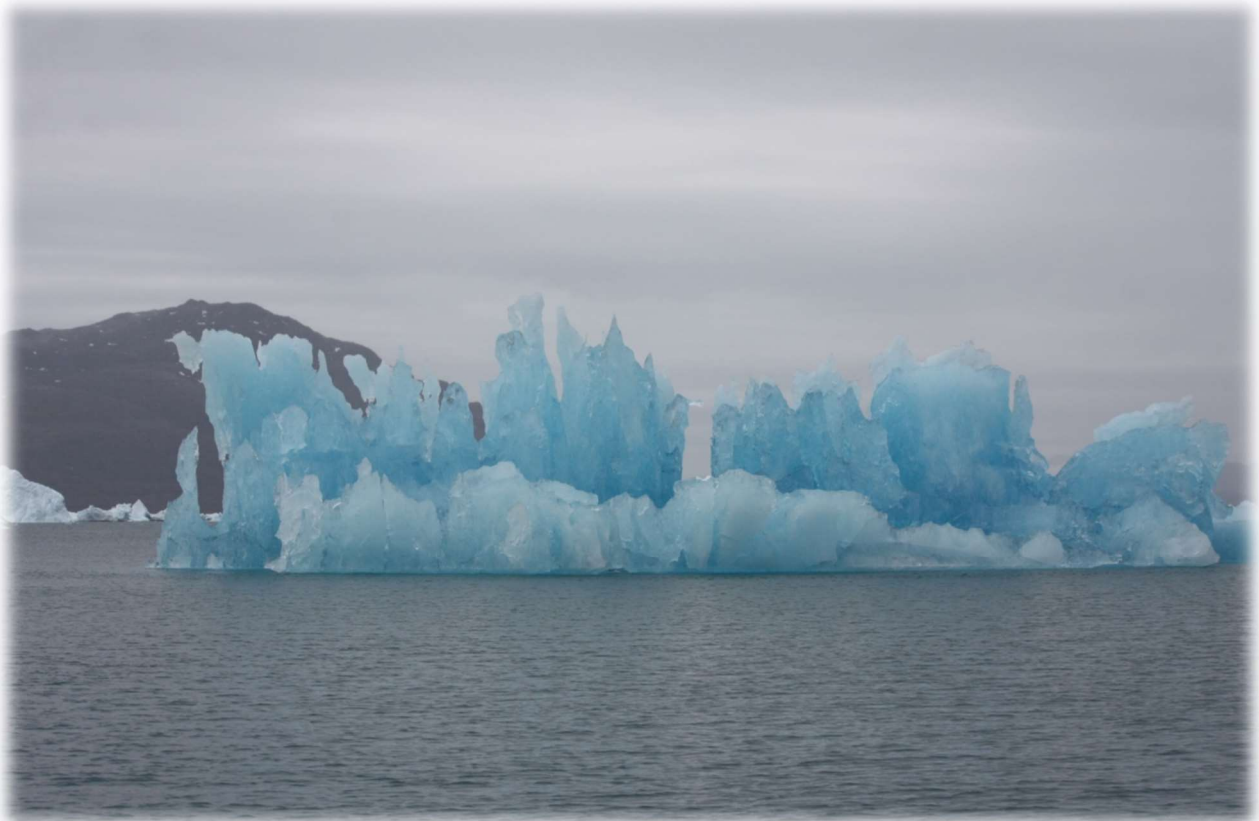


Dagbog 51

Dagbog
for sommeren 2017
og turen til Grønland



Forord

Denne dagbog er min 51. dagbog der beskriver sommeren 2017 og turen til Grønland.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Indhold

Sommeren 2017	4
Lidt af hvert.....	4
Årsmøde i Båstad i Sverige.....	6
Koncert med André Rieu	11
Weekendtur til Henne Mølle Å Badehotel.....	11
Jesper får kørekort.....	16
Turen til Grønland juni/juli 2017.....	17

Sommeren 2017

Denne dagbog fortæller om de mange aktiviteter der var fra maj – til august 2017.

Lidt af hvert

Efter at vi var kommet hjem fra Thailand, var havetraktoren endnu ikke repareret – det var ikke lykket for Jesper at finde en der kunne køre den til Skjern. Nu begyndte det at haste – græsset var blevet meget langt.

Jeg fik den kørt til Skjern og efter en dags tid var den OK igen – det var en fjeder der var sprunget. Nu kunne vi få slået græs igen 😊

Min gamle plæneklipper var ved at være færdig – motoren kørte fint, men at var rustet igennem, så det endte med at jeg købte en ny (en billig en til 1.500,-), den skulle jo kun bruges til at slå kanter med.

