

Dagbog 53

Dagbog for perioden September 2017 – Februar 2018 og turen til de Forenede Arabiske Emirater



Forord

Denne dagbog er min 53. dagbog der beskriver perioden September 2017 – Februar 2018 og turen til de Forenede Arabiske Emirater.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Dagbog for perioden september 2017 – februar 2018 og turen til de Forenede Arabiske Emirater.

Copyright © Kaj Heydt Jørgensen, Sdr. Felding, Danmark.

Indholdsfortegnelse

Indhold

Dagligdagen fortsætter	4
Weekendtur til Hamborg den 13-15 oktober.....	5
Fredag.....	5
Lørdag.....	6
Lidt statistik	9
Thai Restaurant.....	14
Søndag.....	15
Bestiller næste ferie som går til de Forenede Arabiske Emirater (UAE)	16
Fik ny mødeindkaldelse til Elbek og Vejrup.....	18
Julen og nytåret	23
Starter i Elbek & Vejrup	25
Ventetiden.....	25
Turen til de Forenede Arabiske Emirater (U.A.E.)	26
Onsdag den 21. februar.....	26
Torsdag den 22. februar	29
Fredag den 23. februar.....	38
Lørdag den 24. februar	51
Søndag den 25. februar	65
Mandag den 26. februar.....	68
Tirsdag den 27. februar	77

Dagligdagen fortsætter

Umiddelbart var det en efterfølgende stille periode – lige bortset fra at jeg var ved at "drukne" i arbejdsopgaver – opgaver ingen andre kunne løse end Susanne, Jette og jeg – og vi kunne slet ikke følge med.

Vi 3 snakkede om at vi var ved at trætte af vores arbejde – og måske skulle til at kigge os omkring.

Jeg sendte en weekend en "forsigtig" forespørgsel til Elbek og Vejrup A/S – til direktøren Steffen Hansen, som jeg kender fra tidligere. Steffen ringede til mig om tirsdagen efter arbejdstid og vi fik en god snak sammen. Enden af samtalen blev, at de ville kontakte os med en dato, hvor vi kunne mødes – til et fælles møde, hvor Jette og Susanne også havde mulighed for at deltage, hvis de ville.

Jeg fik snakket først med Jette som var helt med på idéen – derefter med Susanne, som også var med på idéen.

Så vidt jeg husker skulle vi mødes i Horsens allerede om torsdagen kl. 16.00 på Hotel Opus Horsens – for ikke at vække opsigt.

Om onsdagen sidst på dagen var nok, nok – og jeg meddelte Tim min opsigelse – nu måtte det briste eller bære. Tim ringede sidst på dagen, hvor vi havde en snak sammen. Han var bl.a. interesseret i om jeg havde fundet noget andet – hvilket jeg ikke havde – jeg var i gang – men havde ingen kontrakt, hvilket jeg ikke fortalte.

Torsdag morgen ringede Kenneth Jacobsen (Direktør for NAV i EG), og hvor vi havde en snak om hvorfor jeg havde sagt op. Kenneth lyttede – måske mere end jeg havde regnet med, for op af formiddagen ringede Tim til mig og fortalte at jeg virkelig havde sat noget i gang i EG.

Torsdag kl. 16.00 var vi alle 3 mødt op på Hotel Opus. Steffen havde hans HR-chef Anders Holm Pallesen med. Vi havde et rigtigt godt møde, hvor vi fik snakket om lidt og hvert, og hvad det var vi ønskede os for fremtiden.

Steffen og Anders ville summe lidt over vores samtale – det var en stor "mundfuld" at skulle finde stillinger til 3 nye konsulenter, som ikke var opslået i Elbek og Vejrup. De ville vende tilbage til os.

Dagen efter kom der en mail fra Elbek og Vejrup. Vi skulle hver i sær lave en test på nettet – og så blev vi inviteret til et nyt møde – dog hver for sig 😊

Mødet skulle allerede afholdes den kommende onsdag. Susanne skulle møde kl. 09.00. Jette kl. 10.00 og jeg skulle være der kl. 12.00.

Jette og jeg skulle først tage en test. Den havde Susanne taget for ca. 1 år siden, så de mente ikke at det var nødvendigt igen.

Efter testen havde vi en god lang snak om mig, og hvad det var jeg ønskede at arbejde med.

Til sidst blev det aftalt at de ville vende tilbage med en ny dato i den kommende uge, hvor vi også skulle have en snak med teamchefen.

På vej hjem fra Horsens havde Susanne inviteret til et Skype møde, hvor vi alle 3 fik drøftet mødet med Elbek og Vejrup – vi var alle 3 meget spændte på det videre forløb.

Weekendtur til Hamborg den 13-15 oktober

Fredag

Fredag den 13. oktober havde Atchara og jeg valgt at tage på en weekendtur til Hamborg. Vi havde bestilt turen igennem www.travelbird.dk og skulle bo på "Privathotel Lindtner Hamburg" et 5-stjernet hotel, lidt syd for Hamborg.



Das Privathotel
LINDTNER
HAMBURG

Wichtige Informationen auf einen Blick

Frühstück	Täglich	06:30 – 10:30 Uhr
Restaurant Diele	Täglich	12:00 – 22:30 Uhr
Restaurant Lilium	Täglich	12:00 – 22:30 Uhr
Bar & Kaminlounge	Täglich	ab 17:00 Uhr
Lindtner Medical	Mo – Sa	14:00 – 22:00 Uhr
Spa & Beauty	So	12:00 – 20:00 Uhr
	Weitere Termine	nach Absprache
Rezeption	24 Stunden für Sie da	Tel.: 443
Check out	bis 12:00 Uhr	

Privathotel Lindtner Hamburg
Heimfelder Straße 123
21075 Hamburg



Das Privathotel
LINDTNER
HAMBURG

Internet / WLAN	Kostenfrei
Benutzername:	Ihre Zimmernummer
Passwort:	Ihr Nachname
Parkplätze vor dem Hotel	Kostenfrei
Minibar auf den Zimmern	Gegen Gebühr

Telefon
Sie sind erreichbar unter +49 (0)40 / 790 09 – Zimmernummer
Für eine externe Direktwahl, wählen Sie vorab die 0.

Wichtige Durchwahlen

Rezeption	Tel.: 443
Roomservice	Tel.: 443
Medical Spa & Beauty	Tel.: 370

Telefon: +49 (0)40 790 09 0
Email: info@lindtner.com
Homepage: www.lindtner.com

Vi kørte afsted kl. 14.00 og det gik faktisk rigtig godt – tiden hed ca. 3 timer – troede vi.

Efter Neumünster gik trafikken total i stå og efter godt og vel 4 timer ankom vi til hotellet – og hvor jeg var godt brugt.

Vi fik en fantastisk velkomst og fik pakket ud og fandt vores værelse – et dejligt stort værelse.



Vi var rigtig godt tilfredse.

Efter 1 øls tid gik vi ned i restauranten, hvor vi fik kanon god mad. Vi bestilte begge Norsk laks og hold da op hvor var det godt. Selv om vi var godt mætte – havde vi fra start også bestilt dessert. Tro mig – da vi gik op på værelset igen – var der ikke plads til mere.

Under aftensmaden havde vi en god snak med tjeneren – omkring det at komme ind til Hamborg – jo mit tysk fik en "brush up" 😊

Lørdag

Lørdag morgen stod jeg som sædvanlig tidlig op og fik arbejdet ca. 1,5 time – før Atchara begyndte at give "livstegn".

Vi fik et fantastisk morgenmåltid – tysk når det er bedst. Jeg spiste langt over hvad der er normal – men det var rigtig godt.

Herefter skulle der til at ske noget. Vi havde valgt at tage en taxi ind til Hamborg og sådan blev det.

Vores taxi mand – en udlænding – var helt fantastisk – han ville gerne snakke – og vi snakkede hele vejen ind til havnen på engelsk. Turen kostede 40,- Euro

Vi startede med en tur i "Miniatur Wunderland", hvilket var en meget stor oplevelse



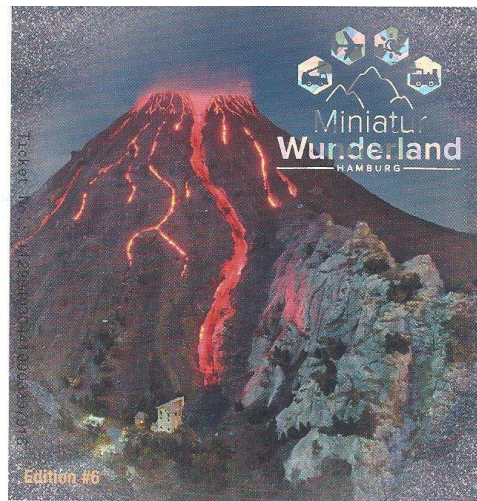




Lidt statistik

Das Wunderland im Allgemeinen		
Tysk	Aktuell (Herbst 2016)	Dansk
Mietfläche	7.000 kvm	Udlejningsareal
Modellfläche	1.490 kvm	Model område
Abschnitte		9 Sektioner
Gleislänge	15.400 Meter	Banelængde
Züge	ca. 1040	Tog
Waggons	über 10.000	Togvogne
længster Zug	14,51 Meter	Længste tog
Signale	1.380	Signaler
Weichen	3.454	Vigespor
Computer	50	Computere
Lichter	ca. 385.000	Lys
Häuser und Brücken	4.110	Hus og broer
Figuren	260.000	Figurer
jährlich verunglückte/entführte Figuren	3.500	Årligt stjalne figurer
Autos	9.250	Biler
Bäume	130.000	Træer
Arbeitsstunden	760.000	Arbejdstimer
Mitarbeiter	320	Antal medarbejdere
Baukosten	20.000.000 €	Byggeomkostninger

Det var vildt imponerende – og det største i hele verdenen.



Mehr Informationen zu Ihrem Besuch
im Miniatur Wunderland finden Sie auf
www.miniatur-wunderland.de

Adult

time of admission:
14.10.2017
10:15 - 11:15
EUR 0.00 (incl. 19,00% VAT)
(EUR 0.00)
The ticket is already activated

Miniatur Wunderland | Kehrwieder 2
20457 Hamburg | Telefon 040-3006 800
E-Mail: info@miniatur-wunderland.de

Mehr Informationen zu Ihrem Besuch
im Miniatur Wunderland finden Sie auf
www.miniatur-wunderland.de

Adult

time of admission:
14.10.2017
10:15 - 11:15
EUR 0.00 (incl. 19,00% VAT)
(EUR 0.00)
The ticket is already activated

Miniatur Wunderland | Kehrwieder 2
20457 Hamburg | Telefon 040-3006 800
E-Mail: info@miniatur-wunderland.de

Efter dette fantastiske besøg, skulle der ske noget nyt – vi ville på havnerundfart.



Havnerundfarten var en kæmpe oplevelse – ikke mindst takket været vores "buschauffør", som han selv kaldte sig – en ældre "slidt" sømand – kan man vidst roligt sige.

Lige fra vi startede turen til vi var inde igen – snakkede han konstant, og var tillige ganske velinformeret om alt. Han vidste alt om de skibe der lå i havn, hvornår de var ankommet og hvornår de igen skulle sejle – vildt spændende at høre på ham.

