

Dagbog 44

Dagbog
for perioden
Januar 2015 – Juli 2015



Forord

Denne dagbog er min 44. dagbog der beskriver perioden Januar 2015 – Juli 2015.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også over for de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

2015	Stopper mit samarbejde med HVF 122
	Turen til Holland
	Mors 70 års fødselsdag
	Rune's konfirmation
	Moster og Ortwin's guldbryllup
	Annette og Peters fødselsdag
	Turen til Cypern
	Radiooperatørkurset (ROC) certifikat
	Jesper's bøde

Efter en kanon hyggelig nytårsaften hos Lone og Leif og en masse dejlige unge mennesker, var vi klar til det nye år.

Først skulle jeg have styr på min "opsigelse" i HVF 122, som jeg havde meddelt mellem jul og nytår. Besætningen skulle underrettes og ikke mindst høre min version – så de selv kunne vurdere hvad der var rigtigt og var der var forkert.

Jeg havde i mellem tiden indgået en aftale med OPO (Operations Officer) Bjarne Thyrrerstrup, om at jeg godt ville hjælpe ham, hvis og når han manglede en fartøjsfører.

NK i Flotillen Bo Eriksen, ville deltage i vores kommende sejlads den 10. januar, hvor jeg havde annonceret at meddele at jeg stoppede i Struer. Han ville med som repræsentant for Staben og eftersom jeg ikke ville se/møde Flotillechefen mere, måtte Bo træde til.

P.S.

Jeg tror de var bange for at der blev sagt noget – som ikke havde noget med sandheden at gøre!



Besætning 2 mødtes den 10. januar til en lørdagssejlads, hvor vi ville sejle til Nykøbing Mors og tage lidt frokost. Jeg havde planlagt lidt øvelser undervejs, som dog blev droppet ned grundet stormen Egon.

Ved afgang smed Leif Ager et kanonslag på kajen – en slags "farvel" ceremoni. Dette "lille" skrald fik senere eftervirkninger ☺

Dog fik vi øvet en tilskadekomst i maskinrummet, medens vejret var rigtig dårligt, og som dermed var en utrolig lærerig øvelse. Skader sker normalt ikke i godt vejr.

Velankommen til Nykøbing Mors fik vi sædvanen tro en rigtig god frokost, hvor jeg efter frokosten holdt en lille tale og kunne meddele at jeg stoppede i Struer og gav samtidig min begrundelse herfor.

Bo Eriksen var total uenig i min fremlægning – den version havde han aldrig før hørt. Og så skal jeg love for at besætningen trådte i karakter. De bakkede mig 100% op og kunne supplere med yderligere detaljer, som kom noget bag på Bo Eriksen.

Da vores Hovmester Henning fik ordet, var han så følelsesladet, gal, sur og skuffet, at han begyndte at græde, og jeg tror det gik op for Bo, at Flotillechefens fremlægning nok ikke holdt helt stik.

Hovmester Henning overrakte mig på vegne af besætningen en flaske Whisky og følgende brev:

Til Kaj Heydt

Fra Bes: 2

Vi er lidt kede af at du holder som fartøjsfører for bes:2, vi vil komme til at savne dit altid gode humør.

Men vi vil gerne sige dig tak for alle de gode sejladser vi har haft sammen, i ind og udland, alle de mange timer vi har tilbragt sammen på Manø.

Men vil også ønske dig alt godt i fremtiden og god vind-

Den lille gave kan du nyde med dig selv eller gode venner, og så tænke tilbage på

De gamle i bes:2

På bes2's vejne

Henning



Da jeg kom hjem og igen fik læst brevet, må jeg indrømme at tårerne fik frit spil. Det var et stærkt brev.

På vej tilbage til Struer, havde Bo og jeg et møde ude på for banjerne, hvor vi drøftede forskellige muligheder. Episoden som Bo, i forbindelse med frokosten havde overværet, kom totalt bag på ham. Som han sagde "Du har en hammer god besætning, der bakker dig 180% op".

Bo ville gerne om ikke vi kunne finde en løsning – på en eller anden måde, og om jeg var indstillet på dette – hvilket jeg på en eller anden måde selvfølgelig var. Bare jeg ikke skulle have noget med Flotillechefen at gøre.

Da vi ankom til Struer var vinden (Egon) taget kraftig til og vi havde stor besvær med at få MHV 902 ind til kaj – vi havde mistet vores store "jordbær" i Nykøbing Mors.

Det betød at jeg fik en kaj påsejling og måtte lave en lille hændelsesrapport:

Vores jordbær i stævnen forsvandt i Nykøbing.

Vinden var helt ekstrem da vi kom ind til Struer, (omkring 20 - 23 m/s fra Vest) og selv om vi kom "listende" ind til kajen og hvor jeg konstant bakkede for at holde på skibet og samtidig også skulle have en mand i land. Problemet med at få "landmanden" i land var den ekstrem forhøjede vandstand, så der var for langt at "hoppe" og dermed for farligt. Da vinden samtidig kom fra vest og vi skulle have fortøjet til vest molen måtte jeg putte og bakke i et væk.

På et tidspunkt tog vinden os og jeg ramte kajkanten med stævnen – vi fik "landmanden" i land og fik straks derefter fortøjet Manø med 2 ekstra trosser.



Jeg var selvfølgelig utrolig træt af ovenstående, da jeg havde haft en anden plan da vi gik ind i havnen – ikke for at undskylde noget. Jeg ville vende i bunden af havnen og lægge til med bagbordsside, så jeg fik vinden ind forfra.

Men en tidligere fartøjsfører mente ikke dette var nødvendigt, og min lære af ovenstående var/er: Næste gang beslutter jeg det selv!

Søndag aften ringede Bo Eriksen og kunne meddele at jeg var blevet meldt til VO (Vagthavende Officer) hos SOK (Søværnets Operative Kommando) for at have skudt med ulovligt fyrværkeri i forbindelse med vores afgang lørdag formiddag.

Så nu måtte jeg igen til at skrive:

Vedr. lørdagssejlads den 10. januar 2015

Som Peter Bjarne Kayser Nielsen sagde til mig i forbindelse med min udtjekning – som fartøjsfører er der 3 ting der er meget vigtige – laver du fejl – så erkend den, stå ved den og lær af den.

Fredag aften den 9. januar 2015 spurgte Leif om han måtte smide et "trampet" tåge heksehyl når vi forlod kajen for at markere at det var min sidste sejlads med Besætning 2 og som jeg gav ham tilladelse til.

At dette har generet / forskrækket vedkommende, der har anmeldt episoden, er jeg selvfølgelig ked af og giver vedkommende selvfølgelig min uforbeholdne undskyldning – det var ikke hensigten at genere / forskrække vedkommende.

Læring af denne episode er selvfølgelig at jeg skal have meddelt det "offentlige rum" at der skydes med krudt, før der anvendes noget som helst.

Jeg har ligeledes snakket med Leif om episoden og præciseret reglerne for anvendelse af krudt.

Til information – ikke at det undskylder noget!

Vedkommende var ca. 100 meter fra hvor heksehylet landede, og stod med siden til os, heksehylet landede på kajkanten.

Nu havde jeg ikke brug for flere episoder ☺

2 rapporter på samme weekend – helst ikke så mange af den slags, da dette betyder en tur på "Bedetæppet" hos Kommandøren.

I januar måned fik vi bestilt en lille ferie til Holland sammen med familien Ager. Vi skulle have 4 overnatning i Påsken. Så var det ligesom også på plads.



Lejebevis / Voucher

Din Kopi

Bestillingsnr: 3395857/1396088 Bestillingsdato: 18-01-2015
Kunde: Kaj Heydt Udskriftsdato: 11-02-2015

Antal pers.: 4 Voksne
Periode: 03-04-2015 - 07-04-2015
Feriested: Duinrell
Reference ID: NL013/001(6CO-1)
Bolig: 4-vær. bungalow



Ønsker: wish to stay close to 3394126
Beskrivelse: Bungalow 4-vær. bungalow: 4 værelser 39 m², kombineret opholds- og spise-
stue med køkken, opvaskemaskine, terrasse, bad/toilet, soveværelse med etageseng,
soveværelse med 2 enkeltsg, soveværelse med dobbeltseng, , TV

Praktiske oplysninger:

Pension	Nej	Tæpper/puder (Covers and pillows)	Inkl.
Slutrensning (Final cleaning)	Forudbetalt med booking, 55 EUR	Elektricitet (Electricity)	Inkl.
TV (Television)	Ja	Aircondition (Air conditioning)	Nej
Opvarmning (Heating)	Inkl.	Babyseng (Baby bed)	Nej
Håndklæder (Towels)	Medbringes af lejer eller betales på stedet med, 5.50 EUR, pr. person/ophold	Kurskat	Nej
Sengelinned (Bed linen)	Inkl.	Depositum (Cautionary deposit)	Nej

Hvordan finder jeg frem?