Sidst i april var vi til mors fødselsdag, hvor Casper også var med. Vi kørte i 2 biler, da Casper skulle videre til Esbjerg.

Atchara og jeg startede dagen med en tur til Tyskland, hvor der skulle handles lidt. På vej hjem tilbage til Danmark, havde vi en lidt spøjst oplevelse. Der var grænsevagter og alle foran os blev kaldt ind til siden – men vi fik lov til at køre. Alle foran os var danskere, og her sad der et menneske med en anden hudfarve – og vi fik bare lov til at køre.

Vi havde en rigtig hyggelig dag hos mor og far, hvor Moster også var på besøg – efter aftensmaden havde jeg spist for en hel uge 😊

I maj måned tog jeg hjem til mor og far for at hjælpe med at kløve træ. De skulle have en sidste trailer fuld med træ med hjem, jeg havde også min trailer med – og den blev også fyldt. Efter at mor og far's trailer var blevet læsset af i Skærbæk – gik turen igen til Lovrup, hvor den skulle fyldes igen. De ville køre med tilbage til Sdr. Felding, så jeg havde 2 trailer fulde træ – til næste fyringssæson.

Vi fik igen fyldt traileren – og der var en rimelig stor sjat træ tilbage der også skulle kløves, så far kunne få ryddet op – vi kløvede den sidste række – som de ville tage med, når vi skulle til koncert. Herefter fik vi pakket brændestablen ind i presenninger. Far var meget glad.

Efter aftensmaden var vi alle RIGTIG godt brugte og gik alle tidligt til ro – efter en hård arbejdsdag, hvor jeg virkelig beundrer mors energi og "hoppen rundt" – helt fantastisk.

Næste morgen meget tidlig gik turen nord på i 2 biler med trailere. Hjemme i Sdr. Felding blev begge trailere læsset af – og hold da op hvor meget træ det var.

Efter en ganske fornuftig frokost – meget tidlig – kørte mor og far hjem igen – de havde et stramt program, da de skulle på ferie i Tyskland og forinden skulle far til læge – hvor de skulle se på hans knæ.

Efter det store "træeventyr" startede der et nyt "haveeventyr". Hækken trængte til en meget kærlig hånd – det var et kæmpe arbejde, men stille og roligt kom jeg igennem hækken meter for meter.

Lørdag den 27. maj var jeg med til "Fjordens dag" i Ringkøbing – en spændende dag hvor vi skulle passe på triatlon svømmerne – som skulle svømme 1 kilometer ind til havnen. Jeg sad i gummibåden – som gummibådsfører.



Sidst i maj kørte Atchara jeg os en søndagstur – hvilket ikke sker ret tit. Vi ville en tur ud til Vesterhavet – til Nymindegab og spise, troede vi. Der var intet at komme efter, så vi besluttede os for at køre til Hvide Sande. Der vidste jeg at vi kunne få god mad.

Vi startede med at få lidt at drikke, herefter spadserede vi rundt og fik da også handlet lidt. Vi gik tilbage til samme restaurant, hvor vi fik rigtig god aftensmad.



Herefter gik turen via Søndervig og hjemad mod Sdr. Felding.

Årsmøde i Båstad i Sverige

Fredag den 9. juni skulle jeg med Frie Funktionærer til Sverige, hvor årsmødet skulle afvikles. Der var opsamling i Kolding – og derefter i Odense, for til sidst at samle op i København.

Der var en kanon stemning i bussen. Jeg havde dog nogle arbejdsmæssige telefonsamtaler, jeg blev nødt til at tage.



Vi ankom til et fantastisk flot og lækkert hotel



Resten af fredagen var til fri disposition, hvor jeg sammen med en anden gik en lang tur langs havnen. Vejret var perfekt.

Til aften fik vi rigtig lækker mad og drikke. Der manglede absolut ingenting.

Om lørdagen var der årsmøde fra kl. 09.00 til 12.00.

Kl. 13.30 skulle vi alle være klar iført sportsligt tøj og fodtøj – nu skulle der dystes, men i hvad.

Vi gik ned til stranden og blev delt op i hold. Vi skulle igennem 6 forskellige discipliner.

Vi skulle starte med skydning – en form for slangebøsse. Jeg blev ham der fyrede boldene afsted. Ude i "marken" skulle de så gribe boldene, men de var "låst" fast til en "hopla ring"



2. disciplin var kuglestød – hvor vi skulle skyde os ud til ca. 100 meter.

3. disciplin var bueskydning



4. disciplin var petanque

5. disciplin var frisbee skydning

6. disciplin var tennis med meget specielle regler

Undervejs var der pause, hvor der var mulighed for vand, te, kaffe, frugt og sandwich.

Det havde virkelig været en sjov eftermiddag – selv om vi ikke vandt.