Han havde også sine holdninger – hvilket han ikke lagde skjul på 😊



Ovenstående billede er den nye koncertbygning, og som har været ca. 10 år forsinket og kostet mange millioner flere Euro end budgetteret. Det havde han også en holdning til: "Her kan I se hvad jeres skattepenge bl.a. går til".





Herefter sejlede vi forbi krydstogtskibet "AIDA mar", som skulle afsejle om aftenen kl. 18.00.

Senere sejlede vi forbi krydstogtskibet "AIDA prima", som er endnu større.



Efter godt en times rundtur var vi ved at nærme os ankomststedet igen – og igen fik vi en lille joke:

”Buschaufføren” sagde: ”Husk når vi ligger stille er jeg den første der går fra borde, det har jeg hørt man skal ifølge skibulykken med kaptajnen på krydstogtskibet ”Costa Concordia” i Italien”.

Lige før ankomst blev der truttet. ”Buschaufføren” sagde: ”Ved i hvorfor jeg trutter? – det gør jeg fordi, så ved værtshusene at jeg ankommer til havn, og skal de melde tilbage hvor der er flest søde piger”.

Jo – vores ”Buschauffør” havde lune 😊

Efter havnerundfarten gik vi lidt rundt i havneområdet, hvor vi besøgte forskellige forretninger.



Thai Restaurant

Efterhånden var det blevet frokosttid, og vi gik efter at finde en restaurant, og nede på havnen fandt vi en Thai Restaurant.

HAMBURG

Sala Thai Restaurant
Am Kaiserkai 1 (Grosser Grasbrook)
Hafencity, 20457 Hamburg

öfnungszeiten : tägl. 12-24 Uhr

Tel. (040) 323909

Sala Thai Restaurant Hafencity,
20457>>



Jeg har aldrig i mit liv før oplevet så flot en thai restaurant – den var så indbydende, og personalet var helt i top, og maden var super lækker.

Det der overraskede mig, var at restauranten – midt eftermiddag – næsten var fyldt af mennesker, hvilket bevidner at den må være godt kendt i Hamborg.

Prisniveau var også OK – vi kom af med 33,- Euro for 2 personer.

Efter at vi var godt mætte – tog vi taxi ind til gågaden – Atchara fik mig overtalt til at gå en tur derinde, da hun havde fået at vide at det var meget billigt i Hamborg.

Billig og billig – kan diskuteres – jeg syntes det var dyrt – men det blev dog til en ny taske til Atchara og en ny pung til mig, hvilket vi ligeså godt kunne have købt i Danmark.

Nu skulle vi tilbage til hotellet – og fandt hurtigt en taxi. Han havde dog slukket og lukket taxameteret, da han var ved at gøre klar til fyraften. Han spurgte om jeg ville have det tændt – men nej – vi aftalte samme pris som om morgenen – 40,- Euro.

Som han sagde: "Dejligt at tjene lidt ekstra 😊"

Hele vejen ud til hotellet snakkede vi sammen – denne gang på tysk.

Tilbage på hotellet fik vi slappet lidt af – inden vi skulle have aftensmad.

Til aftensmad valgte jeg en Wienersnitzel og Atchara valgte en Rib Eye, og igen var maden helt perfekt – dog var der alt for meget, og vi kunne ikke spise op.

Tilbage på værelset hed det "fjernsyn" og derpå godnat – efter en meget spændende dag.

Søndag

Søndag morgen bød også på et fantastisk morgenbord, hvor jeg igen fik Quark med frisk revet frugter og nødder – hvilket så absolut Atchara ikke kunne lide 😊

Vi fik pakket vores kuffert og gjorde klar til afgang mod Damp 2000 – til moster.

Igen oplevede vi en reception ud over alle grænser. Det første spørgsmål var om det skulle være på tysk eller engelsk – jeg valgte tysk, hvorpå hun smilede. Vi fik afregnet og startede turen mod moster i Grünholtz.

Til at starte med gik turen perfekt – ingen trafik og igennem Elbtunellen – heller ingen kø. Men efter Neumünster startede balladen igen. Rensburg broen var lukket og alle skulle over Kiel. Hold da op sikken en kø det gav. Igen var vi blevet 1 time forsinket.

Velankommen til moster, var alle børn taget af sted, da vi ikke dukkede op. Vi fik snakket med moster i ca. 2 timer inden vi fortsatte turen hjemad. Atchara skulle have vasket vasketøj – klar til om mandagen.

Vik fik handlet ind ved grænsen og derefter gik turen direkte mod Sdr. Felding – godt brugte, men havde haft en fantastisk weekend.

Bestiller næste ferie som går til de Forenede Arabiske Emirater (UAE)

Lørdag den 21. oktober fik jeg et godt tilbud fra "Komputer for alle"

Inkluderede ydelser på din luksusferie:

<p>+ Tur og retur med Turkish Airlines (bedste europæiske flyselskab 2011–2016)⁵ Inkl. transport til og fra hotellet</p>	3980,-^{DKK}	
<p>+ 2 overnatninger i dobbeltværelse i Abu Dhabi på 5-stjernet luksushotel (national standard) GRAND MILLENNIUM AL WAHDA inkl. 2x stor morgenbuffet</p>	1020,-^{DKK}	
<p>+ 2 overnatninger i dobbeltværelse i Dubai på 4-stjernet drømmehotel (national standard) TIME GRAND PLAZA inkl. 2x stor morgenbuffet</p>	1000,-^{DKK}	
<p>+ EKSTRA LUKSUS TIL DIG: 2 overnatninger i dobbeltværelse på 5-stjernet super luksushotel (national standard) FAIRMONT AJMAN eller BAHJ AJMAN PALACE inkl. stor morgenbuffet Gratis benyttelse af hotellets faciliteter: • stort og flot udendørs anlæg med swimmingpool • privat sandstrand (hotellets egen) • motionscenter med alt tænkeligt udstyr</p>	1560,-^{DKK}	<p>5-stjernet super luksushotel FAIRMONT AJMAN eller BAHJ AJMAN PALACE!</p> 
<p>+ 2 fantastiske udflugter: • Dubais vartegn – palmøen THE PALM og Hotel ATLANTIS • Kulturhovedstaden Sharjah med dens orientalske flair</p>	1430,-^{DKK}	

Samlet pris **8990,-^{DKK}** pr. person

Du sparer 5500,-^{DKK} pr. person

Alt inkluderet! Fordelspris for **KOMPUTER FOR ALLES** læsere fra kun **3490,-^{DKK}** pr. person i stedet for **8990,-^{DKK}**

Din fordelkode!

KOM95812

Ring gratis nu for at sikre dig din ønskedato:

80 25 08 85

Mandag til fredag kl. 9.00 – 18.00, lørdag kl. 9.00 – 15.00

Grundet stor efterspørgsel:
Nye **EKSTRAPLADSER!**

Rejserangør: TSS Danmark, Filial af TSS Travel Service Scandinavia AS, Norge, Larsbjørnsstræde 3, 1454 København K, CVR-nr. 32298656, Brønnøysundregistrene 999331939. Rejsende med dansk nationalitetspas er visumpflichtige i Emiraterne. Ved indrejsen fremvises pas, der skal være gyldigt i mindst seks måneder efter den planlagte udrejsedag. Visum udstedes for 90 dage ved ankomst. Personer, der rejser på danske fremmedpas, skal kontakte Emiraternes ambassade inden afrejse for at undersøge, om de behøver at søge om visum på ambassaden forud for rejsen. Bemærk: Rejsens varighed kan variere pga. ændrede flytider.
1 Plus hotelskat på Grand Millennium al Wahda, Time Grand Plaza og Al Hamra Village Golf & Beach Resort, som betyder, at der tillægges aktuelt 15 AED (ca. 29,- DKK) pr. værelse/nat (opgjort i august 2017). Prisen gælder den 13.06.2018 fra København. I forbindelse med andre afrejsedatoer påregnes sæsonstillæg som angivet i tabellen. Pris ved indkvartering i dobbeltværelse. Ved modtagelse af den skriftlige booking-bekræftelse forfalder 20 % af rejseprisen til betaling. Det resterende beløb betales senest 35 dage for afrejsen. Rejsen er udelukkende beregnet for individuelt rejsende og gælder kun for tilbudets modtagere og ledsagende personer. For rejsen gælder TSS' reisevilkår, der kan rekvireres hos vores rejsehotline. Se også på www.tss-travel.dk. Billederne i brochuren er medtaget som eksempler. Foræringen gælder kun, hvis studierejsen bookes via ovennævnte fordelkode. Bemærk venligst, at såfremt antallet af tilmeldte til pakkerejsen 28 dage før påbegyndelsen af pakkerejsen er mindre end 20, vil pakkerejsen blive aflyst.
2 TSS tilbyder særprisen i forhold til den normale pris på 8990,- DKK på www.tss-travel.dk.
4 TSS Travel Service Scandinavia AS og RSD Reise Service Deutschland er del af en europæisk rejsekonzern, der tilrettelægger rejser for kunder fra flere europæiske lande. Undersøgelsen blev gennemført med personer, der rejste med TSS/RSD til FAE i 2016.
5 Sky Trax: World Airline Award
TSS er medlem af Rejsegarantifonden i Danmark. Medlemsnummer: 2505. TSS er udgiver af dette tillæg og eneansvarlig for indholdet og kvaliteten af de tilbudte rejser. Komputer for Alle er et varemærke tilhørende Bonnier Publications. Anvendt under licens. Rejsen gælder kun tilbudets modtagere og ledsagende personer, der har nået myndighedsalderen (18 år).

KOMPUTER FOR ALLES læsere indbydes hermed til:

8 dages luksusferie i Abu Dhabi og Dubai – oplev et ægte 1001 nats eventyr!



Inkluderet i prisen:

+	Tur og retur med Turkish Airlines (bedste europæiske flyselskab 2011 – 2016) ⁵ Inkl. transport til og fra hotellet	3980,- DKK ²
+	2 overnatninger i dobbeltværelse i Abu Dhabi på 5-stjernet luksushotel (national standard) GRAND MILLENNIUM AL WAHDA inkl. 2x stor morgenbuffet	1020,- DKK ²
+	2 overnatninger i dobbeltværelse i Dubai på 4-stjernet drømmehotel (national standard) TIME GRAND PLAZA inkl. 2x stor morgenbuffet	1000,- DKK ²
+	EKSTRA LUKSUS TIL DIG: - 2 overnatninger i dobbeltværelse på 5-stjernet super luksushotel (national standard) FAIRMONT AJMAN eller BAHJ AJMAN PALACE inkl. stor morgenbuffet - gratis benyttelse af hotellets faciliteter: • stort og flot udendørs anlæg med swimmingpool • privat sandstrand (hotellets egen) • motionscenter med alt tænkeligt udstyr	1560,- DKK ²
+	2 fantastiske udflugter: - Dubais vartegn – palmeøen THE PALM og Hotel ATLANTIS - Kulturhovedstaden Sharjah med dens orientalske flair	1430,- DKK ²
+	Vores gæster serviceres fuldt ud af venlige engelsktalende lokale rejseledere	
+	Lægevagt døgnet rundt	
	Samlet pris pr. person	8990,- DKK ²
	Rabat pr. person	- 5500,- DKK ²
	Fordelspris pr. person fra kun	3490,- DKK¹

Som læser af KOMPUTER FOR ALLE kan du tilkøbe ekstra ydelser til yderst fordelagtige særpriser:³

Oplevelsespakke: Pakken indeholder følgende 4 udflugter: Abu Dhabi tour, sejltur Abu Dhabi inkl. Aftensmad, sightseeingtur i Dubai inkl. entré til Dubai Museum samt sejltur rundt om Yas Island. Alt dette får du for kun 1050,- DKK pr. person

Ekstra uge: Du kan forlænge din ferie og bo på det 4-stjernede Al Hamra Village Golf & Beach Resort i en uge for kun 3800,- DKK pr. person inkl. halvpension

1, 2, 3 og 5 se flyer (side 4)

Alt dette er indeholdt i "oplevelsespakken"

Abu Dhabi Tour
På denne afvekslende tur vil du stifte nærmere bekendtskab med Abu Dhabi, hovedstaden i De Forenede Arabiske Emirater. Byen har oplevet en rivende udvikling og hører i dag til en af de rigeste byer i verden. Du kommer bl.a. til at se Heritage Village, Emirates Palace og Sheikh Zayed-moskéen, den største moské i Emiraterne.

