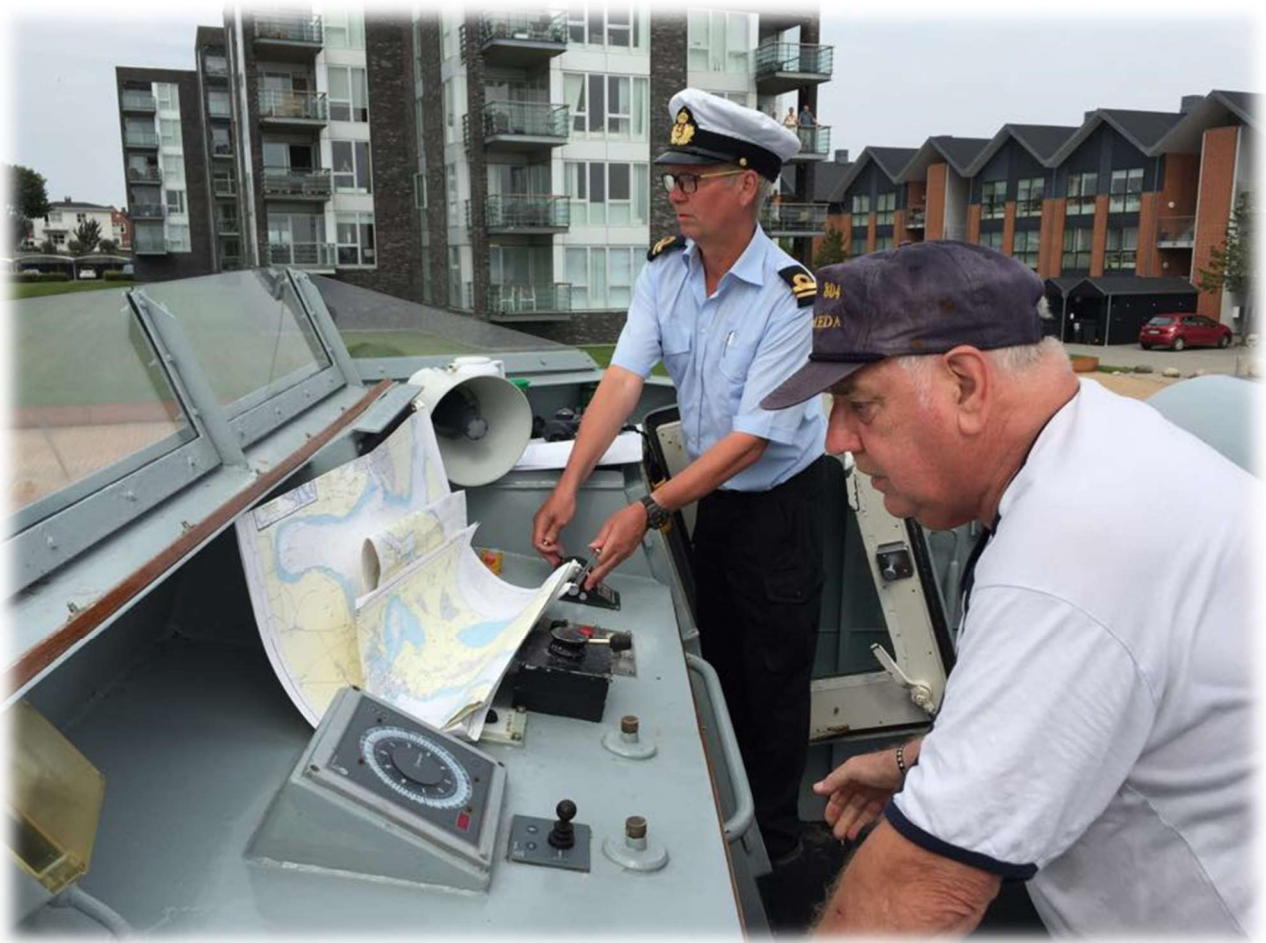


Dagbog 45

Dagbog for perioden August 2015 – December 2015



Forord

Denne dagbog er min 45. dagbog der beskriver perioden August 2015 – December 2015.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

- 2015 Jesper kommer til skade med lillefingeren
- Sommertogt 2015 med MHV 804
- Køber ny bil
- Tager et weekendophold i København

Hjemkommen efter turen Cypren – begyndte hverdagen igen – nu skulle der igen tjenes penge.

Jeg fik bestilt flybilletter til Thailand – hvilket var lidt af en udskrivning:

Tak for din bestilling hos FDM travel
Hvis du har spørgsmål til denne faktura,
kan du kontakte os på telefon +45 70 11 60 11



Faktura

Bestiller

Kaj Heydt Joergensen
Solsikkevej 12
7280 Sdr. Felding

kaj@heydt.dk

51569605

Rejsedeltagere

Kaj Heydt Joergensen
Jesper Sangrit Heydt Joergensen
Atchara Saengrit
Casper Gosin Sangrit Joergensen

Faktura

Fakturanummer : 20303165
Bookingnummer : 10283162
Dato : 21. juli 2015
Afrejsedato : 16. december 2015
Kundennummer : 51189805
Rejsekonsulent : Lene Skov
Christensen

Prisoversigt

→ Flybillet, : Lufthansa, Jesper og Atchara 17.548,00
De bestilte flybilletter kan ikke ændres, refunderes eller annulleres. Hvis dine flybilletter har lempeligere regler, vil disse være oplyst på bestillingstidspunktet

→ Flybillet, : Lufthansa, Casper og Kaj 19.002,00
De bestilte flybilletter kan ikke ændres, refunderes eller annulleres. Hvis dine flybilletter har lempeligere regler, vil disse være oplyst på bestillingstidspunktet

Konkurforsikring iht. Rejsegarantilovent er tilbudt, men ønskes ikke.

Rejseforsikring er tilbudt, men ønskes ikke.

Afbestillingsforsikring er tilbudt, men ønskes ikke.