Til aften var der krebsegilde.



Vi havde en hyggelig aften på terrassen – senere hen på aftenen trak vi dog indefor – det blev for koldt.

Om søndagen gik turen hjemad – lige efter morgenmaden.

Koncert med André Rieu

Lørdag den 3 juni kom mor og far tidlig om morgenen. De havde et læs træ med. Jeg havde lavet morgenmad med bacon og blødkogte æg. Mor og far havde rundstykkerne med.

Vi fik hurtigt læsset træet af – og var der ligesom også fyldt op 😊

Hen mod aften kørte vi ind til Herning, hvor vi havde bestilt bord på en Restaurant Flammen, hvor vi spiste rigtig godt.

Herefter kørte vi ud til Boxen, hvor koncerten skulle afholdes.



Vi havde en fin og hyggelig aften.

Weekendtur til Henne Mølle Å Badehotel

Fredag den 16 juni havde jeg bestilt weekendophold hos Henne Mølle Å Badehotel. Atchara og fra fredag aften. Mor og far skulle ankomme lørdag eftermiddag til kaffe.



Om eftermiddagen gik vi os dejlig tur i området. Jeg vil sige vi tog en "off-pist" hjem.



Fredag aften fik vi som sædvanligt noget rigtig godt at spise.

Lørdag formiddag gik Atchara og jeg ind til Henne – en tur på 5-6 km. Vi fik handlet lidt forskelligt (tøj).

Inden hjemturen spiste vi på en græsk restaurant, hvor vi fik et Stjernesked – og hold da op den var stor – men lækker. Pludselig fik vi også en Ouzo – og jeg må indrømme at det er mange år siden – jeg sidst har smagt en sådan. Det var med Handelsskolen, da vi var i Grækenland.

Jeg fik 2 – Atchara ville ikke have nogen. De smagte nu ganske OK.

Hjemturen foregik via stranden – den var ikke så lang og når vi holdt os til strandkanten – var det OK at gå i.

Mor og far ankom og efter en øl var de klar til kaffen – Atchara og jeg kunne tilkøbe kaffe, men jeg valgte at få serveret en Bailey til os alle.

Herefter skulle vi ned til vandet:



Og jeg tror mor og far hyggede sig 😊





I min lille rygsæk havde jeg selvfølgelig forsyninger med til alle og vi nød det i sandet.

Efter at tørsten var slukket gik vi stille og roligt hjemad. Vi nød det på terrassen og omkring kl. 18.00 var der en 3-retters menu – og igen helt fantastisk mad.

Vi sluttede aftenen af på terrassen, hvor vi nød en flaske hvidvin – indtil det blev for koldt. Vi trak ind til Atchara, som var gået i seng.

Efter morgenmaden søndag morgen tog vi hjemad – efter nogle fornøjelige timer sammen.

Jesper får kørekort

Sidst i juni lykkedes det Jesper at få kørekortet. Han var dumpet 1 gang til teori, men bestod køreprøven i første hug. Nu var det også et overstået kapitel. Jesper fik 5.000,- af mor og far, som bidrag til kørekortet – dem beholdt jeg 😊

Jeg havde finansieret kørekortet til omkring 13.000,- kr.

Turen til Grønland juni/juli 2017

I juni / juli skulle vi (Susanne og jeg) til Permagreen i Nuuk for at lave en Fit/Gap analyse.



Jeg startede hjemmefra om lørdagen omkring kl. 15.00 og skulle hente Susanne i Vejle, hvorefter turen gik mod København, hvor vi skulle bo på Copenhagen Go Hotel i Tårnby. Et ganske fornuftigt hotel og hvor vi havde fri parkering i en uge og kun skulle betale for 1 ekstra dag hvilket var ca. 30,- kr.

Efter at vi var blevet indkvarteret ville vi ud og spise og fandt en Pizza Restaurant hvor de også serverede kødretter. Og hold da op hvor fik vi lækker mad og så var der bare total meget.

Tilbage på hotellet fik vi et godnat glas hvidvin.

Vi stod tidligt op og var klar til en taxi kl. 08.00 – og hvor vi blev kørt ud til Udenrigslufthavnen.

Omkring kl. 09.15 var der præcis afgang mod Kangerlussuaq (Sdr. Strømfjord) i Grønland med Air Greenland – en Airbus 330-200



Susanne og jeg sad på Business Class, hvilket var en kæmpe oplevelse. Inden afgang blev der serveret et glas Champagne – man kunne også vælge juice eller vand, men vi tog Champagnen 😊

Straks efter at vi var kommet op i flyhøjden – blev der serveret – det man gerne ville have at drikke.

Til middag fik vi en rigtig lækker lakseforret – derefter mørstegt kalvesteg og til dessertoste. Under alle 3 menu retter blev der konstant serveret hvidvin og rødvin.