Sightseeing i Dubai
En helt fantastisk udflugt, hvor du møder det moderne og det traditionelle Dubai. Vi starter med en kort sejltur over Dubai Creek til kryddermarkedet og Gold Souk, hvor byen tog sit udsping. Herfra fortsætter turen til Madinat Jumeirah, som er bygget i samme stil som de gamle arabiske paladser og gennemskæres af mange små floder. Yderligere stop på vejen: Al Fahidi Fort, som rummer Dubai Museum (inkl. entré), Dubai Mall samt verdens højeste bygning, Burj Khalifa.

Sejltur Abu Dhabi inkl. Aftensmad
Lad dagen klinge ud med et helt unikt aftenarrangement om bord på en af de traditionelle dhow-både. Nyd Abu Dhabis fantastiske oplyste skyline og en lækker middag om bord, når vi sejler videre langs kysten. En ting er sikkert: Du vil få masser af nye indtryk med hjem fra denne tur.

Sejltur rundt om Yas Island
På denne hyggelige sejltur kommer vi tæt på Yas Island, der især er kendt for Formel 1-banen Yas Marina Circuit og temaparken Ferrari World. Herfra fortsætter vi til Saadiyat Island, hvis naturlige sandkerner er blevet udvidet og forstærket. Det er planen, at øen fremover bl.a. skal huse kulturinstitutioner som Guggenheim Museum og Louvre Abu Dhabi.

Jeg kunne ikke stå for dette tilbud og bestilte straks – samtidig fik jeg også bestilt "oplevelsespakken".

Samme dag fik jeg sendt en forespørgsel til Ambassaden i Stockholm, da Atchara skulle have visum.

Svaret fra Ambassaden kunne jeg ikke bruge til noget – sendte derfor en mail til den danske Ambassade i Abu Dhabi – hvilket jeg heller ikke fik ret meget ud af. Nu var jeg at være tom for idéer. Sidste "skud" var rejseselskabet – og bingo. De kunne hjælpe os og sørge for visum til Atchara – pris 1.200,- kr.

Visumreglerne er meget specielle, da Atchara skal have en "sponsor" – en der står inde for hendes indrejse, og som også står for hendes udrejse – og det kan godt være rejseselskabet.

I weekenden sidst i oktober kom far med en trailer fuld af træ – denne gang var det ikke "skov træ" – men "træ affald" – men det var godt at tænde op med.

Fik ny mødeindkaldelse til Elbek og Vejrup

Så kom den længe ventede mødeindkaldelse til Elbek og Vejrup – den 3. af slagsen og forhåbentlig også den sidste 😊

Torsdag den 2. november kl. 11.00 på Hotel Vejlefjord – ledelsen i Elbek og Vejrup havde strategimøde på hotellet.

De kunne desværre ikke nå den inden udgangen af oktober – men omvendt – jeg havde jo sagt op – uanset hvad.

Jeg havde et fantastisk godt møde med René, Ole og Anders – og hvor kemien bare spillede – lige fra start. Mødet tog lige godt 1 time, og Anders kunne meddele mig at jeg ville få svar i den kommende uge – mandag eller tirsdag.

Ja – så kunne jeg kun vente igen 😊

På vej hjem fik jeg først snakket med Susanne – som skulle "på" kl. 13.00 og dernæst Jette – som spændt ventede at høre fra mig.

P.S.

Jette havde fået afslag fra Elbek og Vejrup – ikke på grund af manglende kvalifikationer, men at de ikke havde det job som passede ind i Jette's hverdag, med mindre hun hver dag ville køre til Århus – så var hun garanteret job. Jette valgte at sige "nej tak" – grundet familiære forhold.

Den kommende dag (fredag) havde jeg møde med:

- Tim – (min chef)
- Kenneth (Tim's chef)
- Lars (Udviklingschef)
- Torben (Udvikler under Lars)
- Babak (Udvikler under Tim)

Forinden havde jeg af Tim fået en opgave der hed: "Beskriv hvad du oplever".

Alle var meget spændte – kunne jeg fornemme. Hvad havde jeg ”brygget” sammen – det skal dog siges at Tim og Babak forinden havde set hvad jeg havde lavet – og som var blevet ”godkendt”.

Min præsentation var opbygget i et regneark med følgende ark:

- Den verden Lars arbejder ud fra
- Den verden vi lever i p.t.
- Ønsker til fremtiden

Vi havde en rigtig god dialog, hvor vi kom langt omkring og vel og mærke i en rigtig god tone.

Der blev nikket til de 2 første punkter og alle var enige om at dette ikke var løsningen. Kenneth spurgte på et tidspunkt – jamen Kaj – har du så løsningen?

Jeps – i regnearket var der som sagt et punkt ”Ønsker til fremtiden”, som Kenneth glædede sig helt vildt til – men forinden var det frokosttid, hvor vi bare hentede noget mad – og fortsatte.

Jeg begyndte at fortælle, medens de andre spiste. Mine ”Ønsker til fremtiden” blev taget helt fantastisk godt imod – og blev godkendt. Det var moden vi fremover skulle arbejde på.

Midt i november kom så Susanne’s opsigelse, og nu begyndte panikken at sprede sig. Da så også Tim kom med sin opsigelse – ja så var der for alvor panik – 3 opsigelse i samme måned. Nu var Jette den sidste.

Jette var i fuld gang med at søge og havde været til samtale hos Vejle Kommune, som stod over for en NAV implementering til ca. 300 brugere. Der skulle testes, undervises, ydes support og beskrives – lige et job til Jette.

Jette’s opsigelse kom den 29. november – nu var der ikke flere tilbage i afdelingen. Heldigvis havde Jette fået jobbet – ellers var hun blevet placeret i Supportafdelingen – og hvis hun havde været kørt surt i det – ja så ville hun i hvert fald gøre det, hvis hun blev placeret i Supportafdelingen.

Sidst i november var vi til julefrokost, hvor Kolding og Århus havde slået sig sammen. Julefrokosten blev holdt på ”Radisson Blue Hotel” i Århus, hvor der også var mulighed for overnatning, til en meget reduceret pris. Jeg skulle betale 300,- for et enkeltværelse.

Det var en rigtig god aften, hvor der var mange der ønskede mig tillykke med det nye job.

Sidst i november blev Atchara og jeg enige om at vi ville prøve at sælge huset. Vi syntes begge at huset var blevet for stort. Nu skulle det i hvert fald forsøges.

Vi fik lavet en aftale med Bolig Butikken i Kibæk.

Formularen er udarbejdet af DE i samarbejde med Forbrugerrådet TÆNK



Bolig Butikken

Aaskov Ejendomscenter
Velhustedvej 3, 6933 Kibæk
Tlf.: 97192500 / 24649353

boligbutikken@andersen.mail.dk - www.boligbutikken-kibaek.dk

Salgsopstilling

Adresse: Solsikkevej 12, 7280 Sønder-felding
Kontantpris: 1.950.000

Sagsnr.: 400-0275
Ejerudgift/md.: 1.922

Dato: 07.12.2017



Beskrivelse:

Pæn og rummelig vinkelvilla med 267 kvm boligareal i 2 plan + 29 kvm muret garage. Ejendommen er opført i 1972 og er med røde sten og nyere tagpaptag. Siden 2005 løbende moderniseret med bl.a. nyt tag, nye PVC-vinduer og køkken m.v., og ejendommen fremstår overalt i pæn og velholdt stand. Belliggende på en 1325 kvm grund i attraktivt område tæt ved skole, børnehave og børneinstitutioner m.v. Terrasse og god stor have mod syd og sydvest.

Indretning: Baggang med klinkegulv og skabe, køkken/alrum med egetræs gulv og inventar i lys eg, bueåbning til spise-stue med klinkegulv og brændeovn, opholdsstue med udgang til sydvestvendt terrasse, soveværelse med skabsvæg og egen indgang til badeværelse med bruseniche, forgang med klinkegulv, gæstetoiilet. Fra spise-stue trappe til 1.sal, som rummer repos, stort alrum med trægulv, 3 værelser, 3 garderober-/depotrum, samt toilet med håndvask.

Bolig Butikken

Aaskov Ejendomscenter
Velhustedvej 3, 6933 Kibæk
Tlf.: 97192500 / 24649353

boligbutikken@andersen.mail.dk - www.boligbutikken-kibaek.dk

Adresse: Solsikkevej 12, 7280 Sønder-felding
Kontantpris: 1.950.000

Sagsnr.: 400-0275
Ejerudgift/md.: 1.922

Dato: 07.12.2017

Pæn og rummelig vinkelvilla med 267 kvm boligareal i 2 plan + 29 kvm muret garage. Ejendommen er opført i 1972 og er med røde sten og nyere tagpaptag. Siden 2005 løbende moderniseret med bl.a. nyt tag, nye PVC-vinduer og køkken m.v., og ejendommen fremstår overalt i pæn og velholdt stand. Belliggende på en 1325 kvm grund i attraktivt område tæt ved skole, børnehave og børneinstitutioner m.v. Terrasse og god stor have mod syd og sydvest.

Indretning: Baggang med klinkegulv og skabe, køkken/alrum med egetræs gulv og inventar i lys eg, bueåbning til spise-stue med klinkegulv og brændeovn, opholdsstue med udgang til sydvestvendt terrasse, soveværelse med skabsvæg og egen indgang til badeværelse med bruseniche, forgang med klinkegulv, gæstetoiilet. Fra spise-stue trappe til 1.sal, som rummer repos, stort alrum med trægulv, 3 værelser, 3 garderober-/depotrum, samt toilet med håndvask.



Villaen set fra havesiden



Terrasse og have mod syd



Køkken/alum med trægulv og inventar i lys eg



Spisestue med klinkegulv og brændeovn



TV-afdeling i opholdsstuen



Opholdsstue med udgang til sydvestvendt terrasse



Soveværelse med skabsvæg



Badeværelset ved soveværelset



WC-rum ved badeværelset



Forgang/entre med klinkegulv



Gæstetoilet



Trapperepos/alrum på 1. sal



Stort hobbyrum/kontor på 1. sal



Værelse 1 på 1. sal



Værelse 2 på 1. sal



Værelse 3 på 1. sal



Toilet på 1. sal



Baggang med klinkegulv.