Totalpris – Betales senest d. 21. juli 2015 36.550,00

Ved elektronisk betaling bedes følgende ID anvendt: +71<102831623031650+86468751<

Men nu var det på plads. Jesper og Atchara skulle rejse den 16/12-15. Casper og jeg den 23/12-15

Så skete det der bare ikke må ske – Jesper var kommet til skade og blev hurtigt kørt til Herning sygehus. Jesper's lillefinger var blevet knust – hed det sig.

Britta Simonsen kørte Jesper ind på sygehuset og Atchara lige efter. Sammen med Jesper var Mads, som beviste sig at være det jeg kalder en ÆGTE kammerat. Mads var sammen med Jesper under hele forløbet – selv da de måtte skære noget finger af. Mads sagde til Jesper – gør det ondt – så bare klem min arm – og klem bare til – og det gjorde Jesper.

Jesper kom med hjem om aftenen og havde meget ondt.

Næste dag var jeg på apoteket i Kibæk for at hente smertestillende piller og penicillin. Jesper skulle nærmest proppes med penicillin, da ulykken var sket i en kostald.

Allerede om torsdagen skulle Jesper til kontrol i Holstebro.



Forbindingen skulle skiftes. Og hold da kæft hvor tog han det i stiv arm – selvom det gjorde ekstrem ondt. Sygeplejersken gjorde hvad hun kunne for at det ikke skulle gøre ondt.

Men de var godt tilfredse med fingeren. Såret heledede ganske fornuftigt. Fra nu af skulle forbindingen skiftes hver anden dag – hvilket kunne gøres hjemme hos selv. Vi blev tilknyttet en hjemmesygeplejerske. Jesper fik tildelt et morfinpræparat for at tage smerterne.

Jesper skulle ugen efter til kontrol, igen i Holstebro, hvor man kunne meddele at negleroden ikke havde taget skade – og derfor igen ville vokse ud – og dermed ville det være svært at se at han manglede noget af fingeren.

Sommertogt 2015

Fredag den 31/7 startede med en aflysning og ganske kort tid efter ringede FARM fra Juelsminde, at der var problemer med den ene starter, og at de havde hidkaldt reparatør, men at der stadig var en lille chance for at MHV 804 ikke blev klar til om lørdagen – FED start på dagen ☺

Senere på dagen fik jeg så meldingen at den var klar.

Lørdag den 1/8 skulle vi mødes i Juelsminde, hvor vi havde lånt MHV 804. Leif og jeg kørte sammen derned, og de andre kom med militærbus.

Grunden til at vi havde lånt MHV 804 var for at spare den lange søvej fra Ringkøbing op igennem Limfjorden og ned gennem Kattegat. Alt dette slap vi for og kunne dermed gøre vores tur mere indholdsrig.

På vej til Juelsminde blev jeg igen kontaktet af FARM, at der var problemer med motorerne, nu var nøglerne til begge motorer forsvundet – men de ville arbejde på at "kortslutte" dem.

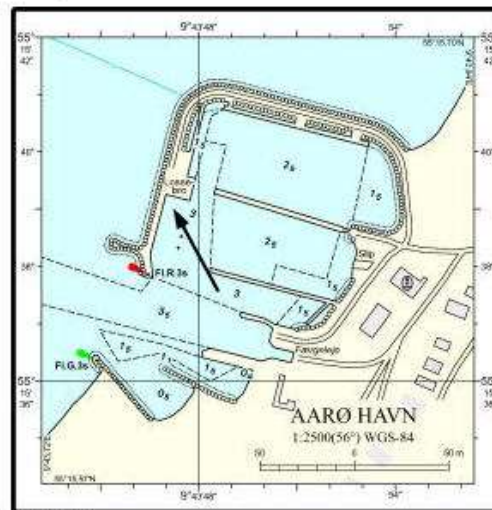
Resten af mandskabet ankom og efter 1 times forsinkelse – kl. 11.00 kunne vi afgå. Vejret var pragtfuld og turen gik ned mod Lillebælt – vi skulle til Årø og besøge Svend Åge Hansen, der er vinbonde, og min tidligere chef fra Byggeriets IT / Bygteq.

Turen ved Fredericia var noget af en oplevelse – det vrimlede med sejlbåde, men vi ankom sikkert til Årø havn, hvor vi fandt en plads uden på et fiskeskib.



Aarø Havn

Plan opdateret 22-04-2015



Efter at alt var fortøjet gik vi af sted – ned til Havnegrillen, hvor vi mødte en havnefoged – fiskerskiberen var sur over at vi lå på hans side – men fik også at vide at han altid var sur og tvær. Så vi skulle bare blive liggende – indtil videre.

Vi spurgte ham om han kendte Svend Åge Hansen og hvordan vi kunne komme ud til ham. Han tilbød os, at han gerne ville køre os derud. Han var en rigtig guttermand og guide for os – så vi fik rigtig mange informationer på vores køretur.

Ved ankomst til vingården – mødte vi Svend Åge Hansen – og da han så mig – fik vi alle en hjertelig velkomst. Vi fandt en god plads og blev enige om at vi skulle prøve at smage et glas hjemmelavet hvidvin.





Og jeg lyver ikke – vinen går over i kategorien – “Noget af det bedste hvidvin jeg nogensinde har smagt” – hvilket vi alle var enige om – det smagte helt fantastisk.

Efter hvidvinen måtte vi simpelthen prøve at smage rødvinen – den var også rigtig god – men det var absolut hvidvinen der vandt ☺

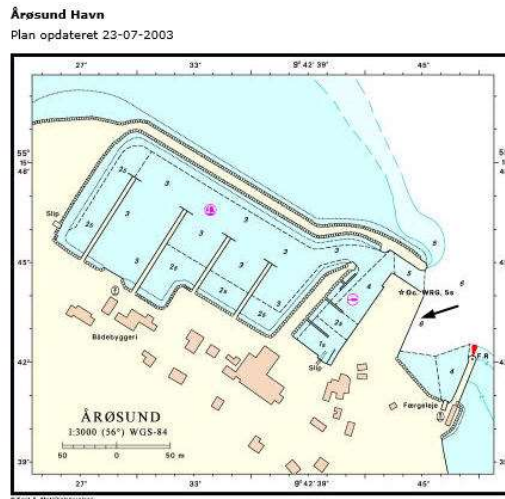
Herefter skulle vi tilbage til havnen, og jeg havde fået vores “taxi mands mobilnummer” – og fluks var han der igen og vi blev kørt ned til havnen. Vi havde en ganske fornuftig afregningspris for denne kørsel ☺

Velankommen tilbage på MHV 804 mødte vi fiskeskipperen, som dog virkede ganske fornuftig – han skulle afsejle om natten omkring kl. 02.30.