Rutebeskrivelse:

En rutebeskrivelse fra hjemmearchiv til feriestedet kan findes på
Googlemaps. www.googlemaps.com

Google/GPS-kode på feriestedet/nøgleudleveringskontoret:
52.145848, 4.387196

Bruger din GPS andre koder end ovenstående,
[kan der omregnes her.](#)

OBS: Husk at et papirkort er uundværligt som supplement til GPS'en.

Nøgleudlevering:

Navn: Duinrell
Adresse: Duinrell 1
By: NL-2242Wassenaar
Telefon: +31 70 5155 255
Fax: +31 70 5155 371
Ankomst: Mellem 15.00-20.00
Afrejse: Før 10.00

Udleveres nøglen et andet sted end feriestedet, vil videre kørselsvejledning
blive udleveret på nøgleudleveringsstedet.

Bemærk venligst, at ankomsten til ferieboligen kan finde sted som her anført.
Kan I ikke nå frem indenfor dette tidsrum, skal I tage kontakt med feriestedet
for at aftale hvor og hvornår I kan afhente nøglen til ferieboligen.

Reserveres og betales af Friferie.dk Formidling Aps - Booked and paid by Friferie.dk Formidling Aps - part of Nordic Travel Group

Friferie.dk Formidling Aps
Brøndbyøstervej 84
DK-2605 Brøndby

Tel: (+45) 70 15 41 41
Fax: (+45) 36 48 69 07
www.friferie.dk

CVR 18 23 63 46
Bank: Nykredit Bank A/S
5494-2356887



I den kommende uge efter lørdagssejladserne den 10 januar, var der hektisk telefonaktivitet og det endte med at der til den kommende mandag blev inviteret til Debatmøde omkring Besætning 2.

Kunne vi redde Besætning 2 og dermed finde en løsning, med hensyn til Flotillechefens jagt på os, var jeg villig til at give det en chance. Yderligere havde jeg med Bjarne (OPO) indgået en aftale – uanset debataftenens udfald, om at jeg selvfølgelig ville hjælpe ham, hvis han kom til at mangle en fartøjsfører.

I weekenden op til debatmødet begyndte der at ske forskellige ting, som bekymrede mig en del – det var ikke gode signaler.

Bl.a. fik Leif Ager og Per Rud at vide at de var uønsket til debatmødet, da de var placeret i Besætning 4.

Jeg skrev lidt frem og tilbage med Næstkommanderende, som kun kunne referere til at det var en beslutning Flotillechefen havde besluttet, og sådan var det.

Jeg havde sendt en række spørgsmål til Flotillen, og som vi gerne ville have svar på:

Debat aften

1. Er det meningen at vi fra nu af kører efter MHV organisationsplanen hvor OPO er chef for Sødivisionen, og som har den "daglige" kontakt med fartøjsførerne og omvendt?
2. Julemandssejladserne, skal denne også gøres til en "Belønningssejladser"?
3. Er Norgesturen 2015 – definitiv vedtaget som "Belønningssejladser", med 8 faste pladser til Besætning 2 og resten udefra?
I så fald – sejler jeg den IKKE, og det står ikke til diskussion. En sådan tur bruger jeg ikke 1 uges ferie på.
4. Bliver Peter Olesen "smidt" i reserven?
Er det ikke normal praksis – at systemet skal være enige, før man truer med at smide folk i reserven ?
5. Er Leif Ager som lovet i Besætning 2 eller overført til Besætning 4?
Leif har nu sejlet i over et kvartal og hører til Besætning 2, og hvor han befinder sig godt og er vellidt.
6. Hvem tildeler besætningsmedlemmer til de forskellige besætninger, og hvorfor er fartøjsførerne ikke med til denne fordeling?
7. Hvorfor skal vi have besætningsmedlemmer stående på besætningslisten, når de alligevel aldrig sejler andet end forlægningssture, for at få de 24 obligatoriske timer. På forlægningssture kan de godt finde Kanalen og se hvornår vi sejler. Jeg kan ikke bruge folk der kun vil sejle forlægningssture, og dermed ikke indgå i øvelsessejladser.
8. Må vi officielt ikke længere værgede medlemmer uden at Bo Stampe er med?
Oftest skal vi "smede" medens jernet er varmt og ikke vente på at Bo kan sejle.

9. Hvis nogen skal smides ud af en besætning – er vi så ikke enige om at det er FARF der kommer med udspillet og begrundelse for at smide en ud af besætningen?
Denne beslutning/hentydning, kan på ingen måde komme fra Staben.
10. Er vi enige om at vi ALLE forholder os i forhold til RFM – med hensyn til regler.
Jeg har været genstand for regler der ikke findes – regler der er udgået for over 10 år siden osv.
11. Venter der os flere store overraskelser – vi bare ikke har hørt om endnu?

Mandagen oprandt og lige før jeg skulle køre mod Struer, skrev jeg en SMS til Næstkommanderende om at jeg tog Leif Ager med.

Nu blev det spændende at se – om Leif ville blive nægtet adgang – i så fald havde vi besluttet at jeg også forlod mødet – ligesom Besætningen ville udvandre fra mødet.

Leif og jeg ankom som de sidste – præcis kl. 19.00 og blev budt velkommen – jeg tror de havde luret vores planer – hvis Leif blev nægtet adgang.

De havde fået besøg fra MHD Vest, Bent Holmer, og linjen blev lagt lige fra start. De havde ikke i sinde på nogen som helst måde, at være kompromis søgende. – tværtimod.

Bent Holmer startede med at understrege at kunne man ikke lide at være i HVF 122 – måtte man jo finde et andet sted at sejle – det var ingen katastrofe for HVF 122 – de ville bare flytte lidt rundt på besætningerne.

Dernæst blev spørgsmålene taget 1 efter 1 – og hvor det gik op for os, at Næstkommanderendes udmelding om at Staben ikke havde nogen foruddefinerede holdninger til aftenen, var en stor løgn.

Da Bent Holmer så også på et tidspunkt beskyldte os for at være storsmuglere til Norge, var det den berømte dråbe der fik bægeret til at flyde over. Nu havde jeg simpelthen fået nok – og gik ”direkte efter struben på ham”. Det viste sig at han refererede til sejladsen før min tid som Fartøjsfører – hvilket jeg efterfølgende meddelte Per Rud, som havde været Fartøjsfører før mig.

Nu blev han ”pisse sur” og ville også forlade HVF 122. Denne udtalelse fra Bent Holmer ville han ikke finde sig i.

Sidst på mødet blev jeg direkte spurgt om jeg ville fortsætte eller forlade HVF 122 – til hvilket jeg svarede – at det ville jeg have betænkningstid på, før jeg ville svare på dette spørgsmål. Jeg kunne samtidig meddele Staben og Bent Holmer, at vi i forlængelse af dette møde, ville afholde et internt Besætning 2 møde hjemme hos Henning Nielsen (HOVM).

Under hele debatmødet havde Leif optaget det hele på sin mobiltelefon, da vi fornemmede at vi måske kunne vi få brug for på et senere tidspunkt.

Efter mødet tog Besætning 2 med hjem til Henning, hvor vi drøftede aftenens møde

Enden på mødet blev at jeg ville tænke over min beslutning om at forlade Struer – jeg havde jo givet Staben indtil fredag – om at komme med en beslutning.

Vi var ligesom delt i 3 grupper:

Karsten. Leif, Henning, Inge, Tommy, Henrik og mig selv, var fast besluttet på at forlade HVF 122.

Clemmen, Therkel, Aage, Hans Henrik og Peter Svane, ville afvente og se hvad der skete.

Peter Møllenberg meddelte at han ville blive af personlige årsager, og Jens Peter meddelte at han helt stoppede.

