

# Dagbog 50

Dagbog  
for turen til  
Thailand – april 2017



## Forord

Denne dagbog er min 50. dagbog der beskriver turen til Thailand – April 2017.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

### Indhold

Turen til Thailand.....	5
Lørdag den 8. april.....	5
Mandag den 10. april.....	8
Terminal 21.....	8
Tirsdag den 11. april.....	9
Onsdag den 12. april.....	13
Torsdag den 13 april.....	14
Den store vandfestdag.....	14
Fredag den 14 april.....	18
Buddhistisk tradition i huset.....	18
Lørdag den 15. april.....	22
Sygebesøg:.....	22
Turen til Laos.....	22
Søndag den 16. april.....	22
Hotel og Resort "Pantawee".....	24
Mandag den 17 april.....	25
Bestiller en tur til Vientiane og får hjælp.....	26
Templet "Wat Si Muang".....	28
Templet "Ham Phra Kaew".....	29
Templet "Wat Phra That Luang".....	31
Triumfbuen.....	32
Besøg på "helsecenter".....	33
Frokost – "Hittdjau".....	34
Templet "Wangnakhin Khumchanod".....	36
Hotel "Paradise Hotel" i Udon Thani.....	39
Tirsdag den 18 april.....	41
Nong Kaen – pause ved sø.....	41
Skildpaddebyen.....	42
1 af thailands 7 vidundere – "Mo Hin Khau".....	42

Phahuanak View Point.....	44
Onsdag den 19. april .....	46
Torsdag den 20. april .....	46
Fredag den 21. april.....	48
Lørdag den 22. april.....	50



## Turen til Thailand

### Lørdag den 8. april

Fra morgenstunden var der fuld knald på. Jeg havde lovet Casper og Jesper blødkogte æg med bacon og måtte også en hurtig tur forbi bageren. Dermed var vi klar til et godt morgenbord.

Kl. 08.30 var der afgang fra Sdr. Felding – direkte mod København, hvor jeg ankom omkring kl. 11.30. Et eller andet i min logistik var gået galt – jeg havde 10 kg. for meget bagage med – så jeg valgte at gå tilbage til bilen og få læsset de ca. 10 kg af – hvilket var nemt.

Alternativ var at betale ca. 335,- Dollar – hvilket jeg ikke agtede at gøre. Jeg gik tilbage til samme skranke og nu var alt OK.

Jeg kom ufattelig hurtig igennem det hele – og havde nu ca. 1½ time der skulle "bruges". Jeg valgte at nyde en kold øl og gik herefter ud til C29. Jeg skulle flyve med Thai Air og en Boeing 777-300 og forud ventede os ca. 10 timer.

## AIRCRAFT



Vi kom fra start præcis kl. 14.25 med et totalt fyldt fly. Jeg havde fået en plads ved nødudgangen, så jeg havde masser af fod plads – dejligt.

Ulempen ved det, var at det også var lige ud for toiletterne – hvor folk også troede at det var en gymnastiksal. Jeg så – jeg ved ikke hvor mange – gamle damer der stod og løftede / spredte ben for at gøre gymnastik – hvilket var pisse irriterende.

Nogle af de mindre piger havde blærer som tissemyrer. De var på toilet ca. 15 gange på turen.

Vi ankom til Bangkok efter 9 timer og 50 minutter. I lufthavnen gik det meget stærkt – jeg var alene – og kom hurtigt igennem pas og told. I tolden blev jeg spurgt hvor jeg kom fra – og herefter OK – Welcome, og så kunne jeg bare gå igennem (jeg havde nu heller ikke noget med – jeg ikke måtte).

Atchara var ikke ankommet, så jeg ventede lidt før de ankom til udgang 3. Sammen med Atchara var Nang og Daj. Herefter gik turen ud til Daj's helt nye kæmpe taxi – en monster af Toyota.



Vi startede straks turen nord-/øst på, da trafikken grundet thailandsk nytår, var meget heftig. Men stille og roligt kom vi mod Ban Tan.

Den thailandske militærregering havde i en periode af 14 dages periode, på grund af vandfesten "det thailandske nytår", ophævet forbuddet mod at der måtte sidde folk på "ladet" i de mange Pick-Ups.

Der var kommet så mange klager fra de "fattige" – at de ellers ikke havde mulighed for at besøge deres familier.

Undervejs blev vi stoppet i en politi razzia, men da de så at der sad en "falang" (hvid mand) i bilen fik vi lov til at køre videre uden nogen som helst kontrol.

Velankommen til Ban Tan fik vi selvfølgelig hilst på familien, og Atchara's far fik sin karton cigaretter – hvilket giver + point ☺

Kufferten med "kasseret" tøj blev åbnet og nærmest straks fordelt.

Temperaturen var 36 grader.

Mæo havde lavet lidt mad til os. Alle var godt sultne.

Herefter hed det "Seng", hvor jeg overgav mig. 1½ døgn uden søvn var ved at tære på mig. Jeg fik 1½ times søvn, som virkelig var tiltrængt.

Om eftermiddagen var Atchara og jeg var inde i Dalat Camping for at handle lidt og herefter på marked. Efter hjemkomst gik vi en tur rundt i byen, hvor vi bl.a. besøgte Mo.

Efter aftensmaden og et bad ville Nang gerne give mig massage – hvilket var helt fantastisk. Efter massagen gik jeg direkte i "coma".

### **Navne:**

Mæe Liam (Atchara's mor)  
Påe Lian (Atchara's far)  
Daj (Atchara's lillebror)  
Mai (Daj's kone)  
Stamp (Daj og Mai's datter)  
Mæo (Atchara's storesøster)  
Nang (Mæo's datter)  
Mo (Atchara's storesøster)  
Gau (Mo's søns Gaa's søn)  
Fon (Mo's søns Maeks datter)  
Nong Faa (Mo's søns Gaa's datter)  
Jut (Atchara's onkel)  
Sunan (Atchara's fætter)  
Noie (Sunan's kone)

## Mandag den 10. april

Havde haft en fantastisk nat's søvn og var klar til en ny dag. Jævnfør aftale med EG skulle jeg arbejde 3 timer om dagen. Så kl. 06.00 var der gang i den.