Det var noget P.I.S. – for vi kunne ikke ligge der når han forlod pladsen – grundet andre skibe der lå bag ham – og vi var noget længere end ham.

Vi besluttede at tage aftensmad på Årø og derefter sejle til Årøsund. Leif og Mogens tog i gummibåden derover for at om der var plads til os – og det var det.

Aftensmaden var en ren delikatesse – helt fantastisk.



Efter aftensmaden gik vi til Årø Sund – hvor vi havde masser af plads og ca. 1.000 tilskuere til vores havnemanøvre – nu har jeg lært at total ignorere tilskuere og dermed kun fokusere på skibet. Vi havde en rigtig god havnemanøvre hvor jeg lagde til med bagbordsside. Mandskabet er 90% vigtig i denne proces – de sidste 10% hviler på fartøjsføreren, og det kørte bare som i "smør".

Efter at alt var gjort fast – signaler og journaler færdig udfyldt – skulle der spilles kort – "Spar Bonde" – nej ingen poker eller strip poker 😊

Humøret var højt – og det blev noget sent – inden det hed "Godnat"

Søndag den 2. august

Søndag morgen sov vi længe og efter en gang god morgenmad, var vi klar til afgang. Vejret – noget af det skønneste. Vi besluttede os for at øve gummibådssejlad. Peter og Inge havde begge et ønske om at få genopfrisket dette.

Leif ville gerne være hovedansvarlig for denne aktivitet. Der skulle øves bjærgemas og gå på siden under fart – lille fart og stor fart og ellers almindelig manøvrering.

Leif og Peter tog gummibåden ud fra Årø Sund.

Næste destination var Sønderborg.



P.S.

Hjelmene ligger i gummibåden og blev brugt i forbindelse med fra- og til lægning.



Henning får sig en stående
"morfar" og nyder vejret

02.08.2015



02.08.2015

Selfie ☺



02.08.2015



På et tidspunkt stoppede vi skibet og der var mulighed for en baderulle. Peter var frisk og hoppede i baljen.



Da vi var ud for omkring Fynshav – havde de fået nok af gummibådsøvelser ☺

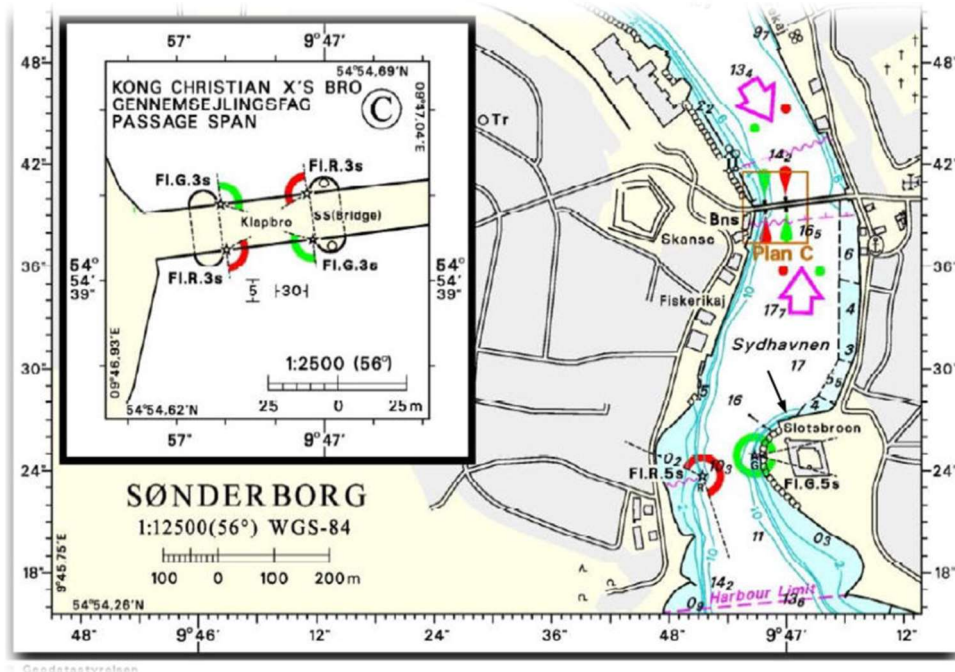
Kl. 14.15 ankom vi til Sønderborg, hvor Leif og Mogens havde rekognosceret havnen forinden og fået en rigtig god plads ved Slottet.

Vi fik lagt til – og afsluttet diverse signaler.

Men gummibåden var ikke færdig endnu – der skulle øves i sejlads i havneområder.

Rigtig mange mennesker kom forbi os – og rigtig mange ville også gerne snakke med os.

Jeg fik også bestilt dieselolie samt bæ-tømning.



Vi havde igen en rigtig fornøjelig aften – inden det var tid til køjen. Ligesom vi skulle gå til ro – fik vi en alarm, som viste sig at være fra "bæ tanken" – den var fuld.

P.S.

Under hele turen fra Årøsund til Sønderborg havde vi stået på åben bro og styret, og nu kunne jeg i hvert fald mærke at ryggen var træt – rigtig træt. Desuden kogte hovedet nærmest – den skarpe sol havde sat sit præg om ikke andet så i hvert fald på næsen ☺

Mandag den 3. august

Jeg stod op til et fantastisk morgenbord med flag og hele mollevitten – jo – det var min 51. fødselsdag og den skulle fejres.

Til morgenmad var der en enkelt morgenbitter og selvfølgelig alt det andet (rundstykker, rugbrød, æg, ost, marmelade, sild og leverpostej).

Efter morgenmaden skulle der til at ske noget. Jeg skulle have fat i en slamsuger, hurtigst muligt. Havnekontoret var meget behjælpelig med dette, og inden for 2 timer var de hos os.

Dermed fik vi tømt tankene og kunne igen bruge toiletterne.

