

Dagbog 43

Dagbog
for perioden
August 2014 – December 2014



Forord

Denne dagbog er min 43. dagbog der beskriver perioden August 2014 – December 2014.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

2014	Atchara får arbejde
	Ny beklædning på syd gavlen (Eternit)
	Min 50 års fødselsdag
	Turen til Norge

Efter hjemkomst fra Thailand, mandag den 21/7-2014, meldte der sig en almindelig hverdag igen. Jeg skulle allerede starte på arbejde om tirsdagen – Atchara skulle til jobsamtale hos Danish Crown i Sdr. Felding, hvor hun var heldig at få et afløserjob og skulle starte allerede onsdag morgen – det var en begyndelse og fedt for Atchara.

Nu kunne vi igen begynde at se et normalt familieliv – hvor vi var sammen til måltiderne. Jeg må indrømme at der faldt en stor byrde fra mine skuldre. Jeg havde ikke længere det store "madpres" på mig – hjem fra arbejde og straks i gang med at lave mad.

Onsdag den 23/7 tog Jesper og jeg sammen til Kolding – vi skulle til aften til Tyskland for at handle ind til min kommende fødselsdag – herefter skulle vi overnatte hos mor og far, hvor vi havde en rigtig hyggelig aften – med kortspil og masser af snak.

Mandag den 28. juli ankom materialerne til gavlen, som skulle beklædes med eternit. Gavlen havde taget skade i efterårsstormen, hvilket vi desværre ikke havde været opmærksomt på.

Det var 2 islændinge der havde fået jobbet – "Handyman" – de leverede simpelthen bare helt fantastisk arbejde



Spildet af plader kunne være i en plastic pose, og så tog det kun 2 dage.

Vi var ekstremt godt tilfreds med resultatet.

Min fødselsdag kom nærmere og fredag den 1. august var der "indflytterfest" med hensyn til borde og stole, som vi kunne låne hos Sonja og Gert – det blev en hyggelig aften 😊

Om lørdagen hvor festen skulle holdes havde vi lidt småtravlt hele dagen. Gæsterne var inviteret til kl. 17.48 og de var ret præcise. Mor, far, Moster og Ortwin kom dog noget før – vi havde et perfekt vejr og Atchara havde sørget for varme hjemmelavede thai forårsruller som gæsterne kunne starte med – sammen med lidt vin eller øl.

Stille og roligt kom alle og som var:

Hanne og Per	2
Anders	1
Lone og Bjarne	2 (kunne desværre ikke komme)
Birgit og Mølsted	2
Sonja og Gert	2
Ellen	1
Anni og Ole	2
Elle og Jesper	2
Mor og Far	2
Minna og Leo	2
Moster og Ortwin	2
Lone og Leif	2

Der var fra start lagt op til fest – og der måtte bare ikke mangle noget.

Atchara havde lavet en hel fantastisk tigerrejesuppe, og som blev rost til skyerne – selvom den var stærk.

På et tidspunkt ankom Sonja og Anni og holdt en hel fantastisk sketch. Det var underholdning i meget høj klasse.

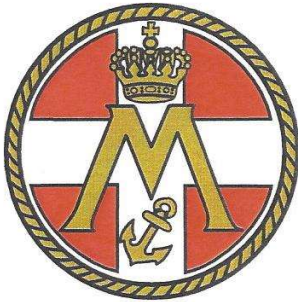


Det var verdensklasse og ALLE grinede.

Omkring kl. 04.00 var jeg en færdig gårdsanger – de Blå Gajoler – havde sat sit præg.

Søndag formiddag gik med oprydning – og et par øl hos Sonja og Gert. Dermed var kursen for resten af dagen lagt. Den hed seng. Så min fødselsdato blev foretaget liggende.

Af Marineforeningen "Ringkøbing" fik jeg et meget pænt fødselsdagskort



Hvide Sande 03-08-2014

Kære Kaj

Du ønskes Hjertelig tillykke med de 50 år

Med håb om en god dag.

Mange Marinehilsner

På bestyrelsens vegne

Nils Møller

Mandag morgen skulle jeg tidlig op – vores tur til Norge med MHV 902 skulle starte om formiddagen.

Men først skulle tasken pakkes, hvilket jeg ikke havde haft overskud til om søndagen, og jeg frygtede at jeg havde glemt noget. Først opdagede jeg at mine skjorter manglede at blive strøjet – OK det kunne et strygejern gøre meget ved – men jeg kunne ikke finde det gamle – OK så måtte jeg købe et nyt.