På et tidspunkt efter maden havde Susanne en aftale med kaptajnen, at vi måtte besøge dem i cockpittet (Susanne kender kaptajnen), hvilket var en stor oplevelse, og hvor jeg fik lov til at fotografere – hvilket normalt ikke er tilladt.



Tilbage på vores pladser var det tid til kaffe hvor vi også fik vi et glas Cognac. Lige før landing var der mulighed for "slukke tørsten" en sidste gang 😊

Indflyvning og landing er nok noget af det smukkeste jeg har oplevet. Han fik sin Airbus 330-200 ned på landingsbanen uden at vi næsten mærkede det.

Flyvetiden havde været ca. 4 timer.



Vi havde et kort ophold i Kangerlussuaq i dejligt solskinsvejr – inden vi fortsatte turen mod Nuuk i en Dash-8-200



Vi havde en dejlig rolig tur til Nuuk, som tog knap 1 time – og vejret var stadig kanon – så vi havde en fin indflyvning over Nuuk.

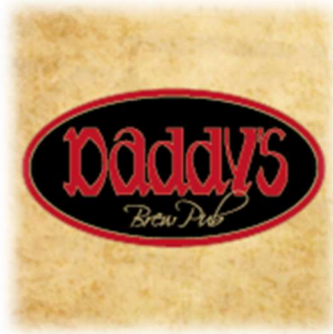
I lufthavnen fik vi straks en taxi og blev kørt ind til Hotel Hans Egede, hvor vi skulle bo hele ugen.

Vi blev hurtigt indkvarteret og klokken var kun omkring kl. 11.30. Vi havde hele dagen foran os, og som blev brugt til en lang spadser tur:



På et tidspunkt troede jeg Susanne ville trave mig ihjel 😊

Hun gik og gik og gik – og det ville ingen ende tage. Heldigvis kom vi forbi den lokale pub "Daddy" og selvfølgelig en tur på den lokale pub "Daddy's"



Her fik vi en virkelig god snak med servitricen – en grønlander – som havde et meget nuanceret billede af grønlanderne, som hun kaldte for "forkælet". Det var på tide at de begyndte at tage ansvar for deres eget liv, og at ikke alt bare kom af sig selv. Grønlanderne skulle til at lære at begære sig på samme vilkår som alle andre danskere.

Susanne og jeg var virkelig målløse – men hvor havde hun ret.

Til aften spiste vi i restauranten på Hotel Hans Egede.



Mandag

Mandag morgen startede i restauranten til morgenmad kl. 07.30 – vi skulle være klar til en taxi kl. 08.15 – dette havde vi bestemt ☺

Turen ud til Permagreen kostede så at sige, det samme hver eneste gang – nemlig 100,- kr.

Efter ankomst til Permagreen blev vi hjertelig modtaget, og hvor vi efter en kort introduktion fik stillet op til analysen.

Vi startede ud med det "nemme" for ligesom at komme i gang – og havde en fantastisk dag. Undervejs havde vi Lilian på via Skype, da hun skulle præsentere Lessor Løn – hvilket forløb kanon godt.

Vi sluttede dagen af med at gennemgå Permagreens eksisterende tilretninger til Artesa og fik elimineret ca. 90% af disse – hvilket var en kæmpe klump – og som vi ikke skulle bekymre os om længere.

På et tidspunkt kom Preben Kold Larsen (direktør) ind, hvor jeg fik en hjertelig velkomst. Som han sagde: "Er det ikke 3. gang du besøger os? ☺"

Preben og jeg fik os en god snak – medens Lilian kørte Demo

Vi sluttede dagen omkring kl. 15.30 da alle var "mørbanket" og tog derefter ind på hotellet.

Efter ankomst til hotellet tog vi ud for at finde turistbureauet – vi skulle have fundet en tur til om lørdagen.

Vi fandt en tur – men der var kun 4 tilmeldte og der skulle være 6 for at turen blev til noget. Vi blev skrevet op og ville blive kontaktet.

På vej tilbage til hotellet var vi forbi den lokale Pub, hvor vi summede over dagens forløb, og fik lavet planer for næste dag – inden vi gik tilbage til hotellet.

Tilbage på hotellet fortsatte jeg med at arbejde 1 times tid – jeg skulle have testet og undersøgt nogle ting – af hensyn til næste dags gennemgang. Så selvom vi sluttede kl. 15.30 hos Permagreen, var mit arbejde ikke færdig.

Herefter var der aftensmad og en tur i baren – inden det hed godnat – efter en lang dag med mange nye indtryk og ikke mindst mange spørgsmål og svar.