Morgentemperaturen var 32 grader.

Omkring kl. 10.00 kørte vi til Korat. Der skulle ske noget. Mæo havde i mellemtiden været i Dalat Camping for at søge om statsstøtte til faste udgifter så som El og vand. De kunne få op til 3.000,- Bath om året. Alle familier med en husstands indkomst under 100.000,- Bath kunne få op til de 3.000,- Bath.

Med os til Korat skulle Nang og Mæo – Daj kørte.

## Terminal 21

Vi besøgte et nyt kæmpe Supermarked "Terminal 21 – Korat". Og hold da op hvor var det stort og helt fantastisk udsmykket.







Det første vi gik efter var et sted at spise. Alle restauranter var placeret på 4. etage. Og igen – alting var stort – og hold da op hvor var der mange restauranter.

Vi valgte den "billige" hvor man køber billetter og så går rundt mellem de mange boder og henter det mad man nu ønsker. Jeg fik and.

Herefter var vi inde og handle i supermarkedet – hvilket var en dyr fornøjelse 😊

Jeg fik købt en vandpistol – jeg skulle være klar til vandfesten.

På turen hjem skulle Nang også have en 😊  
Hun vil også være med på legen.

Resten af dagen gik stille og roligt.

### Tirsdag den 11. april

Vågnede til en enorm larm kl. 05.45. En nabosøn skulle være munk og højtalerne fra lastbilen vente snuden lige ned mod os – frygtelig.

Næste udfordring – vores Internet virkede ikke – men så kunne jeg gøre "prisindlæsning" klar til udvikleren.

Der blev straks bestilt en tekniker.

Formiddagen gik stille og rolig, hvor vi fik frokost omkring kl. 10.30.

Daj havde købt en bil til Nang – en lille Suzuki Swift – og den havde sin egen parkeringsplads på matriklen 😊

Atchara og jeg betalte for Nang's kørekort, som kostede os 7.000,- Bath.  
Jesper's kørekort havde indtil videre stået os i 12.500,- Dkr.



Om eftermiddagen skulle vi ud og se et nyt tempel nær Bamnet Narong. Vi kørte i 2 biler og undervejs kunne jeg ikke stå for dette billede:





Overalt ser man disse træer og deres gule blomster – det er bare så flot.

Vi havde et spændende besøg i templet, hvor jeg hilste på mange munke og fik rigtig mange fantastiske smil tilbage.



På vej hjem kørte vi over Dalat Camping, hvor jeg fik handlet lidt myggebalsam.

Kender du byen "Planlægning" – den ligger i Rusland. Da vi kom hjem til Ban Tan, havde Atchara fået den fantastiske idé, at vi skulle have et bade Basin – så igen måtte bilen startes. Atchara tog til Chatturat og købte et bade Basin.

Ved hjemkomst sørgede Daj for at den blev pustet op og dermed var klar. Vi fik fyldt vand i og jeg hoppede i som den første – vandet var dejlig varm – selvom det kom direkte fra hanen ☺

Straks kom også Nang og lidt senere også Atchara. Det var bare dejligt.

Om eftermiddagen havde vi besøg af en IT tekniker som kunne konstatere at ledningen var færdig – så den skulle udskiftes – dette krævede 3 besøg ☺

Men så virkede internettet også igen.

Lige et billede af vores soveværelse med Aircondition. Væggene er lukket tæt med "plastik".

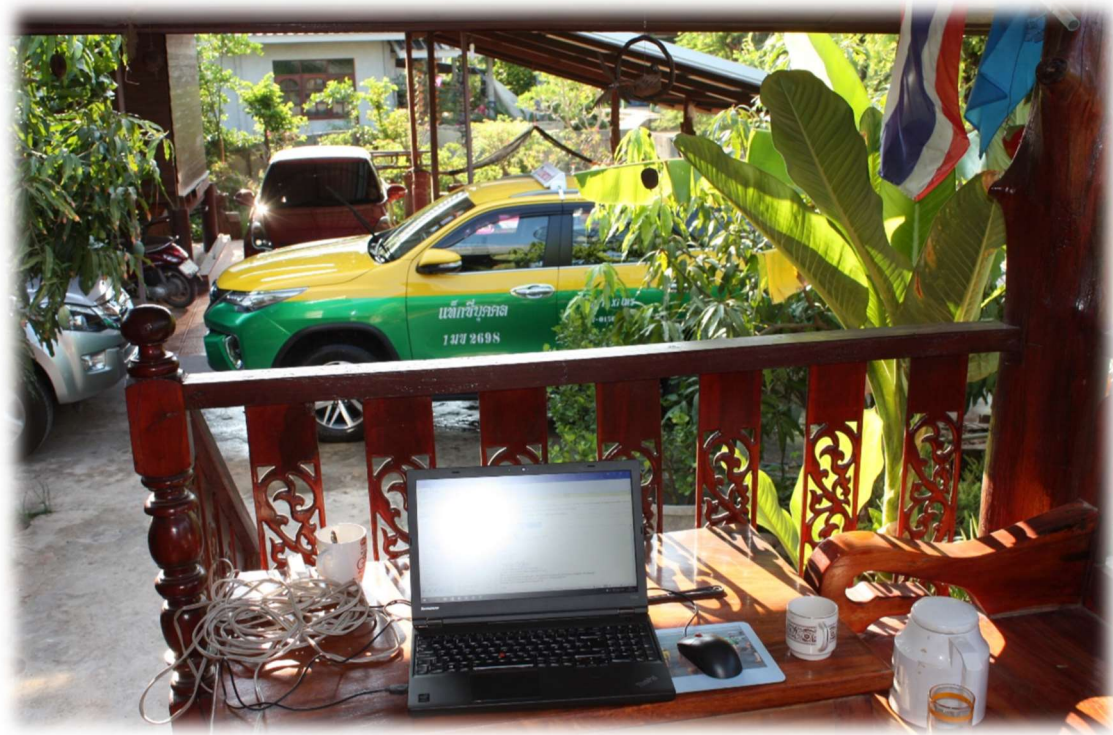




## Onsdag den 12. april

Allerede kl. 04.00 startede musikken igen – en frygtelig larm. Jeg glædede mig allerede til omkring middag, hvor festen sluttede.