Jeg fik pakket bilen og kørte mod Ulfborg, da jeg skulle hente Per. Fra Ulfborg og til Struer fik Per og jeg en morgenbajer. Vi ankom til Struer omkring kl. 08.45.

Ved ankomst til Struer ilede jeg straks op i Kvikly for at købe et strygejern, som kostede 99,- kr., og så var det endda et dampstrygejern ☺

I Struer ankom folk stille og roligt, og fik stuvet deres grej ned om læ, og omkring kl. 10.30 var vi klar til afgang – alle i et dejligt humør. Nu skulle vi have en dejlig tur sammen i en hel uge.

Norgestogt august 2014

Turen startede mandag den 4/8 med planlagt afgang kl.10.00. Der var meget der skulle pakkes om bord, så tiden trak lidt ud – inden vi kom af sted.

Vi skulle på denne tur være 11 mand og som var:

FARF: Kaj
NK: Clemmen
NAV: Per
MOPA 1: Carsten
MOPA 2: Peter Olesen
KOMG 1: Hans Henrik
KOMG 2: Harry
SYGB: Therkel
HOV: Henning
GAST: Aage
GAST: Peter Møllenberg

Jeg havde planlagt en tur til Skive - for at prøve noget nyt. Undervejs havde Carsten planlagt at vi kunne hente is på Jegindø – for at kunne holde væskerne kolde.

Til frokost smed vi anker ved Fur for at indtage en god frokost (brasede kartofler med spejlæg)

Efter en fantastisk flot tur ankom vi omkring kl. 16.00 til Skive hvor den stod på ren afslapning. Kl. 19.00 var der aftensmad (karbonader med stuvet hvidkål og nye kartofler). Aftenen gik med hygge og gamle sørøver historier på agterdækket.

Under sidste værftsophold havde man fjernet vores små bordholdere på agterdækket og i den forbindelse kom Carsten med følgende geniale plan for vores borde – man kunne jo bare svejse en bundløs jernplade på bordene – den konstruktion glædede vi os til at se 😊

Tirsdag den 5. august

Kl. 08.00 var der skafning – og der var planlagt afgang kl. 09.00. Turen skulle gå nord om Mors og ned vest om Mors – og med ankomst til Struer, en tur på ca. 80 sømil.

Kl. 10.00 havde vi traditionen tro forebyggelse af sø- og andre sygdomme. Det er som sagt bedre at forebygge end at helbrede.

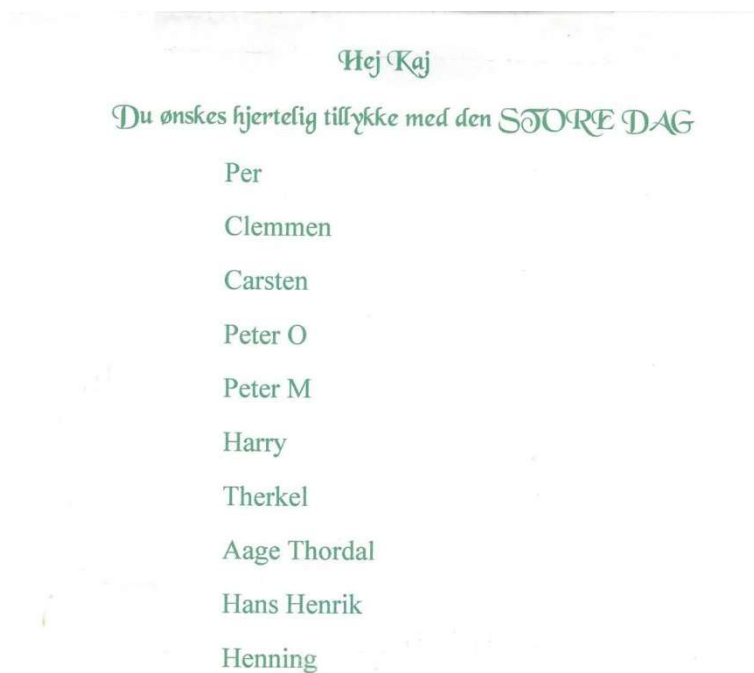
Vi havde en god tur ned til Vilsundbroen, hvor vi ankrede op og havde samtlige 110 meter kæde ude, og hvor den stod på frokost. Efter frokost havde vi brandøvelse og hvor turen fortsatte ned vest om Mors. Ved Dover Odde var der baderulle, hvor Clemmen, Carsten og Peter M tog en tur i det 18 grader kolde vand.



