturen.

Vi fik udleveret en cykel som var tilpasset vores højde – sådan da, og så fik vi alle udleveret en cykelhjelm. Cyklen var ganske OK, med gear foran og bagved – indtil videre var alt godt. Vores cykelguide var en utrolig sød dame – som viste sig at have benmuskler som Arnold Schwarzeneggers overarme – jævnfør filmene.

Vi var ca. 10 personer der skulle følges ad og den første strækning var ganske OK – det gik ned af bakken 😊

På et tidspunkt hvor vi holdte en kort pause, kunne jeg mærke at mine ben var ved at "forsvinde under mig" – de ville ikke længere bære mig – hvilket betød at jeg blev på cyklen – med et ben på hver side af stangen – så kunne jeg da i det mindste sidde på stangen.

På et tidspunkt tænkte jeg på, om jeg nu havde fået lavet det rigtige testamente – hjertet kørte på ca. 5.000.000 pump i minuttet – sådan føltes det i hvert fald og var bange for et "hjertestop".

Men stille og roligt kom der system i vejrtrækningen og styr på håndtering af gear – og så kørte det faktisk ganske fornuftigt.

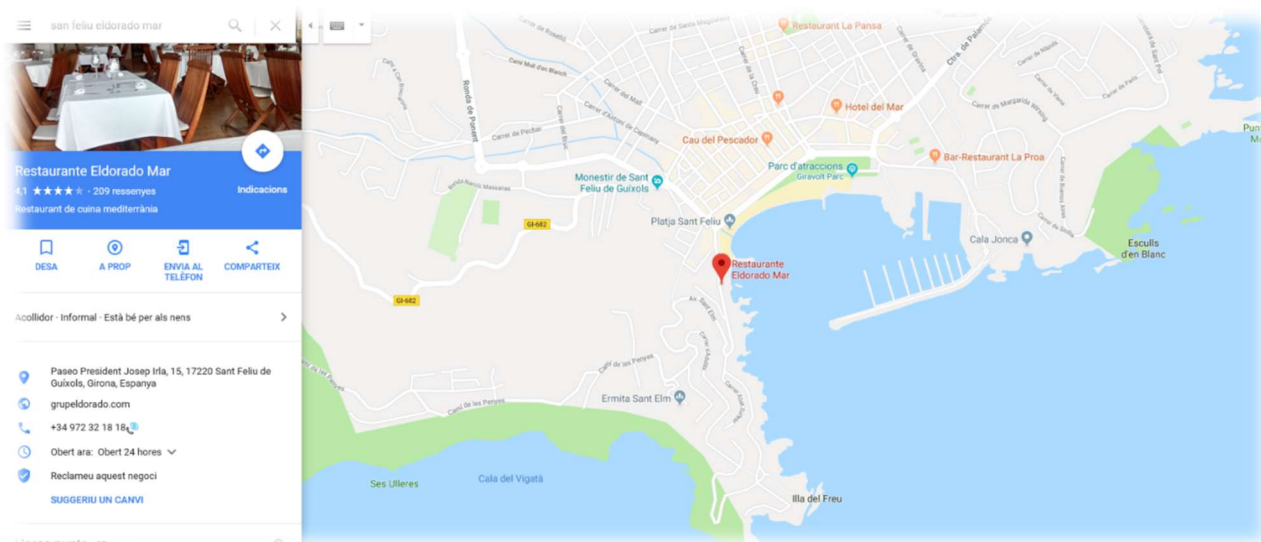
Efter en tur på 26 kilometer ankom jeg tilbage til hotellet – godt træt og brugt. Jeg havde ikke brudt en vane, men en grænse 😊

Tilbage på hotellet fik jeg et hurtigt bad, da jeg var våd fra top til tå – både af sved men også af vand, da hjemturen bød på regnvej.

Brian var ankommet på værelset – og vi havde meget at snakke om. Vi havde hver især haft nogle store aktivitetsudfordringer, hvor Brian havde været på "klatretur".

Herefter hed det "EV-Vin bar" – og det var bare så hyggeligt. Og alle havde bare så meget at fortælle – de fleste havde udfordret sig selv – og det skulle bare ud nu. Stemningen var helt vild – og det var svært at føre en "almindelig samtale". Snakken kørte på tværs af fysiske afdelinger og interne afdelinger.

Omkring kl. 19.45 skulle vi ned til restauranten, og hvor det bare "pissede" ned – men der var en "redningsplan" – vores 2 "guide gutter" – kunne køre os ned til restauranten i minibusser – selvom det ville kræve nogle ture frem og tilbage.



Niels Elbek holdt en velkomsttale, og hvor jeg igen blev meget "blød om hjertet" og tænkte på den omsorg der var for os alle. Niels spurgte direkte om der var nogen der var kommet til skade – hvilket han selvfølgelig ikke håbede, men syntes han blev nødt til at spørge, da det faktisk var "udfordrende aktivitetsmuligheder" de havde valgt for os.

Vi havde en kanon fantastisk aften – hvor der ikke manglede noget, og hvor jeg fik snakket med rigtig mange EVére jeg ikke tidligere havde snakket med.

På vej tilbage til hotellet havde jeg heldigvis følgeskab af gode kollegaer, da min gang ellers ville have forlænget turen med det 3 dobbelte – det var lidt svært at fokusere på den lige strækning 😊

Lørdag den 14. april

Lørdag morgen kunne vi sove "længe" – vi skulle først være nede i byen ved bussen kl. 09.00 – men det var jo trods alt også weekend 😊

Turen skulle gå til byen "Girona", hvor der var indbygget en "lille by konkurrence", som vi ikke kendte indholdet af.