I EG begyndte panikken at sprede sig – alle ville presse opgaver ind, som de vidste ikke kunne løses efter den 22/12-17, hvor vi i bund og grund alle 4 stoppede.

Jeg havde meddelt at jeg ville gøre nogle beskrivelsesopgaver færdige, imellem jul og nytår.

Fredag den 15/12-17 var der stadig ingen plan for fremtiden og hvem der skulle overtage de uløste opgaver. Supportafdelingen (AMS) havde svaret nej til at tage Artesa konsulentopgaver.

Julen nærmede sig med hastige skridt og rygterne begyndte at sive. Uden at jeg vidste det, var det blevet aftalt at Susanne og jeg skulle arbejde for EG i 3 måneder (25 dage i alt) – de eneste der ikke vidste det var Susanne og jeg.

I den forbindelse bad jeg EG om en bekræftelse, som jeg også fik. Jeg forlangte i den forbindelse også at jeg havde adgang til diverse servere og værktøjer i denne periode. Dette fik jeg også efter lidt kamp.

Julen og nytåret

Den 24. december ankom mor og far til frokost – jeg havde brugt formiddagen til at pynte juletræet – vist nok var i sidste øjeblik, men nu var vi klar – til jul – langt om længe.

Mor stod for maden, og så vidste vi hvilken kvalitet der ventede os 😊

Som sædvanligt manglede der intet.



Far blev traditionen tro, udsat for lidt pakkesnyd – sjovt at se ham blive "ivrig".



Mor fik lidt af samme skuffe, men det var far der stod bag.



Vi havde alle en rigtig hyggelig aften – Casper nåede åbenbart ikke lige med på et billede – ligesom jeg heller ikke nåede at komme med 😊, men vi var der.

Omkring kl. 22.30 gik vi alle til ro. Atchara skulle op og arbejde næste morgen.

Mor og far blev til efter frokost den 25. december, hvorefter de kørte hjemad igen.

Resten af julen / nytåret gik stille og roligt.

Nytårsaften fik vi Fon Due. Casper var ikke hjemme, han var taget til Esbjerg – så der var kun os 3 til at "smouse" i de gode kødvarer.

Starter i Elbek & Vejrup

Den 2. januar 2018 skulle jeg møde i Århus – og jeg var bare spændt – hvilket viste sig at være helt ubegrundet – jeg fik en fantastisk modtagelse. Kl. 09.00 var der fælles morgenkaffe, hvor direktørerne bød os velkommen – hver og en (vi var 10 personer der startede den 2/1-18).

Herefter blev hver især introdukeret af nærmeste leder – hvilket var til ret stor morskab.

Dagen gik med introduktion og rundvisning.

Da jeg kørte hjem fra Århus, var en glad og lettet mand, og rigtig godt tilfreds med at jeg havde valgt at skifte arbejde.

Januar og februar gik med hårdt arbejde – og syntes jeg dag for dag kom længere og længere og dybere og dybere ind i deres SBA løsning – som den bliver kaldt (Service, Bygge og Anlæg)

Ventetiden

I starten af februar havde vi stadig ikke hørt fra rejsebureauet, og jeg begyndte at blive lidt nervøs. Billetterne var fuldt betalte – vi manglede bare billetterne samt visum til Atchara.

Det hele kom ca. 14 dage før vi skulle afrejse – så først her vidste vi hvornår vi skulle flyve. Jeg fik bestilt parkering i lufthavnen – så var det også på plads.

Turen til de Forenede Arabiske Emirater (U.A.E.)

Onsdag den 21. februar

Kl. 06.30 var der afgang mod København – vejret var fint og der var ikke ret meget trafik. Efter en kort pause i Korsør – fortsatte turen direkte mod lufthavnen til parkeringshuset P7, hvor vi havde bestilt og betalt for en plads.

Men der var ingen pladser – alt var optaget – vi prøvede samtlige etager – så på et tidspunkt sagde jeg til Atchara – nu finder vi bare et egnet sted at parkere – og så må vi se hvad der kommer ud af det. Jeg vil kalde det en alternativ parkering, vi fik foretaget.

Vi gik straks til checkin og nu skulle det så vise sig om Atchara's visum var som det skulle være. Alt var OK, men der var problemer med at finde pladser, hvor Atchara og jeg kunne sidde sammen. Vi fik en plads på hver side af gangen, og det var også OK. Herefter kunne vi fortsætte mod security, hvilket også hurtigt var overstået.

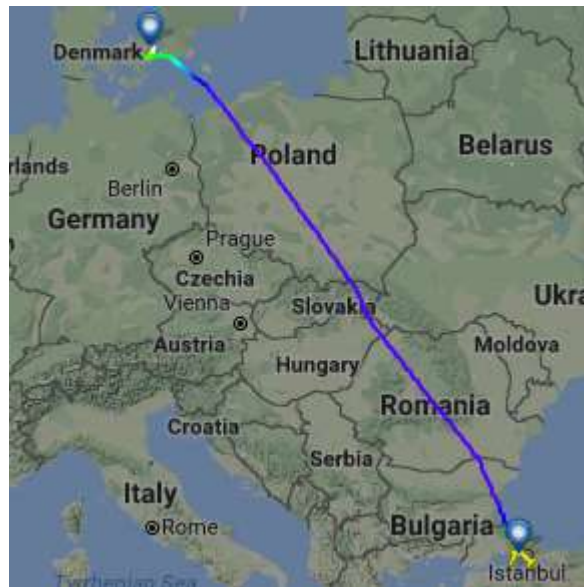
Jeg fik købt en lille flaske Fernet Branca – passende til 1 uge og fandt herefter mit stamsted – hvor jeg kunne nyde en kold, medens Atchara ville shoppe lidt. Det skulle jeg nok ikke have givet tilladelse til 😊

Det blev igen igen til en ny taske, og nej prisen var ikke 14,85.

Kl. 11.50 var der afgang med Turkish Airlines med en Airbus A321-231



Vi skulle have en mellemlanding i Tyrkiet i Istanbul.



Vi havde en rigtig god tur, og hvor der blev serveret noget fantastisk godt mad. Kl. ca. 17.05 landede vi i Istanbul (+ 2 timer).

I Istanbul mødte vi Hanne og Leif som også skulle med på denne tur. Vi fik lige en øl sammen – 2 dejlige personer, som vi kom til at være sammen med en del i U.E.A.

Kl. 20.05 var der afgang fra Istanbul, hvor vi forinden måtte vandre næsten kilometer igennem lufthavnen, som vi i første omgang troede var meget lille – men her tog vi alvorlig fejl – hold da op – den var stor.

Inde i flyet blev der hurtigt om rokeret i gruppen som bestod af 30 personer, så man kunne sidde sammen – det virkede helt perfekt – og som vi selv klarede.

Nu blev det spændende at se den næste flyrute – og den var som jeg havde regnet med:



Flyruten ovenfor – er tilbagevejen, hvor vi havde et lille afbæk ind over Bahrain – grundet kraftigt turbolens.

Igen blev der serveret fantastisk god mad, når man tager i betragtning af at det er fly mad.

Kl. 01.40 landede vi i Abu Dhabi (+ 3 timer i alt) – alle godt trætte.

Nu blev det igen spændende at se om Atchara's visum var OK. I forbindelse med kontrol af passet fik Atchara sig en kæmpe positiv overraskelse. Hun blev tiltalt på thai og forstod til at starte med, ikke helt hvad der skete. Atchara kom dermed meget nemt igennem paskontrollen.

Vi blev mødt af guiden "Ali" – og da alle var samlet, kunne vi i bus køre ind til vores hotel i Abu Dhabi – hotel Grand Millennium Al Wahda – et 5-stjernet hotel, som vi ankom til ca. 1/2 time senere.

Undervejs i bussen fik vi masser af informationer.



Vi fik hurtigt vores værelse tildelt og så hed det bare godnat – kl. var efterhånden også blevet 03.00

Torsdag den 22. februar

Kl. 08.20 blev vi vækket, hvilket Ali havde sørget for. Vi skulle være klar til informationsmøde kl. 10.00, og som han bad alle om at deltage i.

Vi startede først og fremmest med en gang god morgenmad.

Kl. 10.00 mødtes vi alle – nogle kom selvfølgelig ikke til tiden.

Jeg håber ikke dette er trenden for danskere, men vi begynder mere og mere og ligne indere m.h.t. tidsaftaler. Jeg syntes det er en kedelig udvikling. Den næste uges tid bekræftede mig desværre i ovenstående.

Guiden "Ali" var god til at fortælle og til at fortælle om turene. Han forklarede dag for dag, hvad der skulle ske og hvilke tilkøbsudflugter der var mulighed for.

Nogle ville kalde det for en "salgs tale" – men det mindste man kunne gøre, var at lytte og så efterfølgende tage sine beslutninger.

Men nej – flere danskere snakkede internt i et sådant omfang, at Ali blev irriteret over denne opførsel og mangel på respekt. Mit under det hele, var der en familie der forlod mødet. Det pudsige var at lige netop denne familie, dagen efter havde spørgsmål til programmet. De fik pænt at vide at hvis de var blevet hele mødet havde de fået svar på deres spørgsmål – nu var der lukket.

Senere spurgte Ali os om det var normal i Danmark – at være så respektløs!

Det var hans første hold med danskere og han var rystet. Han havde haft mange hold fra Sverige, Norge og Finland, som havde haft en helt anden opførsel.

Efter informationsmødet fik Atchara og jeg købt følgende ekstra udflugter:

- Dhow Dinner Cruise in Dubai Marina (325,- Dirham pr. Person)
- Dubai by Night (WIP) (1.050,- Dirham pr. Person)
- Royal Safari & Sahara Royal Dinner (550,- Dirham pr. Person)
- Musandam Dibba (tur til Oman) (495,- Dirham pr. Person)

Medens vi ventede på bussen, tog jeg lige dette smukke billede:



Kl. 12.00 var der afgang på vores tur "Abu Dhabi Tour". Vi var 18 personer ud af 30.

Vi startede med at køre forbi Heritage Village, hvor vi dog ikke stoppede, men kørte stille og roligt forbi. Herefter kørte vi via Saadiyat Island til Yas Island, hvor vi havde et stop i Yas Marina – som lå næsten lige op og ned af "Ferrari World Abu Dhabi" – en kæmpe forlystelsespark og "Yas Marina Circuit" – racerbanen.

Vi startede med en dejlig sejltur:





Det var en hyggelig lille sejltur, hvor vi kunne nyde det arkitekt toniske arbejde, hvilket virkelig differentierer U.E.A.

Efter denne dejlige sejltur skulle vi se "Yas Marina Circuit" – banen, hvor vi kørte hen over en bro.



Medens vi var der, var der træningsløb.



Anlægget er vildt imponerende og meget berømt U.E.A.

Efter disse oplevelser gik turen stille og roligt tilbage mod Abu Dhabi, hvor vi kom forbi "Aldar Head Quater" – en af de helt store byggematadorer i U.E.A.



Bygningen huser ene og alene kontorbygninger



Sidste stop på denne tur var et besøg i "Sheikh Zayed Grand moskéen" – den største moské i U.E.A.

Inden vi kunne få lov til at komme ind, skulle der være styr på påklædningen. Atchara fik en "pæn nydelig" dragt på, og var dermed også klar til Moskéen.



For at komme indenfor, skulle vi igennem en security – ligesom i en lufthavn – jo sikkerheden var høj. Damer i den ene side – mænd i den anden side.