På vej retur til Struer fik vi nye forsyninger af is. Vi ankom til Struer omkring kl. 18.15 hvor jeg straks ilede op til Kvikly for at købe toiletgrejer. Mine lå derhjemme – men der lå de jo også godt 😊

Kl. 20.00 var der aftensmad og hvilken overraskelse der ventede mig. Der var hængt flag op og messen var pyntet helt vild op. Min fødselsdag skulle fejres.

Jeg startede med at få en gave af hele besætningen, hvorefter vi fik en fantastisk reje forret med hvidløgsflute og hertil dejlig kold hvidvin.



Herefter var der tilberedt nogle oksebøffer der var mere møre end mør – hertil krydrede asparges kartofler med hjemmelavet bearnaise sovs, og dertil god rødvin.

Som prikken på i'et var der hjemmelavet is med jordbær og kærlighedsfrugter.

En rigtig god aften med masser af råhygge.

Onsdag den 6. august

Kl. 09.30 afgik vi fra Struer – med direkte kurs mod Kleven. Vejret var perfekt – selv på Nordsøen havde vi en behagelig overfart. Der var masser af muligheder for at "slikke" sol undervejs – hvilket også blev gjort.

Da vi passerede den dansk / norske grænse ringede Hans Henrik til SOK for at bede dem om at kontakte Bergen, da vi gik ind i norsk farvand. VO (vagthavende officer) hos SOK var lidt af en "spøgefugl" og havde følgende kommentar: "Vi har jer på Satellit og OK, men sig lige til ham på fordækket, at han skal være reglementeret påklædt ☺"

Kl. 18.30 ankom vi til Kleven hvor velkomstkomiteen (Atle, Aage og Jan) stod klar til at byde os velkommen til Norge.

Som noget af det første fik vi sat gummibådsvuggen i land, da vi skulle have skabt noget plads til vores reception.

Herefter skulle der fiskes, og Henning havde som den første 4 makreller på stangen samtidig – han var ræve stolt ☺

Makrellerne blev flået og kom straks i fryseren.

Aftensmaden bestod af "sprængt svinesteg" – så vidt jeg husker ☺

Jan briefede mig lidt om hvad der skulle ske de kommende dage – og lidt senere på aftenen ankom vores forbindelsesofficer Kåre Sakshaug fra flyvevåbnet – en rigtig hyggelig gut.

Vi fik klaret diverse tilladelser – bl.a. at vi måtte sejle i vores gummibåd – som der ellers specielt skal ansøges om. Vi fik desuden udvekslet telefonnumre.

Resten af aftenen gik stille og roligt, hvor alle hyggede sig, og da det endnu var starten af vores tur – blev det meget sent inden vi fandt køjerne ☺

Torsdag den 7. august

Kl 08.05 var der skafning – flagene skulle lige op. Morgenmaden var som sædvanlig en stor fornøjelse – der manglede kun bacon – men ellers var der alt hvad hjertet kunne begære ☺

Herefter stod den på rengøring, hvor jeg tror der var nogle der sprang over hvor gæret var lavest – men jeg ville tage "hævn" på et senere tidspunkt.

Omkring kl. 09.00 ankom MHV 816 og som lagde sig på siden af os – vi skulle først til Mandal omkring kl. 10.30.

Præcis kl. 10.30 afgik vi mod Mandal hvor vi skulle ligge inderst – helt oppe i et hjørne og med bagbords side til kajen. Vi havde 28 meter til rådighed – så der skulle "puttes". Besætningen beviste deres værd som søfolk – ved fælles hjælp og præcision fik vi 902 ind på en meget værdig måde. Stævnen stak ind over en motorbåd og vi var kun omkring 47,45 cm fra den ☺



Efterfølgende ankom 816 og lagde til på vores styrbordsside. Forbindelsesofficeren Kåre ankom og vi fik en god snak igen.

Senere på eftermiddagen tog Clemmen, Harry og Carsten gummibåden for at komme ud at fiske. Jeg skulle sammen med Allan fra MHV 816 til et møde på Kystvagtskibet Barentshav, som i mellem tiden var kommet til Kleven. Den kunne grundet dybdegang på 7 meter ikke anløbe Mandal.

Vi blev afhentet af Jan kl. 16.45 og kørte mod Kleven, hvor vi skulle være senest kl. 17.00. Her ventede også Kåre på os.