Vi var hjemmefra blevet opdelt i ca. 15 hold, og hvor jeg var på hold med:

HOLD 10
Allan Ejlskov Andersen - holdkaptajn
Sabrine Toftegaard Frandsen
Susanne Alsen Mikkelsen
Morten Bræmer-Jensen
Peter Thau
Kaj Heydt Jørgensen
Kim Verner Pedersen

Ved ankomst til Girona – fik vi en briefing om hvad konkurrencen gik ud på.

Vi skulle følge et bykort via en Ipad – og finde og løse følgende udfordringer:

- Finde mange bestemte punkter i byen
- Svare på spørgsmål – jævnfør "Thomas Vovemod" foredraget
- Svare på by spørgsmål
- Tage billeder af bestemte ting – altid af os selv, med bestemte baggrunde – blev senere vurderet af dommerne
- Tage videoer af bestemte ting – altid af os selv, med bestemte temaer – blev senere vurderet af dommerne

- Få et par "indfødte" til at kysse hinanden
- Få en "indfødt" med på et interview
- Få en "indfødt" til at fortælle om "hvorfor bo i Girona"
- Passe på at vi ikke blev "ædt"

Jeg ved ikke hvor mange poster der var – men vi ville vinde. Sabine fulgte de andres status, hvilket betød at vi konstant vidste hvor vi stod – vi kæmpede mod hold 7.

Da det begyndte at regne – måtte vi ændre lidt taktik. Jeg tog paraplyen og "beskyttede" Sabine der gik med Ipaden – hvilket optimerede vores søgen efter interessepunkter. Vores strategi var afklaret i plenum.

Jeg fik hurtigt tilnavnet "James" – når jeg ikke var der, hvor jeg skulle være.

P.S.

Hver gang der skulle løbes, var det opad – og så på trapper

½ time før slut kunne vi ikke længere følge de andres status – men vi blev ved med at tro på vores sejr – og kæmpede bare videre.

Ved ankomst til vores restaurant – fik vi at vide at vi kun manglede 1 post – ellers havde vi haft "fuldt hus" – hvilket de ikke troede var muligt.

Men hvem der havde vundet – ville først blive bekendtgjort om aftenen.

Vi var meget spændte på resultatet – men måtte vente – vi var stadig bange for hold 7.

Vi havde en god frokost og kl. 15.00 gik turen tilbage til hotellet. Igen havde jeg mødt nye EVére – hvilket var helt kanon.

Vores hjemtur – var blevet delt op i 3 kategorier – efter egen fri disposition

- Tage bussen hjem
- Tage cyklen hjem på racercykel (ca. 70 km)
- Tage med til Barcelona og se fodbold)

Jeg valgte "bussen", hvilket nok ikke kommer bag på nogen 😊

Tilbage på hotellet, var "EV-Vin baren" ved at blive åbnet, så Brian og jeg fik lige en lille ting – inden det hed værelse og et bad.

Jeg trængte til et bad grundet sved – du skulle bare prøve at skulle følge Sabine – i både gang men så sandelig også i løb 😊

Efter et godt bad, gik vi ned i "EV-Vin baren" igen, hvor stemningen knap var så høj. Dem der cyklede og dem der var til fodbold – manglede. Men os der var tilbage, havde det nu også ganske sjovt 😊

Kl. 19.30 var der afgang til restauranten – og igen til fods. Jo vi kunne bakken ud og ind – og viste hvornår det blev hårdt og hvornår det igen gik nedad 😊

På restauranten startede vi med et glas Champagne og skulle "fordrive" tiden, indtil kollegaerne kom tilbage fra fodbold i Barcelona.

Igen meget hyggeligt, hvor snakken kørte på tværs af alle afdelinger.

Da alle var samlet, gik vi ind i restauranten, hvor jeg igen valgte et bord med bare nye mennesker – og dermed nye bekendtskaber.

Vi fik igen noget fantastisk god mad og meget mere end jeg kan spise – og igen, der manglede ikke noget.

Efter maden skulle vi alle samles udenfor – medens de fik gjort klar til fest. I den forbindelse blev dagens vinderhold offentlig gjort.

Og tro mig – det var hold 10 der vandt – fedt – fedt. Vores anstrengelser havde båret frugt – vores kampvilje / kampgejst / sammenhold, havde været kampen værd – selvom mine ben efterhånden var på vej til at "kollapse" af træthed.

Aftenen blev ikke så "hård" – de fleste var trætte – og til denne gruppe hørte jeg også til. Omkring midnat valgte jeg at forlade selskabet, hvilket flere tog som en opfordring til at følge med tilbage til hotellet og op ad bjerget igen.

Søndag den 15. april

Det forpulede vækkeur ringede alt for tidlig – vi skulle være nede ved bussen kl. 07.45 og denne gang selv medslæbende vores kuffert. Selvom jeg syntes jeg hang lidt i bremsen, var der nogle der først kom hjem fra nattens fest omkring kl. 06.00 – og de så ud til at "hænge endnu mere i bremsen" 😊

Turen gik herefter ind til lufthavnen i Barcelona, hvor stemningen ikke var så livlig – mange sov.

Kl. 11.15 var der afgang fra Barcelona med kurs mod Danmark. I flyet sov næsten alle EVére.

Efter en rigtig god landing i Aalborg – kunne busturen mod Aarhus begynde – en fantastisk Kick Off 2018 med Elbek & Vejrup var ved at tage en ende – en tur jeg vil mindes, og hvor jeg lærte rigtig mange nye kollegaer at kende.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
2	Spanien	Madrid / Barcelona	15-04-2018
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
15	Thailand	Bangkok	01-09-2017
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
(1)	Cambodja (grænsen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
1	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	28-02-2018
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
54	Lande	34 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines
Vueling

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2010	4020
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg - Barcelona	Spanien	1	1		1843	3686

Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypem	Cypem	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
Sum i alt						522.570