

Dagbog 52

Dagbog
for turen til Norge og til
Thailand efterår 2017



Forord

Denne dagbog er min 52. dagbog der beskriver turen til Norge og til Thailand efterår 2017.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Turen til Mandal i Norge i uge 32	4
Fredag	5
Lørdag	9
Søndag	11
Dagligdagen fortsætter	12
Turen til Thailand.....	14
Lørdag den 2. september	14
Mandag den 4. september	20
Tirsdag den 5. september.....	32
Onsdag den 6. september	45
Torsdag den 7. september.....	48
Fredag den 8. september	48
Lørdag den 9. september	51
Søndag den 10. september.....	63
Mandag den 11. september	64
Tirsdag den 12. september	64
Onsdag den 13. september	66
Torsdag den 14. september.....	66
Fredag den 15. september	68

Turen til Mandal i Norge i uge 32

Efter en kedelig sommer i Danmark, hvor jeg havde arbejdet hele juli måned, oprandt dagen endelig, hvor jeg skulle til Skaldyrsfestival i Mandal i Norge.

Jeg skulle selv afsted og mødes med Carsten og Per i Mandal, som sejlede derop i Carstens sejlbåd.

Jeg havde bestilt færgebillet hos ColorLine og skulle sejle fra Hirtshals til Kristiansand. Jeg skulle med hurtigfærgen – SuperSpeed, som sejler omkring 27 knob – ca. 50 km/t.



Om onsdagen havde jeg været ude og handle lidt ind, som jeg ville have med til Jan Johannesen, som havde arrangeret mit ophold på hotel "Solborg Sommerhotell".

Gaven omhandlede 3 liter Rosévin og masser af forskelligt pålæg. Nordmændene er helt vilde med dansk pålæg.

Torsdag morgen omkring kl. 07.30 var jeg rejseklar og kunne ligeså godt begynde at køre nordpå – så vidste jeg, at jeg var i god tid. Ja – meget at jeg valgte at køre fordi en kunde i Hjørring "Erik Lytzen A/S", som vi lige netop havde opdateret til en ny NAV version.

Jeg skulle være i Hirtshals 1 time før afgang og det var jeg også – vejret var perfekt. Vi kom afsted til planlagt tid. Jeg havde bestilt en buffetbillet til restauranten – hvilket var helt perfekt – spis og drik alt det du kan i ca. 2½ time.

Turen over Skagerrak tog ca. 3½ time – og dermed var jeg i Kristiansand. At køre fra borde var en langsommelig affære – grundet toldkontrol – men langt om længe var jeg igennem og kunne starten turen mod Mandal – en tur på ca. 50 km. Trafikken gik langsom, og omkring kl. 17.00 ankom jeg til Solborg Sommerhotell, hvor Jan Johannesen stod og ventede på mig.

Jeg fik en dejlig velkomst og jeg fik afleveret køleboksen med "godterier" i. Jeg fik til gengæld en gratis "festival billet".

I receptionen var der lidt forvirring – de havde ikke registreret min ankomst – Jan kunne fremvise en kvittering – efter mange telefonopkald – fik jeg et værelse for natten – og skulle højst sandsynligt have et nyt dagen efter – men det var OK. 3 overnatninger kostede ca. 1.600,- norske kroner.

Jan og jeg aftalte at vi skulle holde kontakt med hinanden på mobilen, og han bare skulle sætte køleboksen i receptionen på et tidspunkt inden søndag morgen.

Jeg fik mit værelse og hold da op – det var monster stort og var bare lækkert. Nu var det tid til en velfortjent øl – inden jeg skulle prøve om jeg kunne finde Carsten og Per.

Jeg skulle ikke gå ret langt og kom forbi MHV 902, hvor jeg mødte Michael – der var fartøjsfører – og blev straks budt på en øl i styrehuset, hvor vi havde en god snak sammen.

Michael kunne fortælle mig hvor Carsten og Per lå – og fra MHV 902, var skibet nemt at lokalisere.

Efter 1 øl tog jeg over til Carsten og Per, som have deres koner med – henholdsvis Åse og Krista. Sikken en velkomst jeg fik – og blev straks budt på en øl og aftensmad. Her på aftenen fik vi friskfangede rejer (2 kg), som vi gik ombord i, hvilket var ret hyggeligt – alle sad og pillede rejer på bedste vis 😊

Aftenen sluttede af med en gåtur på festivalpladsen (afspærret område af havnen og gågade) og en fadbamse på vores sædvanlige kro "Kroa" – en dejlig lille kro, hvor priserne er til at have med at gøre.

Fredag

Kl. 08.00 var der morgenmad – og som var ganske OK – lige bortset fra æggene. Jeg havde en anden forventning til æggene – ligesom dem jeg plejer at lave om søndagen. Nej dem her var mere end hårdkogte – og det syntes jeg bliver for tørt – det er ikke mig.

Omkring kl. 09.30 kørte jeg ned til Carsten og kompagni igen – vi skulle besøge Ralf og Carsten mente ikke han kunne holde til at gå. Enden blev dog at jeg kørte bilen tilbage og at vi ville gå op til Ralf og hans kone. Dette stunt kostede lige en parkeringsbøde 😞

Om formiddagen begyndte Carsten at vaske dåseøl – ja du læste rigtigt – de var under overfarten blev sprøjtet til af dieselolie – dieseltanken havde været for fyldt.



Lidt sæbevand og nogle skylninger – så var de så godt som OK igen – dog kunne man stadig lugte dieselolien – men de kunne drikkes.

Hen omkring middag gik vi op til Ralf og hans kone – en hyggelig gåtur – og et hyggeligt besøg, hvor vi blev budt på norsk øl eller vin. Meget meget hyggeligt, hvor Ralf tilbød at jeg kunne bo hos dem næste år. De havde en lejlighed der ikke blev brugt.

Herefter startede turen hjemad hvor vi lige besøgte kulturhuset.

Til aften var vi alle blevet inviteret af nordmændene til at deltage i en festlig aften sammen med besætningerne fra MHV skibene – og betydningsfulde personer fra Norge – såsom bl.a. Borgmesteren.

Vi skulle gå et stykke – og så kom vi til et fantastisk flot sted – vi aldrig før havde set – selv vi har besøgt Mandal rigtig mange gange.



Et amfibiateater (tror jeg det hedder) – her var bare så smukt – men lidt koldt, da det blæste en del – heldigvis havde jeg taget min jakke med.





Aftensmaden bestod af franskbrød og "tonsvis" af friskfangede rejer – der selvfølgelig selv skulle pilles – det var bare så lækkert. Til lækkerierne kunne man tage øl eller vin

Aftenen sluttede af med kaffe og kage



På vej hjem – gik vi igennem tivoliet – og alle havde bare samme tanke – "den der maskine skal jeg bare ikke op i – så brækker jeg mig ud over det hele". Herefter gik vi igennem festivalpladsen.