Vi kom indenfor og her var virkelig bare flot.



Atchara og jeg ville helt ind i Moskéen – og begav os afsted på den lange gåtur

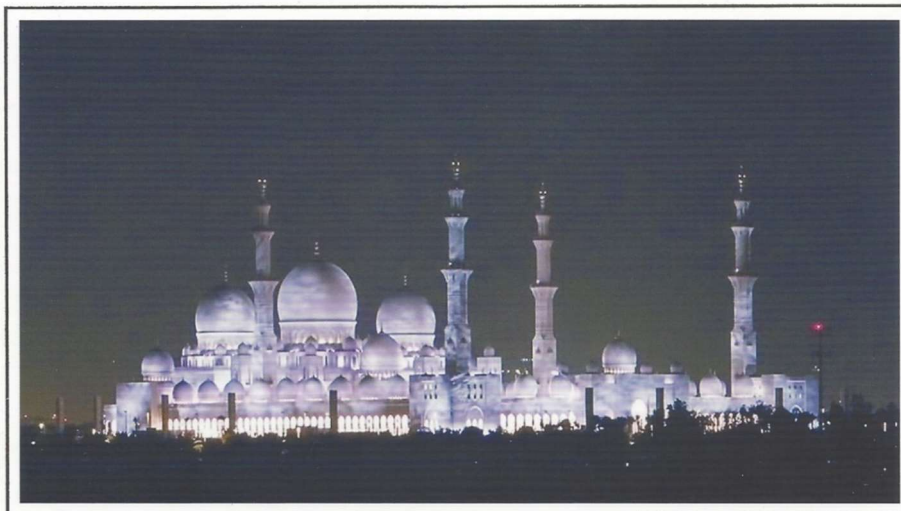




Tæppet er blevet specielt fremstillet (vævet) af mere end 2000 kvinder og som brugte ca. 2 år til at væve dette kæmpe tæppe. Jeg kan desværre ikke huske prisen, men husker at det er et af de dyreste tæpper i hele verdenen.



Sheikh Zayed Grand Mosque, Abu Dhabi



ABU DHABI - Sheikh Zayed Mosque



Alle steder hvor vi gik, var der total overvågning på – enten i form af kameraer eller vagtfolk.

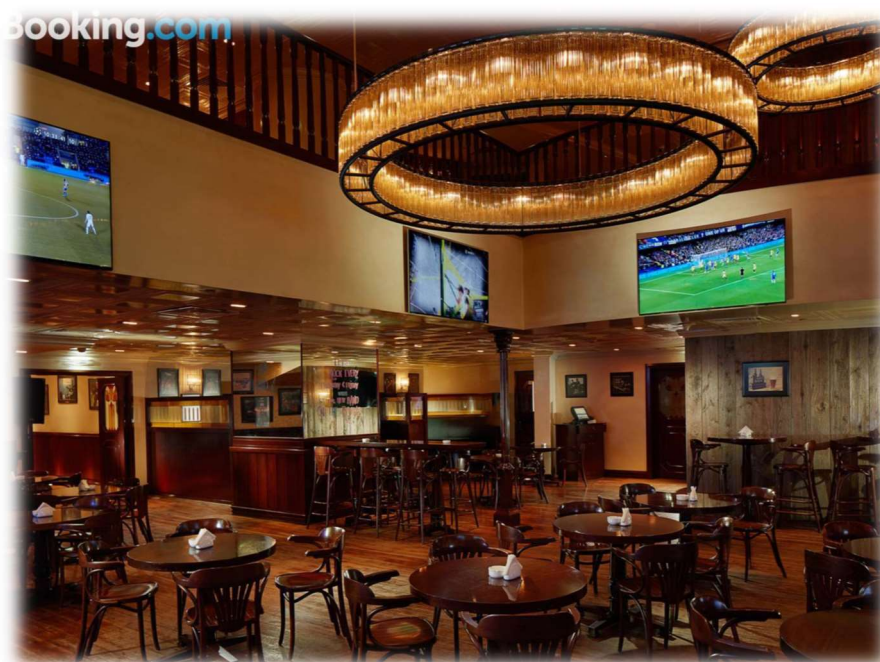
På vej tilbage til hotellet lagde jeg for alvor mærke til de brede motorveje – de var som minimum altid 5 eller 6 sporet.

Inden 2020 hvor der skal afholdes EXPO i Abu Dhabi, skal der bygges en ny lufthavn, som bliver verdens næststørste af slagsen. Den skal på årsbasis kunne tage 62.000.000 passagerer.

Nu kom så spørgsmålet: "Hvilken er den største?"

Det er selvfølgelig den i Dubai!

Tilbage på hotellet gik jeg en tur på den engelske pub, som lå 2 etager under jorden.



Pubben var meget hyggelig og personalet utrolig søde og rare.

Kl. 19.00 skulle vi være klar igen – vi skulle på turen "Sejltur Abu Dhabi inkl. aftensmad".

Vi skulle ud og sejle med en af de traditionelle dhow-både – og opleve den fantastiske oplyste skyline – langs med kysten.

På denne aften tur kom vi også til at lære Nanna og Mette, og som vi efterfølgende fulgtes meget med.





Det havde været en fantastisk aften, med god mad, dejlige mennesker og ikke mindst en fantastisk panoramaudsigt.

Tilbage på hotellet hed det herefter straks godnat – efter en lang dag med mange nye indtryk.

Fredag den 23. februar

Kl. 08.30 var der afgang fra hotellet.



Vi skulle køre mod Dubai – ca. 2 timers kørsel i bus.

Igen skulle de 12 danskere vise sig at være "Rasmus modsat". De snakkede løs – alt imedens Ali prøvede at trænge igennem – men det var umuligt – og til sidst opgav han – dybt frustreret.

Igen er det få mennesker der ødelægger så meget for mange.

Heldigvis sad jeg kun 2 sæder bagved ham – og skrå overfor mig sad Nanna og Mette – og Mette fik åbnet "kontakt" til ham – og så fik vi en fantastisk masse god information. Han ville så gerne forklare og var også god til det – og så var ikke mindst utrolig stolt at sit land.

Ved ankomst til Dubai startede vi med en lille køretur ind i det moderne komplekse højhus område.





Efter rundturen i denne bydel – kørte vi til det meget store indkøbscenter "Dubai Mall".

Vi kom ind af indgang 1 og det første vi så var det nye tårn der skal bygges.



Kineserne vil bygge et tårn der er 1 km høj og som dermed slår Burj Khalifa's højde, der er 827 meter.

I Dubai skal der bygges et nyt tårn der er 1.150,- meter høj, og som får form af en "Raket".

Lige efter "Raketten" lå det kæmpe store akvarium:



Efter at have set lidt på dette, gik vi igennem indkøbscenteret til udgang 6 – hvorfra man kunne se Burj Khalifa





Atchara og jeg valgte som det første at få lidt at spise – og fandt en italiensk restaurant, hvor priserne var nogenlunde OK.

Herefter gik vi en tur rundt i Dubai Mall og så på mange butikker. En ting var fælles for alle butikker – det var tæske dyrt og henvendte sig i hvert fald ikke til almindelige turister.

Vi havde i alt 2 timer i dette center, inden turen fortsatte til krydderimarkedet og Gold Souk, hvor byen tog sit udspring.





Det var et af de få steder i U.E.A. jeg ikke brød mig om at være i. Det mindede alt for meget om Marokko og meget nærgående gadesælgere – hvilket overhovedet ikke er mig. Jeg får intet ud af at gå på disse gader.

Der er ingen prisskilte og uanset hvilken pris de kommer med, er jeg kun sikker på én ting – og det er at jeg er blevet taget ved røven.

Heldigvis havde vi ikke ret lang tid her.

Nu skulle vi krydse Dubai Creek, hvilket var lidt af en oplevelse. Søvejsregler – bob bob.





På "overfarten" kom vi forbi et hav af ovenstående skibe – der lå i fast rutefart mellem U.A.E. og Iran. Turen til Iran tog ca. 6 timer over den Persiske Golf. Skibene så forfærdelige ud.

Velkommen på den anden side, skulle vi gå et lille stykke i de små gader.



Her var meget flot og fredelig.

Vi skulle besøge "Al Fahidi Fort", som rummer Dubai Museum.

For at komme ind, var der en enorm kø – men Ali fiksede også dette.



Stedet havde tidligere været brugt af en af de tidligere Sheikher. Al bebyggelse lå under jorden.

Vi så hurtigt området – der var alt for mange mennesker på så lille et område.

På vej til hotellet fortalte Ali at i år 2000 var der i Dubai 1 højhus og på bare 16 år, er Dubai blevet til det der står i dag – imponerende.

Vi skulle bo på hotel "Time Grand Plaza" – et 4 stjernet hotel. Velkommen til hotellet spurgte Ali om der var noget han kunne være behjælpelig med.

Jeg havde en lille forespørgsel på lidt vin og øl – hvilket hurtigt blev arrangeret. Det ville blive bragt op på værelset, af den lokale købmand.

Jeg kunne ikke selv købe det, men den lokale "mafia" kunne alt 😊

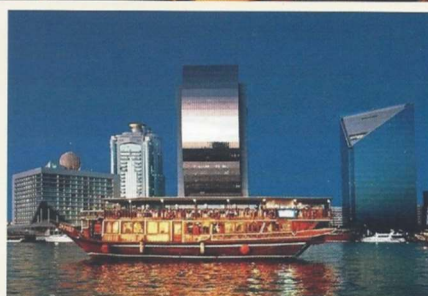
20 minutter senere ankom "købmanden" med varerne – og jeg fik afregnet.



Atchara og jeg havde fået et fantastisk værelse



Nu var det tid til afslapning, inden vi igen skulle på tur kl. 19.00. Vi havde meldt os til turen "Dubai Marina Dhow Dinner Cruise".



DHOW DINNER CRUISE IN DUBAI MARINA

Vi skulle på denne tur med en mindre bus, da vi ikke var så mange, der skulle med. Men "Holdet" bestående af "Leif, Hanne, Nanna, Mette, Atchara og jeg" skulle alle 6 med.

På vej ind i bussen kom Ali lige forbi med følgende spørgsmål: "Har du fået varerne?" 😊

Vores buschauffør, som jeg tror var gammel formel 1 kører, fik os hurtigt ind i byen – stakkels Toyota bus.

Vi skulle sejle rundt i det område vi tidligere på dagen havde kørt rundt i, og vejret var bare perfekt. På vej op på skibet spurgte Ali om vi ønskede at sidde udenfor eller indenfor. Der var stor tilslutning til udenfor – selvom maden nok blev forholdsvis hurtig kold, hvilket han efterfølgende ikke ville høre for 😊

Heldigvis valgte vi denne løsning.



Atchara og Leif.

Inden vi kom afsted fik jeg en rigtig god snak med Ali. Han fortalte at han bevidst havde udvalgt vores værelse – grundet den måde vi var på og vores måde at respektere folket, landet og religionen på – det gjorde ham glad.

Turen startede, hvor "holdet" sad ved samme bord. Medens vi sejlede var der den helt store buffet – samtidig med at vi kunne fotografere til den store guldmedalje.



Det var en fantastisk sejltur, og hvor vi alle 6 havde en fantastisk aften sammen. Det hele foregik i "slowmotion" og var bare så flot. Maden var også bare 10-4 – selvom meget var retter vi aldrig før havde smagt.