Morgentemperaturen var 32 grader, men utrolig dejlig. Mit "udekontor" var perfekt 😊



Jeg fik arbejdet en del og kunne samtidig også meddele ledelsen en mulig kommende opsigelse. Mit "bæger var overfyldt" – nu var det nok – projektet "Eg Connect 360" var ved at "dræbe" mig.

Jeg begyndte at forhøre mig rundt omkring om nye muligheder.

Omkring middag var det tid til "badning". Jeg fik hurtigt følgeskab af Gau, Fon og Nong Faa.

Vi havde det hyle skægt. Jeg tror jeg var i vandet i ca. 2 timer.



Om eftermiddagen fik jeg en lille lur – inden jeg tog op til den lokale købmand, hvor jeg købte en øl og stille og roligt observerede dem der kom forbi – interessant tidsfordriv ☺

Gik meget tidlig i seng – var træt.

Projektet "Eg Connect 360" fyldte ufattelig meget i mit hoved og var bare så monster træt af det.

### Torsdag den 13 april

Den store vandfestdag.

Vågnede veludhvilet – uden larm – helt fantastisk. Atchara og det meste af familien skulle op i templet, så alle var tidlig oppe. Jeg skulle tilstøde senere.

Omkring middag gik vi alle op til templet – medbringende det meget mad Mæo havde lavet. Det var en form for "sammenskudsgilde" – mange medbragte mad – og så kunne man bare hente fra de forskellige boder.





Bemærk at tøjet helst skal være meget "farverig". På billedet ses Daj og Mæe Liam.

Vandfesten er også det sted man mødes med sine gamle klassekammerater, og Atchara kender mange 😊



Jeg mødte Jut – og fik en kanon velkomst – han hentede straks en øl – som var hældt over i Sprite flaske 😊

Som han sagde: "Så er der ingen der får ondt i røven 😊". Vi var trods alt på tempelpladsen.

På billedet ses Nang, Stamp og Nong Faa





Til sidst blev "pengetræet" afleveret i templet. Herunder ses Daj og Mai.



Om eftermiddagen var jeg i vores "badebassin" sammen med Gau, Fon og Nong Faa, hvor vi havde det meget sjovt sammen.



Senere om eftermiddagen var jeg til lidt vandkamp – meget sjovt – og fik i hvert fald en del vand, men sådan er det nu.

Ellers gik dagen stille og roligt – uden de store udskejelser.

Lige før sengetid kl. 20.00 fik jeg massage af Nang – hvilket var ufattelig rigtig dejligt.

### Fredag den 14 april.

Vågnede ufattelig tidlig, da jeg kløede overalt. Min mave så frygtelig ud. Tror jeg var blevet bidt af et eller andet insekt i forbindelse med min badning i badebassinet. Alle steder på kroppen er jeg begyndt at væske fra. Det så bare ikke godt ud.

### Buddhistisk tradition i huset.

Om formiddagen havde vi en buddhistisk tradition i huset.

Det hele startede med at Mæe Liam hældte vand på Pæe Lians hænder, for til sidst at hælde det sidste vand på hans fødder.



Derefter var det hele familiens tur til både deres mor og far.





Hvad der kom som en kæmpe overraskelse var at det efterfølgende var min tur. Som Atchara sagde: "Det er vores måde at sige "undskyld" på.





Alle de unge hældte, ligesom ved Atchara's mor og far, vand i mine hænder og derefter på mine fødder. På en eller anden måde virkede det faktisk meget stærkt på mig, og var dyb taknemmelig for denne gestus.

Herefter ville Nang se på min finger – som var ved at gå i opløsning (overdrivelse fremmer forståelsen ☺ )

Jeg havde bare spurgt efter en nål, men nej – hun havde det rigtige udstyr – rigtige sprøjter, og dermed blev der prikket hul på et stik jeg havde fået – udført meget professionelt.

Det andet stik ville hun ikke røre ved endnu, da det kun var blodfyldt endnu.

Til info

Nang havde lige været til endnu en prøve hvor hun skulle sprøjte på 100 forskellige måder - det var tilladt at have 3 fejl – hun fik 100 rigtige. De var 4 ud af 10 der bestod prøven. Hold kæft hvor er jeg stolt over at jeg valgt at hjælpe hende til denne uddannelse.

Hvad jeg ikke vidste – var at stikke forkert, kan betyde den sikre død – meget hurtigt.

Alle er meget besørget over de mange stik jeg har – og gør hvad de kan for at lindre min kløen.

Fik en dejlig lur, efter at have arbejdet godt og vel 4 timer.



Eftermiddagen gik stille og roligt og senere tog Atchara og jeg ind til Dalat Camping for at handle lidt. Vi manglede øl og mellem kl. 14.00 og 17.00 kan der overhovedet ikke købes spiritus.



Efter aftensmaden fik jeg igen massage – denne gang hvor Nang "gik" på min ryg og ben. Herefter blev jeg smurt ind i alt muligt, der skulle have en lindrende effekt.

Atchara og de andre tog herefter af sted – de skulle ud og se kærlighedsfilm, og det er slet ikke mig – jeg fatter ikke en skid ☺

Jeg havde en frygtelig nat foran mig – det kløede over hele kroppen – vente og drejede mig i et væk.

Selv ikke "Prins Albert" og "Klokkeværket" var sluppet fri ☹

## Lørdag den 15. april

Lørdag formiddag gik med arbejde, hvorefter jeg læste en god bog. Om eftermiddagen var Atchara og jeg forbi den lokale købmand, hvor jeg fik en øl og Gau, Fon og Atchara hver fik en is.