Aftenen sluttede på sejlbåden med en enkelt øl.

Lørdag

Lørdag morgen var en gentagelse af fredag morgen – bortset fra at jeg igen havde fået en parkeringsbøde – på hotellet område. Mine 2 parkeringsbøder blev overgivet til Jan – dem ville han tage sig af.

Tilbage på skibet – fik jeg bestilt færgebilletter til Åse og Krista – vejrudsigten så ikke lovende ud – og derfor ville damerne hellere med mig hjem – end at skulle krydse Skagerrak i en sejlbad.

Dagen gik med at vandre rundt på festivalpladsen og nyde de glade fulde nordmænd- Vi besøgte også MHV 902 – hvor der var hektisk aktivitet til aftenens reception – som vi også var blevet inviteret med til.

Der herskede totalt kaos på MHV 902 og på et tidspunkt gik vi bare op i styrehuset sammen med Michael, for at drikke en øl. Michael havde en næstkommanderende – der skulle tage sig af det, og ville ikke selv stå i vejen.

Efter besøget på MHV 902 gik jeg tilbage til hotellet for at skifte lidt tøj.

Herefter var der reception på skibene, og hvor jeg mødte flotillechefen fra Struer, Henning Kristensen” – hvis første kommentar var: ”Hvad laver du her?” – hvortil jeg kunne svare: ”Jeg er inviteret af nordmændene” – og kunne dermed lukke munden på ham – men det passede ham ikke – at jeg var tilstede.

P.S.

Henning var grunden til at jeg valgte at forlade Struer flotillen – hvilket han også godt er klar over.



Jeg fik hilst på alle de ”gamle” venner – heriblandt Aage Wilhelmsen – en stor krigsforfatter, der er blevet belønnet med medalje fra Kongen. Aage og jeg sad sammen og havde meget at snakke om.

Efter receptionen var vi nogle udvalgte der var blevet til fest hos Karin og Atle – på den anden side af elven.



Vi havde en rigtig fin aften, hvor der igen var friskfangede rejer og franskbrød. Hos Karin og Atle fik jeg også til næste år – muligheden for at kunne overnatte – 2 fantastiske dejlige mennesker.

Aftenen hos Karin og Atle sluttede af med at Krista ville vise mig Karins "malerværksted" og hold da op, hvor blev jeg fascineret – jeg skulle bare have et af disse malerier.



Og sådan blev det – jeg købte ovenstående maleri til 4.900,- norske kroner.

Inden vi sluttede aftenen af – skulle jeg lige have afleveret billedet i min bil. På vej tilbage til – var der flere nordmænd der spurgte om de måtte se maleriet (Maleriet var pakket ind i et sengetæppe) – og alle var bare vildt begejstret.

Søndag

Søndag morgen kl. 05.45 var der afgang fra Mandal – jeg var nok ikke helt på toppen – men stille og roligt kom vi fra Mandal og kom til Kristiansand, hvorfra vi skulle sejle kl. 07.00.

Jeg havde valgt en "stille afdeling" – hvilket også må siges at leve op til navnet 😊

Jeg fik kørt, først Åse til Struer og dernæst Krista til Ulfborg – inden jeg kunne vende næsen mod Sdr. Felding – efter nogle fantastiske dage i Mandal.

Dagligdagen fortsætter

Efter hjemkomst fra nogle fantastiske dage i Norge fortsætter dagligdagen.

Midt i august var vi inviteret til at komme med mor og far ud og spise. Vi startede i Skærbæk med kaffe og kage, og hvor vi efterfølgende kørte til Gram for at spise aftensmad. Det var en rigtig hyggelig dag, hvor vi kunne spise og drikke alt hvad vi kunne. Alle drikkevarer var frit – indenfor 1 time.

Sidst i august var jeg med Jesper ude ved Regin for at hjælpe med høsten – vi skulle køre rundballer hjem.

Hold da op hvor jeg hyggede mig – det var sjovt igen at sidde i stolen i en traktor, og må indrømme der er sket meget siden jeg for alvor kørte traktor.





Jesper læssede og jeg kørte ballevo­gnen.

Vi havde en virkelig hyggelig dag – og da jeg senere skulle bakke vognen til en anden vogn – lykkedes det i første hug – Regin's kommentar var straks til Jesper – "Den gamle har sgu ikke glemt hvordan man bakker" 😊

Og som Regin efterfølgende sagde: Mange har hjulpet mig her på gården – men det er første gang at en IT konsulent hjælper mig 😊

Turen til Thailand

Fredag den 1/9-2017 kl. ca. 15.00 var der afgang mod København, hvor vi havde bestilt en overnatning på "Go Copenhagen Hotel" i Tårnby.

På Fyn sad vi fast i en moster kø – og da vi var kommet ud af den og havde passeret Storebælt – blev der meldt nyt sammenstød på Køgebugt motorvejen, så i Ringsted valgte jeg at dreje af mod Roskilde – hvilket var godt. Da vi senere ankom til København, var der stadig problemer på Køgebugt motorvejen.

Vi ankom til hotellet og fandt heldigvis en parkeringsplads. Vi skulle betale ca. 1.650,- kr. for overnatning og 14 dages parkering – hvilket var OK. Fra Tårnby og ind til lufthavnen var der ca. 2 km.

Vores værelse var ikke stort – men vi skulle også kun sove der – så det var OK.

Herefter var det tid at spise – og valgte det samme sted som Susanne og jeg havde valgt da vi skulle til Grønland – nemlig Tårnby Torv Cantina. Og igen må jeg sige at maden var helt perfekt – og så var der rigeligt – og kanon service – og det hele til rimelige priser.

Efter maden gik vi hjem til hotellet, hvor jeg efter kort tid faldt i søvn – og dermed gjorde klar til en ny dag.

Lørdag den 2. september

Vi fik lørdag morgen rigtig god morgenmad – hvor man selv kunne koge sine æg – hvilket lige var mig – næsten perfekte æg – de var større end dem jeg var vant til – men OK.

Efter morgenmaden fik vi gjort klar til afgang fra hotellet – vi skulle lige have "brændt 2 timer" af – og valgte derfor at gå en tur til varehuset "Fields", hvor vi fik handlet forskelligt ind. Jeg fik et nyt "Skagens Ur", og Atchara forskelligt tøj.

Omkring kl. 11.30 tog vi en taxi til hotellet, hvor vi lige skulle have vores bagage læsset og derefter straks til lufthavnen.

Vi kom hurtigt igennem indtjekning samt security. Herefter gik vi igen amok med indkøb 😊

Vi fik bl.a. købt en flaske Fernet Branka, en flaske Black Label til Daj, 2 kasser cigaretter til Atchara's far – og dertil kom alt det Atchara købte. Medens Atchara handlede ind fik jeg en velfortjent fadbamse.