Tirsdag

Tirsdag gik faktisk på samme måde som mandagen – på nær besøget på turistkontoret.

Dog havde vi om tirsdagen også et onlinemøde – denne gang med MultiSupport fra Danmark, som skulle fortælle om elektronisk faktura ind scanning.

Dagen forløb med mange interne diskussioner – men vi kom igennem vores fastlagte "timeskema" og var faktisk foran tidsplanen.

Og bedst af alt – Alle var utrolig positive – der sad ingen "Rasmus modsat" – alle kunne se muligheder.

Susanne og jeg var meget positive over dagens udfald – inklusiv demoen med MultiSupport, som havde givet et godt indtryk.

Vi havde følgende personer fra Permagreen med på diverse workshops:

- Preben Kold Larsen – Direktør
- Mette Kessel – Økonomichef
- Lone Hornum Hansen – Bogholderi / Løn
- Ester Møller Geisler – Kreditorbogholderi
- Andreas Kold Larsen – Entrepriseleder
- Martin V. Fjordside – Koordinator / Logistik
- Torben Olsen – Entrepriseleder
- Henriette Simonsen – Kontorleder
- Vivian Mørch Simonsen – HR chef

Desværre manglede vi en afdelingsleder fra Sisimiut, Torsten Kjærsgaard – som grundet vejrforhold ikke kunne deltage.

Tilbage på hotellet skulle jeg have mig forberedt til om onsdagen, hvor jeg overfor nogle udviklere skulle køre et Skype møde omkring nyheder i NAV 2017. Susanne og jeg blev enige om at mødes i baren 1 times tid senere.

Jeg syntes det var for koldt at gå ud – jeg var for træt og temperaturen lå omkring 3 grader.

Vi fik god aftensmad igen – og sluttede af i baren med en godnat drink.

Onsdag

Onsdag gik faktisk på samme måde som tirsdagen.

Dog havde vi om onsdagen også et onlinemøde – denne gang med ExpandIT fra Danmark, som skulle fortælle om elektronisk tidsopsamling samt akkordstyring.

Onlinemødet var helt i top og der var ingen der var i tvivl om – hvad der skulle vælges.

Dagen forløb igen med mange interne diskussioner – og vi kom igennem vores fastlagte "timeskema" og var endnu mere foran tidsplanen.

Konstant gik jeg rundt med tanken – "Har vi glemt noget" – en frygtelig tanke. Hver dag løb de mange tanker gennem mit hoved og tænkte på vores andre Fit/Gap analyser

Kl. 15.30 tog vi en taxi tilbage til hotellet. Kl. 16.00 havde vi en aftale med en af Susannes tidligere veninder "Nive" Hun ville gerne vise os Nuuk i hendes "gamle bil som hun kaldte fangstbilen" (der var plads til skudte rensdyr)

Som aftalt var Nive ved hotellet kl. 16.00 og vi startede rundturen som var helt fantastisk.



Vi så gamle områder, nye bydele, det nye fængsel der er ved at blive opført af Permagineer – ja vi kørte rundt i ca. 1½ time – og turen var virkelig spændende.





Efter ankomst til hotellet skulle vi selvfølgelig på den lokale og have en forfriskning – inden vi skulle have aftensmad på hotellet.

Som sædvanligt sluttede vi af i baren med en godnat drink, hvor dagen blev drøftet. Hvad manglede vi at få svar på – var konstant det store spørgsmål

Torsdag

Om torsdagen havde vi opsamling og nåede igennem det hele, og hvor vi fik styr på de sidste detaljer.

Permagreen havde ikke flere spørgsmål og det havde vi heller ikke.

På vej tilbage til hotellet blev Susanne og jeg enige om at vi ville tage ud til Permagreen om fredagen, hvor vi ville påbegynde skrivearbejdet. Dermed tilkendegav vi også at vi ikke bare "hyggede" os.

Torsdag aften gik med at få styr på om vi havde styr på det hele – og gennemløb flere gange ugens forløb – havde vi overset noget – det var et meget komprimeret forløb og vi havde kun det ene "skud i bøssen".

Vi blev enige om at vi havde fået det hele med – resten måtte vi tage pr. mail – hvis vi havde overset noget.

Efter en god aftensmad og 1 tur i baren – hed det godnat.

Fredag

Jeg tror det gjorde et stort positivt indtryk på dem alle, at vi valgte at sidde hos Permagreen og lave vores Fit/Gap arbejde.

Som Preben sagde: "I sidder som 2 skoleelever omkring 1 fælles opgave" 😊

Hvilket vi bund og grund også gjorde.

Kl. 13.30 stoppede vi og fik taget pæn afsked med dem alle – hvilket jeg også tror gjorde et stort indtryk.