Ude på kajen blev vi interviewet og fotograferet. Jeg var dybt imponeret over skibets størrelse – den var monster stor.

Der var på Barentshav fin-gennemgang af planen for fredagens program m.h.t. kransenedlæggelsen. Vi var ca. 12 personer til mødet, hvor der blev serveret kaffe, småkager og frisk frugt. Alt blev gennemgået – så ingen var i tvivl om var der skulle ske.

Efter mødet var vi en tur ude på fordækket – og hold da kæft det var stort.

Allan og jeg afsluttede mødet med kaptajn Raymond Isehaug, hvor vi fik nogle praktiske ting på plads m.h.t. placering og radiokanal og en evt. udrykning – hvis dette skulle være nødvendigt.

Herefter kørte Jan os tilbage til MHV skibene, hvor der herskede stor aktivitet. Nogle var ved at rense fisk – andre i gang med at udbedre et olielæk på styremaskine beholderen.



Aftensmaden var ved at være klar og som bestod af rigtig god Gullasch og som Therkel stod bagved.

Efter aftensmaden var vi en del der ville ind på festivalpladsen for at hygge os og havde dermed en dejlig aften – inden vi sent på aftenen fandt tilbage til MHV 902.

Fredag den 8. august

Kl. 09.30 sejlede vi i gummibåden en flok om til Kleven hvor der på Kystvagtskibet Barentshav var åbent skib. Her blev vi mødt af kaptajn Raymond Isehaug, som viste os rundt på skibet, og det var bare stort – og så al den plads der var – alle steder. Vi fik en meget fin rundvisning, hvorefter vi tog tilbage til Mandal.



Velankommen til Mandal havde vi fået besøg af Henning (FH) som sad på "bagdækket" og fyldte sig med vores kaffe ☺

Kl. 13.30 skulle vi være klar til afgang – iført den pæne uniform (sorte bukser, hvid skjorte og baret), vejret var perfekt.

Inden afgang havde Per, Carsten og jeg holdt et lille "møde" om hvordan skibet skulle tages ud – nu hvor vi lå oppe i et hjørne. Jeg besluttede mig for at bakke den ud i et agterspring – og fandt... om det ikke lykkedes.

Vi havde fået omkring 12 gæster om bord – heriblandt de 2 gamle danske krigssejlere.

Vi sejlede ud til vores bestemmelsessted og kunne så kun vente på at Barentshav ville ankomme. Der kom flere og flere mindre både – jo der var mange der ville deltage i denne kransenedlæggelse – som er den første i Norges historie – så vi indgår nu i Norges historie.



Undervejs ud blev der serveret kaffe og kage, som Jan og Aage havde arrangeret.



PROGRAM

1. Ringing i skipsklokken.
2. Velkommen ved stabsprest Nils Terje Lunde
3. Innledning ved Jan Johannessen
4. Korgruppe ved Tormod Lindland
5. Hilsning ved ordfører Tore Askildsen
6. Diktlesning ved Gunnar Fredriksen
7. Salm: **Alltid freidig når du går**
Alltid freidig når du går
veier Gud tør kjenne,
selv om du til målet når
først ved verdens ende!

Aldri redd for mørkets makt!
Stjernene vil lyse;
med et Fadervår i pakt
skal du aldri gyse.

Kjemp for alt hva du har kjær,
dø om så det gjelder!
Da er livet ei så svært,
døden ikke heller.

T: Christian Richard
8. Skriftlestning
9. Minnetale

10. Fadervår

Fader vår, du som er i himmelen!
La ditt navn holdes hellig.
La ditt rike komme.
La din vilje skje på jorden som i himmelen.
Gi oss i dag vårt daglige brød.
Forlat oss vår skyld, som vi òg forlater våre skyldnere.
Led oss ikke inn i fristelse, men frels oss fra det onde.
For riket er ditt, og makten og æren i evighet. Amen.

11. Kransesenkning. Bønnesignal

12. Salm: **O bli hos meg**

O bli hos meg! Nå er det aftentid,
og mørket stiger – dvel, o Herre blid!
Når annen hjelp blir støv og duger ei,
du, hjelpeløses hjelper, bli hos meg!

Hver time trenger jeg din sterke vakt,
kun for din nåde viker mørkets makt;
hvor skal jeg vandre trygt foruten deg?
I mulm og solskinn, Herre, bli hos meg!

O la meg se ditt kors i dødens gys,
driv mørket bort og vær meg livets lys!
Da skinner morgenrøden på min vei.
I liv og død, o Herre, bli hos meg!