Om formiddagen fik jeg også EAN nummer fra MHDV, som havekontoret skulle bruge (havnepenge) – dermed var det også på plads.



Dagen kunne bruges til hvad som helst – en ren afslapningsdag. Mogens og jeg besluttede os for at tage op til Dybbøl. Andre ville en tur på Slottet.

Mogens og jeg tog en bus – noget af en sightseeing vi var kommet ud på, men vi ankom til Dybbøl og startede på museet.

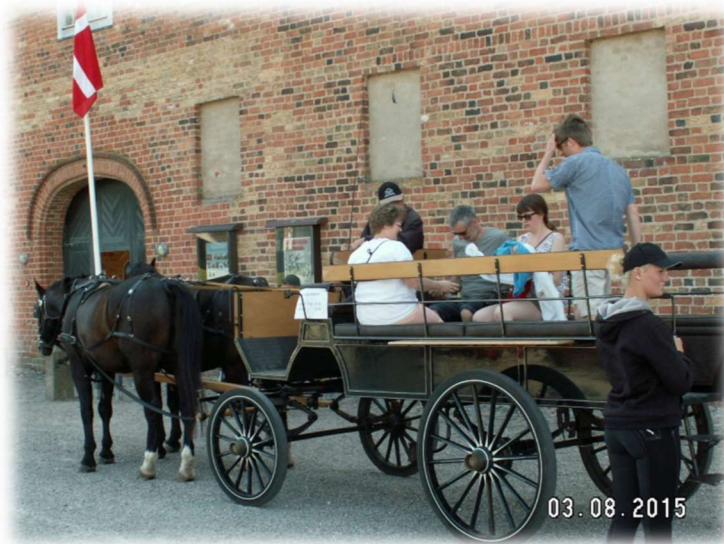


Mogens og jeg havde en rigtig god eftermiddag her på museet, før vi gik over til Møllen, som vi kun ganske kort så.



Efter Dybbøl besøget gik vi tilbage til MHV 804 – lidt af en tur – specielt i denne varme. De andre var også kommet retur fra Slotsbesøget.

På et tidspunkt kom Inge, om ikke Leif og jeg havde lyst til en tur i hestevogn – ja, hvorfor ikke. Det kostede 50,- kr. pr. mand og vi fik en lang afslappende køretur ud til lystbådehavnen og retur igennem Sønderborg til havnen igen.



Før aftensmaden havde vi besøg af nogle belgier, der gerne ville ombord og høre lidt om os – de var selv sejlende i 2 skibe, som lå lige foran os.



Til aften havde vores hovmestre Henning og Peter lavet lidt ekstra ud af det hele ☺

Vi startede med en rejcocktail, hvor der ikke var sparet på noget som helst – hertil Rosévin.

Herefter var der oksefilet med det hele og hertil selvfølgelig Rødvin.

Til dessert fik vi hjemmelavet hindbærgrød.

Vi havde en rigtig hyggelig aften med mange sørøver historier der er blevet fortalt mindst 1000 gang – men som er lige sjove hver gang.

1 af de bedre var følgende kommentar:

”Du kan få en kold skulder og en varm tå i røven” ☺

Tirsdag den 4. august

Lige fra morgenstunden havde vi travlt. Vi skulle have tanket diesel, skibet skulle gøres rent og vi skulle være klar til at tage imod vores gæster kl. 10.00. Vi nåede selvfølgelig det hele.

Vi skulle have 7 gæster med – deriblandt min mor og far. Far blev ved ankomst straks bedt om at tage med Mogens op i byen for at hente benzin til vores gummibåd.

1 efter 1 ankom vores gæster og da vi alle var samlet – holdt jeg en lille introduktion til dagen og omkring sikkerhed ombord.

1 af vores gæster lavede radioudsendelser for Radio Als og han ville på et tidspunkt interviewe mig – spændende ☺

Turen skulle gå til Gråsten, som jeg aldrig har besøgt via vandvejen – så det kunne være lidt spændende – også for mig.

Vi kom fra Sønderborg og turen gik stille og roligt mod Gråsten. Vejret var perfekt. Leif og Inge fulgte os i gummibåden. Vores gæster nød det til fulde.





Vi kom til Gråsten og havde en perfekt "landing", hvorefter der var frokost. Mor havde lavet hjemmelavet kartoffelsalat og Henning havde lavet hjemmelavede frikadeller fra morgenstunden. Dertil var der kold oksefilet fra aftenen forinden.

Jo – maden var perfekt.

Efter godt og vel 1 time i Gråsten – afgik vi igen – vi skulle nå broen, som kun åbnede hver hele time.



Vi kom igennem og turen gik mod Sønderborg. Lige før Sønderborg kom Helikopter 520 ind over os – de ville gerne "lege" med os. Jeg tror de havde prøvet at kalde os noget før, men vores radio var meget svær at høre på åben bro.

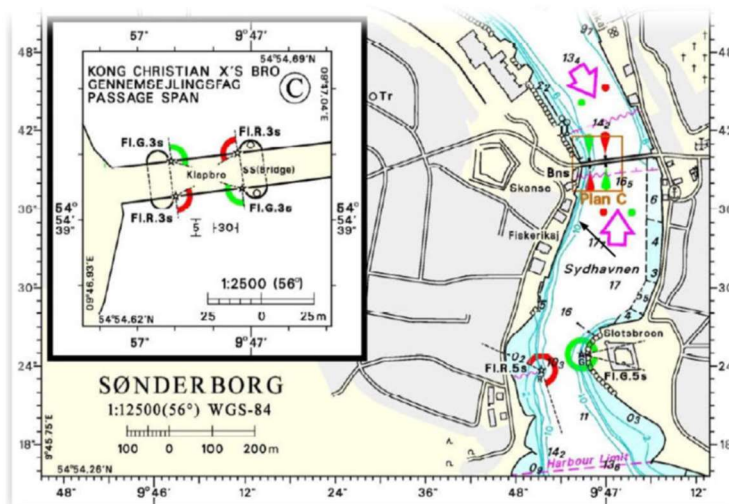
Men med et, fik vi pludselig meget travlt – og heldigvis var mandskabet lynhurtigt til at få rigget an og gjort klar til at modtage fra Helo 520



Jeg svedte tran – lige pludselig var der rigtig mange opgaver der skulle løses. Men en ting var sikkert – vores gæster fik sig en kæmpe oplevelse – de aldrig vil glemme.