Efter turen spurgte vi Ali om vi ikke kunne få en dobbelt tur 😊

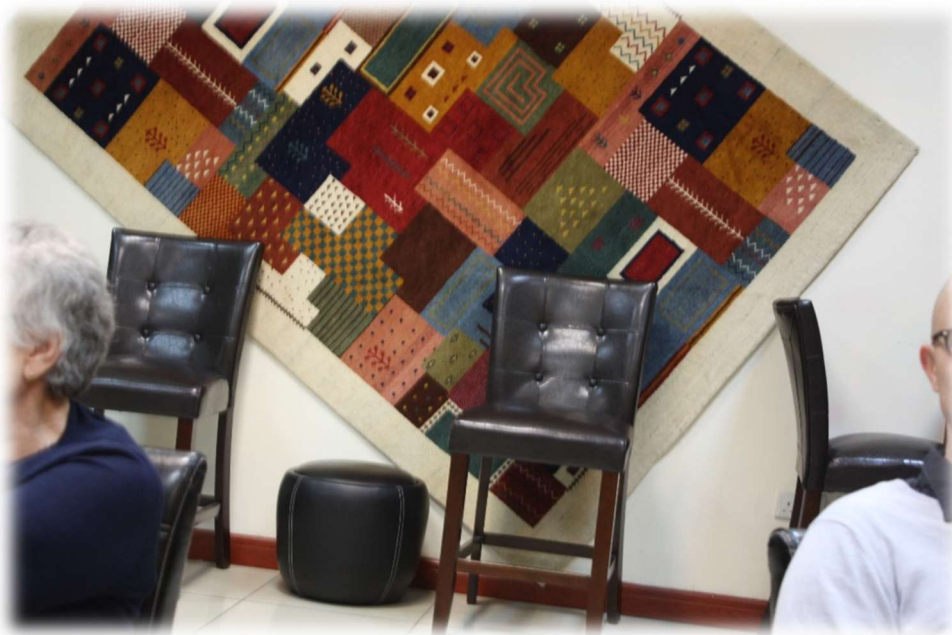
Tilbage til hotellet med samme chauffør – og så var man klar til sengen.

Lørdag den 24. februar

Kl. 08.30 var der afgang igen. Vi skulle starte med en halvdagstur, hvor første stop var en "tæppe eksportør". De solgte kun ægte tæpper, i 5 forskellige typer af kvalitet. Det var enorm spændende at lytte til.

Vi fik bl.a. fortalt forskellen mellem håndvævede tæpper og maskinlavede tæpper – og ikke mindst mærke forskellen. Et håndvævet tæppe kunne nemt tage 2 år at lave, hvor en maskine kunne lave det på 2 timer. Et maskinvævet tæppe har generelt en meget kortere levetid – hvorimod et håndvævet tæppe – næsten har livslang levetid.

Jeg ville gerne have købt et, men syntes at tegnebogen "vred" sig lidt. Atchara fik købt sig et sjal i ren silke – håndvævet til 45,- Euro. De forlangte 50,-.



Efter dette besøg kørte vi ud til stranden hvor vi kunne se det berømte:

- Burj Al Arab (7 stjernet hotel)
- Al Qasr Hotel (Guld hestene)
- Palmeøen
 - Hotel Atlantis



Senere på dagen besøgte vi dette hotel og fik 2 drinks.



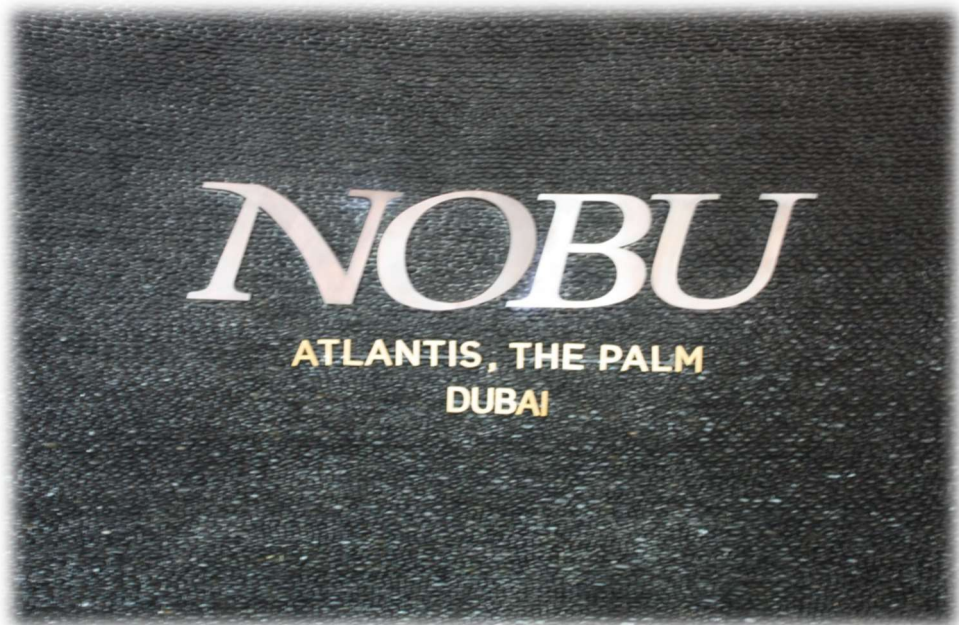
Vi fik kun lov til at køre stille og roligt forbi hotel Al Qasr Hotel

Sidste stop var hotellet Atlantis på øen "The Palm"





Her så vi deres shopping center samt deres akvarium – nok ikke det mest opidsende.



Efter dette besøg kørte vi tilbage til hotellet for en kort stund – der var plads til et lille hvil, hvilket jeg også havde brug for. Jeg havde fået høj feber – og frøs og svedte i et væk. Atchara gav mig 2 piller og så gik det ellers i seng.

Jeg sov ikke ret længe, da jeg havde fået en opgave af Ali – at skrive en anbefaling, og som gerne skulle afleveres næste morgen.

Derfor besluttede jeg at stå op igen og få lavet dette skriv – jeg blev færdig og var godt tilfreds med resultatet.

Så vidt jeg husker – var der afgang omkring kl. 17.00.



DUBAI BY NIGHT

Vi skulle starte aftenen med at besøge Burj Khalifa – eller rettere sagt – her skulle vi spise aftensmad sammen – til hvem der havde lyst til dette.



Ali kendte et godt sted, hvor der samtidig var en god udsigt. Og det havde han ret i. Maden var helt perfekt og udsigten ligeså. Vi sad til bords med Nanna og Mette. At se tårnet forvandle sig de mange forskellige farver, var en kæmpe oplevelse.



Kl. 19.30 skulle mødes på vores aftalte plads, hvorefter vi gik over til tårnet. Atchara og jeg havde købt WIP billetter – eller en upgrade til eksisterende billetter, hvilket betød at vi ikke skulle stå - i kø og at vi kunne komme helt op på 148. etage. Normale billetter gav tilladelse til 124. etage.



Vi kom indenfor og blev straks budt på noget at drikke samt småkager. Det var WIP rummet hvor der blev samlet op.

På vej ud til liften, havde der indsneget sig 2 indere, som troede de kunne komme med helt op – men nej – de var blevet "opsnappet" og måtte pænt skifte spor.

Nu var vi inde i liften og der var virkelig plads til mange – døren blev lukket og så skete det – med raket fart blev vi hevet opad.

Op til 124. etage tog det ca. 70 sekunder.

Da vi kom til 124. etage skulle vi skifte elevator og tog den derfra op til 148. etage.

WAU – her stod Atchara og jeg nok i en højde af ca. 750 meter (man kommer ikke helt til toppen på 828 meter), og hold da op sikken en udsigt. Atchara var ikke helt tryk ved situationen, hvilket en af vagterne bemærkede.

Han var utrolig sød og kunne berolige Atchara med at hun ikke var den første 😊



Han guidede os videre – og fortalte at vi også kunne komme lidt mere udenfor – og det skulle vi selvfølgelig



Da vi stod helt heroppe – sagde jeg til Atchara: "Her står vi nu i verdenens højeste tårn, og er det ikke bare fantastisk"

På vej ned – skulle vi skifte på 125. etage hvor vi blev fotograferet den til den store guldmedalje.





For at komme helt ned, skulle vi gå en etage ned til 124. etage og derfra gik det direkte ned til Ground – uden at vi overhovedet havde stået i kø.

Vi var efterhånden kommet lidt i tidsnød, men nåede vores aftalte tidspunkt, hvilket jeg var meget glad for – så var det ikke os man skulle vente på.

Nu skulle vi besøge

- Hotel Burj Al Arab (7 stjernet hotel)

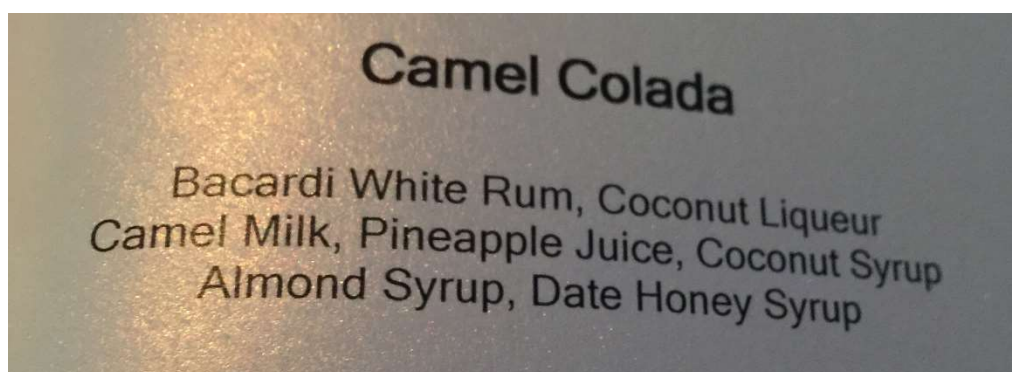


Hotellet er enestående, alt er i guld og rigtig massiv guld. Hver morgen bliver der fløjet friske blomster ind fra Holland – ja du læste rigtigt 😊

En overnatning koster lige fra 5.000,- Euro og op til 15.000,- Euro pr. nat.