Dagen efter på vej til Kolding, havde jeg jo god tid til at reflektere på aftenens debatmøde – og vejrede punkt for punkt spørgsmålene på "vægtskålen". Jeg nåede frem til den konklusion, at jeg skulle holde fast i min beslutning om at forlade HVF 122.

Jeg fik sendt følgende til NK:

Hej Bo

Efter mødet i går aftes havde vi internt, et rigtig godt møde i Besætning 2 og hvor vi drøftede aftenens første møde, som vi mener var ren tidspilde og et ekstremt arrogant møde, hvor der ikke kom noget som helst konkret frem, andet end at Henning har fuld ret til at lave alle de regler han lyster – med systemets tilladelse.

Det undrer os at der gentagne gange blev sagt at der ikke var indtaget en holdning til aftenens udfald. Jeres forberedelse på spørgsmålene og måden at "glide af på" – har i hvert fald krævet forberedelse og en klar holdning til aftenens udfald.

Jeg har i dag aflyttet aftenens taler, som jeg optog på min mobiltelefon, og må indrømme at Bent Holmers taler har gjort det nemmere for mig at træffe min beslutning:

Jeg har valgt pr. dags dato at stoppe i Struer!

Og som Bent sagde ".....så må du/I finde et andet sted at sejle – og kommer vi til at mangle 10 personer i Besætning 2 – er der ikke noget at gøre ved det, de pladser skal jo bare udfyldes med nye personer.

Jeg vil sørge for at du får tilsendt diverse nøgler

Efterfølgende snakkede jeg med Karsten, som spurgte om ikke vi skulle prøve at høre om vi kunne komme til Ringkøbing – hvilket var en rigtig god idé – og fik straks kontakt med Benny Madsen (Flotillechef) i Ringkøbing.

Vi havde en god snak og som betød at jeg sendte følgende mail til Besætning 2:

Hejsa

Jeg har i aften været i snak med HVF 126 – Ringkøbing (Benny Madsen) og som gerne vil have en snak med os alle – for hvem dette måtte have interesse. Hvis ikke det har din interesse – så slet venligst denne mail.

Vi har aftalt at mødes nu på lørdag kl. 14.00 i deres nye lokaler på Damgårdsvej 1-3 – 6950 Ringkøbing og hvor deres stab vil være repræsenteret, så der ikke går unødigt tid – det er nu der skal handles.

Benny og jeg havde en ganske fornuftig snak i aften – og har du lyst til at deltage så send mig lige en besked – enten på mail eller sms.

Vi er begge enige om at vi skal finde en løsning – hvor vi kan komme ud og sejle og passe vores "job" som "Ansæt" ☺

Vi tog til møde i Ringkøbing og havde et fantastisk godt møde, hvor vi alle var enige om det videre forløb – en overflytning til Ringkøbing. Med i Ringkøbing var Leif, Karsten, Tommy og undertegnede – de andre var forhindret.

Søndag aften fik jeg sendt min "flyttepose" til HVF 122 – nu skulle der til at ske noget. Allerede tirsdag aften, medens jeg snakkede med Mette og Bjarne fandt jeg ud af at jeg var blevet smidt ud af Facebook gruppen "Marinehjemmeværnet Flotille 122" og efterfølgende at alle mine rettigheder på HJV var blevet inddraget.

Det blev derfor til følgende mail til NK og Bjarne (OPO):

Hej

Kan i aften se at jeg er blevet fjernet fra Facebookgruppen i Struer!

Jeg lovede i går aftes Bjarne at sejle for 122 så længe jeg stod i Struer Flotillen – men med ovenstående initiativ, er jeg så at sige allerede blevet smidt på porten – og endnu et argument for at forlade HVF 122.

Jeg syntes for god ro og orden – at I bare fjerner mig fra samtlige sejladsere i Struer.

Da jeg snakkede med Bjarne kogte han af raseri – ikke på mig – men på visse andre.

I februar var Leif og jeg til et internt SAR kursus i Ringkøbing, som Mogens Grimstrup afholdt. Et rigtig godt kursus. I februar var vi også til Flotilleaften i Ringkøbing og hvor vi næsten alle mødte op fra HVF 122 (Besætning 2) og hvor vi havde en god struktureret aften.

I den kommende periode begyndte vi at snakke om sommerferieplaner – hvornår og hvor skulle vi hen. Atchara var ret kraftig begrænset – grundet arbejde og havde kun uge 27 og 28. Vi havde mange steder oppe og vende – men de blev alle forkastet, da der var lagt op til bade- / slap af ferier – og det var Atchara, Casper og Jesper slet ikke til.

I stedet for fandt jeg en rejse til Mongoliet og som så spændende ud – den idé ville jeg arbejde videre med.

Torsdag den 26 februar var Jesper og jeg til møde i Herning (UngHerning) sammen med Skoleforstanderen i Sdr. Felding. Jesper var blevet total skoletræt og vi skulle have fundet en løsning.

Løsningen hed UngHerning og dette skulle vi nu til møde omkring. Vi havde et rigtigt godt møde og udfaldet blev at Jesper allerede skulle starte mandag den 2. marts.

Omkring UngHerning.

Skolen fokuserer på de væsentlige skolefag (dansk, matematik, engelsk, nyheder, motion – det sociale og ikke mindst praktik i det "virkelige liv" – 2 dage om ugen. Klassen består af 4-8 elever med 2 lærere.

Jesper var begejstret og ville gerne starte i Herning. Allerede dagen efter var Jespers sidste skoledag i Sdr. Felding.

Midt på eftermiddagen kom Casper hjem fra 1 uge i Odense og var rævestolt. Han havde fået et 7-tal på skolen (Indretning af en butik – hvor skal hvad stå).

Og se hvor stolt han var – var i sig selv en kæmpe oplevelse – for mig var det en fed fed fed oplevelse. Det her betød bare så meget for Casper.

Lørdag middag ankom farmor og farfar – vi skulle fejre Casper's 19 års fødselsdag og havde en dejlig hyggelig dag, hvor der også var plads til nogle spil Uno.

I marts måned startede Casper på at tage kørekortet, som foregik i Kibæk – nu skulle det være.

Jesper fik i marts praktikplads hos JPK Entreprenør i Sdr. Felding, hvilket han var meget glad for.

Marts måned var også måneden hvor jeg sagde op hos NORRIQ – jeg syntes det efterhånden var blevet for bureaukratisk med kontrol på kontrol.

Jeg var blevet kontaktet af firmaet C2IT som jeg også fik en ansættelseskontrakt med.

I NORRIQ blev jeg først kontaktet af Lotte – min teamchef, men der var ikke noget at gøre.

Derefter blev jeg kontaktet af Carsten Petry – Divisionsdirektør for NAV General og senere af Conny Jensen – Divisionsdirektør for Fashion og Retail.

Jeg fik til Carsten og Conny givet en detaljeret begrundelse for min opsigelse, og hvor jeg fik forelagt nogle planer for NORRIQ og som var ganske fortrolige. Desuden nogle planer de havde med mig.

Nu begyndte jeg at "tvivle" på min opsigelse. I dagene herefter blev Lotte fyret sammen med en anden teamchef fra Aalborg.

Den 26. marts om aftenen ringede Carsten til mig igen og bad mig sove på min beslutning – vi kunne tage et hurtigt lille møde om fredagen, hvor Carsten kom til Kolding.

Fredag den 27. marts holdt NORRIQ min 50 års fødselsdag (de havde glemt den, men jeg skulle ikke snydes ☺). Til dagen havde jeg medbragt 2 kagemænd og NORRIQ stillede også med en kagemand – så der var kage nok ☺

Om morgenen havde jeg det ikke godt og ringede derfor til lægen, som ville se mig allerede kl. 10.30. Jeg nåede at få morgenkaffe sammen med dem alle, og fik en rigtig fin Pilottaske i gave. Inden jeg kørte kl. 09.30 havde jeg et ultra kort møde med Carsten, hvor vi fik de sidste brikker på plads – og en aftale om at jeg skulle blive. En aftale vi begge var tilfredse med.

Kl. 10.30 var jeg hos lægen, hvor jeg blev undersøgt så at sige overalt – der blev taget 4 blodprøver. Lægen kunne ikke umiddelbart se eller høre at der skulle være noget galt – andet end at hjertet kørte hurtigere end normalt.