På et tidspunkt gik rygten på dækket, at jeg havde bestilt dem til at komme – det havde jeg dog ikke ☺

Vi ankom efter øvelsen igen til Sønderborg, men nu var vores plads taget af et stort sejlskib, men heldigvis kunne vi ligge uden på Sønderborgs MHV 814.



3 af gæsterne skulle straks forlade os – og blev sejlet over til deres biler ved Slottet. Vi andre gik i messen for at få lidt kage og mors hjemmebagte kager og småkage.

Når jeg ser tilbage på denne "familietur" – kan man spørge sig selv, om det gav noget, og til det spørgsmål kan jeg kun sige "JA" – vi fik 7 nye ambassadører – heriblandt en radiovært, som efterfølgende sendte vores lille interview ud i æteren, og lagde det også på Facebook.

Nu lyder 7 nye ambassadører jo ikke af ret meget – men prøv at tænke på alle de mennesker de så snakker med og fortæller om deres oplevelse med MHV 804 den 4/8-2015.



Som Flemming sagde til sin søn: "Uanset hvad dine klassekammerater har oplevet i denne sommer – slår oplevelsen i dag, dem alle – det her er der ikke mange der oplever på så tæt hold".

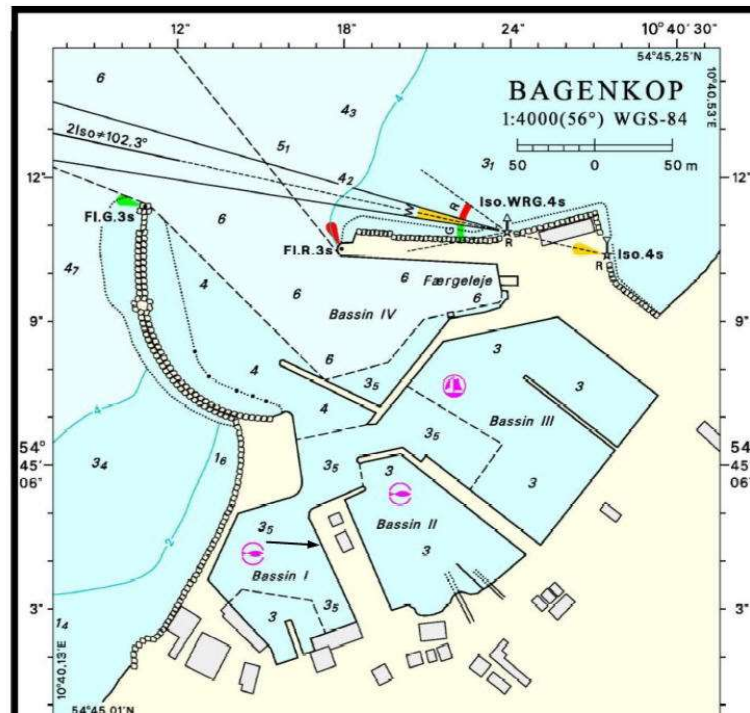
Til aften holdt vores Hovmester nærmest en lille pause – der var ikke mange der var ret meget sultne. Leif og Therkel kunne dog ikke stå for nogle madder med rullepølse 😊

Onsdag den 5. august

Allerede kl. 08.15 afgik vi fra Sønderborg med kurs mod Bagenkop på Langeland, hvor vi ankom kl. 11.50. Under overfarten havde Leif og jeg stået på åben bro og nydt solen og vejret.

Inden afgang fra Sønderborg havde jeg kontaktet havnekontoret, om der var plads til os og det var der. Ligeledes fik jeg bestilt en taxi i Bagenkop til kl. 12.40. Vi skulle besøge Langelandsfortet hvor jeg havde bestilt guidet rundvisning kl. 13.00.

Bagenkop Havn



Indsejlingen var noget speciel, men stille og roligt fik vi MHV 804 ind i bassin I.

Vi kørte præcis kl. 12.40 og var der allerede kl. 12.50 – fik betalt entré som jeg havde fået en speciel pris på (hjemmefra). Vores guide var klar til rundvisning og kunne fortælle at han al den tid vi selv havde til rådighed. Vi blev enige om sluttidspunktet kl. 15.30.

P.S.

En normal rundvisning er på 1½ time – vi fik 2½ time

Vi startede med en introduktion og det viste sig lynhurtigt at han var meget kompetent og interessant at lytte til – og dermed ikke selv et "museumsgenstand" – tværtimod.





Vi havde en fantastisk guidet rundtur og så hele Langelandsfortet.

Men hold op hvor var det varmt.

Efter tilbagekomst til Bagenkop var det ren slinger – og dog. Pludselig hørte vi en Mayday Relay. På sydsiden af Als var en båd gået i brand – vi lyttede spændt. Lige uden for havnehullet lå en patruljebåd af Dianaklassen, og som var på vej ind til Bagenkop – men de blev sendt af sted – de sejler over dobbelt så hurtigt som vi kan. De havde knap 1 time til Sydals.

Personen ombord blev reddet – men båden sank.

Helikopter 510 hentede den forulykkede, som var taget ombord på Dianaklassen.

På nedenstående billede er 2 nisser i gang med bakstørn ☺



Ovenstående billede er fra Langelandsfortet

Torsdag den 6. august

Kl. 08.15 var der afgang fra Bagenkop. Dagens sejlads gik øst om Ærø – igennem smalt farvand og op til Fåborg. Leif ville gerne have ror tjansen – og det fik han.

Vi havde ændret lidt i planerne og ville ikke sejle til Svendborg. Vi ville afslutte vores sommertogt om fredagen og dermed ikke om lørdagen, som var oprindeligt planlagt. Den eneste forskel var at vi skulle gøre skibet rent og nydeligt på vores vej til Juelsminde om fredagen – under gang.

Vejret var igen – helt perfekt.