Kl. 14.25 var der afgang med Thai Air og en Boeing 777-300 og med kurs sydøst over.



Efter ca. 8.700 km ankom vi til Bangkok – efter en meget behagelig flyvning.

I lufthavnen i Bangkok kom vi hurtigt igennem – dog skulle min bagage sikkerhedsscannes, men der var selvfølgelig ikke noget.

Nu skulle der findes 1 taxi, og håbede på at Daj ikke var tilstede på Taxi pladsen.

Thaierne har et fantastisk taxi system i lufthavnen – det kunne mange lære af.

Der er 3 kategorier af taxier. 1 til korte ture, 1 til lange ture og 1 til lange ture stor taxi. Vi skulle have den sidste. Systemet er at du trækker 1 billet – og på denne billet står der en standardplads, hvorefter man så bare finder standardpladsen, som er godt markeret.

Vi skulle have en kvindelig chauffør, som kørte helt fantastisk. Vi skulle køres til Rayong – en tur på ca. 2 timer – pris ca. 3.200,- Bath.

Efter lidt forvirring omkring hotellets beliggenhed, ankom vi til hotellet. Chaufføren sagde vi først kunne tjekke ind kl. 13.00, men vi forsøgte alligevel.

Vi skulle bo på VIP Chain Resort (Oriental Club, Rayong).

Hjemmeside: <http://rayong-thailand.com>

VIP Chain Resort
4,3 ★★★★★ · 20 anmeldelser Rutevejledning

GEM I NÆRHEDEDEN SEND TIL DIN TELEFON DEL

Tjek tilgængelighed **Announce**

Tjek ind man. 25. sep. Tjek ud tir. 26. sep.

B. Booking.com 71 \$ >
Læs ægte anmeldelser
Vi taler dit sprog

166-1 Moo. 1 T. Phe A. Muang, Ban Phe, Amphoe Mueang Rayong, Chang Wat Rayong 21160, Thailand

vipresort.info

+66 38 652 539

Vi blev straks mødt af glade og venlige mennesker, og skulle med ind på kontoret (receptionen), hvor der straks blev serveret appelsinjuice med isterninger. Atchara fik ordnet det økonomiske – vi skulle for 3 overnatninger betale 5.370,- Bath.

Kort tid efter ankom den danske direktør Jens Brochner Nielsen, og så fik vi en god snak sammen. Atchara spurgte ham om ikke det var OK at vi tjekkede ind nu – selvom klokken kun var 10.00 – og jo selvfølgelig kunne vi det. Han vidste at vi havde haft en lang rejse foran os.

Alle var bare så fantastiske søde og rare.

Vi blev kørt om til vores lejlighed i en golfvogn. Vi skulle bo på 4. etage – men der var heldigvis også elevator 😊

Vores lejlighed – helt perfekt – der manglede intet.



Ovenstående billede er lavet af 2 håndklæder – helt fantastisk.





Efter at vi havde fået vores lejlighed, tog Atchara med taxien ind til Rayong for at hæve penge – jeg nød en kold øl ved svømmepoolen – og fik skrevet lidt i dagbogen.

Efter Atchara's hjemkomst ville hun have lidt thai massage – jeg ville gerne sove lidt – jeg var i underskud m.h.t. søvn, da jeg overhovedet ikke havde sovet i flyet – men kunne jeg sove – Nej – selvom jeg var monster træt.

Da Atchara efter 2 timers massage kom tilbage, tog vi ned til stranden for at slappe af – og vi nød det.



Inden vi gik tilbage fik Atchara købt nogle badebukser.

På vej tilbage til hotellet, blev der fra portnervagten straks hidkaldt golfvognen – som vi ikke havde bedt om – men servicen var i top – vi blev kørt tilbage – selvom der kun var 200 meter

Ved hjemkomst fik vi et hurtigt bad og så skulle vi ellers en tur i poolen, hvor vi var de eneste – og hvor jeg igen igen ville prøve at lære Atchara at svømme – men det er en hård omgang 😊



Til aften spiste vi på hotellets restaurant – vi gad ikke gå eller køre mere. Vi fik rigtig god mad og efter hjemkomst til lejligheden, var jeg blevet så træt, at jeg gik total "kold" på ganske få minutter – efter et meget langt døgn – uden søvn.

Mandag den 4. september

Atchara havde om søndagen bestilt en speciel sammensat tur – som kostede os 2.800,- Bath, og så var det en heldagstur. Vi skulle være klar kl. 09.00 – så allerede kl. 08.00 var det ud af dynerne og i gang.

Vi fik rigtig lækker morgenmad.

Kl. 09.00 præcis blev vi afhentet i en luksus minibus – selvom jeg syntes det var ret vildt – vi var jo kun 2 personer. Chaufføren virkede til at være en utrolig sød og venlig person, og vi startede på turen.

Første stop var ikke så langt fra hotellet – vi kørte ind i en nationalpark, hvor militæret var til stede for at tage vare om nationalparken – og hvor igen måtte sande at jeg er "falang" (hvid). Atchara skulle betale 40,- Bath og jeg skulle betale 200,- Bath for at komme ind – men sådan er det nu engang 😊





Stedet var bare så fredfyldt – og smukt.



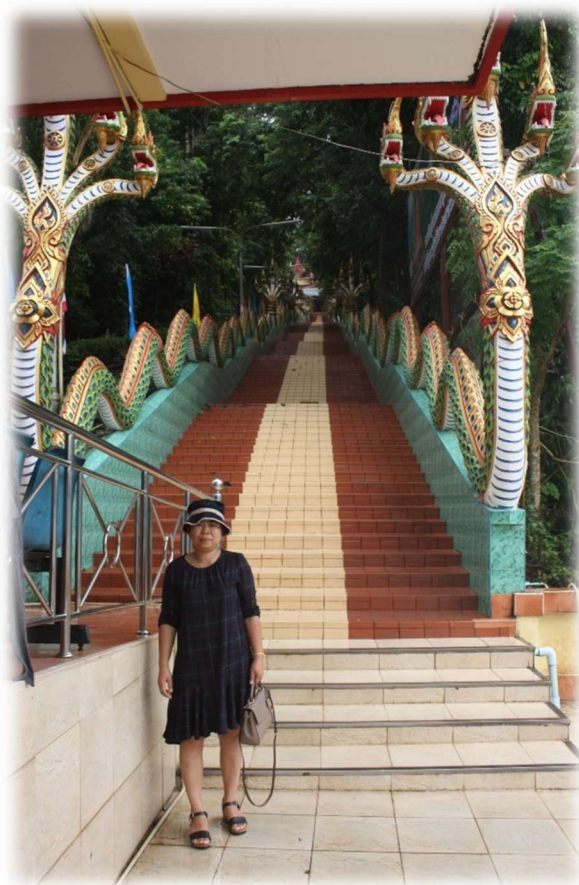
Herefter skulle vi have besøgt et stort akvarium, men som om mandagen og tirsdagen var lukket for publikum.