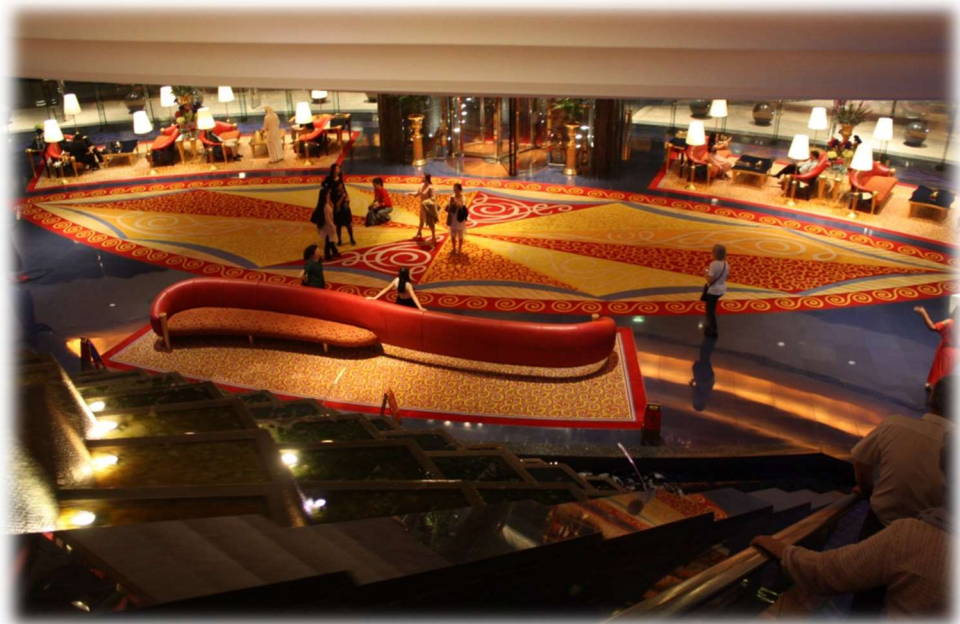
Vi skulle op på 27. etage, hvor vi startede med en udvalgt drink. Drink nr. 2 kunne vi selv vælge fra drinkskortet, som selvfølgelig ikke indeholdt priser.

Ved vores bord "Holdet" valgte vi alle den meget berømte drink Camel Colada



Den smagte fantastisk.







Det her var virkelig overklassen, der holdt til. Ude foran hotellet var man heller ikke i tvivl. Her holdt:

- Ferrari
- Rolls-Royce
- Lamborghini
- Maserati
- BMW

Og nogle få Toyotaer, men det var taxier 😊

Herefter gik turen tilbage til vores hotel. Jeg kunne næsten ikke holde sammen mere – og frøs som bare pokker.

Havde en frygtelig nat – hvor jeg på et tidspunkt var oppe og hente det helt store badehåndklæde, som jeg så brugte som "dyne". Dynen var "gennemblødt" af sved. Heldigvis var det meget store senge – så jeg fandt også en tør "plet", hvor der ikke var fugtigt.

Søndag den 25. februar

Søndag morgen kl. 08.30 var der afrejse fra hotellet.

Vores første stop var ved en Guld og ædelstens forhandler, hvor vi startede med at få en forklaring omkring de forskellige ædelsten – og det på skandinavisk – helt fantastisk.

Efter introduktionen kunne vi gå rundt i det store showroom, hvor Atchara og jeg blev grebet af et halskædevedhæng:

- The Palm

18 karat guld belagt med diamanter.

Men det var ikke nok – vi så også på en guldring, hvor ædelstenen var en "Tanzanit". Der findes kun 1 mine i hele verdenen, hvor denne ædelsten findes – og denne ligger i Tanzania. Man har i over 50 prøvet at finde flere miner, hvilket ikke er lykkedes.

Ringen var udover ædelstenen, pyntet med diamanter.

Medens vi så på varerne og vi fik serveret kaffe kom deres chefdesigner pludselig ind, og så på Atchara's eksisterende smykker, som han var helt vilde med. Han elskede Atchara's armbånd, men da han så det vedhæng jeg havde købt til hende i Hong Kong – kunne jeg se, at han fik ideer. Det sidste han så var det vedhæng jeg for mange år siden købte i Brasilien – en ægte Esmaral i næsten 1 karat – og så gik han!

Vi handlede længe frem og tilbage og jeg syntes, uanset den store rabat vi blev tilbudt, at det var mange penge.

På et tidspunkt fik de 2 ting et ordentlig dyk i prisen – mere end 50%.

Nu kom chefdesigneren tilbage og overstyrede den foreslåede pris – han gav en større rabat – og så gik han igen!

Vi blev enige om at købe de 2 ting og betalte.

Så kom chefdesigneren tilbage igen – denne gang medbringende en ring der matchede Atchara's halskæde med Esmaral stenen – samme størrelse. Ringen var foruden Esmaral ædelstenen påført diamanter.

Han ville give 60% rabat på denne ring og vi kunne bare betale senere. Ja, hvad tror du det endte med 😊

Under hele forløbet var der en fantastisk stemning og på et tidspunkt kom Ali ind og ville meddele at vi snart skulle køre. De snakkede lidt frem og tilbage og på et tidspunkt sagde Ali følgende:

"Det er den mand på turen jeg har mest respekt for" – wau sikken en melding at høre.

På de 3 køb havde vi samlet fået 52.000,- DKR i rabat – ja, du læste rigtigt 😊

Efter denne shopping tur tog vi ikke ret langt derfra til en eksklusiv jakke butik.

Igen blev vi mødt af folk der kunne snakke skandinavisk. Vi startede med et modeshow og kom herefter ind i deres showroom.

Atchara blev betaget af en speciel jakke – og så begyndte handleriet igen. Vi fandt et sted hvor vi fik en kop kaffe, og hvor vi kunne handle i fred og ro.

Vi var langt fra hinanden, og så blev jeg spurgt hvad jeg var villig til at betale for en jakke. Han syntes jeg pressede "citronen" for meget, da han kendte udsalgsprisen i varehusene.

Summa Sumarum – vi blev langt om længe enige og dermed havde Atchara ikke bare købt 1 jakke, men 2, da den er vendbar og vidt forskellig på begge sider.

Men manden vi handlede med var rigtig "sælger". Jeg skulle lige se en speciel jakke han havde. Jeg var vedholdende og forklarede at jeg ikke skulle have en jakke.

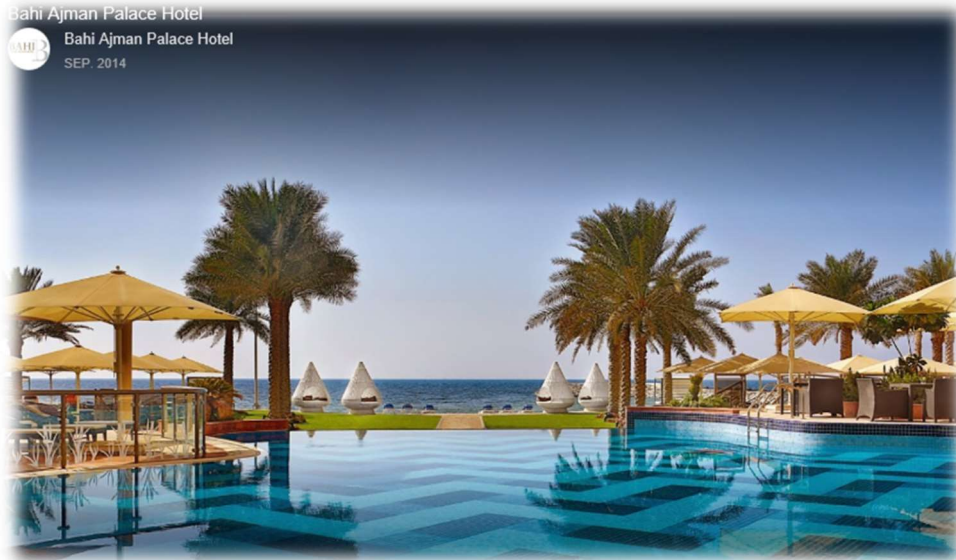
Men pludselig blev prisen meget interessant – og ude fra sidelinjen kom Ali pludselig ind – giv mig lommeregneren, og skrev et nyt tal til min fordel – sælgeren sagde No Way, men Ali var standhaftig og forklarede at vi allerede havde købt 1 jakke og nu måtte være samarbejdsvillig.

Det blev der grinet lidt af og jeg fik jakken til den pris som Ali havde tastet på lommeregneren. Så nu var vi blevet 2 eksklusive jakker rigere.

Efter denne handel gik turen til vores nye hotel

- Bahi Ajman Palace Hotel (5 stjernet hotel)





På hotellet tog vi afsked med buschaufføren samt Ali.

Vi var en del der gav "drikkepenge", men slet ikke alle – og jeg syntes det var meget pinligt. Igen – mangel på respekt – det stod i brochurerne vi havde fået tilsendt – at det var normal praksis.

Atchara og jeg havde fået et fantastisk værelse – hvilket Ali havde sørget for. Vi havde faktisk en lejlighed med eget køkken, soveværelse, og stue med stuebord og stole samt et lille stuebord med sofa – rigtig hyggelig.

Kl. 18.30 gik vi ud og spise – lige på den anden side af gaden. Vi spiste kinesisk – sammen med Nanna og Mette.

Vi sluttede aftenen af i vores lejlighed – virkelig hyggeligt.



Mandag den 26. februar

Atchara og jeg sov længe – ja helt til kl. 08.00 😊

Omkring kl. 09.00 fik vi morgenmad, hvilket var helt fantastisk – og vi havde god tid. Vi skulle først være klar til Ørkentur kl. 15.00.

Dagen gik med afslapning / søvn – jeg manglede en del søvn, da natten igen havde været et mareridt.

Langt om længe var det tid til at møde op på aftalt sted. Vi var "holdet" der skulle på tur sammen – i alt 6 personer. Vi blev afhentet i en fantastisk flot Land Cruiser.



Vi var enige om, at det nok ikke var denne der skulle bruges til safari turen.



ROYAL SAFARI & SAHARA ROYAL DINNER

Det var en forholdsvis lang tur ud til ørkenen og hvor turen skulle starte. Undervejs havde vi en kort pause, hvor der bl.a. var mulighed for et toiletbesøg.



Der var ca. 9 Land Cruiser, som skulle følges ad.



Da vi ankom til startstedet, startede alle med at tage luft ud af dækkene, så der var mere bid.

Og vi skulle virkelig køre i den fantastisk flotte Land Cruiser.

Og så startede det og hold da op hvor var det sjovt. Atchara hyggede sig helt vildt og skreg og grinede. Vores chauffør syntes godt om dette – og så fik den lige en ekstra tur. Det gik op, ned, på meget skrå sider – det var bare vildt. Sand fløj os om ruderne.





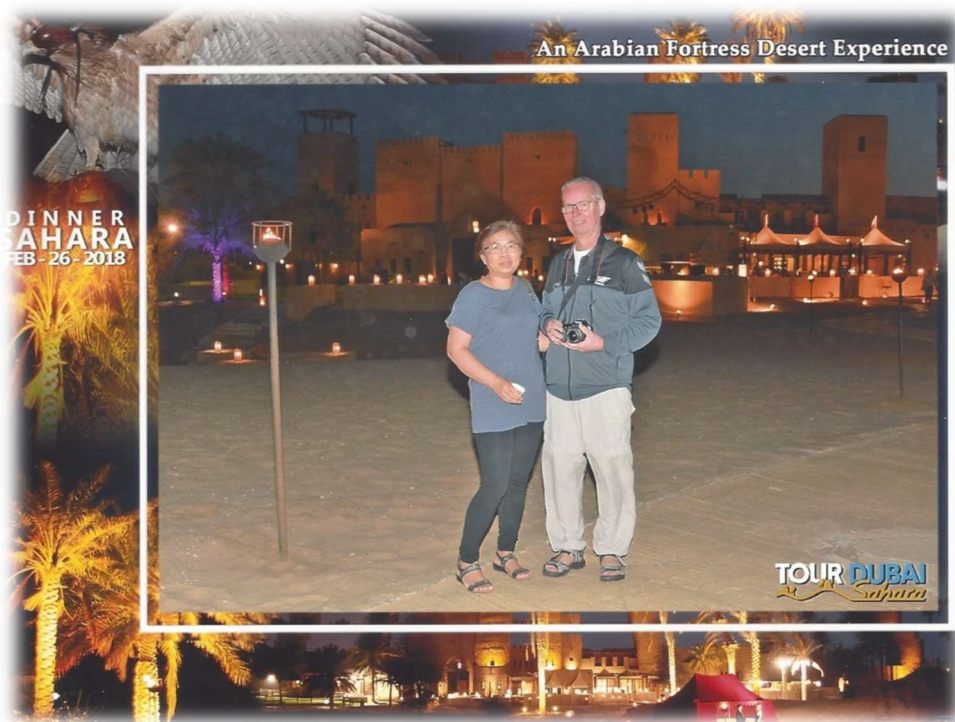




Jeg har prøvet mange ting i mit liv – og denne tur går over i den kategori jeg aldrig vil glemme – det havde været hyle skægt.