T: Henry Francis Lyte, O: Gustav Jensen

13. Velsignelsen

14. Kongeønske:

Gud bevare Kongen og fedrelandet!

15. Korsang

Slutt

Barentshav var forsinket ca. ½ time, men stille og roligt kom den på plads og Allan og jeg kunne indtage vores pladser – under hensyntagen til de rigtig mange små både. Jeg blev nødt til at afvige planen, da vi intet kunne høre, hvorfor vi tog tættre på end oprindeligt planlagt – så alle kunne høre noget.



Der blev holdt mange taler og der blev sunget.

Så kom det store øjeblik hvor kransen skulle sænkes i vandet. Det var 3 generationer der forestod dette – virkelig stærke følelser var sat på sin prøve – alt sammen til klokkeslag på skibsklokken, som alle kunne høre.



Efter at kransen var i vandet blev der spillet på trompet og herefter var ceremonierne færdige og vi kunne sejle tilbage til Mandal. Nu skulle vi se om vi kunne gentage vores perfekte havnemanøvre – eller om første gang havde været rent held.

Bortset fra at vi væltede et vejskilt – var havnemanøvren denne gang endnu bedre – alle var knivskarpe – og der blev så at sige ikke sagt et ord under manøvren – kun håndbevægelser. Jeg kan kun sige følgende: "Så er det fand... sjovt og jeg bliver utrolig stolt over besætningen.

Senere ankom Jan og kunne fortælle følgende fra Barentshav:

Da Jan skulle til at gå fra borde, havde de menige stillet sig op i retstilling for Jan og kunne fortælle Jan følgende: Det vi alle i dag har været vidne til, står ikke i nogen historiebøger, det er noget af det største vi nogen sinde har oplevet – noget vi aldrig vil glemme.

Og som Jan sagde: "Alle stod med tårer i øjnene".



Til aften viste det sig at vores afløb i kabysen var totalt stoppet og at vi måtte tage et udekøkken i brug – hvilket Carsten og Harry havde fuldstændig styr på ☺



Henning den stakkel – kom til at brænde sig på en gryde – og jeg vil ikke fortælle hvordan det gik til ☺ Spørg ham selv, og hvilken finger det drejede sig om ☺



Om aftenen efter at flagene var taget ned – gik turen ind på festivalpladsen igen

Lørdag den 9. august

KL. 08.00 var der bestilt slamsuger – og han kom ekstrem præcis. Nu skulle diverse tanke tømmes og Carsten, Peter O og Aage gjorde klar til at der skulle "suges" direkte i gråvandstanken, som jo var stoppet, og det lykkedes dem at få "proppen" suget op og dermed virkede det hele igen.

Jeg var dybt imponeret over det de havde haft gang i – der lå skibstegninger overalt på broen – og de havde lokaliseret hvor problemet skulle findes – flot arbejde.

Dagen startede derefter for de andre ret hårdt – nu skulle der gøres rent – overalt, og denne gang ikke noget med at "springe over". Alle gik til den og på ca. 20 minutter var skibet gjort rent – overalt – inkl. prutkummerne ☺

Vi skulle være klar til åbent skib kl. 10.00 – og alt tegnede til at der ikke ville komme ret mange grundet dårligt vejr – men vi havde faktisk en del om bord på 902 – unge mennesker der var meget interesseret i vores "job" og skibet – og så er det faktisk ret interessant at fortælle om, når man fornemmer at lytterne er interesserede.

Vores Åbent skib sluttede kl. 12.30 da vi skulle være klar til afgang kl. 12.45, hvor vi skulle op og spise på restauranten Redaktøren. Alle skulle have klædt om til sorte bukser, hvid skjorte, sorte sko, sort kort jakke og baret – slipsen ville jeg ikke bøvle med – vi holdt os til sommer uniform.

Vores forbindelsesofficer havde lidt ekstra paraplyer med, som vi lånte. Henning og jeg delte en ☺ Godt jeg havde tabt mig i sommerferien.

Det væltede ned med vand og vinden var taget kraftig til.

Turen til "Redaktøren" var heldigvis ikke så lang, så vi nåede ikke at blive rigtig våde – kun fugtige.

Jan og Aage startede med at fortælle om de rigtig mange tilbagemeldinger de havde fået på gårdsdagens tur – og det var ikke så lidt. Som de sagde: "Telefonen ringer uafbrudt – alle er bare så taknemmelige for hvad vi i går gjorde for de gamle krigssejlere"

Herefter fik vi en fantastisk middag bestående af havkat, muslinger, kartofler, grøntsager og hertil en fantastisk god kold hvidvin.