Så vi valgte at køre mod Chanthaburi, hvor vi ville besøge templet "Wat Khao Sukim".



Nu har jeg set mange templer i mit liv, men dette tempel overgår alt, i størrelse. Hold da op, hvor var det stort – 3 eller 4 etager.

Ved ankomst kunne vi vælge det lette måde at komme derop – eller også vælge trapperne – Atchara og jeg valgte trapperne.



Og dem var der mange af 😊



Kisten i baggrunden er der hvor munken er "begravet".



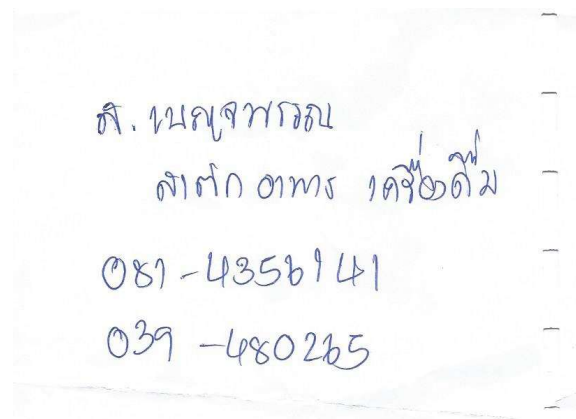
I tempel området måtte vi fotografere alle steder – og der var meget at fotografere. Salene var monster store og alt var fyldt til bristepunktet med alt hvad der havde tilhørt forskellige munke.

På vej tilbage tog vi den lette løsning – nemlig slæbebanen.



På vej tilbage til hovedvejen så vi spor af vilde elefanter der simpelthen bare lavede en ny "vej", hvis de havde brug for dette. I bjergområdet lever der omkring 500 vilde elefanter, og som har med at komme ned fra bjergene om natten – for at æde bananer.

På vej tilbage mod Rayong, skulle der indtages lidt mad, hvilket chaufføren var helt med på. Vi fandt en fantastisk restaurant.



Alle var bare så søde og rare og vi fik en kanon service. Vi blev alle 3 godt mætte og havde spist og drukket for tilsammen 130,- DKR. Atchara gav tjenerne 170,- Bath i drikkepenge. Vi havde fået 4 retter – 1 vand – 1 Cola – og 1 stor øl.

Maden var total perfekt – og pigerne kanon flotte – godt Casper og Jesper ikke var med 😊

Chaufføren fik så meget, at han bad om at få resten med hjem – hvilket er helt normalt i Thailand.

Herefter tilbød chaufføren os at køre ud til et gammelt thai krigsskib i Klaeng distriktet.



Richard Barrow



Jeg tror ikke det var så spændende for Atchara, men for mig havde det været meget spændende.

Efter besøget på krigsskibet gik turen tilbage – troede vi – nej chaufføren havde en "joker" i ærmet. Vi skulle ud og sejle. Han havde aldrig selv været der, men nu var tiden inde til at han ville finde stedet.

Vi skulle på "Junglevandring", som hurtigt blev til en fantastisk hyggelig tur i båd i junglen. Stedet lå ikke så langt fra Krigsskibet.



Hold nu op hvor var det spændende – og vores bådsmænd var et stort leksikon – dog kun på thai, men igen var jeg heldig – Atchara oversatte til mig 😊

En af de store fortællinger var træerne, som kunne holde på jorden. Grene voksede ud og blev tungere og tungere og på et tidspunkt mødte de vandet – og begyndte dermed at slå rødder – væk fra stammen.



Området var meget påvirket af høj- og lavvande.

På et tidspunkt stoppede vi ved et forladt hus – området var fredet – huset var ikke specielt, men indenfor de sidste 10 dage var skoven blevet invaderet af mere end 10.000 flagermus.

Hvorfor ved man ikke, men man regner med at der blevet jagtet og at de dermed har søgt tilflugt. De hang oppe i træerne og larmen var helt vild.



Flagermus anes i toppen af træerne.

Vores sejlads var helt fantastisk og hvor vi på et tidspunkt kom ud i åbent hav – for at returnere igen.

De sidste 300 meter gik vi tilbage ad en gangbro, hvor vi oplevede naturen på nærmeste hold – mit fotografiapparat var desværre gået tør for batteri, men vi kom igennem et fantastisk flot område.

Efter denne oplevelse gik turen tilbage til hotellet, efter en kanon dag med en fantastisk chauffør. Ved tilbagekomst blev der aftalt en ny – halvdagstur. Han ville gerne køre med os igen 😊

Han fik 500,- Bath i drikkepenge, da han havde givet os så meget mere end vi havde bestilt.

Det havde været en fantastisk dag i rolige omgivelser – vores chauffør kørte perfekt.

Tilbage på hotellet fik vi lidt at drikke før Atchara igen ville have massage (2 timer). Jeg fik opdateret dagbogen.



Jo – vi nød vores ferie.

Tirsdag den 5. september

Vi havde en meget sjov oplevelse i restauranten. Dagen i forvejen havde vi fået et æg – og desværre var "hårdkogt" – og dette er Atchara og jeg ikke til. Tjeneren spurgte om vi ikke skulle have et æg til vores morgenmad – Atchara kunne så meddele at vi ikke var så vilde med hårdkogte æg – "no problem" – de kunne også lave blødkogte æg.

Kokken blev sat på opgaven – resultatet var ikke ret godt. Tjeneren spurgte hvordan æggene var – hvilket vi ikke var så tilfredse med – på en meget venlig måde – "No problem" – så måtte han på igen – hun sagde – så skal han bare lære det 😊

Jeg gav ham nogle fif – og nu var det meget bedre – de kunne spises – de manglede ca. ½ minut mere, hvilket han ikke kunne gøre ved – æggene var noget større end i Danmark – og det havde jeg ikke taget højde for. Han fik et "Go" – og at de næste morgen lige skulle have det ½ minut mere. Han ville gerne forsøge en gang mere – med et kæmpe stort smil på.

Kl. 09.00 skulle vi være klar til afgang. Og vores chauffør var ekstrem præcis – dog i dag i hans private bil.

Første stop var banken – Atchara skulle hæve penge i Bangkok Bank. Herefter kørte vi ad samme vej som dagen i forvejen og drejede på tidspunkt til venstre. Vi skulle ud i "junglen" og op i bjergene.

Naturen var perfekt og overalt næsten fyldt med "gummitræer" eller anden givtige frugttræer eller buske. Næsten alt hvad vi i Danmark kan købe af eksotiske frugter, kørte vi forbi. Det var et stort "mekka". Chaufføren var kanon til at fortælle hvilke træer og buske vi kom forbi.

På et tidspunkt kom vi forbi et vejskilt jeg aldrig før har set. Det omhandlede ikke krydsende hjorte eller elge, men elefanter 😊



Jo længere vi kom ind i regnskoven – des flottere blev det.