Da vi nærmede os Marstal var der utrolig meget sejskibstrafik – men stille og roligt kom vi igennem de smalle steder – via vores søkort. Det elektroniske søkort på åben bro – virkede nemlig ikke, og havde ikke gjort det på hele turen.



På ovenstående billede får Therkel og Leif får sig en snak om kompasafmærkninger – er det øst eller en vest afmærkning ☺

Omkring Ærøskøbing lå der et stort krydstogtskib – og den måtte vi selvfølgelig ud og se på.

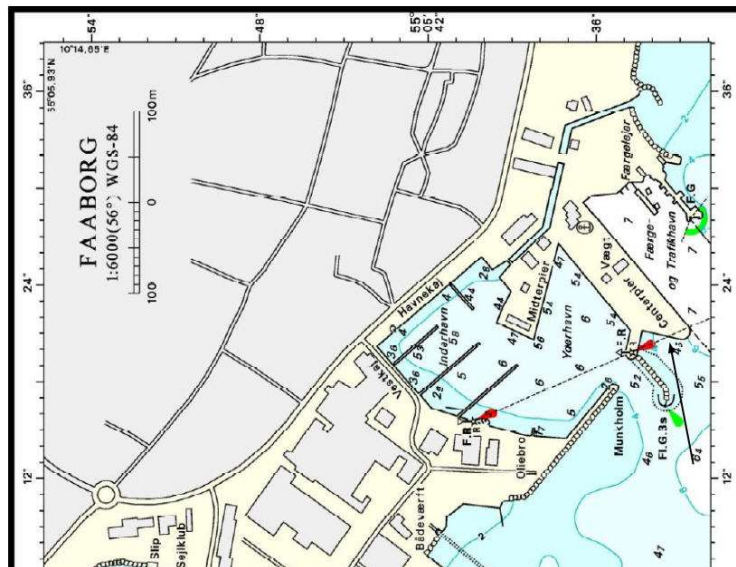


Vi nærmest luntede forbi.

Vi sejlede ind til kysten mellem Ærøskøbing og Søby, hvor vi smed anker og fik en god frokost. Efter frokost sejlede vi til Fåborg, hvor vagthavende fra havnekontoret stod klar til at modtage et forspring.

Stedet hvor vi skulle ligge – var jeg ikke særlig stolt over – grundet vindretningen (det var blæst lidt op) og mange store sten på vores bagbordsside. Men stille og roligt fik vi MHV 804 på plads – uden panik.

Faaborg Havn



Henning, Mogens og Leif tog ud på en "dagsrejse" for at handle lidt ind ☺

Vi andre hyggede os ombord – og jeg fik gjort klar til sejladsen næste morgen – hvor turen skulle gå tilbage til Juelsminde.

Fredag den 7. august

Fredag morgen kl. 08.10 sejlede vi fra Fåborg. Turen skulle gå op gennem Lillebælt og hold da kæft der var mange sejlbåde – vi måtte konstant undvige og det blev værre og værre efterhånden som vi nåede Middelfart.



Vi så rigtig mange 2 og 3 master sejlskibe – som nok havde deltaget i Aalborg og som var på vej hjem igen.

Ved den gamle Lillebæltsbro oplevede vi noget af det mest sindssyge jeg i hvert fald har oplevet – en dansker der TOTAL ignorerede søvejsreglerne – sejlede direkte ind lige foran en anden sejlbåd og os. Jeg måtte ligge skibet helt dødt – ellers havde vi sejlet ham ned.

Lidt nord for Fredericia – smed vi anker og fik frokost.

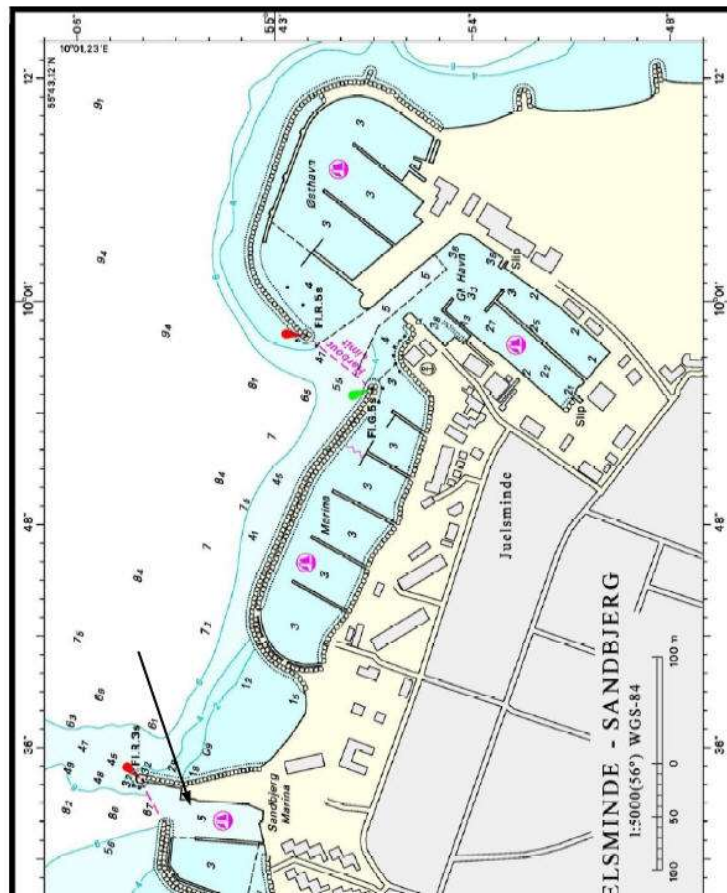
Herefter gik det direkte mod Juelsminde – hvor alle gik i gang med rengøring af skibet. Vi ville aflevere skibet i en bedre stand end vi havde modtaget det.

Vi afleverede et pænt og rengjort skib i Juelsminde.

I Juelsminde havde vi en lidt alternativ parkering – der lå et skib på den plads hvor vi skulle ligge – men det gik 😊

Jeg kontaktede efterfølgende Juelsminde's FARMER og forklarede ham hvorfor vi lå som vi gjorde.

Juelsminde Havn og Marina



Nu var sommertogtet slut og vi havde haft en fantastisk god tur – godt vejr – og mange gode oplevelser.