Da vi var færdige og jeg udenfor gik ned af trappen, blev jeg mødt af så mange fantastiske dejlige søde, glade, smilende og venlige nordmænd, der ville give mig hånd – på et tidspunkt tænkte jeg – hvad fandt.. sker der. Men det var en fed oplevelse.

I hurtigt trav gik vi op til museet, hvor vi bl.a. skulle se Aage's udstilling "Krigssejlerne", og som Harry udtrykte det: "Jeg troede ikke jeg allerede var kommet på museum" 😊

Der var en del billeder fra de mange krigssejlertræf der har været i Kleven.

Jeg tog herefter ned på skibet, da vi havde en ny opgave der skulle løses – vi skulle have reception, men vejret var frygtelig – så jeg indkaldte til "krisemøde". Allan, Per, Harry, Jan og jeg skulle have besluttet hvad vi skulle stille op. Vi kunne ikke sætte presenninger op, vejret var tiltaget og enden af det hele blev at vi måtte se i øjnene at arrangementet ikke kunne afholdes – hvilket var rigtig ærgerligt – maden var ved at være klar.

Henning havde lavet frikadeller af 10 kg. fars – der var pillet asparges kartofler til omkring 50 mand – der var stegt kyllingekød.

Men Jan var klar i "spytet" – vi aflyser – jeg ringer rundt til alle og fortæller dem årsagen, hvilket der vil være stor forståelse for.

Jeg kontaktede straks Kåre, for at han ikke skulle køre forgæves, men han ville stadig gerne komme, og så var han selvfølgelig meget velkommen. Han deltog i aftensmaden og er der noget der "tænder" en nordmand er det "Hennings frikadeller" – de er også fantastiske.

Jeg vil sige – hvem der ikke blev mætte – var deres egen skyld 😊

Senere ankom Aage og hans datter Anne og Johnny, og der var selvfølgelig også mad til dem. Aage var i et fantastisk humør – nu var alt ligesom også overstået, og vi havde en rigtig hyggelig aften, hvor der blev udvekslet røverhistorier til alles morskab.

Anne gik før de andre – hun skulle ind på festivalpladsen for at høre musik – Aage og Johnny var ikke klar til at komme hjem – så de blev hos os – lidt længere.

Senere på aftenen kom der pludselig en MAYDAY RELAY

Der var i nabo elven observeret en rød nødraket – vi var klar til udrykning og lyttede aktivt til radioen, men nordmændene havde styr på situationen – og vi kunne høre at der var indsat en helikopter i eftersøgningen.

Om natten havde der været op til 35 s/m og 10 meter høje bølger ud for Mannefjorden – så godt vi ikke skulle ud.

Søndag den 10. august

Vi skulle være klar til afgang kl. 10.00, men inden afgang ankom Jan og vi fik samlet begge besætninger på agterdækket på 902. Jan havde en lille tale til os alle og gaver til begge skibe samt en af Aage's nyeste billedbøger omkring livet i Sjørlandet.

Eftersom det gik første gang, havde jeg planlagt at gå ud som om fredagen, men måtte til sidst give op, vinden var for kraftig, så vi måtte lynhurtig sadle om til et forspring på bagbordsside og håbe at tovet ville holde ☺

40 cm foran os lå en stor motorbåd – men igen – besætningen havde fuldstændig styr på dækket, og med Carsten i land, som jeg konstant havde øjenkontakt med, fik vi MHV 902 ud – stille og roligt.

Vi sejlede herefter til Kleven, hvor vi hurtigt fik gummibådsvuggen om bord – og monteret. Vi fik taget af sked med Jan, Kåre, Audun og Ralf. På vej ud fra Kleven fik vi gummibåden om bord – og så hed det kurs Danmark – Thyborøn.

Vi havde en dejlig overfart hvor bølgerne til at starte med, var omkring 3-4 meter, men aftagende. Kl 19.15 ankom vi til Struer efter en fantastisk dejlig tur.

På turen fik vi en udnævnelse:

Aage blev fra "lærling" udnævnt til "Assistent"
(Titlen: Overassistent kræver en tur i masten)

Tak gutter for en dejlig tur

Kaj Heydt

Efter hjemkomst fra Norgesturen, blev jeg kaldt til møde med Flotillechefen – nu skulle jeg have en skideballe – det stod helt klart ☺

Jeg havde valgt at gå udenom flotillechefen, og i stedet for gå direkte til Skat m.h.t. ind passage af vin og øl til Norge. Nu kendte jeg reglerne til punkt og prikke, og de var ikke i overensstemmelse med det "Systemet" mente – men jeg forholdt mig til reglerne – og vidste at det ville få et efterspil.