Hun frarådede mig at tage med på weekendsejlsden, som jeg ellers havde glædet mig til, men som hun sagde: Du kan måske have brug for hurtig lægehjælp i løbet af weekenden.



I marts måned skrev jeg en lille mail til Takashi i Japan og fik straks svar retur med et billede af ham og Yoko.

Turen til Holland

Fredag morgen den 3. april kl. 06.00 præcis, var der afgang mod Holland. Bilerne var godt pakket, og jeg til turen fundet mine gamle Wakie Talkie frem – og de var næsten guld værd. Det gjorde at vi kunne kontakt til hinanden.

Vi tog ud til Arnborg og derefter hed det bare motorvej de næste 800,- km. Vi holdt en del pauser på vej sydover og omkring kl. 15.00 ankom vi til Duinrell (L-markering). Det havde været en rigtig god tur hvor Leif og jeg forstod at hjælpe hinanden – med hensyn til trafik og sørge for at give / lave plads.



Både Leif og jeg var lidt brugte ved ankomst, så vi sendte Lone og Atchara til receptionen, medens vi stille og roligt kunne nyde en kold.

Vi fandt hytterne – fik pakket ud. Nu skulle der slappes af indtil tirsdag morgen.





Det var gigantisk stort område.

Efter aftensmaden gik vi alle en tur i parken – der var mange ting der skulle prøves ☺ når først den åbnede dagen efter. Parken lukkede kl. 17.00.



Om aftenen fik vi os et spil "Spar bonde" – inden det senere hed "Godnat" og godt brugte.

Vi havde nogle fantastiske dage i Holland – hvor tiden gik med badeland, forlystelser og masser af hygge.





Lørdag den 2. maj var vi til mors 70 års fødselsdag, hvor Atchara stod for maden. Mor havde bedt om thai mad.



Om fredagen var der heftig aktivitet – Atchara havde travlt med at få lavet mad – alt det der kunne laves hjemmefra.

Om lørdagen kørte vi i 2 biler mod Skærbæk – vi kunne ikke have det hele i en bil.



Atchara's mad var en kæmpe succes – og en kæmpe overraskelse for alle. Alle havde regnet med suppe – steg – og is 😊

Sidst på eftermiddagen tog vi hjem, da vi dagen efter skulle til Runes konfirmation.

Om søndagen den 3. maj kl. 12.00 skulle vi til Runes konfirmation og var inviteret ned på Klods Hans.

Sædvanen tro – var Inga's mad en kæmpe nydelse – og det var en rigtig flot og hyggelig eftermiddag – hvor vi sluttede af hjemme hos Lone og Leif med Pizza.



Fredag den 15. maj var vi inviteret til Moster og Ortwin's Guldbryllup. Desværre skulle Atchara arbejde, så jeg tog selv ned til mor og far – og derfra kørte vi sammen ned til Tyskland.



Lotti & Ortwin
15. Mai 2015

Dieses besondere Hochzeitsjubiläum möchten wir gebührend feiern
und laden dazu herzlich ein!

Am 15. Mai 2015, um 16:30 Uhr bitten wir noch einmal um Gottes
Segen und erneuern in der Siesebyer Kirche unser Eheversprechen.

Anschließend feiern wir im Restaurant "Landgang" in Kappeln und
stoßen auf unser goldenes Jubiläum an.

Wir freuen uns auf ein schönes Fest

Lotti u. Ortwin

Nun ist es schon 50 Jahre her und viele wissen es gar nicht mehr.
Doch wir denken noch gerne daran zurück,
denn am 15. Mai 1965 begann unser Eheglück.

Der Brautstrauß ist schon lange verblüht, doch 50 Jahre unsere Liebe glüht.

Det var et flot og et noget anderledes Guldbryllup end vi er vant til i Danmark.

Som sædvanligt kunne Moster og jeg ikke dy os – vi skulle lave "sjov i gaden" og det gjorde vi. Alle grinede af os 😊



Jeg elsker min "Moster" !

Næste fest i rækkefølgen var Annette og Peters fest i Aalborg. Denne gang ville Casper ledsage mig, da Atchara igen skulle arbejde.

Jeg havde booket et hotelværelse til Casper og mig – vores program var lidt snævert – vi var inviteret til kl. 18.00, men Casper havde først fri kl. 16.00 – vi nåede det.

Omkring kl. 02.00 – efter en dejlig aften med mange gamle bekendte – gik Casper og jeg tilbage til hotellet.

Vi skulle køre omkring kl. 06.00, da jeg skulle være i Ringkøbing kl. 09.30 for at sejle til Esbjerg.

Jeg overholdt samtlige tidspunkter og efter en dejlig sejlads til Esbjerg, kom jeg godt brugt hjem.

En tidlig morgen i juni så jeg pludselig at Mads kom kørende i en kørestol – og troede at han var kommet til skade – nej han var bare pisse fuld ☺

Jesper og de andre gad ikke bære på ham ☺



I juni måned var vi med mor og far i Søndervig og havde igen en rigtig dejlig weekend med masser af sjov.

Om aftenen spillede vi Uno, og da det var mors tur til at vælge farve – blev det til "Hjerter" ☺

I juni måned var vi også til Leos 70 års fødselsdag – som var et surprice party. En rigtig hyggelig dag og hvor Atchara havde lavet "skrub hjem maden" – Tigerreje suppe. Om formiddagen havde vi pillet 15 kg Tigerrejer – tonsvis af tomater og champignon – jo der manglede ikke noget.

Suppen var en stor succes.

Juni måned var også den måned hvor Jesper blev anholdt på knallert – med jeg ved ikke hvor mange overtrædelser – det var ikke så få.

Turen til Cypern

Ferien startede fra Sdr. Felding lørdag den 27/6 kl. 11.45. Atchara havde arbejdet hele formiddagen, hvor vi andre fik pakket de sidste småting. Vi skulle køre til Tirstrup, hvorfra vi skulle flyve kl. 16.00 med DAT (Danish Air Transport).

Vores tur havde vi bestilt hos Århus Charter, hvilket indtil videre havde være meget professionelt.

Indtjekningen i Århus lufthavn får absolut ikke topkarakter – det er nok noget af det langsomste jeg nogensinde har oplevet – heldigvis var vi i god tid.

Sædvanen tro fik Atchara et stempel i passet – at hun var udrejst af Danmark – det er vi efterhånden vandt til.

Vi skulle flyve med en Airbus 320, og kom fra Tirstrup omkring kl. 16.10 – hvorefter det gik sydover. Vi havde bestilt mad i flyet – hvilket også var meget tilfredsstillende.

Vi havde hjemmefra bestilt og betalt diverse udførselsvarer – hvilket også fungerede perfekt.

Flyturen tog ca. 4 timer inden vi landede i Pafos på Cypern efter en utrolig rolig flyvetur.

Nu skulle vi igennem paskontrollen – hvilket var lidt af en oplevelse. Den virkede total tilfældig – ja der var som sådan ingen kontrol – andet end om man havde pas med.

Men inde fra kontoret havde de set Atchara og kom ilende ud – hun skulle tilbage. Passet skulle ekstraordinær kontrolleres, da hun har Thai pas. Jeg hev straks vielsesattesten frem (iflg. aftale med Ambassaden), og dermed fik Atchara et nyt stempel og vi var i Cypern.

Under hele forløbet var vi blevet mødt af stor venlighed fra vedkommende pasmyndighed.

Nu blev det spændende at se om vi kunne finde Århus Charter – det lykkedes 😊

Vi fik bus nummer 20, vi skulle finde udenfor – hvilket var lidt forvirrende – for den første bus vi stødte på var bus nummer 20 – og den skulle vi ikke med.

Vi fandt den rigtige bus og med os var guiden Kirstine, som bød os velkommen til Cypern. Vi havde 3 stop ved forskellige hoteller – før det var vores tur – hvilket undrede mig – hvorfor var vi kun 4 personer der skulle bo på Kefalos Beach – var det et lortehotel vi havde valgt eller det stik modsatte – det viste sig at være et SUPER hotel og som vi absolut ikke fortrød.

Guiden Kirstine sørgede for at vi blev tjekket ind, og forlod os derefter. Vi blev udstyret med armbånd så hotellet kunne se at vi have "All inclusive"

Vi blev i en slags goldbil kørt ned til vores lejlighed.