Vejen ud til "grotten", som vi skulle besøge, var ikke særlig godt beskrevet / skiltet, men pludselig var vi der, og heldigvis kom vi tidlig om formiddagen, da der kan være kilometer af kø for at komme derind – dette sparede vi heldigvis.

Vi skulle besøge templet "Wat Khao Chong", som der ikke findes ret megen engelsk dokumentation på – heldigvis havde jeg igen chaufføren og Atchara med.

Atchara og jeg så først templet udenfor grotten men inde i bjerget.







Vi blev sejlet ind i selveste grotten, og måtte nærmest ligge ned i båden. Vi blev skubbet af en thaier – som vandrede de ca. 100 meter frem og tilbage i ca. 8 timer om dagen.

Grotten var åben i "toppen" – men eneste indgang var vandvejen. Her var bare flot – helt fantastisk, og mindede lidt om grotten vi havde set i Hua Hin.



Ved tilbagekomst fik jeg vasket tæer samt sandaler, hvorefter vi morede os med aberne – specielt "fatter", der var umådelig fræk.

Besøget her havde været en kæmpe oplevelse.

Vi kørte videre, hvor vi skulle besøge et andet tempel, hvor der også var aber – og igen samme scenarie. Abe far var fræk og dominerede hele flokken, men vi havde det sjovt med dem.



Chaufføren ville herefter vise os en meget speciel blomsterpark – hvilket ikke var nemt at finde, da blomsterne ikke var sprunget ud endnu. I stedet for så vi en mindehøjtidelighed til ære for afdøde kong Bhumibol Adulyadej – tallet "9" skrevet på thai – her skal de berømte blomster komme på sin plads, når de springer ud i oktober måned.



Stedet bliver overvåget.

Herefter havde chaufføren et nyt "es" i ærmet – vi skulle opleve et vandfald. Da vi kom ud til den store vej, blev der først og fremmest købt lidt forsyninger – hvilket chaufføren sørgede for – dog med Atchara's penge 😊 – men her var der service.

På vej ud til vandfaldet kom vi forbi en opkøber af gummi, hvor jeg fik lov til at fotografere – hvilket var enorm spændende. Jeg troede at gummi fra træerne var en flydende masse, men nej – det er en fast masse.



Men hold kæft hvor det stank – grusomt og som skyldtes at man hældte en lille dråbe syre (batterisyre) i koppen for at få det til at slippe. Den nærmeste sammenligning jeg kunne sammenligne stanken med, var DAKA tilstande. (Firmaet der brænder døde dyr i Danmark).

Da vi kørte videre kom vi pludselig forbi "aktive gummitræer" og som stod meget tæt på vejen – uden at man skulle forcere en grøft. Her fik jeg muligheden for at komme meget tæt på træerne og mulighed for at stikke næsen næsten helt ned i massen – og det stank ikke 😊



Ovenstående snit bliver taget ca. hver 3. dag i en periode – og snittet skal lykkedes i første forsøg – hvorefter gummi stille og roligt flyder ned i koppen.

Så vidt jeg husker skal et gummitræ være mindst 7 år – før det begynder at afgive gummi – og efter 30 år er det færdigt – men her er jeg lidt usikker 😊



Gummitræer bliver plantet med stor afstand fra hinanden. Så længe de er "unge" – bliver pladsen mellem træerne brugt til at dyrke f.eks. ananas.

Ved ankomst til vandfaldet "Khao Chamao – Khao Wong National Park", ville Atchara og jeg gå hele vejen op.



Atchara skulle selvfølgelig have dyppet tæerne, hvilket var godt til hende 😊



Stedet var helt fantastisk, og her var mange thaier, der slappede af og nød vandet. De fleste havde madkurve med – og vi kunne bare se – at de hyggede sig.

Som sædvanligt kostede det mig 200,- Bath i entre. Atchara og chaufføren var gratis, og så skulle jeg også lige betale 30,- Bath for bilen 😊

Efterhånden var vi blevet godt sultne og chaufføren tilbød at køre os til samme restaurant, som dagen i forvejen – hvilket hurtigt blev besluttet.



Igen fik vi rigtig god mad – og så kunne de genkende os fra dagen i forvejen.

Pludselig sagde chaufføren: "Jeg kører med mange turister og 1 ud af 1000 ture bliver jeg inviteret med på frokost – nu har jeg på 2 dage spist med jer 2 gange – hvor I betaler det hele, og hvor jeg må sidde til bords med jer – det gør mig glad".

Vi spiste og drak for ca. 800,- Bath – og så var alle mætte, til "bristepunktet" 😊

Og i min "verden" er det helt normalt – jeg kunne ikke drømme om at lade en chauffør sidde og vente alene – hvis de ønsker at sidde alene er det OK – men jeg betaler.

Vores frokost gav ekstra point – chaufføren ville vise os lidt mere. Han ville vise os et meget berømt tempel – på tilbagevejen, men på grund af en forestående ligbrænding, ville Atchara ikke derind.

Vi fortsatte i stedet for til et mindesmærke over en meget berømt digter i Thailand og som hører ind under Unesco.



Ved det sidste stop (et lille tempel) var der mulighed for at mange trapper ned til vandet, hvor der som sådan ikke var ret meget at se.



Dette var enden på turen og vi kørte tilbage til hotellet – en halvdagstur havde udviklet sig til en heldagstur – vi var tilbage omkring kl. 16.00

Jeg gav chaufføren 1.000,- Bath i drikkepenge, for en fantastisk tur.

Tilbage på hotellet havde rengøringspigerne igen lavet noget ud af det. Vores håndklæder var lagt på sengen.

Det skal siges at jeg hver morgen lagde 100,- Bath i drikkepenge til dem. Små penge for os, men meget for dem.

En god dagløn hedder ca. 350,- Bath



Atchara fik "snydt" Daj m.h.t. afhentning onsdag morgen, så det blev spændende at opleve dem, når de så at det var os og ikke Minna og Leo 😊

Vi fik pakket vores kufferter og gjort klar til afrejse. Vi sprang aftensmaden over – grundet den sene frokost.

Onsdag den 6. september

Vi stod op kl. 07.30 og fik gjort klar til afrejse. Atchara fik arrangeret at golfvognen kom og hentede vores kufferter.

Herefter var vi klar til morgenmad, hvor kokken igen skulle forsøge sig med de blødkogte æg – og det lykkedes næsten – jeg vil sige ca. 95% perfekt.

Vi meddelte kokken at nu var de som de skulle være – og så kom det dejlige thai smil frem.

Medens vi fik morgenmad – sendte Daj nogle beskeder på "Line" – og som Atchara straks fik svaret på. Dette havde undret Daj lidt – fortalte han senere, for han vidste jo godt at det var nat i Danmark!

Jeg kunne se på Atchara, at nu kunne hun snart ikke vente mere – hun glædede sig helt vildt.