I Norge havde jeg desuden en snak med norsk toldvæsen og som gav mig ret – selvom de syntes jeg var på grænsen af det lovlige – men jeg var "indenfor loven".

Det korte af det lange var at vi havde købt ind i Tyskland og ikke på "udførsel" i Danmark. Men udførsel fra Danmark – det eneste du sparer er panten.

Dernæst havde jeg haft en uddannelsesgast med – der ikke var uddannet dækskapt – hvilket ikke er lovligt – fair nok. Dette kunne jeg bare tage til efterretning.

Jeg blev med disse 2 ting truet med at blive fyret som fartøjsfører og fik samtidig en mundtlig advarsel.

Da jeg kørte hjem kørte det rundt i hovedet på mig. Var det – det vær – som frivillig. Natten gik med at analysere samtalen – dagen efter skulle jeg til Vemmelev på Sjælland, hvor jeg fik nedfældet nogle ord om aftenens samtale – jeg ville tale med Flotillechefen igen.

Jeg havde ikke lavet:

- Buler
- Forvoldt menneskelige skader
- Chikaneret andre
- Fået klager over min sejlads

Det var en ren magtdemonstration.

Jeg var klar til at tage i mod en "fyreseddel" som fartøjsfører, og dette ville jeg gerne meddele ham. Hellere selv tage den end at få den tildelt – den "fornøjelse" ville jeg ikke give dem.

Til aften kontaktede jeg Henning og det korte af det lange var at vi havde en helt anderledes samtale og at jeg skulle fortsætte som fartøjsfører.

I september havde jeg Leif Ager med ude og sejle med MHV 902, hvilket Leif var meget begejstret for, ja så meget, at han straks meldte sig ind i Marinehjemmeværnet.

I september begyndte min BFC fest at tage form – jeg havde pludselig fået et kanon tilbud fra Travel-Bird, som jeg bare ikke kunne sige "Nej tak" til.

Nu skulle der sammenfattes en invitation og så måtte vi se om vi kunne "finde" folk. Jeg havde fået Minna med på ideen og vi var enige om at det skulle være dem der var i BFC Branche på det tidspunkt hvor vi blev købt af Byg Data. Yderligere også dem som havde betydet noget for BFC Branche.

Kære BFC'er

Det er tæt på 12½ år siden vi blev opkøbt af Byg Data og hold da op, hvor er der løbet meget vand igennem Skjern Å siden ☺



Nu syntes vi det kunne være sjovt at mødes igen



Har du lyst til at mødes med "gamle" kollegaer foregår det i Herning den 7. november 2014 på Østergaards Hotel – lige ved siden af det gamle BFC

Ankomst mellem 15.00 og 17.00, hvor der serveres lidt kaffe og kage og en Aperitif. Herefter er der en 3-retters middag inkl. 1 Irish Coffee. For dem der ønsker overnatning er der selvfølgelig også morgenmadsbuffet. Der er ingen drikkevarer med i prisen ud over dem der er nævnt.

Jeg har bestilt 10 værelser (20 personer), så du ikke skal tænke på at køre hjem. Hvis du ønsker at bo alene, må du selv arrangere dette og betale differencen.

Hele herligheden inkl. overnatning koster kun 350,- kr. Måske kommer der et miljøtillæg på 45,- - det har jeg ikke helt styr på endnu.

For dem der ikke ønsker overnatning – vil jeg prøve om det ændrer på prisen, men jeg tror det ikke, da vi har fået en meget speciel pris.



Da hele herligheden er betalt, vil jeg bede om at du overfører 350,- til konto 7625 2323480 og gerne a.s.a.p. af hensyn til evt. ombookinger.

Send gerne en mail med hjem du ønsker at dele værelse med (kaj@heydt.dk)

Et evt. overskud bruges i baren, da vi bare skal have det hele til at give et 0,-

Min Assistent (Minna ☺) og jeg glæder os til at møde jer alle.

Minna og Kaj

Vi har inviteret følgende personer, så hvis vi har glemt en – så meld endelig tilbage.