Vores chauffør var bare helt fantastisk. Jeg snakkede efterfølgende flere gange med ham – total venlig og imødekommende.

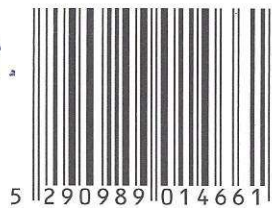
Efter ankomst til lejligheden trængte Casper, Jesper og jeg til en drink og fandt lynhurtigt baren, hvor vi havde en hyggelig aften sammen – inden baren lukkede.

De skulle snart lære værelse 521 at kende ☺



I velkomstpakken var der følgende postkort:

Kefalos Beach # 521
Kære Atchana, Kaj, Jesper og Casper
Århus Charter byder
Velkommen til Cypern.
Vi ønsker rigtig god ferie.
Bedste hilsner
Alle i Århus Charter



Water

Søndag den 28/6

KL. 09.00 var vi klar til morgenmad, hvor der ikke manglede noget som helst – helt perfekt.

Efter morgenmaden lagde vi os ned til stranden, hvor Atchara, Casper og Jesper fik sig en skraber, medens jeg læste lektier til ROC certifikatprøven.



Temperaturen var perfekt – specielt i skyggen ☺

Om formiddagen fik vi købt klipklappere til næsten alle og en hat til Atchara. Temperaturen lå mellem 35 og 38 grader.

Kl. 12.00 var der informationsmøde med Matæus, som foregik i en meget afslappet atmosfære, da det kun var os 4. Vi havde et godt møde hvor vi fik bestilt og betalt følgende ture:

- Byvandring (7 Euro per person)
- Jeep safari (70 Euro per person)
- Sejlads (50 Euro per person)

Nu var det på plads.

Matæus spurgte om vi dagligt skulle holde møde, hvilket vi ikke syntes var nødvendigt. Vi havde deres telefonnr. og hvis der var behov for deres hjælp skulle vi nok ringe

Efterhånden var det blevet frokost – vi fandt buffeten og ligesom som morgenmad havde været en stor positiv oplevelse, var buffeten det samme – mums.

Efter frokosten var det tid til svømning i poolen, hvor vi alle 4 havde det hyle skægt.



Efter adskillige kampe i vandet gik vi igen ned til stranden, hvor der ikke lå så mange og hvor vi kunne slappe af – og uden at kunne lugte "naboens" stegte flæsk ☺

Om aftenen efter aftensmaden, som var helt fantastisk, var det igen tid til et spil Uno – før vi skulle i baren – det blev dog ikke så sent som forrige nat – men det var dejligt at være sammen med Casper og Jesper – på denne afslappede måde.

Tjenerne var med på den "værste" – fantastiske mennesker.

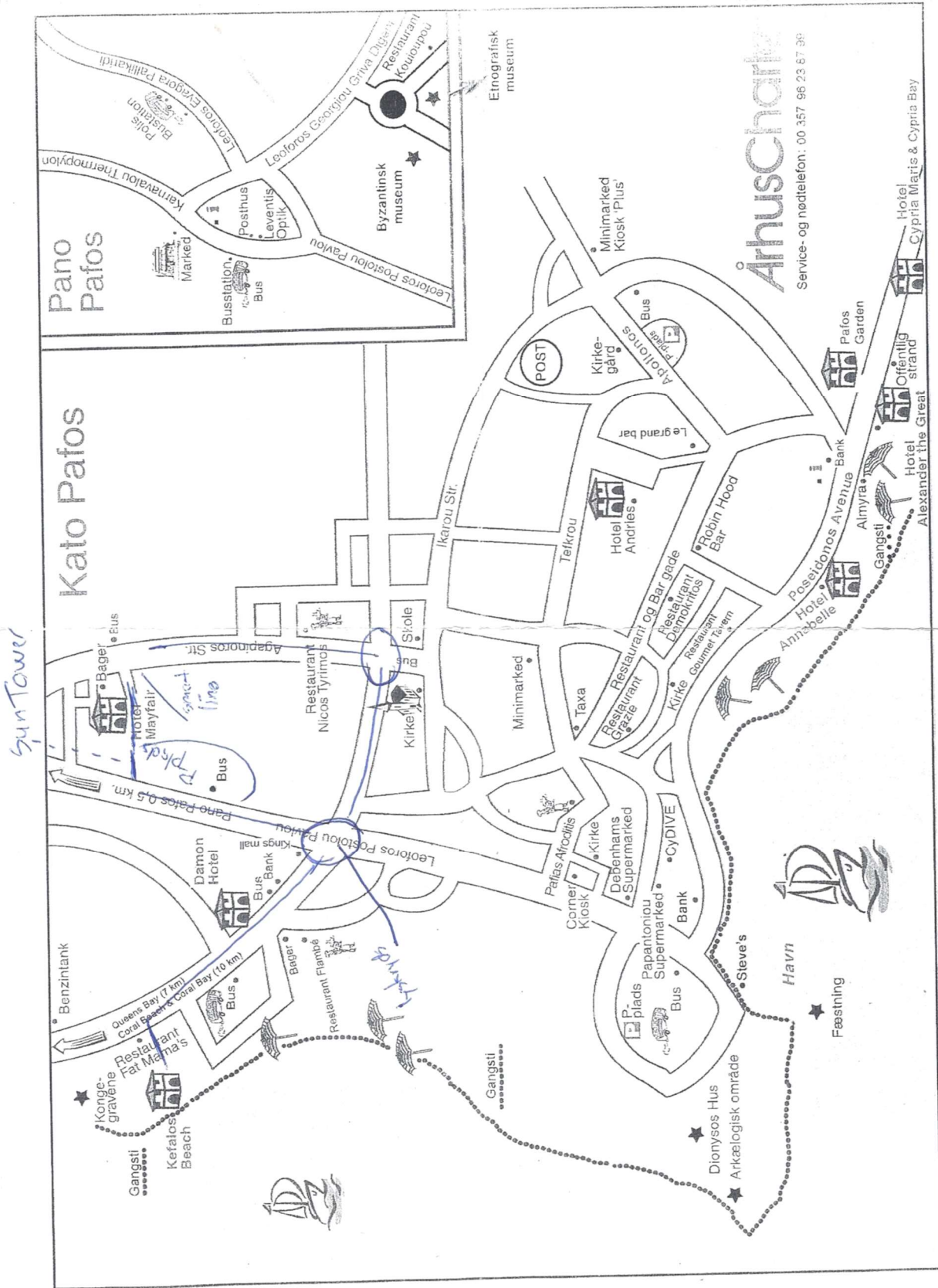
Mandag den 29/6

Vi skulle "tidligt" op, da vi havde meldt os til turen "byvandring" som lød på følgende:

Tag med på denne hyggelige introduktion til Pafos og mærk fortidens vingesus i byen, der danner rammen om jeres ferie. Turen er til fods i den nedre bydels små gader, hvor vi undervejs vil stifte bekendtskab med mange af de historiske seværdigheder; bl.a. kirken, hvor den danske konge Erik Ejegod menes at ligge begravet, kirken Den tilhullede Madonna som mirakuløst overlevede arabernes mange angreb fra søsiden og Agia Solomoni med det berømte kludetræ. Turen går også forbi den livlige bar- og restaurantgade. Turen afsluttes på den hyggelige havnepromenade, hvor vi vil nyde en kølig forfriskning.

Vi skulle mødes på et andet af Århus Charters hoteller, ca. 2 kilometers gang i en monster varme.

Vi var 20 personer der ville med på rundvisning.



Matæus skulle være vores guide og vi havde en dejlig formiddag til fods i Pafos. Vi så mange seværdigheder:







Efter frokost fik jeg overtalt Atchara og Jesper at der ikke var så langt hjem til fods – langs med vandet – fuck der var langt i varmen – og tro mig – jeg kom til at høre for det ☺

Alle overlevede turen og set med de positive briller på – var alle godt sultne.

Tilbage på hotellet var det tid til frokost. Vi fik som sædvanligt noget rigtig godt mad – sammen med lidt humle.

Efter frokost fik jeg bestilt massage til Atchara – dellerne skulle massageres ☺

Herefter stod den på badning og afslapning – til alles morskab – ikke mindst for os selv, men der sad også personer ved poolen som ikke kunne lade være med at trække på smilebåndet – vi er bare skøre, når vi kommer i vand.