Tilbage på hotellet blev Susanne og jeg enige om at gå en dejlig tur – vejret var perfekt – højt solskin, men lidt koldt 😊

Vi startede med en tur til turistbureauet – og vores bookede tur blev ikke til noget.

Vi kunne i stedet for tage med på en båd tur til Isfjorden – og den bookede vi så i stedet for. Den var dyr 1.600,- kr. pr. person, men så var den også inkl. frokost 😊



En tur på ca. 110 km – hver vej.

Herefter gik vi en tur forbi den gamle kirkegård, hvilket for mig var en stor oplevelse – pladsen er trang – så de døde ligger meget tæt ved siden af hinanden.



Herefter gik vi ned til vandet, hvor vi så nye moderne villaer.



Og pludselig var den der - vi så en Pukkelhval, hvilket var en kæmpe oplevelse.



P.S.

Det skulle senere vise sig at vi kom endnu tættere på dem.

På vej tilbage til den lokale gik vi forbi nybyggeri og med udsigt til de gamle etagebyggerier – en kæmpe kontrast. Vi kom også forbi sygehuset







Resten af dagen lignede de øvrige dage ☺

Vi skulle lige huske at vi skulle være ved havnen kl. 07.50.

Lørdag

Lørdag morgen startede kl. 07.00 i restauranten – vi havde bestilt en taxi til kl. 07.30 da der lige havde været lønudbetaling, og dermed var der ikke ret mange taxier at få – næsten alle lå underdrejet. Det er ret naturligt i Grønland ☺

Vi fik vores taxi og blev kørt ned på havnen til "Tidevandstrappen", hvorfra turen skulle starte.



Jeg tror vi var 11 personer + kaptajnen (Niels) og medhjælperen (Sebastian) der skulle deltage på turen.

2 utrolig dejlige personer.

Båden så ud til at være en lille båd af slagsen med meget lav fart – men hold da kæft – hvor blev jeg overrasket. Den skød en fart af ca. 30 knob – ca. 55 km/t.

Turen var berammet til kl. 15.00 og vi havde ca. 110 km til gletsjeren Narssaq

Fik set Nuuk fra søsiden hvilket var enormt flot





Første store oplevelse var 2 Pukkelhvaler – Niels sagde det var en mor med hendes kalv – vi fulgte dem af flere omgange – det var en kæmpe oplevelse.



Vi sejlede forbi "Røde fjeldet"



Herefter gik turen videre hvor vi sejlede forbi en lille Bygd – vi fortsatte turen med fuld fart og ankom til Bygden Qournoq, som er blevet til en slags sommerhusområde for velstillede i Nuuk.



Nu gik turen direkte mod Narssaq hvor vi sejlede "slalom" mellem isbjergene og det vel og mærke med ca. 27 knob – jeg stod lige ved siden af instrumentbrættet 😊









I baggrunden ses gletsjeren.

Hold da op hvor var det spændende og flot og ind i mellem tænkte jeg – "Nu går det galt" – men båden var utrolig manøvreedygtig – samtidig med at Niels var en utrolig dygtig kaptajn. Der blev undervejs foretaget nogle meget skarpe sving fra den ene side til den anden side – og husk – 27 knob vel at mærke. Jeg var dybt imponeret.

Og pludselig var vi der – hvor vi den sidste strækning sejlede meget langsom – isen pakkede til og til sidst kunne vi bare ikke komme længere. Her blev motorerne slukket og der blev serveret frokost med enten vand eller juice.



Sebastian hev en isklump op, som han fik hugget i små stykker og som vi fik i vores drikke. Jeg troede straks at det ville smage af saltvand – men nej – overhovedet ikke. Indlandsis er så kompakt at det ikke suger noget som helst til sig.

Isen var utrolig kold – ja det lyder utroligt – is er jo is – men nej – den her var koldere.

P.S.

Vores lokale Pub havde én gang om ugen mulighed for drinks, som blev serveret med indlandsis.

Vores inkluderede frokost var ganske OK, men jeg syntes ikke den kunne retfærdiggøre prisen på 1600,- kr.

Vi fik serveret en flute skåret op i 3 stykker med fyld i ☺

De smagte godt – det var mere turistbureauet udtalelse – jeg hentyder til.



Efter en kort frokostpause gik turen tilbage mod Nuuk, hvor vi så fantastisk flotte isbjerge. Niels var god til at spotte de gode isbjerge og dermed nedsætte hastigheden til næsten ingenting – så vi virkelig kunne få nogle gode billeder.

Ellers foregik turen med håndtaget i bund ☺



Vi kom forbi "Fuglefjeldet" – som huser utrolig mange måger

Næste stop var Bygden Qournoq, som vi tidligere havde et kort stop ved. Nu skulle vi i land og se kirken.