Nu var vi klar til afgang. Vi valgte at skjule os lidt og da Daj ankom kunne jeg se, at han undersøgte vores kufferter. Han syntes at kunne genkende dem 😊

I det samme trådte Atchara og jeg frem fra vores "skjul" og jeg råbte "Hallo Daj". Du skulle have set hans ansigt og hørt hans mange udbrud. Wau sikken en glæde.

Inde fra hotellet stod deres kvindelige salgschef med Atchara, som også bare nød denne oplevelse.

Daj fik straks hidkaldt Mai (hans kone), som sad i taxaen, og igen blev vi mødt af en glæde – der ikke er til at beskrive.

Mai og Daj havde tidligere haft tanken om, at de troede, at det var os der kom, men omvendt Atchara havde været "fast i hendes løgne" 😊

Vi kørte af sted mod Bantan, hvor vi undervejs fik købt klip klappere. Sandaler er meget uhensigtsmæssige og besværlige. Vi køber klip klappere hver eneste gang vi kommer til Thailand. Vi tager dem aldrig med hjem til Danmark – de vejer jo!

Undervejs mod Bantan fik vi alle 4, lidt at spise på en rigtig god restaurant.

Atchara siden ankomst til Thailand snakket om frugten "Tullian" – en frygtelig frugt – men nu skulle det være. Vi stoppede et sted hvor der blev solgt "Tullian"



Så længe frugten ikke er lukket op – går det.

P.S.

Man må ikke medbringe denne frugt i flyet – netop af selvsamme årsag – den stinker.

Da vi ankom til Bantan steg Atchara og jeg ud af bilen lige før vi ankom til huset.

Mæo og påe Lian var hjemme og var "noget overrasket"



Atchara far sagde: "Hvad sker der?"

Mæo skyndte sig op til templet, hvor Mæe Liam var på besøg. Hun havde virkelig haft "hurtig tølferne" på, for der gik ikke ret lang tid før hun stod hos os, og var MEGET glad for at se os.

Vi fik pakket ud og fordelt det vi havde med af brugt tøj og viskestykker – og der var meget – faktisk en hel kuffert fuld.

Resten af dagen gik med snak – masser af snak.

Mæo fik ringet til Nang (Mæo's datter) i Chaiyaphum, som straks satte næsen hjemad, da hun hørte at vi var ankommet.

P.S.

Vi har i næsten 4 år finansieret Nang's studieophold i Chaiyaphum – og nu mangler hun kun ½ år endnu før hun er uddannet sygeplejerske.

Sammen med Daj har vi også finansieret Nang's kørekort og bil – en lille rød Suzuki Swift.



Daj og Atchara på terrassen.

De 2 personer har virkelig fået et venskab. De støtter og hjælper hinanden. Og hvis Atchara skal ind til byen – siger Daj straks – bare tag taxaen.

Om natten regnede det helt vildt – virkelig voldsomt – men omvendt – heldigvis at det var om natten

Torsdag den 7. september

Nang tog afsted til Chaiyaphum og huset begyndte så småt at vågne.

Torsdag morgen kom jeg igennem mine mange mails – og der var mange – og som krævede handling.

Internet forbindelsen var denne gang ikke særlig god – nærmere sagt – elendig. Vi fik besluttet at opgive abonnementet. Landsbyen har desuden fået gratis Internet – så hvorfor ikke prøve det.

Dagen gik stille og rolig – og jeg tog med Atchara og Mæo til Chatturat for at handle lidt ind. Dagen går ind i historien som en dag hvor vi bare slappede af, og hvor er ikke skete noget, bortset fra at læse og sove.

Dog fik vi taget en stor beslutning – vi vil besøge den store tempel "Wat pha sorn kaew – Khao kho" i området ved byen Phetchabun, og ville køre fredag eftermiddag – og samtidig fik vi besluttet at vi mindst ville have en overnatning undervejs – der var ca. 3-4 timers kørsel til templet.

Antallet af medrejsende var endnu ikke helt afklaret.

I al stilhed – troede jeg – fik jeg givet Nang 1.000,- - men Atchara så hvad jeg havde i sinde 😊

Fredag den 8. september

Fredag formiddag gik stille og roligt – jeg fik arbejdet "lidt" – "lidt" er måske underdreven – det væltede ind med "lort".

Om formiddagen havde vi besøg af Jut – og imod alle thailandske traditioner – fik vi en kæmpe "klemmer". Jut og jeg har fået et fantastisk venskab, når vi er i Thailand.

Omkring kl. 14.00 var der afgang og nu var der også styr på hvem der skulle med 😊

Vi var følgende personer:

- Atchara
- Mæo (store søster)
- Mæe Liam (mor)
- Nang (Mæo's datter)
- Mo (store søster)
- Anun
- Nong faae
- Gau
- Daj (lille bror)
- Og så mig selv

Så taxaen var fyldt – men vi kunne alle være der.

Vi skulle køre mod byen "Phetchabun". Daj havde som sædvanligt sørget for at der var "kolde drinks" i køleboksen.

Omkring kl. 17.00 ankom vi til området – og nu skulle der så findes et hotel. Vi kørte lidt rundt for at finde et godt hotel – og pludselig var den i "skabet". Vi skulle bo i "Phumork Village", som mere var et resort – men vi kunne på selve "hotellet".

Vi så vores lejlighed, som bestod af 2 værelser og 1 fælles opholdsrum, og hold nu op hvor var det lækkert. Dobbelt sengene kunne nemt "huse" 3 af pigerne. Uden ekstra omkostning fik vi opredning til alle.

Prisen for alle 10 personer var 7.000,- Bath pr. nat.



Området og naturen var perfekt.

Jeg tror alle var godt tilfredse – der blev i hvert fald taget mange billeder 😊



Efter at alle havde sundet sig lidt – kørte ud for at spise lidt. Fandt en ganske OK restaurant, hvor alle fik det de ville.





Vi havde en kanon hyggelig aften sammen, hvor alle nød det.