Vi spiste igen aftensmad på hotellet – hvor der igen var et nyt tema – så vores buffet skiftede aften for aften, hvilket var total lækker.

Ovenstående betød at vi ikke havde behov for at tage ind til byen for at spise.

Vi havde hjemmefra aftalt, at hvis maden var for "kedelig" ville vi tage ind til byen om aftenen – også selvom vi havde betalt for All-Inclusive – dette blev dog ikke aktuel – da hotellet serverede fantastisk mad – hver aften.

Sædvanen tro landede Casper, Jesper og jeg i baren. Vores værelsesnummer er ved at være kendt (521)

Atchara er pisse sur på os når vi kommer hjem – vi har kun en nøgle og den skal sidde i værelset for at aircondition virker, og hun skal dermed lukke os ind – det fandt vi sidenhen en løsning på ☺

Tirsdag den 30/6

Vi stod tidligt op, da Atchara skulle have massage – allerede kl. 09.00 og at vi forinden skulle have morgenmad.

Efter at Atchara var gået til massage tog jeg ned til stranden for at læse lektier – vejret var perfekt i skyggen.

Da Atchara kom tilbage efter massage, var Casper og Jesper også vågnet og havde spist morgenmad, og nu var vi klar til dagens udfordringer.

Vi startede med at gå op til det store Indkøbscenter – hvilket i mine øjne, var lidt af en skuffelse – ene og alene mærkebutikker og meget dyre. I Danmark er varerne noget billigere – ja man tror det sgu ikke – men det er sandt.

Efter et kort ophold i dette Indkøbscenter tog vi en taxi ud til det lokale marked, hvor der var mere liv. Turen derud kostede 8 Euro – hvilket var taksten inden for bygrænsen – uanset hvor langt du skulle – jeg betalte altid 10 Euro.

Taxi chaufføren var meget meddelsom og snakkede som et vandfald ☺

Det lokale marked var meget bedre. Her var liv og glade dage og mindede os om markeder i Thailand – mange kopi varer og dejlige mennesker, der var klar til en "rask handel".

Vi fik alle en eller flere forfriskninger inden vi tog en ny taxi ned til havnen, hvor vi fik noget at spise.

Efter at vi havde spist skilte vi os ad – Jesper og Atchara ville hjem i taxi – Casper og jeg ville gå hjem ad kystvejen – på trods af varmen.

Casper og jeg stoppede ved den sidste restaurant langs kystvejen i Pafos, hvor der gik et Pelikan par og som var enorm frække. De ville stjæle hatte fra butikken, så butiksejeren var konstant på jagt efter dem. De kom hver dag.

Casper og jeg fik en forfriskning inden vi gik ud på den store vandretur i varmen. Jeg nyder at sidde sammen med Casper og Jesper.

Velankommen tilbage mødte vi Atchara og Jesper, som ventede på os. Jeg havde nøglen til lejligheden ☺, ikke nogen særlig pænt velkomst

Nu skulle der bades – alle 4 – og vi havde det kanon sjovt.

Efterhånden var vi alle godt brugte – og det var tid til lidt "slap af tid" på stranden. Casper fandt dog lidt ekstra overskud til at deltage i den lokale volleyball kamp – som de vandt.

Til aften var der buffet ved poolen – hvilket var helt vildt og anderledes. Aftenen sluttede af som alle øvrige - i baren med Casper og Jesper

Onsdag den 1/7

Igen skulle alle tidligt ud af fjerene – vi skulle på Jeep safari og være klar mellem kl. 09.00 og 09.30. Lidt over kl. 09.00 ankom vores Jeep. Der var allerede 2 gæster med.

Hurtigt blev det ufatteligt varmt i bilen – og ”lukke op” mekanismen til sidevinduerne, blev hurtigt fundet. Vi skulle have 2 mere med fra et andet hotel.

Ved vores første stop mødtes vi med 2 andre Jeeps og guiden Line. Vi var så i alt 22 personer på denne tur.

Vi stoppede et sted hvor der for mange år siden havde været rigtig mange sæler, men grundet turismen var de forsvundet.



Der var mange grotter, som var et yndet område for dykkere. Nogle af dem var op til 40 meter lange.

Her lå også et russisk skib der var gået på grund. Langs med kysten lå der generelt en del russiske skibe der var gået på grund. Jeg tror russerne har problemer med de forbandede øer – bare tag Østersøen og Bornholm ☺

Men skibet der lå her havde været beboet af kaptajnen i 2 år – da et ubemandet skib tilhører den der får det fri. Efter 2 år havde kaptajnen forladt skibet. Skibet havde lagt der i alt i 3 år. Man havde prøvet at få det fri med store maskiner – uden held.



Efter besøget her – skulle vi besøge en banan plantage.



Atchara blev mere og mere interesseret. Klimaet minder ufattelig meget om Thailand – og hun havde nu set rigtig mange frugter – grøntsager og andre mad krydderier fra naturen vokse her på Cypern – hver gang hun så en ny krydderi steg humøret markant ☺

Line var god til at fortælle om banan avlen i Cypern.

Bl.a. fortalte hun at man har fundet ud af at putte blå plastik rundt om bananblomsten, da bananplanten så tror det betyder "Skyfri blå himmel" – og dermed sætter processen i "speed".

Efter besøget på bananplantagen gik det videre – vejene var stadig nogenlunde gode – nu skulle vi besøge en Katolsk kirke.



Kirken var en meget flot oplevelse, men jeg kommer aldrig nogensinde til at forstå denne trosretning.

Efter kirkebesøget kørte vi igen – nu skulle vi besøge "kløften".

Køreturen dertil var meget "spændende" – det gik op og ned af meget stejle bjergveje – uden autoværn – men vores chauffør havde styr på det.

Han mindede ufattelig meget om "Walther" fra "Crocodile Dundee"



Her var stegende varmt





Men takket være Line, blev det en utrolig spændende tur, og som kunne mange fortællinger om diverse planter – bl.a. planten der er dødelig på under 1½ minut, og de historier der hertil hører.

Line lovede et knus – hvis vi fandt en bestemt blomst – jeg fandt den hurtigt – men ville skåne Line og sagde ikke noget ☺



En meget spændende tur – selvom den var varm.

Jeg nåede at få våde sandaler – gled på en af de ufattelig glatte sten – men vandet var dejligt koldt – og det gjorde faktisk godt ☺

Efter grottebesøget gik det over stok og sten – godt det ikke var min bil. Nu skulle vi have en drikke pause, og kom igen ud til Middelhavet.





Stedet var en sand oase – her var dejligt.

Nå – men natten var over os – vi skulle videre.

Vores næste stop var en Skildpaddestrand, hvor de berømte Caretta Caretta skildpadder ligger deres æg.



Det var et meget spændende besøg på denne strand hvor æggene bliver markeret og dermed fredet – grundet et Unicef projekt.

Vi så desværre ingen skildpadder, da de kun kommer om natten og ligger deres æg af 3 omgange. Statistikken siger at 5 ud af 300 æg overlever.

Ovenstående trådnæt forhindrer at ræven graver ned til æggene.

Vores næste stop var et udsigtsstop – højt oppe i bjergene.



Her var der også mulighed for at blive fotograferet oppe på taget af vores Jeep – hvilket Atchara vist misforstod 😊



Pointen ligger i at bilen måske også skulle have være med på billedet 😊

Her sad vi 4

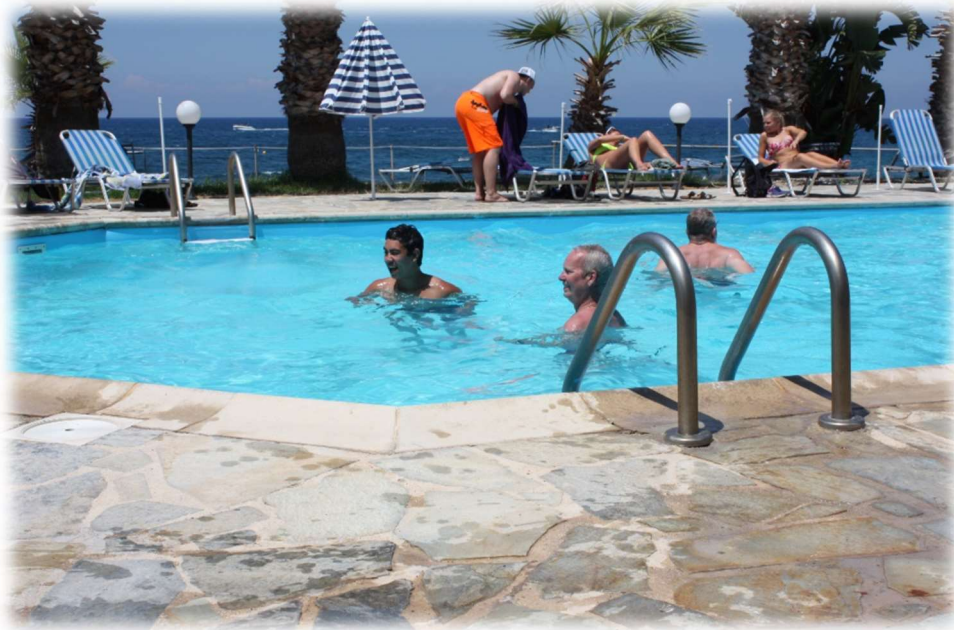


Efterhånden meldte frokosten sig og vi skulle spise i byen Latchi.