TAK til jer alle

Kaj Heydt

Lørdag den 8/8 var der byfest i Sdr. Felding, som jeg selvfølgelig også skulle besøge. Jeg tog ned på pladsen omkring 15.30 og mødte straks en masse kendte mennesker. Vi fik 2 – 3 fadbamser – herefter skulle vi komme ned til Noi og Rune – hvor vi igen fik lidt humle.

Fra Noi og Rune skulle vi op til Erik og kone – jeg ville cykle derop, men den blev dog parkeret og jeg kom med Atchara og alle de andre 😊

Aftenen sluttede af hos en af vores naboer Erik – hvor vi også fik lidt humle og havde en dejlig aften – inden jeg vaklede hjem – godt brugt.

I august fik jeg den skøre idé at invitere Mads med til Thailand – hvis han dog ville med os. Han skulle selv betale flybilletten – alt det andet ville jeg betale – og nej – det var ikke en skør idé. Mads havde gjort så meget for Jesper i forbindelse med hans lillefinger og jeg ville gerne være med til at give Mads en stor oplevelse.

Mads sagde straks "Ja tak" – og der var MEGA stor opbakning fra hans mor og mormor. Jeg fik bestilt flybilletten til Mads. Mads skulle rejse med Casper og mig den 23/12.

I den efterfølgende periode kunne jeg på Jesper høre, at de 2 glædede sig helt vildt – der blev lagt rigtig mange planer 😊 (tror du måske jeg var glad?)

I august måned fik vi beklædt vest gavlen med vedligeholdelsesfrie plader – træbeklædningen var efterhånden ved at rådne op. Det kostede lige 30.000,- kr.

I weekenden i uge 34 var jeg Survex med MHV 806 fra Ringkøbing. For første gang skulle jeg igennem slusen i Hvide Sande (hvor jeg selv havde kommandoen). Efter at vi var kommet igennem slusen lå vi i havnen 1 times tid – for at spise aftensmad.

Herefter gik det mod Thyborøn – i et fantastisk vejr. Nordsøen var nærmest blikstille – hvilket ikke opleves ret tit.

Lørdag morgen gik vi til Hanstholm – via den store sejlroute – ca. 10 sømil fra kysten. Vi fik indrapporteret en del store skibe til MOCN.

Efter en god frokost i Hanstholm gik turen retur til Thyborøn, hvor vi ville øve gummibådssejlad og navigation i kanalen.

Vi havde en fornøjelig aften – hvor aftensmaden var til UG ++++++ (Inge vores hovmester havde lavet en oksesteg – der bare smeltede på tungen og hertil lidt godt rødvin).

Søndag morgen gik turen retur til Hvide Sande – hvor vejret bare var med os.





Det var min første sejlads med Ringkøbing folkene og nok heller ikke den sidste ☺

Alle tilkendegav at de havde haft en fed og hyggelig weekend. For mit eget vedkommende var jeg også yderst tilfreds – jeg var ved at have fuldstændig styr på 800 klassen og havnemanøvre. Samtlige havnemanøvre på turen gik lige efter bogen.

Sidst i august malede Casper og jeg nord gavlen. Vi troede min stige kunne nå helt op – men det viste sig at den var for kort i den ene ende – hvordan skulle vi så få toppen malet. Jeg lånte simpelthen en lift og kunne dermed komme de 10 meter op – selvom jeg ikke var særlig glad for den højde. Casper malede til at starte med – træværket mellem gavl og murværket – efterfølgende hjalp han mig med det andet.

Så på 4 timer havde vi malet over 30 m² træplader – dejligt ☺

Lørdag den 5/9-15 var jeg til flotillefest i Ringkøbing, hvilket var en rigtig hyggelig fest og hvor jeg som sædvanlig lukkede og slukkede. Jeg havde medbragt en sovemadras og sovepose.

Søndag morgen hentede Atchara mig – vi skulle ud og se på biler. Min gamle Peugeot skulle skiftes – den havde efterhånden kørt 334.000 km og var efterhånden blevet 8 år gammel.

Vi så forskellige biler – men blev "forelsket" i en Mitsubishi ASX 1,6 Invite

EKSTERIØR OG INTERIØR

INVITE (2WD)



Udstyr i tillæg til Inform

- Ratbetjent Bluetooth® håndfri telefonsystem
- Ratbetjent fartpilot
- Sædevarme, for
- Ratbetjent radio/CD-afspiller med MP3 og USB
- 6 højttalere
- Elfoldbare sidespejle med varme og blinklys, indfarvede
- 18" aluminiumsfælge
- Regnsensor
- Mørktonede ruder, bag
- Tagræling
- Læderrat og lædergearknop
- Bakspejl med automatisk nedblænding
- Midterarm læn med kopholder, bag
- Længdejusterbart armlæn med todelt opbevaringsboks mellem forsæder
- Skærmforægere
- AS&G

De viste billeder kan indeholde ekstraudstyr. Kontakt din lokale Mitsubishi forhandler for detaljerede oplysninger.

18 | 19

Vi lavede en handel og kunne få den i starten af oktober.

Tirsdag den 29/9-15 fik jeg bilen – dejligt.

I oktober måned var det så tid til at tage hækken. Der røg 70 meter hæk på en aften. Mads kom med en minigraver, traktor og tipvogn. Vi var omkring 5 personer – og der blev bare gået til den. Mads tog hele hækken med på et læs – så den skulle jeg ikke bekymre mig om, at få bortskaffet.



I oktober var jeg sammen Dansk Folkeparti på udflugt til Estrup Herregård, hvilket var et meget spændende besøg.

Vi startede med et foredrag af Anders Vistesen omkring vores EU retsforbehold og som vi skulle stemme om den 3/12-15 – det var vildt spændende.

Efter foredraget var der frokost og derefter rundvisning på slottet, hvilket var enormt spændende.



14 dage senere var jeg til foredrag med Kristian Thulesen Dahl og Morten Messerschmidt i Horsens, hvilket var en kanon dag – og igen om vores retsforbehold og den kommende afstemning.