Besøget i kirken var meget interessant – en flot lille kirke.

Ude på gravpladsen var der nogle steder mulighed for at se ned i graven, hvor der lå knogler. Husk – jorden er hård og ofte bliver der bare lagt sten ovenpå – eller en tynd betonplade på.





Herefter begyndte hjemturen – hvilket var en hård omgang – da Grønland pludselig "viste tænder". Det var blæst meget kraftig op og vi sejlede i ca. 1 til 1½ meters korte bølger, hvilket gav mange klask og bump og som stod på i ca. 1½ time. Det var en hård tur for alle. Men heldigvis var der ingen der brækkede sig.

Det havde udløst en "lavine" af bræk, da de fleste var tæt på bræk-punktet.

Det er endnu et bevis på hvor hurtigt det går i Grønland – jeg har oplevet det flere gange.

Omkring kl. 15.30 ankom vi til Nuuk, hvor Susanne og jeg valgte at gå tilbage – vi trængte til lidt frisk luft og det første jeg trængte til var at få tømt "blæren" – de mange bump havde trykket længe og grundet ☺

Susanne havde samme problem – men måtte holde sig ☺

Vi fandt hurtigt den lokale og jeg kunne bare se en lettet Susanne efter besøget på et toilet. Nu var der plads til en forfriskning igen ☺

Til aften spiste vi ikke i hotellets restaurant – vi valgte en anden restaurant – fik rigtig god mad og vel og mærke til helt andre priser end på hotellet, hvilket betød at vi godt kunne tillade os at tage en godnat

drink ☺.

Søndag

Vi havde aftalt at afgang var kl. 08.00 – så vi kunne være i så nogenlunde god tid i lufthavnen. Der var en monster lang kø – og da det endelig blev vores tur – kom "nederlaget" – "Jeres fly er ca. 9 timer forsinket".

OK – det kunne vi jo ikke gøre noget ved.

Vi kom fra Nuuk lidt for sent – men hvad betød det – vi havde jo god tid ☺

Velankommen til Sdr. Strømfjord meldte spørgsmålet sig "Hvad skal vi lave i 9 timer?"

Vi startede med at finde en bagageboks hvor vi kunne deponere vores computere – så vi ikke skulle gå rundt med dem.

Susanne fandt herefter hurtigt ud af at der var nogen der solgte ture – bl.a. en tur ud til indlandsisen.

Der var stadig 3 pladser tilbage – så vi nappede de 2 pladser. Turen skulle starte kl. 13.00 og ville vare ca. 5 timer, så det passede fint.

Inden vi skulle med på turen nåede jeg at købe en ægte sælskindspude til Atchara – det var med blandede følelser jeg gjorde det – ville den falde i god jord ☺. Den kostede trods alt 750,- kr.

P.S.

Den gjorde stor glæde og bliver konstant brugt – den er bare dejlig og varm ☺

Medens vi ventede begyndte det at sne – og vores påklædning var måske nok ikke til snevejr – så vi ventede i en butik.

Vi ventede på bussen i ca. 15 minutter og jeg tænkte straks på at vi fra start var forsinket – vi skulle bare være tilbage i god tid – tænk hvis vi ikke nåede flyveren.



Vi kom af sted og havde en fantastisk chauffør / guide (Kjeld) – og fortalte livligt om turen ind til indlandsisen.

Turen ud til indlandsisen var på ca. 37 km og var berammet til ca. 2 timer pr. vej og 1 time ved indlandsisen.

Vejen var blevet anlagt af Folkevogn omkring år 2000, som ville afprøve deres biler på indlandsisen. På indlandsisen var der blevet lavet yderligere vej på ca. 160 km ind på indlandsisen, hvor bilerne skulle afprøves. Eventyret stod på i ca. 5 år, hvorefter Folkevogn trak sig tilbage – det blev for dyrt.

Vi kom forbi en golfbane – den nordligste golfbane i verdenen – klubhuset var lidt medtaget – golfklubben havde 2 medlemmer 😊

Senere så vi en Moskus okse – helt fantastisk.



Vi så et styrtet canadisk fly, hvor 3 ud af 8 canadiske fly havde fået problemer, grundet dårligt vejr. Alle 3 fly styrtede ned, men piloterne havde nået at springe ud.

Vi kørte igennem et ørkenområde – ja du læste rigtigt – det var ørken – fineste sand og hvor der kunne forekomme rigtig sandstorm – det var bare så uvirkelig i mit hoved – men her var beviset.

Lille historie:

Når smeltevandet oppe fra indlandsisen flyder ned gennem floden, medfører det masser af fin sand, ja så meget fin sand at skulle man fjerne det – ville det kræve 1.200 lastbiler hver dag – året rundt, for at fjerne det.