Dejlig og god mad – der manglede ikke noget. Vi sad sammen med Line.

Efter frokost var der mulighed for badning i havet eller poolen – vi valgte poolen.





Det var et dejligt "pusterum" – selvom vandet var ufattelig kold – eller også var vi bare ekstrem varme – jeg tror det sidste.

Nu var vi klar til den forladte by, hvor kun 1 familie er tilbage ud af 600 familier.



Line var god til at fortælle om byen, men lige pludselig tog en af chaufførerne over og fortalte hvad der skete og hvordan de var blevet behandlet af tyrkerne. Vi fornemmede virkelige følelser – han snakkede med "hertet".

En af hans historier var at hans forældre i 5 år – hver weekend havde bygget på deres nye hus og selvfølgelig var stolte over deres nye hus – og med et blev dette hus taget fra dem – til fordel for en tyrkisk familie.

Chaufførens beretning var hårrejsende og mega spændende at lytte til – det er sådanne historier der bliver husket.

Efter besøget i den forladte by, startede hjemturen.

Resten af dagen gik med at slappe af.

Til aften havde vi besøg af guiden Mataëus, hvilket var meget hyggeligt.



Aftenen forløb som alle de andre – i baren sammen med Casper og Jesper 😊

Torsdag den 2/7

KL. 09.00 blev vi afhentet i bus. Simone skulle være guide i vores bus. Der var 2 propfulde fulde busser af sted på denne tur, som var:

Tag med os på en pragtfuld sejltur på det turkisblå hav! Vi kører først nordpå af den gamle landevej, hvor vi passerer det flotte landskab med små charmerende landsbyer. Fra den lille havneby Latchi begynder vores sejltur med glasbunds båden til Mediterranean One. Undervejs gør vi stop, hvor der er mulighed for at tage en dukkert eller snorkle. Efter cirka 3 timers sejlads vender vi tilbage til Latchi, hvor vi nyder frokosten på en god taverna. Vi fortsætter turen med bus til Afrodites bad, som er den berømte grotte, hvor gudinden for skønhed og kærlighed, ifølge sagnet, mødtes med sine unge smukke elskere.

Kirstine var guide i den anden bus.
Vi var i alt 79 gæster og 2 guider.

Turen gik til Latchi, hvorfra vi skulle sejle. Vejret var perfekt. Århus Charter havde hele både – og kun med danske gæster. Vi fandt os en god plads om bord – i skyggen ☺



På et tidspunkt kom vi forbi et meget eksklusivt hotel. Hotellet er ikke tildelt stjerner – men en enkelt overnatning koster 11.000,- kr. Brudesuiten koster kun 23.000,- kr. for en overnatning, men så er det også med morgenmad ☺

Vi kom forbi flere fede og mindre laguner. Vi gjorde stop ved den "Blå lagune", hvorfra der kunne bades.



Rigtig mange benyttede sig af muligheden for at få sig en dukkert. Vandet var pisse koldt, men Casper, Jesper og jeg hoppede i. Atchara var bange for dybden – vandet var krystalklart, så man kunne se bunden. Jeg var i 2 gange inden vi igen skulle sejle.

Inden afgang var der lidt forfriskning (sodavand, vandmelon og kold hvidvin).

Velankommen i havn igen, var det tid til frokost. Vi fyldte en del i restauranten og fik rigtig lækker mad.

Simone havde på skibet bedt om vores navne, og under frokosten tog hun bordene rundt og kunne samtlige 79 personers navne – en fantastisk bedrift – simpelthen imponerende.

Efter frokost kørte vi ud til Afrodites kilde. Her gik Simone helt i selvsving og kravlede op i et træ – vi skulle smage "Johannes brød".



Vi så kilden, og Atchara vaskede hovedet i vandet og vupti – hun så straks 10 år yngre ud ☺



Efter dette besøg gik turen tilbage til Pafos.
Guiderne Simone og Kirstine havde været helt fantastiske.

Velkommen tilbage til hotellet slappede vi af ved poolen og i lejligheden, inden der var aftensmad.

Efter aftensmaden tog vi os et kortspil Uno – inden turen gik tilbage til baren. Vi skulle se Michael Jackson showet og havde det hyle skægt.



På et tidspunkt inden showet var der Bingo og opråberen bød de forskellige nationaliteter velkommen og spurgte land for land, om der var repræsentanter tilstede. Da han kom til Danmark – fór jeg op til megen morskab for hele selskabet.

Mit i opråbningen spurgte han mig hvad det på dansk hedder "at ryste posen" – igen megen latter.



Michael Jackson showet var rigtig godt og startede kl. 22.00 og varede 1 time, og derefter var det for midt vedkommende – tid til at gå til ro.

Fredag den 3/7

Jeg gik alene til morgenmad – de andre ville sove længe. Casper kom dog hurtigt bagefter. Vi tog efter morgenmaden sammen ned til stranden, hvor jeg fik læst ROC bogen færdig – inden Atchara ankom.

Formiddagen og eftermiddagen gik med afslapning og badning – virkelig dejligt. Selvom vi lå i skygge – bed solen helt vildt. Jeg lignede sidst på dagen en kogt krebs.

Tilbage i lejligheden blev det også tid til en "skraber".

Vi havde fået opfattelsen af at guiderne ville komme og spise aftensmad på hotellet kl. 20.00, så vi ventede med at gå i restauranten, men kl. 19.30 valgte vi at gå ind i for at spise – og heldigvis for guiderne kom ikke – hvilket de alligevel gjorde – men det viste sig at være en aftensmad kun for guiderne.

Jeg fik en rigtig god snak med Line, Mataæus og Simone. Kirstine deltog ikke.

I lejligheden havde vi fået problemer – vores aircondition var begyndt at "smide" vand fra sig – hvilket betød at væggen også var begyndt at blive sort af mug. Om aftenen var hele vores soveværelsesgulv fuld af vand.

Jeg gik op i receptionen og forklarede situationen – og hold da op – der var straks action på problemet. I løbet af ingen tid – var der en montør på opgaven – han fik dog ikke løst problemet, men stoppet at der løb vand ud.

Men pyt vand – vi hyggede os i baren og havde igen en fantastisk aften. Vores værelsesnummer sad efterhånden fast i alle tjenere ☺

Kl. 23.00 gik jeg til ro. Casper og Jesper fortsatte lidt endnu.

Lørdag den 4/7

Så er det hjemrejsedag. Vi startede først med morgenmad – herefter fik vi pakket vores kufferter. Vi havde lejligheden til kl. 12.00, så vi valgte at gå en tur ned til stranden og tage en slapper.

Da vi kom tilbage var en ny montør netop blevet færdig med aircondition. Jeg fik en god snak med ham – jeg tror den havde været stoppet.

Vi gik op til receptionen for at tjekke ud og de var meget glade for vores måde vi havde tacklet situationen på.

Nu havde de meget travlt. Værelse skulle rengøres, væggen vaskes og males – inden aften.

Vi fik afleveret vores bagage og skulle nu bare have 7 timer til at gå. Vi startede med at spise frokost – vores "All inclusive" virkede stadig.

Efter vores frokost tog vi en taxi ind til Pafos havn, hvor vi var i forskellige butikker – Atchara fik købt lidt diverse.