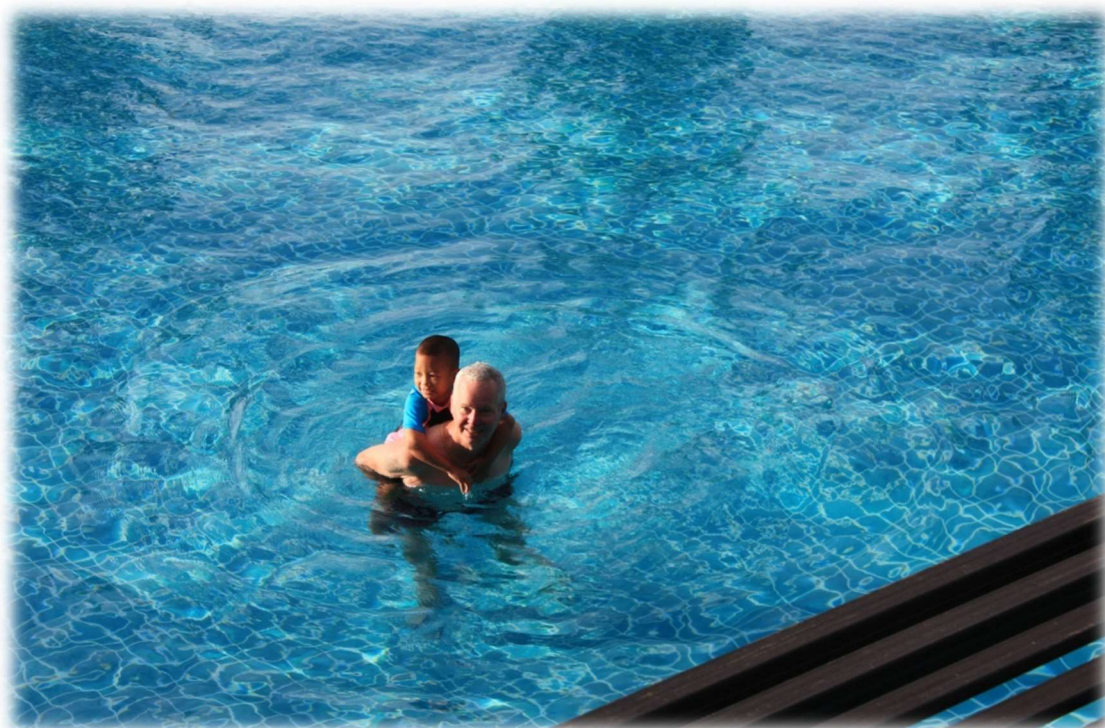
Så vidt jeg husker havde aftenen kostet os ca. 2.200,- Bath – for det hele.

Tilbage på hotellet fik jeg lovet Gau at vi skulle i svømmepoolen kl. 07.00 – det var en aftale.

Lørdag den 9. september

Allerede kl. 06.15 var der gang i "selskabet" inde ved siden af. 8 personer i et værelse – det kan høres 😊

Kl. 07.00 skulle aftalen overholdes – jeg skulle i vandet sammen med Gau. Selvom vandet faktisk var varmt, føltes det meget koldt. Nong Faae ville også med og tilsluttede sig os. Anun ville også gerne have været med – men der var omstændigheder der gjorde, at det kunne hun ikke – desværre.





Efter morgenmaden kørte vi til første stop, som var det store tempel "Wat pha sorn kaew – Khao kho".



Jeg syntes efterhånden at have set mange templer i mit liv – men dette overgår alt – Det var bare så fascinerende storslået og flot













Hold op hvor havde det været en stor oplevelse. Pigerne fik taget mange billeder.

Herefter kørte vi til et nyt sted, som jeg ikke anede en dyt om – andet end at det var en kæmpe turistattraktion i Thailand. Vi skulle op i bjergene og tro mig – det var bjergkørsel, som jeg aldrig før har prøvet. Vi sneglede os op med ca. 20 km/t og havde det ene hårnålesving efter det andet, og det stod på i ca. 15 km, vil jeg tro.

Daj nåede at blive køresyg – hvilket ikke var så godt – jeg blev spurgt om jeg ville køre ned deroppe fra, hvilket var OK, men blev ikke nødvendigt.

Endelig ankom vi på toppen af bjerget i en højde af ca. 1.794 meter. Området hedder "Phu Tub Berk".

Nu glædede jeg mig til hvad det var vi skulle se.



Vi skulle se "tågen" – ja du læste rigtigt 😊



For en thaier er tåge normalt et ikke eksisterende fænomen, hvilket gør området så berømt. Der var telte og små huse man kunne leje – for at få en overnatning i dette dejlige område.

Temperaturen heroppe var fantastisk. Atchara bemærkede at der heroppe voksede mange blomster, som også var at finde i Danmark.

Vi benyttede lejligheden til også at købe lokalt ind. Atchara gav de 3 piger + Gau hver 500,- Bath, så de kunne købe hvad de ønskede.

Alting var hjemmelavet og meget billig, og så var der mange forskellige grøntsager.



Selvom det "kun" var tåge vi var kørt efter – havde det været en kæmpe oplevelse.

Da hjemturen startede, blev alle vinduer lukket helt op – så der kunne komme luft ind. Det er første gang jeg har oplevet dette.

Turen ned fra bjerget føltes slet ikke så lang og Daj var begyndt at have det bedre igen.



Da vi var kommet ned, var det tid til frokost – jeg tror alle var godt sultne.

Vi fik en rigtig god frokost og alle blev godt mætte – inden vi tog turen tilbage til vores hotel



Tilbage på hotellet stod den igen på badning med Gau og Nong Faae, og igen stod Anun og ville så gerne have været med.



Til aften fik vi bestilt mad på hotellet, som blev bragt op i vores lejlighed. Det var ikke så hyggeligt, men jeg tror Daj var træt – og så var det løsningen.

Alle gik tidligt til ro.

Om natten regnede det helt vildt igen.

P.S.

Da vi var ankommet til hotellet om fredagen, havde vi fået at vide – bliver det pludselig meget mørkt – så søg tilbage til hotellet hurtigst muligt – det kan være meget farligt at færdes på vejene, når regnen pludselig står ned.

Søndag den 10. september

Allerede kl. 06.30 var der gang i "bulen" igen. Morgenmad var kl. 08.00, så tiden blev brugt til badning og få pakket. Nong Faae badede hos os.

Efter morgenmaden begyndte hjemturen. Vi havde en lang vej foran os. Stille og roligt kom vi hjemad.

Omkring kl. 13.30 ankom vi til Bantan, hvorefter der gik total stilhed over feltet. Jeg fik læst og besvaret rigtig mange mails.

Lige før spisetid forsvandt al strøm og regnen væltede ned.

Vi havde haft en fantastisk god weekend, hvor vi havde set og oplevet rigtig meget.

Mandag den 11. september

Dagens program var en tur til Korat. Atchara's mor skulle have købt guld. Vi handlede i et af de store varehuse.

Mæe Liam fik et armbånd og 1 ring – Daj købte 1 ring og jeg købte 1 ny halskæde. De tog den gamle i bytte.

Den nye halskæde kostede 65.600,- Bath – og jeg skulle i byttepris give 25.000,- Bath. Nu var min halskæde på 3 bath – så den var lige "vokset" fra 2 bath.

Vi fik lidt at spise – inden vi kørte hjemad igen.

Til aften var Atchara og jeg ude og køre en tur på knallert.

Men ellers skete der ikke så meget – vi nød det bare.

Tirsdag den 12. september

Endnu før dagen var gået i gang, fik jeg serveret en friskkogt majscolbe – lækker. Op af formiddagen kørte vi til Thatturat for at handle lidt og så ville Atchara have hævet hendes "hæveloft" på hendes thai kreditkort.