### Sygebesøg:

Herefter tog vi med Mæe Liam på sygebesøg hos Atchara's mormors søster, som lå for døden. Det var lige i nærheden og hold da op hvor hun lignede en "grøntsag" – hun spiste slet ikke mere og alt var kun knogler og ben.

Hun snakker heller ikke mere, men pludselig kom der følgende: "Liam" – hun havde genkendt Mæe Liam.

Mæe Liam passede hendes egen moder lige til hun døde.

Jeg fik mig en rigtig god snak med svigersønnen, der kunne fortælle at nu gik det kun en vej. Hun blev mere og mere afkræftet.

Udenfor sad nogle unge knægte og jeg valgte at gå ud til dem, jeg forstod alligevel ikke noget af det der blev sagt ved sygesengen.

Her var svigersønnen også kommet ud og jeg blev straks budt på et glas Whisky, og hvor vi havde en rigtig god snak sammen. Han snakkede perfekt engelsk og havde tidligere arbejdet i Don Muang (den gamle Internationale lufthavn i Bangkok).

Det blev til 2 glas føre turen gik hjemad igen.

Før sengetid fik jeg igen massage – helt perfekt.

## Turen til Laos

### Søndag den 16. april

Klokken 08.30 var der afgang mod Nong Khai. Vi var Mæo, Nang, Mæe Liam, Atchara, Daj og mig. Daj skulle køre.

Nong Khai er grænsebyen til Laos, hvor man via "Thai-Lao Friendship Bridge" kan krydse grænsen.

Det gik støt og fint – næsten direkte nordpå.

På et tidspunkt var alle blevet sultne – og det er så meget spændende hvad der findes ☺

Daj fandt et sted der så meget "rent" ud – jeg tænkte mit – "Rent" – jo alt er jo relativt ☺, men kunne de spise der, kunne jeg også.



Vi fik grillet kylling med klistre ris – og dertil Papaja.  
(Klistre ris er en speciel ris, og som er ganske OK).







For os 6 personer med ekstra kylling og Papaja, 2 colaer og 2 øl, lød regningen på 480,- Bath. Dertil var der fri vand og isterninger.

Efter ca. 6 timers kørsel ankom vi til Nong Khai, hvor vi startede med at familien fik ordnet deres indrejse papirer til Laos – det kunne jeg desværre ikke.

Men ved at familien gjorde det her – sparede vi 5 \* 70,- Bath i forhold til at vi skulle gøre det oppe ved grænsen.

#### Hotel og Resort "Pantawee"

Nu skulle vi finde et hotel og en af Dajs kammerater mente vi skulle bo på et af de store hoteller, men nope – jeg ville ned til floden Mekong, og vi fandt vores "gamle" hotel, som vi også benyttede for ca. 17 år siden.

Pantawee Resort Hotel.

Hotellet var blevet gammelt – men det kunne bruges. Vi fik 3 værelser som lå sammen.



Jeg havde glædet mig til strand kanten, men den var væk – her skulle bygges et eller andet nyt. Men vi kunne stadig nyde udsigten.

Alle uden Mæe Liam og jeg kørte efter indkvartering på marked. Jeg blev på hotellet og fik slappet af.

Til aften tog vi på restaurant hvor vi fik noget godt at spise. Og som sædvanlig gik Atchara amok i bestilling af mad – så det endte med at vi igen sad men en ret – de ikke havde plads til – alle var mætte. Hun kan bare ikke lade være ☺

Tilbage på hotellet hentede jeg en øl og sad på terrassen og nød varmen – inden det var godnat tid.

### Mandag den 17 april

Allerede omkring kl. 07.30 var vi alle klar til afgang – hvor Daj , Atchara og jeg forinden havde fået morgenkaffe i restauranten.

Vi kørte straks op til Thai-Lao Friendship Bridge, hvor vi af Politiet fik henvist et sted at parkere bilen. Vi måtte ikke selv køre ind i Laos – da dette krævede speciel tilladelse.

### Bestiller en tur til Vientiane og får hjælp

Der hvor vi parkerede var der tilfældigvis også et "turistbureau", som vi opsøgte. De kunne lave alle vores papirer inkl. min visumansøgning + billede og samtidig havde de en guidet tur til os som bestod af:

- Guide til at følge os igennem de 2 paskontroller
- Bus m/chauffør til Laos – over broen
- Bus m/chauffør i Laos til hovedstaden "Vientiane" (udtales Vientjang)
- Guide i Laos
- Masse af seværdigheder
- Frokost
- Turen tilbage til grænsen
- Guide til at følge os tilbage til Thailand igennem paskontrollen
- Bus m/chauffør til Thailand – over broen

Det hele kostede 7.800,- Bath – hvortil kom 1.500,- Bath for mit visum i Laos.

At udfærdige papirerne ville tage ca. 1 time – så der var mulighed for at familien kunne få noget morgenmad – inden vi skulle afsted.

Herefter var vi klar – jeg måtte underskrive jeg ved ikke hvor mange gange – nu skulle det så vise sig om al det bureaukrati også kunne omsættes til noget praktisk.

Jeg startede med at få stempler i passet, at jeg udrejste af Thailand og blev igen fotograferet. Billede nr. 2. Jeg måtte bukke mig – for at de kunne tage billedet – jeg var for høj 😊

Nu kunne vi køre hen over broen "Thai-Lao Friendship Bridge" som krydser floden Mekong.



Nu blev vi mødt af et nyt bureaukrati – og jeg startede med at stå i kø. Først skulle jeg aflevere min Visumansøgning + de 1.500,- Bath, for derefter at flytte mig 3 meter til en ny glasluge, hvor vi igen stod i kø.

Langt om længe fik jeg mit indrejsepapir og et visum i passet samt at der igen blev taget et billede – denne gang måtte jeg bakke lidt væk fra kameraet – her var jeg også for høj.

Nu manglede jeg kun 1 ting mere – stempel i passet, at jeg nu var indrejst i Laos. Dette var nu hurtigt klaret.