Under vores tur – så Atchara pludselig en thai restaurant – ja gæt hvad det endte med ☺

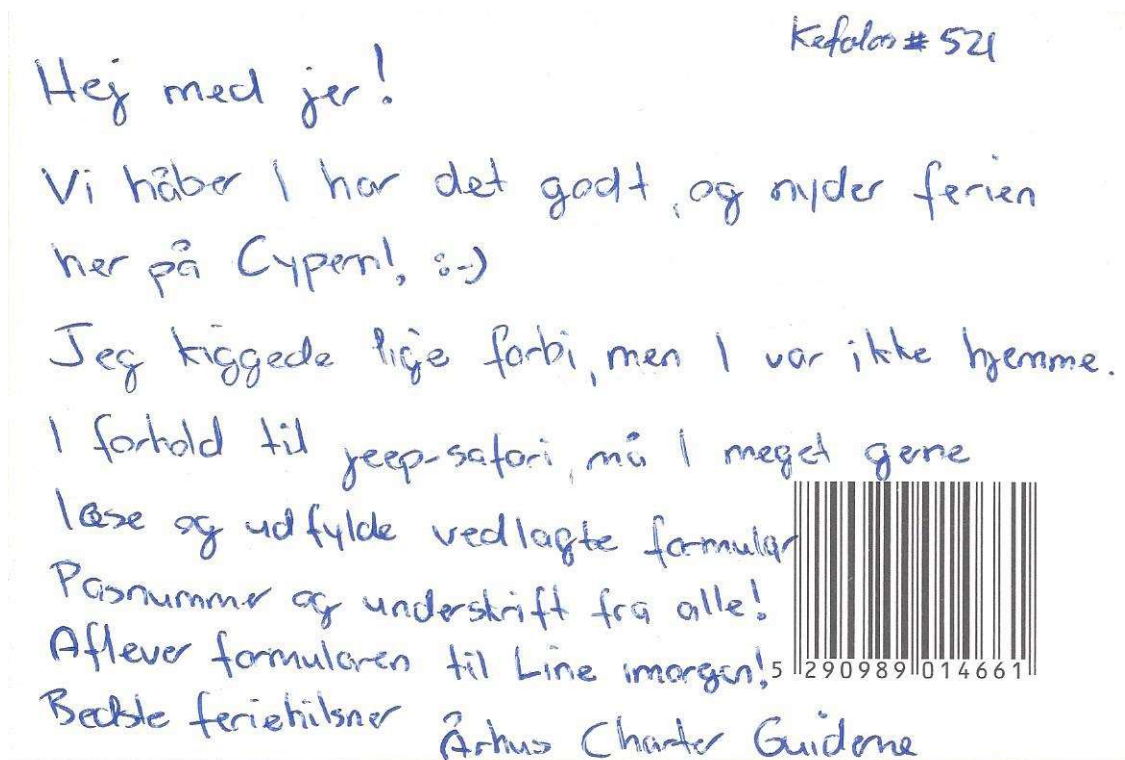
Vi besøgte selvfølgelig denne restaurant – og Atchara og Casper skulle have noget at spise. I øvrigt en dejlig restaurant "Ban thai kitchen".

Atchara fik sig en god snak med dem – inden vi tog en taxi tilbage.

Nu var ventetiden overskuelig – vi blev hentet, og havde en dejlig afsked med alle 4 guider i lufthavnen.

Efter lidt ventetid – kom vi afsted – kurs Danmark og ankom omkring kl. 02.00. Jeg skyndte mig ud for at hente bilen – inden bagagen kom – så vi kunne komme hurtigst muligt hjem.

Jeg skulle om morgenen kl. 08.00 være i Nyborg – men skulle først fra Århus Lufthavn hjem til Sr. Felding og derfra videre – det blev til 1 times søvn inden jeg kørte til Nyborg.



Hej alle 4! Her er jeres hjemrejse Seddel. Kefalos Beach #521
Vi ønsker jer nogle gode sidste dage. Bedste
 **Hjemrejse** hilsner
Århus Charter
Guides

Hjemrejse fra **Kefalos Beach** til **Århus lufthavn** lørdag med DAT DX033:

Udtjekning fra hotel:	kl. 12.00
Afhentning ved hotellet:	kl. 19.10
Afrejse med DAT DX033:	kl. 22.10

Efter udtjekning bliver bagagen stillet i et aflåst rum ved receptionsområdet. I receptionen er det muligt at booke et omklædningsrum kvit og frit.

Det **kan være muligt** at tilkøbe ekstra timer op værelset for 6 euro pr. time.
Dette foregår dog efter først til mølle princippet.

I forbindelse med flyveturen hjem skal vi gøre Dem opmærksomme på, at det ikke er tilladt at have skarpe genstande såsom neglefil, neglesaks, små lommeknive, proptrækkere, sysæt og lign., samt sprayflasker i håndbagagen. Derudover er det heller ikke tilladt at medbringe væsker og kosmetik over 100 ml i håndbagagen.

På flyveturen må der medbringes 20 kg bagage og 5 kg håndbagage pr. person.

Århus Charter siger tak for denne gang.

Vi ønsker Den en behagelig hjemrejse.

Med venlig hilsen

Århus Charter



KURSUSBEVIS

Det bevidnes herved at

MA
Kaj Heydt Jørgensen

i Uddannelsesugen 28/2015 har gennemført

Radiooperatørkursus (U-DIR 1444)

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Henrik Holck Rasmussen', is written over a horizontal line.

Henrik Holck Rasmussen
kommandørkaptajn
Chef MHD Øst

Det var en lang uge på Slipshavn med meget teori og mange praktiske øvelser. Jeg havde været meget spændt på at opleve "Uddannelsesugen", da alle sagde at det var en kanon oplevelse.

Jeg hører så til den kategori – der har en anden holdning!

Om fredagen skulle vi til prøve – en prøve der kommer fra Søfartsstyrelsen, og hvor der udefra deltog en censor.

Vi var 9 kursister og alle 9 bestod.

Som censor senere fortalte – her på Slipshavn er niveauet altid meget højt – langt over gennemsnittet – det er altid en fornøjelse at være censor her, og hvor jeg godt kan tillade mig at stille supplerende spørgsmål – for at driller jer lidt.

I juli måned kom så bøden Jesper længe havde ventet på – og den var ikke sjov ☹

Midt- og Vestjyllands Politi Rødevej 1 8800 Viborg Tlf. 89281616 mvjyl-boede@politi.dk	POLITI Opgørelse	KL02 2.16
	Dato: 3. juli 2015	
	Journalnr.: 4100-81405-00008-15	
	Inr.:	
Jesper Sangrit Heydt Jørgensen Solsikkevej 12 7280 Sønder Felding		
<hr/>		
Vedrørende :	Vedlagte bødeforelæg	
Det samlede skyldige beløb kan opgøres således:		
Bøde		6.500,00 kr.
Bidrag til offerfond		500,00 kr.
I alt		7.000,00 kr.
Hvis du kan erkende dig skyldig og betaler bøden samt eventuelle sagsomkostninger, bidrag mv. skal du betale beløbet <u>senest 30 dage</u> fra opgørelsesdato.		
Betaling skal ske til +71 <000000150275857 +83692332< senest den 2. august 2015.		
For yderligere vejledning se bødeforelægget.		

Jeg fik sendt en mail til Politiet – efter at have snakket med Bødekontoret. Der var 3 punkter jeg ikke var enig i. De 3 punkter betød trods alt 1.500,- kr.

Fra den 17. juli og til den 19. juli skulle jeg ud og sejle med MHV 806.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
15	Norge	Oslo	16-08-2014
7	Holland	Amsterdam	10-04-2015
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
12	Thailand	Bangkok	31-07-2014
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
1	Laos	Vientiane	
(1)	Cambodja (grænsen)		
2	Grønland	Nuuk	
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei	Taipei	
1	Syd Korea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
1	Cypern		11-07-2015
50	Lande	32 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jettime
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigsfly)
Air France

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Francisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	1	1	366	678	1356
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	2	1	276,6	512	1537
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	2	2	4957	9180	36721
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	8	7	4862	9004	135060
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428	10284
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	2	1	171	317	950
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120

Aarhus – Cypem	Cypem	1	1	1818	2925	5850
Aarhus – København		1		83,2	154	154
Sum i alt						445.153