Efterhånden var jeg ganske overbevist: "Mindre EU og meget mere Danmark" – og dermed et KÆMPE NEJ til den kommende afstemning.

I november måned var vi inviteret ud til Camilla og Regin. Mads havde efterhånden en del spørgsmål, som de ikke kunne svare på med hensyn til den kommende thailandstur. Jeg fik lavet en PowerPoint med nogle billeder – så Mads kunne se hvordan vi skulle bo i landsbyen.

Jeg tror det var det der skulle til – de sagde efterfølgende at det havde været rigtig godt.

I november måned var vi inviteret til fest hos Hanne og Per "Bad taste party" – vi skulle komme i noget tøj vi normalt ikke gik i. Jeg fik nogle netstrømper ved Atchara, hendes stramme elastikbukser og en skjorte. Det var et ømt syn.

Jesper (nabo) og jeg havde lige mange point, da der var afstemning. Der blev etableret en ny afstemning – og igen lige mange stemmer på ham og mig. Så var der simpel lodtrækning, og Jesper "vandt". Festen skal foregå hos dem næste år ☺

Det var en fed og hyggelig aften, hvor vi kom med forretten (thai forårsruller) og de øvrige naboer med desserter. Hanne og Per stod for hovedretten.

Kl. 03.15 var festen slut – og det havde virkelig været en god aften.

Søndag i uge 46 ringede Verner til mig, hvor jeg nærmest fik en "spand kold vand" i hovedet. Karen Margrethe var blevet bisat – det var et kæmpe chok – og noget af det første – efter at jeg havde fået sundet mig, var: "Hvorfor har du ikke ringet noget før?".

Men som Verner sagde – det er gået så stærkt – og der har været så meget at tænke på. Karen Margrethe havde fået kræft og fra at det blev opdaget og til hun døde, gik der kun 7 uger.

I weekenden i uge 47 kom mor og far. De kom fredag eftermiddag – vi skulle plante en ny hæk – på sammenlagt 80 meter.

Fredag aften havde jeg også inviteret Verner – hvilket han gerne ville. Han overnattede selvfølgelig hos os. Til aften fik vi en rigtig god grisesteg, gammeldags sønderjysk hvidkål, rødkål og ikke at forglemme mors gode brune sovs. Til dessert var der Ris Aala mande.

Lørdag formiddag kl. 09.00 gik far og jeg i gang med at plante – og det gik forrygende. Kl. 14.30 var vi færdige – vel og mærke også efter at have holdt 1½ times pause.

Det kom til at se kanon godt ud og næsten lige som om de var sat efter en lineal – hvilket de faktisk også var – eller i hvert fald en snor 😊

Vi havde 2 planter i overskud – så min udmåling måtte siges at have ramt plet. Vi rykkede en busk op og plantede de 2 overskydende planter der.

Vi var godt brugte, da vi var færdige – far fik efter kaffen en lang velfortjent "morfar".

Kl. 18.00 havde vi også inviteret Minna og Leo – Jespers fødselsdag skulle fejres. Atchara havde lavet thai mad – der som sædvanlig "tog kegler".

Fredag den 27/12-15 holdt vi julefrokost i NORRIQ i Kolding og havde en fantastisk aften



Jeg overnattede på Scandic i Kolding.

Torsdag den 3/12-15 var jeg valgforordnet i Simmelkær vedr. EU retsforbeholdet. Det var en meget lang dag – 250 vælgere fra kl. 09.00 til 20.00.

Men der var en god forplejning – hele dagen og vi 5 der deltog snakkede livligt.

Lørdag den 5/12-15 tog Atchara og jeg til København – vi havde bestilt overnatning på Andersen Hotel. Vi kørte hjemmefra omkring 07.30 og så gik turen ellers øst på. Velkommen til København startede vi med et besøg i Fields, hvor vi fik købt Jespers julegave. Atchara fik også lige lidt tøj med 😊

Herefter kørte vi til hotellet, hvor vi havde enormt svært ved at finde en parkeringsplads – men det lykkedes. Lige der hvor vi parkerede stod der 3 piger på en trappeopgang – og jeg sagde til Atchara – nå der står 3 ludere – Atchara blev næsten "panikslagen" – er det rigtigt – hvordan kan du se det.

Det skal der ikke megen fantasi til 😊

Vi fik en fantastisk modtagelse og havde 5-10 minutter vi skulle vente, da hun lige skulle have bekræftet om værelset var klar. I mellemtiden fik jeg 1 øl – på husets regning.

Værelset var perfekt – vi havde bestilt et "Brilliant Deluxe" værelse:



Værelset lå lige på hjørnet af Helgolandsgade og Istedgade.

Efter 1 times tid kom receptionisten og bankede på døren. Hun havde en pose bolcher med og følgende kort:

Kære Kaj Heydt # ~~86~~ 12
Velkommen "på
den anden side
af gaden."
Hilsen Anne Mette,
Receptionen

Helgolandsgade 12
DK-1653 Copenhagen V
Tel.: (+45) 3331 4610
www.andersen-hotel.dk

Det var var så sødt.

Kl. 17.30 havde jeg bestilt bord på "A Hereford Beefstouw Tivoli" og vi fik noget fantastisk god mad – inden vi kunne gå ind i Tivoli – uden at skulle stå i kø for at komme ind.





Grundet storm over Danmark var det pissekoldt at gå rundt i Tivoli – vi så haven og gik tilbage til hotellet hvor vi så damehåndbold i WM (Danmark – Japan) hvor Danmark vandt.

Efter morgenmaden, som var helt kanon, gik turen hjemover igen – mange tusind kroner fattigere ☺ - men vi havde haft nogle skønne timer sammen det sidste døgns tid.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
15	Norge	Oslo	16-08-2014
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
12	Thailand	Bangkok	31-07-2014
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
1	Laos	Vientiane	
(1)	Cambodja (grænsen)		
2	Grønland	Nuuk	
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
50	Lande	32 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jettime
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigsfly)
Air France

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	1	1	366	678	1356
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	2	1	276,6	512	1537
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	2	2	4957	9180	36721
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	8	7	4862	9004	135060
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428	10284
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	2	1	171	317	950
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – Cypern	Cypern	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
Sum i alt						445.153