Vi blev mødt af vores guide Dukda fra Laos – en utrolig sød pige og meget snaksaglig, og dermed kunne vores thai guide tage tilbage til Thailand.

Jeg var glad for at vi bestilte denne guide – hun havde været guld værd i forbindelse med alle papirer og procedurer.

Vores bus stod klar og vi havde fået en ung dygtig chauffør. Turen gik mod hovedstaden Vientiane – en køretur på ca. 20 minutter.

Vores guide underholdt undervejs og fortalte mange ting – noget af det fik jeg oversat af Atchara.

En af de "sjove" historier var at alle biler med gule nummerplader, og det var så absolut de fleste, var biler der var købt kontant – ja du læser rigtigt – og vel at mærke med US Dollar. Bilforhandler modtog ikke deres egne penge KIP.

For 1 Bath får du ca. 230,- KIP

For 1 Bath giver du ca. 0,20 DKR.

Så 1.000,- DKR giver 1.150.000,- KIP



Forestil dig en bil der så koster 50.000,- DKR ☺ (57.500.000,- KIP) mere end hvad der kan være i en almindelig kuffert – tror jeg.

Dukda var 30 år og hold da op hvor det kom bag på mig. Hun lignede en på knap 20 år.

Templet "Wat Si Muang"

I Vientiane startede vi med at besøge templet "Wat Si Muang".



Et meget flot tempel, og hvor familien ville en tur ind og bede.





Vejret var rigtig godt – dog alt for varmt – vi nærmest stegte 😊

Templet "Ham Phra Kaew"

Efter at set templet "Wat Si Muang" – kørte vi videre. Nu skulle vi se templet "Haw Phra Kaew", som mere var indrettet som "Museum" vil jeg tillade mig at kalde det, men yderst interessant og flot.









Og så et billede af Daj og Dukda



Efter dette tempelbesøg, hvor vi ikke måtte fotografere indenfor – hvilket er en sjældenhed – kørte vi videre til templet "Wat Phra That Luang"

Templet "Wat Phra That Luang"

Templet "Wat Phra That Luang" er nok det største og flotteste tempel i Vientiane.



Vi besøgte templet, hvilket var forholdsvis hurtigt overstået. Temperaturen var enorm høj og det var med at søge skygge, når man kunne.

Templet har netop gennemgået en kæmpe renovation



### Triumfbuen

Der var planlagt et besøg ved "Triumfbuen" – som Atchara så pæn havde sagt nej tak til – grundet varmen – og som jeg først fandt ud af, da det var for sent 😞





Hele området omkring Triumfbuen var total forandret i forhold til sidste gang vi var her – for ca. 17 år siden.

Stedet var omdannet til en form for park – hvor folk kunne nyde "dagligdagen".

Besøg på "helsecenter"

Vores næste besøg før frokost var ved et "Helsecenter" – eller hvad det nu var 😊



Hvis jeg skal være helt ærlig – var det fup og svindel – men de fik dog overbevist os om at købe for 2.000,- Bath.

Deres fremgangsmåde var at de kun kiggede i håndfladen – og ud fra dem – vurderede hvad du havde brug for at ekstra "medicin".

Uden at vide det – tror jeg guiden var provisionslønnet af dem – ja – "den kloge narrer den mindre kloge" 😊

Og jeg mener: "Her var vi blevet taget ved røven" – men det er ikke første gang 😊

### Frokost – "Hittdjau"

Da vi var en lille gruppe valgte Dukda at tage os med til en lille fortovsrestaurant, hvor man fik rigtig god "Hittdjau" (direkte skrevet som det udtales, og dermed nok stavet forkert). Normalt gjorde hun det ikke, da de ikke havde så mange pladser og at restauranten altid var fyldt.

### Hvad er "Hittdjau"?

Det er en suppe indeholdende kødboller, oksekødsstrimler og glasnudler. Dertil kan tilsættes bønnespirer, samt diverse grøntsager og selvfølgelig masser af forskellige krydderier.

At medtage gæster til denne restaurant – gjorde hun kun når det var små hold, for restauranten er meget populær og derfor næsten altid fyldt, og der var gang i den, så de fik ekstra travlt da vi ankom – et bord skulle lynhurtigt ryddes op – hvilket Dukda hjalp med.

Dukda havde sagt at jeg skulle smage en LAO Beer – så det måtte jeg selvfølgelig – chaufføren hentede straks en øl til mig.

De havde som sagt meget travlt i denne restaurant – og var mange ansatte. Køkkenet lige ud til gaden – så man kunne nemt følge med i det hele.

Konceptet virkede som: "Spis og gå, så der bliver plads til nye kunder" ☺

Atchara fik friskpresset sukkerrørssaft – hvilket kom helt bag på mig. Denne "tørre pind" – at den indeholdt så meget saft – helt fantastisk – og så smagte det helt fantastisk.

Sukkerrørssaften blev lavet på stedet eftersom kunderne bestilte det.