Turen gik videre af grusvejen og pludselig så vi også en snehare. Landskabet blev mere og mere flot, vejret blev bedre og bedre. Vi kunne begynde at se indlandsisen. Det her var bare STORT – og en kæmpe oplevelse.

Og så var vi der – hvilket jeg ikke fattede en skid af – der var ingen sne / is.



For 7 år siden var der på ovenstående billede is, som i dag er smeltet – tror man. Ca. 20 cm. under grus og sand er der stadig et tykt lag is.

"Bjergene af grus og sand" er et udtryk for hvad indlandsisen har skubbet foran sig – og når det så smelter står "bjergene" tilbage.

For 7 år siden kunne man nemt køre ud på indlandsisen.

Vi skulle på gå ben lige passere "bjerget" og så var vi der. Hold da op hvor var det en stor oplevelse. Her stod jeg på ca. 70 meter ren is – det var næsten total urealistisk.



Grundet kulden kunne vi ikke smage vandet fra den lille vandåre – der var for langt ned til den – og vi måtte holde os til guiden grundet farlige sprækker.

Sjov lille detalje:

Som Susanne sagde: "Når du køber vand på flaske er der en udløbsdato – her kan vi drikke vand der er flere 1000 år ☺"



Jeg fik en rigtig god snak med Kjeld (guiden), hvilket var enorm spændende. På vej tilbage til bussen viste han mig forskellige smykkesten samt beviset for at der under grus og sand er ren is – vildt spændende.

Yderligere fik vi informationen: "Hvis alle mennesker i verden, skal have en isterning og "tømme" Grønland for is bliver isterningen på 50 meter * 50 meter * 50 meter – hvilket vil sige en isterning på

125.000 m³. Der skal godt nok et stort glas til for at indeholde denne isterning ☺

Det fortæller lidt om hvor meget is der er i Grønland.

Efter indlandsis besøget gik turen tilbage hvor vi holdt pause ved en gletsjer. Her havde Kjeld kaffe og kage til os samt en fantastisk udsigt.



Efter kaffepausen gik turen tilbage til Sdr. Strømfjord hvor vi undervejs så et rensdyr.

Ved ankomst til Sdr. Strømfjord fik vi meddelelsen at flyet yderligere var 2 timer forsinket. Susanne og jeg fik hentet gratis madbilletter – og fik herefter lidt at spise – hvilket var lidt af en prøvelse – lang kø – lang ekspeditionstid. Jeg skulle bare have lidt pomfritter – men "skulle" også tage 1 ekstra vand og 1 Cola – foruden den Cola jeg oprindeligt havde bestilt.

Vi havde fået 125,- pr. person til mad og min mad kostede ikke ret meget – og så skulle jeg tage ovenstående. Ved det bord hvor Susanne og jeg sad, sad der en sød grønlandsk pige, som jeg forærede min Cola. Hun ville ikke have den – men da jeg sagde at jeg virkelig mente det – tog hun imod den.

Nu var vi klar til at gå ind i "Udenrigsterminalen" hvor vi blev tjekket i "hoved og røv", men kom dog igennem, uden problemer.

1 flaske hvidvin til begge (små flasker ☺) og vi var klar til ombordstigning.

Kl. 21.40 var der afgang mod Danmark



Igen havde vi en fantastisk tur med masser af service og fantastisk god mad. Jeg fik sovet omkring 1 time og var dermed klar til at køre fra København til Sdr. Felding 😊

Nej jeg var hammer træt! men havde bestemt at nu ville jeg bare hjem.

Jeg var hjemme kl. 10.00 mandag formiddag – monster træt – men holdt ud til omkring kl. 16.00 – inden jeg nærmest faldt om efter en kanon tur til Grønland sammen med Susanne.

Midt i juli var det tid til at klippe hækken – den ene der var tilbage – desværre. Jeg havde min stige som var lavet om til en buk. Pludselig bøjede trædepladen sig – og så kom jeg ellers ned – hold nu op hvor jeg slog mig. Kæmpe blå mærke på låret og trykkede ribben, men jeg fortsatte 😊

Fredag den 21. juli tog Atchara og jeg ud til Filskov Kro, hvor vi fik en 3-retters menu – helt fantastisk god mad.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
16	Norge	Oslo	04-09-2016
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
14	Thailand	Bangkok	23-04-2017
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-2017
(1)	Cambodja (grænsen)		
3	Grønland	Nuuk	02-07-2017
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei	Taipei	
1	Syd Korea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
51	Lande	32 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jet Time
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigs fly)
Air France
Norwegian

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	9	8	4862	9004	153068
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	3	2	1851	3428	17140
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	3	2	171	317	1584
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154

						Sum i alt	497.637