Efter at vi havde spist lidt, kørte vi tilbage med Mæo. Daj, Atchara og jeg ville videre til Camping, hvor vi alle 3 ville have en gang massage. Atchara og jeg fik hver 2 timer thai oliemassage.

Mine søde massør syntes jeg havde nogle stive ben. Hun bevægede sig få millimeter fra at noget andet snart blev stiv 😊

Men det var skønt, selvom jeg ømmede mig en del.

Vi bestilte en tur mere og fik dermed 50% i rabat.

Efter at vi var godt "mørbanket" skulle der handles lidt ind. Vi fik købt 8 deodoranter samt tandpasta. I Danmark er det tæske dyrt. Det er en af de deodoranter jeg kan tåle, og Atchara vil kun bruge denne tandpasta.

Til aften tog vi alle ind til Camping for at spise – og hold nu op hvor meget mad der bestilt.



Selv på Lian havde vi fået med



Det havde været en rigtig hyggelig aften.

Onsdag den 13. september

Igen til turen til Chatturat for at handle – Daj og jeg skulle samtidig også klippes. Vi fik afleveret Mæo, Mo og Atchara og fandt snart en frisør. Daj overtog klippe spørgsmålet – det blev til 1 eller 2, hvor 1 var meget kort – OK – jeg tog 2'eren 😊

Hun klippede ganske fornuftigt. For Daj og jeg kostede det 150,- Bath tilsammen.

Hen mod aften gik Atchara og jeg en tur op til Jut, hvor vi havde en god snak sammen. Mormors efterladte penge på 150.000,- Bath fylder meget og de kan bare ikke finde ud af at få det delt i 4 portioner.

Pan har pantsat sit hus og yderligere optaget store lån hos Jut, og nu har hun en mulighed for at afdrage en del af disse penge – hvilket hun ikke vil.

Der hvor hun har pantsat sit hus – vil også til at se penge.

Nu kunne man få ondt af hende – men nej. Hun har hele sit liv været "tæske doven" og aldrig arbejdet, men altid haft et monster forbrug – specielt i forbindelse med kortspil.

Hun har stjålet guld og penge da mormor endnu var i live – og nu vender alle hende ryggen til.

Under aftensmaden fik vi besøg af Sunan og hans kone, hvilket var ret hyggeligt – vi sad udenfor.

Jeg valgte dog at gå tidligt i seng – man kommer hurtigt til at føle sig lidt som "Palle alene i verdenen" – selvom man sidder i godt selskab.

Torsdag den 14. september

Atchara holder hendes traditionelle "Buddha dag", hvor de gamle og nærmeste familie (damer) kommer på besøg, og hvor de beder lidt og efterfølgende får lidt at spise.

Da ceremonierne var overstået tog Daj, Mo og Atchara til Camping for at handle lidt. Jeg blev hjemme og blev serviceret.

Da de kom tilbage havde Atchara købt masser af snacks. Vi havde snakket om at besøge Pung på skolen – ikke langt fra Bantan. Pung er skoleinspektør.

Først ville Daj ikke med – men ombestemte sig – han ville gerne med.

Da vi ankom til skolen var Pung i gang med at slå græs, og da han så at det var os der kom, var der en kæmpe velkomst. Atchara fortalte at vi havde lidt med til eleverne og straks blev der kaldt til sammenkomst – selvom det var midt i deres frokostpause.

Alle kom og Pung holdt en tale for børnene, hvor han fortalte at vi først og fremmest kom fra Danmark og gerne ville give dem en lille gave. Han sagde mere, som jeg ikke fik med 😊



Pung kunne meddele at skolen om et år skulle lukke. I Thailand lider de samme skæbne som i Danmark – de små skoler skal simpelthen lukke. Men som Pung sagde – så går jeg på pension.



Vi fik udvekslet nogle gamle minder, hvor vi tilsammen var til fest i Korat – og det havde været en kanon fest.

Pung meddelte desværre også at hans kone "Lona" var meget syg, og måtte give hende 2 indsprøjtninger dagligt – da hendes blod var tyk – blodfortyndende piller var ikke nok.

I medens vi snakkede fik vi serveret en kop kaffe og tilbudt lidt vand.

Igen må jeg sige at jeg var utrolig glad for at vi fik hilst på Pung, og jeg tror ikke Daj fortrød at tage med os 😊

Resten af dagen gik stille og roligt.

Fredag den 15. september

Dagen startede stille og roligt. Jeg havde dog om natten fået et "kald" – "Tjek flybilletterne" – om omkring kl. 09.00 fredag formiddag – kom jeg i tanke om at skulle tjekke flybilletterne.

Fuck – jeg havde gjort det igen – vi skulle flyve hjem lørdag kl. 01.20 – hvilket i min verden var søndag.

Jeg gik stille og roligt ned til Atchara, som sad og hygge snakkede. Jeg fik hende fortalt at vi havde lidt småtravlt, da vi skulle af sted 1 døgn tidligere end jeg havde regnet med.

Og så kom der gang i gemytterne. Atchara og Daj kørte til Camping for at handle de sidste ting ind. Damer fra her og nær kom for at hjælpe med at pille chili samt tørre citrongræsblade. Der var virkelig stor aktivitet alle steder, men der var ingen panik på. Vi kunne stadig fint nå det.

Jeg begyndte at pakke kufferter – og heldigvis havde jeg min lille vægt med – der skulle være 20 kg i hver kuffert – hverken mere eller mindre. Vi måtte have 60 kg med – og de skulle udnyttes



Nang nåede lige hjem og tage afsked med os – hun fik resten af mine ”lommepenge”.

Omkring kl. 15.45 var det tid til afgang – som altid er svær – specielt for Atchara. Jeg forlangte at få en klemmer af Nang – og den fik jeg. Mo kneb en tåre. Ja vores pludselige afrejse et døgn tidligere end vi havde regnet med – overraskede alle.

På vej ud af Bantan mødte vi Jut – og han skulle også lige have en klemmer.

Herefter gik det mod Bangkok, hvor vi fik lidt at spise undervejs. Daj afleverede os i lufthavnen, og herefter gik det stærkt.

Vi fik tjekket ind og kom igennem paskontrollen. Kl. 01.20 lettede vi fra Bangkok og ca. 11 timer senere landede vi i København. Vi havde undervejs haft modvind på op til 101 km/t.

Nu skulle der så køres 3 timer – som hurtigt var overstået.

Igen havde vi haft en fantastisk tur til Thailand.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
17	Norge	Oslo	01-09-2017
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
15	Thailand	Bangkok	01-09-2017
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
(1)	Cambodja (grænsen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei	Taipei	
1	Syd Korea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
51	Lande	32 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	10	9	4862	8645	164225
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Syd Korea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Syd Korea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154

							Sum i alt	508.824