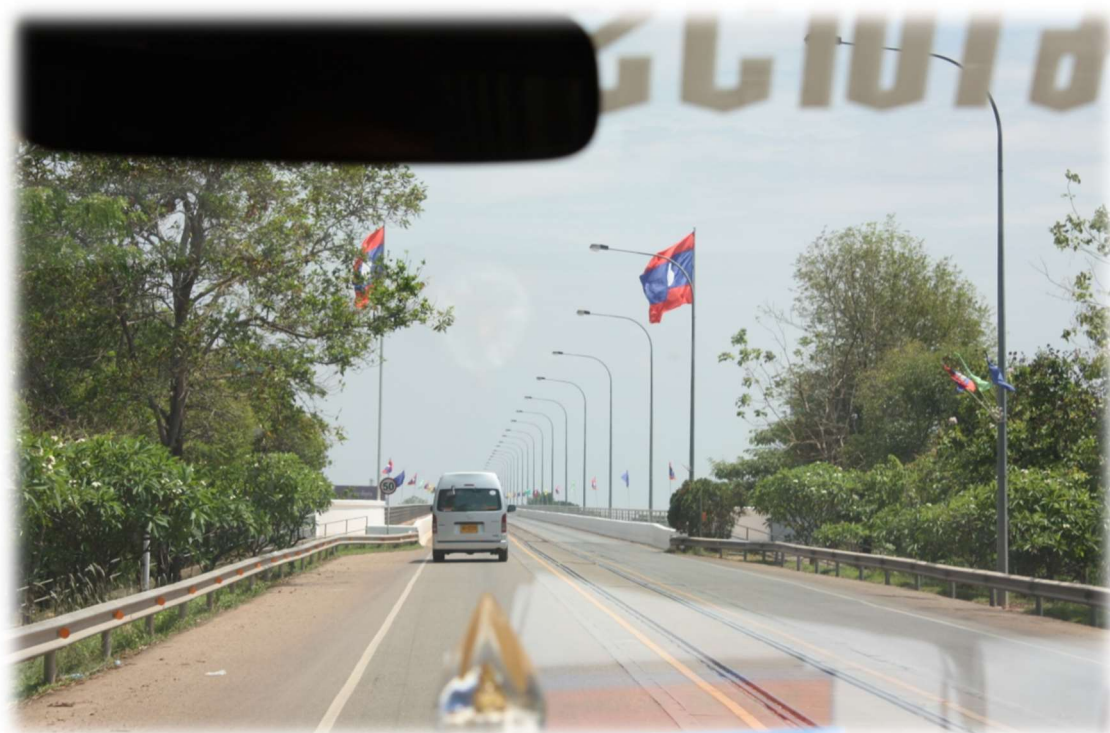




Maden var helt fantastisk god.

Efter vores frokost gik turen tilbage mod grænsen, hvor vi tog afsked med Dukda og blev mødt af en ny thai guide – der skulle hjælpe os tilbage til Thailand.

Vi nåede at handle lidt toldfrit – inden vi kørte over broen igen.



I Thailand havde jeg en fornyet indrejse, men alle papirerne var udfyldt af bureauet – så det var nemt. Politibetjenten var utrolig venlig og kunne meddele mig at jeg nu kun havde 14 dage tilbage af mit visum i Thailand. Så turen til Laos havde lige kostet 1 uge, men det fik nu ingen betydning for os – men det skal man dog lige tænke over.

Tilbage i Nong Khai gik turen straks videre mod "Kham Chanot Village" som ligger ca. 80 km nordøst for Udon Thani.

### Templet "Wangnakhin Khumchanod"

Vi ville besøge "Wangnakhin Khumchanod" templet – et meget helligt tempel, hvor man tilbeder en slange, som skulle have en meget lykkebringende pengestatus.

Stedet er ekstremt meget besøgt fra nær og fjern. Jeg syntes stedet var fyldt af rigtig mange mennesker, men fik fortalt, at det var ingenting. I forhold til dagen forinden, var her kun omkring 10% af hvad der havde været dagen forinden.

Folk kommer ind ligesom i lufthavne i U'er og tripper af sted – i timevis – før de kommer til stedet – de har rejst for, og det vel at mærke i en ekstrem varme og i bare tærer – på beton – tror du måske ikke det er varmt ☺

Mine futter syntes det i hvert fald.



Vi stod også i kø – men ikke noget der ikke var holdbart.





Vi kom op på "Slangebroen" og efter ca. 100 meter ankom vi inde i skoven til et lille tempel, hvor rigtig mange sad og bad. Turen over broen foregik i sneglefart.







Herefter gik vi på en lille sti til et meget gammelt træ, som også blev tilbedt.



De meget høje træer skal iflg. legenden kun kunne gro her – kan bare ikke gro andre steder.



Herefter gik turen den lange vej tilbage til bilen, hvor jeg ikke kunne stå for denne dejlige "knallert".



Hotel "Paradise Hotel" i Udon Thani

Turen gik nu til Udon Thani, hvor vi undervejs så rigtig mange salgsboder med "salt".

I dette område bliver der lavet rigtig meget salt – ved hjælp af "naturlig fordampning" fra solen.





I Udon Thani fandt Daj et rigtig godt hotel – efter at have snakket med Tuk-Tuk chauffør.

Vi skulle bo på "Paradise Hotel" – et 5 stjernet hotel. Vi fik 3 fantastiske værelser med morgenmad til ca. 4.700,- Bath.



Efter at vi havde fået værelserne tog vi ned i restauranten, hvor vi var de eneste. Familien mente vi skulle gå ud på gaden og spise – det var billigere, men det gad jeg ikke.

Daj fik lov til at hente hans nyindkøbte flaske Whisky fra Laos, og vi fik fantastisk god mad – serveret af en Ladyboy, men det blev maden ikke ringere af. Jeg fik en rigtig god oksefilet.

Familien havde en hyggelig aften hvor diskussionerne kørte på fulde tryk.

Tilbage på værelset havde Atchara bestilt 2 massører til at give os hver 1½ times thaimassage – hvilket var helt kanon. Lå kun i underbukser – godt hun ikke var 20 år ☺

Efter denne dejlige massage havde jeg på en eller anden måde lyst til en kold øl fra køleskabet, men et eller andet sagde mig – du er træt Kaj.

Ja – jeg var træt – det havde været en meget lang dag med ufattelig mange nye indtryk, så jeg lod den stå i køleskabet og kravlede under dynen og faldt også straks i søvn.

## Tirsdag den 18 april

Dejligt med et varmt bad – så jeg udnyttede også muligheden for at få en varm barbering 😊

Atchara ville sove mere, så jeg tog ned i restauranten og fik dejlig morgenmad – jeg var den første. Nu kunne jeg i ro og mag få opdateret dagbogen – i stikord.

Stille og roligt kom de andre også.

Efter at alle have fået lidt morgenmad – startede vi hjemturen.

### Nong Kaen – pause ved sø

Ved Nong Kaen holdt vi en kort pause ved en sø. Vi havde snakket om at prøve en sejltur, men da vi så konceptet, blev det lynhurtigt nedstemt.