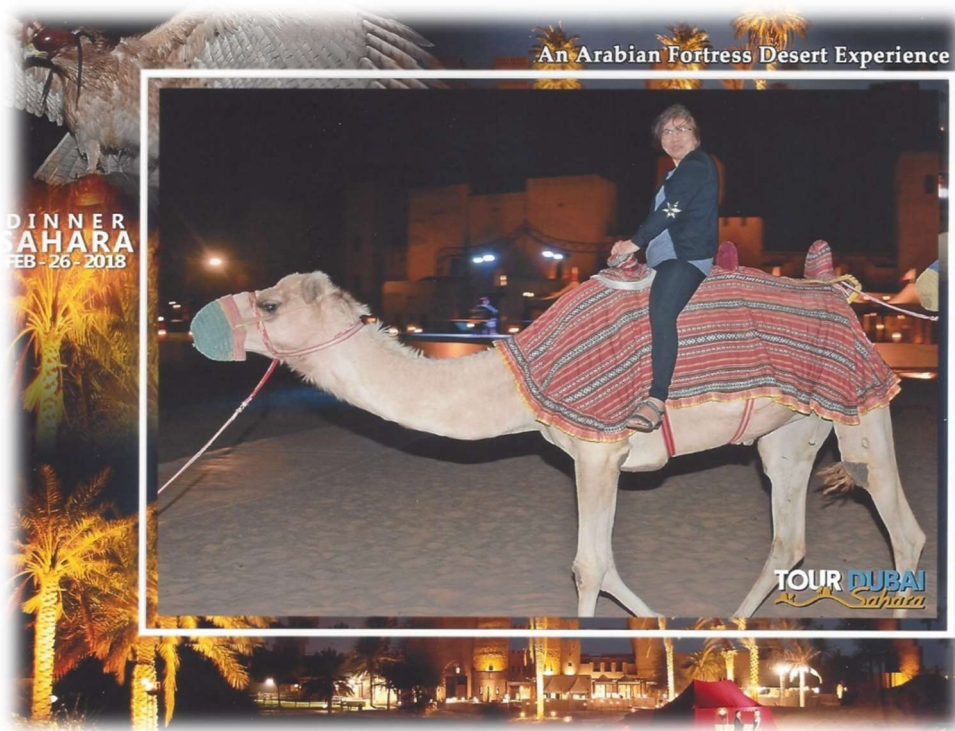
Undervejs var der fotopauser og dermed mulighed for at komme ud og gå i sandet. Sandet var bare så blødt – helt vildt. Da vi var færdige skulle der pustes luft i alle dæk igen – hvilket ikke var et problem – alle havde udstyr med til dette.

Efter denne fantastiske tur skulle vi på restaurant i ørkenen.





Atchara startede med en tur på kamelen – hun kan bare ikke lade være 😊



"Holdet" fik en fantastisk plads – lige foran scenen.



Jeg blev pakket ind – ikke i vat – men i et tæppe, da jeg frøs som bare pokker. Vi fik noget rigtig godt mad, samtidig med at der blev afholdt diverse shows, som var spændende og flotte





Til maden delte Nanna, Leif og jeg en flaske rødvin. Her var der mulighed for at købe alkoholiske drikke – selvom denne stat total forbød spiritus – ingen sagde "dobbeltmoralsk".

Da showet var færdigt – kørte vi tilbage til hotellet – hvor jeg straks gik i seng – godt brugt og meget træt.

Tirsdag den 27. februar

Vores sidste dag – og som startede meget tidlig. Vi skulle køre omkring 07.00, som blev til kl. 08.00 – og forinden skulle vi have tjekket ud af værelset. Vi fik klaret det hele og nåede også lidt morgenmad.

Dagens tur skulle gå til Oman, hvor vi skulle ud og sejle.

MUSANDAM
TRAVEL & TOURISM L.L.C.

Discover our Vision

Khasab
Welcome to the Norway of Arabia

- ▶ Explore the Fjords of Musandam
- ▶ Lunch and Refreshments Included
- ▶ Cruise on a traditional Omani Wooden Dhow
- ▶ Visit the Famous Strait of Hormuz
- ▶ Unforgettable experience!!
- ▶ Original passports required to cross the borders

Musandam
(Sultanate of Oman)

Dubai
United Arab Emirates

Sultanate of Oman

STRAITS OF HORMUZ

Khasab Shasa Bay

Tibei Border (Oman)
Datrai Border (UAE)

Ras Al Khaimah

Ummal Quwain

Aljman
Sharjah

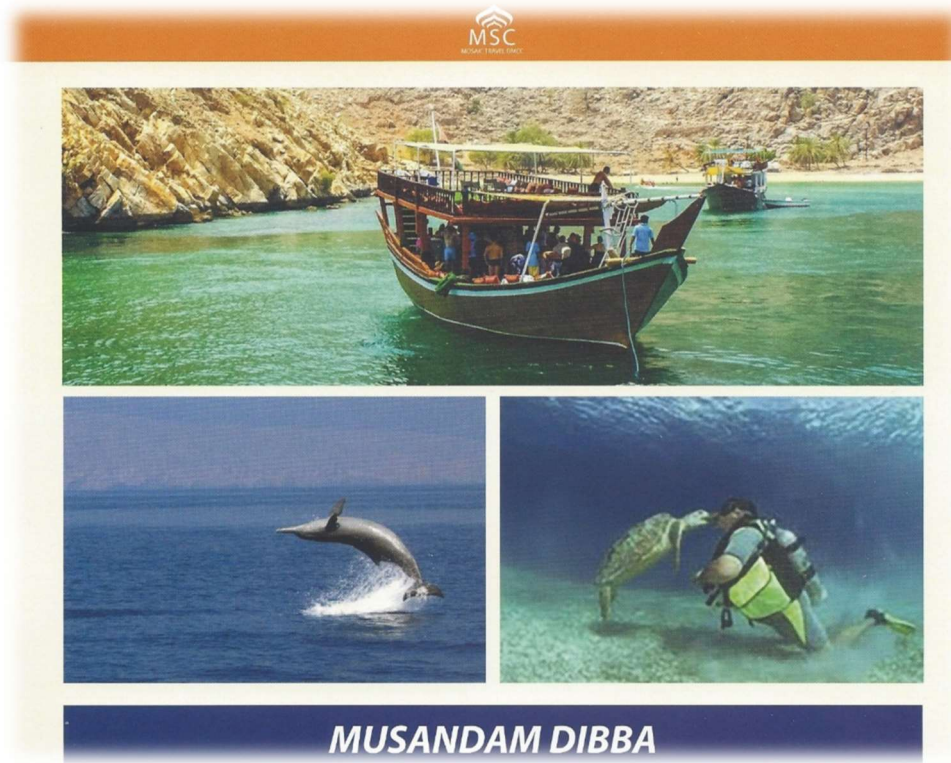
Dibba
Dibba Al Heen

Mascha
(Sultanate of Oman)

Al Fujairah

Hatta

Vi var ikke så mange og kun nemt være i en minibus – hvilket betød at rejsetiden – blev mindre – end beskrevet.



Vi havde en ung chauffør – som kørte godt til. Vi havde undervejs en kort pause, hvor der var mulighed for toiletbesøg.

Og pludselig var vi der – paskontrollen var hurtigt overstået – vi var nu i Oman



Fra grænsen skulle vi ikke køre ret langt – før vi kom ombord på skibet.



Vi blev mødt af en venlighed jeg sjældent har oplevet. Hele skibsbesætningen var bare så søde, venlige og servicemindede.

Og så var der fra start lagt op til sjov og spas.

Vi kom sikkert fra havn og påbegyndte sejladsen langs kysten





Vejret var OK – ikke for varm og ikke for koldt – vandet var også OK.



På et tidspunkt stoppede vi i en lille lagune – skibsbesætningen søgte en person der turde tage "springet" som den første – og hvorfor ikke – jeg meldte mig som dansk Viking, og det skal jeg love for blev proklameret – nu var der ingen vej tilbage 😊



Jeg skulle tage den oppe fra rælingen – helt oppe. Navn og nationalitet blev råbt ud over hele båden 😊

På 3 skulle jeg hoppe





Vandet var dejligt – ca. 26 grader, men meget saltholdig. Området var fyldt af brandmænd, så jeg kom hurtig op. På et tidspunkt flyttede vi plads – grundet disse brandmænd.



Efter badningen var der frokost (buffet) – rigtig arabisk mad og som smagte helt fantastisk, hvorefter vi sejlede videre.



Vi besøgte en grotte.

Herefter begyndte turen mod havn igen. Atchara og jeg forblev på overdækket, medens der nedenunder virkelig var gang i den. Men jeg kunne ikke mere – mine kræfter var total opbrugte – jeg tog et badehåndklæde over mig og faldt i søvn. Kunne høre at flere af besætningsmedlemmerne var forbi Atchara, for at høre om alt var OK.

Velankommen til havn igen – gik turen direkte til hotellet, hvor Atchara og startede med at få badet og gjort klar til afrejse.

Herefter skulle vi hente det købte guld

Og vi nåede det hele.

Kl. 18.30 gik Nanna, Mette, Atchara og jeg på kinesisk restaurant igen. Jeg skulle bare have lidt suppe – kun væske.

Kl. 20.30 skulle vi være klar til afgang. Bussen var fyldt til "bristepunktet". Vi skulle køres til Abu Dhabi, hvorfra vi skulle flyve kl. 02.40.

Havde et kort ophold i Istanbul – inden turen kunne gå mod København, hvor vi landede omkring kl. 11.00

Vi kom hurtigt igennem alt – og hjemturen kunne starte. Vi var hjemme omkring 15.00, hvor jeg straks tog til læge.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida (lufthavn)		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
15	Thailand	Bangkok	01-09-2017
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
(1)	Cambodja (grænsen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei (lufthavn)	Taipei	
1	Syd Korea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
1	Tyrkiet (lufthavn)	Istanbul	28-02-2018
1	De Forenede Arabiske Emirater	Abu Dhabi	28-02-2018
1	Oman		28-02-2018
54	Lande	34 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian
Turkish Airlines

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Istanbul – Abu Dhabi	Forenede Arabiske Emirater	1	1		3020	6040
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Istanbul	Tyrkiet	1	1		2010	4020
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrystrup – København		2	1	116,5	216	647

Dagbog for perioden
 September 2017 – Februar 2018 og turen til de Forenede Arabiske Emirater

Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
					Sum i alt	518.884