Man blev sejlet ud på en lille husbåd – og så kunne man hygge sig der – indtil man igen blev hentet.



Vi fortsatte hjemturen – og blev stoppet i en Politi razzia, men skulle bare køre videre, uden at vise noget som helst.

## Skildpaddebyen

Vi besøgte "Skildpaddebyen" – en by hvor der lever omkring 4.500 skildpadder. Meget interessant sted.



I Chaiyaphum gjorde vi holdt i varehuset "Lotus", hvor vi fik lidt at spise. Jeg tror der lå en skjult dagsorden og det var vi efterfølgende skulle "shoppe" – men nope. Det gad jeg ikke. Alle varehuse ligner næsten hinanden – og jeg havde set nok af disse varehuse.

### 1 af thailands 7 vidundere – "Mo Hin Khau"

Vi fortsatte turen – vi ville besøge "Mo Hin Khau" i Phu Laen Kha National Park. Et af de steder der har fået speciel status i Thailand – og som betragtes som en af de 7 vidundere i Thailand.

Undervejs kom vi forbi den hemmelige private munkesekt – en magen til (samme sekt) blev sidste år stormet af politiet i Bangkok. De bliver beskyldt for tjene styrtende af penge på ulovligheder.

Efterhånden som vi nærmede os bjergområdet kørte vi forbi den ene ananasplantage efter den anden – og ude ved vejen var der rigtig mange boder, hvor man kunne købe friske ananas.



Så ankom vi til "Mo Hin Khau", som var meget speciel.

Stedet omhandler stenformationer som er uforklarlige og som dækker et enormt område





## Phahuanak View Point

Herefter kørte vi ind i selve nationalparken – vi skulle op og se "Phahuanak View Point". Ved ankomst skulle vi lige gå et lille stykke vej for at komme op til det gode udsigtssted, hvor vi var 905 meter over havets overflade.



Vi skulle samme vej tilbage mod Chaiyaphum og fik undervejs købt friske ananas, samt fik en smagsprøve – helt fantastisk god smag.

Lige før Chaiyaphum var vi inde og se skoleområdet hvor Nang studerer og hold da op, hvor var det stort. De uddanner i så at sige alt.

En lidt sjov historie: Universitetet opstod på landet, hvorefter byen opstod – og i dag er det en større by – hvor det så at sige kun er lejligheder til de unge studerende – og dem var der mange af.

På vej hjem blev vi igen stoppet af politiet, men fik igen straks lov til at køre videre.

Vi stoppede kortvarigt i Chaturat for at handle og få tanket bilen.



Ved hjemkomst fik jeg snakket med Torben – en rigtig god kollega – via Skype – det fungerede perfekt.

Herefter var der aftensmad, hvor også Sunan og hans nye kone Noie ankom. Hun er nu godt nok en sød pige.

Sunan skulle senere på arbejde og passe på ved en offentlig fest – han er politimand, men det var nu ingen hindring for at drikke Whisky.

Daj gik pludselig – han var blevet fuld ☺

(Det skal til hans forsvar siges – at han også havde været på som chauffør lige fra morgenstunden og havde haft bjergkørsel).



## Onsdag den 19. april

Dagen var for mit vedkommende dømt til en "slap af dag" uden kørsel.

Atchara var om formiddagen i Dalat Camping for at handle lidt – begyndte at gøre klar til hjemrejse og herefter tog hun Daj's taxi til Chaiyaphum for at besøge hende vi tidligere havde besøgt. Nu var hun blevet indlagt på sygehus.

Atchara havde bilen fyldt af mennesker der gerne ville med – dog uden Daj. Jeg fik serveret pommes frites og senere frisk ananas – jo jeg led ingen nød ☺

Atchara var blevet stoppet 2 gange og måtte vise hendes Internationale kørekort – dermed "No problem" - selvom hun kørte i en taxi – men dette er ikke noget problem – når det er en privat taxi.

Jeg arbejdede næsten hele dagen og havde en lang snak med Jette, som havde lidt udfordringer med materielstyring.

Dette måtte jeg i gang med næste morgen. Kunne godt se at det ikke virkede – der måtte være en årsag – og den skulle jeg bare have fundet.

Som sædvanlig gik jeg tidlig i seng – lige efter aftensmad og 1 bad.

Sjovt nok – vi starter dagen med et bad og slutter dagen med et bad. Et bad før sengetid er bare et "must" – ellers sover man bare ikke, da alt på kroppen "klistre".

Til at starte med troede jeg ikke på det – men måtte sande at det faktisk er rigtigt.

## Torsdag den 20. april

Igen en dejlig morgen, som lynhurtig fik en drejning i mit hoved. Daj havde bestilt en kæmpe frø – OK, men at han også havde bestilt en rotte – det var dråben. Begge dele blev leveret. (Rotten tror jeg var en "ris rotte" der kun lever i rismarkerne, men man kan ikke se forskel).

Min første kommentar var: "Så skal jeg ikke spise i dag". Føj hvor så det ulækker ud.

Jeg havde en hård arbejdsdag m.h.t. materiel modulet. Jeg fik løst det hele og påbegyndte en Quick Guide, så ikke alle skulle igennem det samme mareridt.

Jeg arbejde indtil omkring middag, hvor varmen blev for heftig for min PC.

Senere, da varmen begyndte at dale igen, snakkede jeg med Susanne omkring materiel modulet. Jeg havde åbenbart misforstået Jette. De skulle først til kunden om mandagen.

Jeg fik serveret frisk mango fra egne mango træer. Se bare nedenstående billede 😊



Atchara, Mæo, Nang, Mo og Daj var taget til Korat. Jeg gad ikke køre så langt for ingenting 😊

De skulle kun besøge et af de store varehuse igen.

Jeg tog en afslapper på "drømmesengen", med nogle spil. Ren afslapning på højt plan. Senere gik jeg op til den lokale købmand, hvor der sad en del – men det er altid hyggeligt at opleve stemningen her. Folk er bare så venlige når jeg kommer – og i dag sad jeg ved 2 gamle damer, som jeg også kunne hjælpe lidt – hvilket ikke gør min tilstedeværelse mindre interessant. De sidder og hygger sig ved min tilstedeværelse – bare det at jeg sad meget tæt på en af damerne var et emne – kunne jeg høre 😊

Da vand-opkrævningsdamen kom kørende på knallert, blev der næsten helt stille – kontant afregning.

Pludselig fik vi også besøg af 3 munke – hvilket også straks medførte ændret adfærd.

Sådan observationer syntes jeg er fantastiske at opleve.

Jeg kom til at skylde 5,- Bath for en øl – No problem. De er bare så venlige – jeg fik dog hurtigt afregnet – men med 10,- Bath 😊

Til aften fik Daj serveret hans frø og rotte – heldigvis var det mørkt – så det var ikke til at se. Daj havde fået en gæst (svoger) og de spiste udenfor, hvor vi andre efterfølgende spiste indenfor – og fik "normal mad" ☺.

På et tidspunkt var jeg blevet lidt "nysgerrig" og det var blevet mørkt, så nu ville smage rotten – men der kom "fru General" på banen – nope – det spiser du bare ikke – så desværre – det fik jeg ikke prøvet.

Herefter var der et bad og så sengetid.

### Fredag den 21. april

Jeg havde ingen planer for dagen. Atchara ville igen ud og køre – først til Dalat Camping og efterfølgende til Korat.

Jeg nød dagen med ren afslapning – og fik serveret frisk papaja.

Jeg fik Atchara til at bestille aftensmad - Fond Due, som er meget hyggelig og Nang elsker det. Det hele blev leveret fiks og klar – det eneste der manglede var at tænde op i de med leverede "gril".



Midt i det hele – væltede det ind med mennesker – Daj's gæster, og vi havde en utrolig hyggelig aften sammen.





Som Atchara sagde: "Kaj du sidder i aften med

1 politimand (i DK ville vi kalde hans ansættelse indenfor bagmandspolitiet)

1 borgmester

1 person der har ansvaret for at byerne i kommunen Bamnet Narong fungerer

1 taxi ejer – med ansvar for ca. 7-8 taxier

Men når mærket falder på – kan man overhovedet ikke mærke eller fornemme deres status – tværtimod. Så bliver der gået til den – med Whisky.



## Lørdag den 22. april

Pakke og afrejsedag. Vi fik pakket det hele ned i 3 kufferter med hver 20 kg. Det var dejligt med min nyindkøbte håndvægt – dermed slap vi for grisevægten 😊

Dagen er bare en lang dag – hvor tiden bare skal "slås ihjel".

Nang ville gerne øve lidt mere bilkørsel – og Atchara og jeg kørte op til "øvepladsen", hvor hun bare kørte frem og tilbage – men nu kom der andre "boller på suppen". Nu hed det bak fra forskellige retninger – hun gjorde det faktisk rigtig godt.



Kl. 15.00 var der afgang – Atchara mente dog at vi godt kunne vente til 15.30, men er det samme sjov hver gang – afskeden er svær – og ganske forståeligt.

Vi valgte denne gang at spise aftensmad i byen "Muang Komp", hvor vi fik noget ganske fornuftig aftensmad – inden turen gik videre mod Bangkok.

Ankom til lufthavnen, hvor vi taget afsked med Daj – og herefter gik det stærkt. Vi fik tjekket ind – kom igennem sikkerhedskontrollen og sidst men ikke mindst paskontrollen og det hele faktisk ganske hurtigt.

Kl. 01.40 var der afgang fra Bangkok med Thai Air Boeing 777 – forude ventede igen 10 timer.

Vi havde en ganske god tur til København, hvor vi landede kl. 07.40.

Vi kom hurtigt igennem paskontrollen og ventede ufattelig længe på vores 3 kufferter – herefter gik det stærkt – direkte igennem tolden og ud til bilen – fik hurtigt pakket og så gik turen vest på – efter en kanon god ferie i Thailand.

Eftermæle:

Nang fik i den efterfølgende uge sit kørekort efter 1. gang at være dumpet, men nu var det en realitet – og dermed var familien blevet noget mere mobil end de tidligere havde været – hvor de skulle leje en bil – når turen gik lidt længere væk.

For Nang selv blev hendes tilværelse også noget nemmere – nu hvor hun igen skulle i praktik på et sygehus.

Jeg syntes bare det er så fedt – at vi sammen med Daj – ændrer så meget for familien.

Selv om jeg faktisk syntes der ikke skete så meget denne gang – må jeg indrømme at der faktisk skete mere end jeg havde troet.

Det havde været en fantastisk afslappende ferie og med mange nye indtryk.



## STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
16	Norge	Oslo	04-09-2016
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	23/12-2015
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
14	Thailand	Bangkok	23-04-2017
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
2	Laos	Vientiane	23-04-17
(1)	Cambodja (grænsen)		
2	Grønland	Nuuk	
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
1	Marokko		30-07-2016
51	Lande	32 hovedstæder	

SAS  
Mærsk  
Cimbrer Air  
Cimbrer Sterling  
Sterling  
Thai Air  
Britania Airlines  
Varig  
Aeroflot  
Cubana Airlines  
Fin Air  
Lufthansa  
British Airways Sunair  
Air Greenland  
Icelandair  
KLM  
China Air  
Vietnam Airlines  
Air China  
Austrian Airlines  
Jet Time  
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)  
NOK Air (Thai indenrigs fly)  
Air France  
Norwegian

<b>Destination</b>	<b>Land</b>	<b>Ud</b>	<b>Retur</b>	<b>Miles</b>	<b>KM</b>	<b>Total</b>
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	2	2	366	678	2712
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	3	2	276,6	512	2561
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	3	3	4957	9180	55081
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	9	8	4862	9004	153068
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Marrakesh	Marokko	1	1		3123	6246
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428	10284
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Syd Korea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	2	1	171	317	950
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Syd Korea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154



						<b>Sum i alt</b>	<b>490.147</b>