Det har faktisk været svært at huske hvem der var med da vi blev købt ☺

Minna
Kaj
Jan
Dorte
Marianne
Aase
Anette
Oskar
Per
Jack
Lars Fredskov
Kirsten B
Kirsten V
Lisbeth
Dan
Inge Lise
Peter Jessen
Henrik Skøtt
Ejvind
Claus Persson
Marna
Annethe W
Niels Brinck
Kirsten Damgaard
Julie
John Carlsen
Tina Thurø

Yderligere har vi inviteret

Peter Aasten
Michael Søby
Ole Ulsøe
Tina Petersen
Johnny Nilson

I september havde jeg Mogens Nielsen (vores lokale webredaktør) med ude og sejle og det blev til følgende artikel:

På tur med Marinehjemmeværnet, hvor Kaj Heydt er kaptajn

mni 05.10.2014 Se billeder nederst

Midt i september blev jeg sammen med Leif Ager, inviteret ud og sejle med et af marinehjemmeværnets skibe MHV 902 i Limfjorden, og det var Kaj Heydt, som er kaptajn på skibet, der inviterede.

Vi skulle sejle ud og øve med redningshelikopteren fra Aalborg, hvor en læge fra helikopteren skulle om bord for at tilse en "såret mand" på skibet.

Efter at vi var sejlet ud, fik vi desværre over radioen, meddelt at øvelsen var aflyst da helikopteren var kaldt ud til andet formål i Nordsøen.

Men vi fik en fin sejltur på et par timer og det frivillige mandskab fik øvet samarbejdet ombord, samt hvordan man behandler en såret på skibet indtil mere professionel assistance kommer frem. Kaj Heydt har været tilknyttet marinehjemmeværnet MHV i over 20 år dog afbrudt af en pause på 10 år.

I februar 2013 blev han kaptajn, og det efter en lang og sej uddannelse, hvor han efterfølgende har fået ansvaret for 12 mand og et skib til 22 mio. Kr.

Da jeg ikke kender så meget til MHV, har jeg stillet Kaj Heydt (KHJ) nogle spørgsmål:

Hvilken uddannelse kræver det

KHJ: Det er en maritim uddannelse man tager i Marinehjemmeværnet og hvis der også skal være plads til familieliv, så tager den ca. 7 år og koster samfundet omkring 1.500.000,- kr.

Der er rigtig mange prøver undervejs - "go" or "no go" og man kommer ikke videre med et "no go"

Hvor stor er skibet, og hvad kalder i skibet – klasse mv.

KHJ: Besætningen er på maks. 12. personer - når vi sejler med overnatning, da vi kun har 12 køjepladser + 2 i reserve. Skibet hedder MHV 902 Manø og er et orlogsfartøj på 105 tons, ca. 28 meter lang, 5,5 meter bred, en højde på ca. 14 meter og en dybdegang på 2,2 meter

Hvor mange dage om måneden er i gennemsnitlig afsted

KHJ: I gennemsnit er vi af sted 2 - 3 gange om måneden ikke mere. (3-4 dage)

Hvor mange personer er tilknyttet marinehjemmeværnet

KHJ: Uden at vil hænges op på det mener jeg at vi er ca. 3.000 personer tilknyttet marinehjemmeværnet i ca. 31 Flotiler i Danmark

I vil gerne have flere med i marinehjemmeværnet, er der nogen uddannelser i efterspørger mere end andre

KHJ: Vi kræver igen forhåndsuddannelser - blot lysten til at ville sejle og tage de uddannelser der måtte være påkrævet for at sejle i den funktion man gerne vil. Af specielle uddannelser er:

- Radiogaster (2 kategorier)
- Navigatører
- Sygdomsbehandlere
- Motormænd (2 kategorier)
- Kokke - en af de vigtigste funktioner om bord.

Navigatører kan videreuddanne sig til Næstkommanderende og derfra videre til Fartøjsfører (Kaptajn)

Leif Ager som var med på togtet har efterfølgende meldt sig ind i MHV, så nu er der to i Sdr.

Felding der er med i MHV. Og hvis der er nogen der har lyst til at vide mere eller være med i MHV kan man henvende sig til Kaj Heydt eller MVH.



I september en søndag formiddag fik Atchara pludselig et "flip" – hun ville have en ny bil og ville køre til Herning for at se på bil – hvilket selvfølgelig var OK – bare hun ikke købte noget – uden at vi havde snakket om det ☺

Hen på aftenen kom hun hjem – rævestolt – hun havde købt en helt ny bil – en Peugeot 208 i rød



Ja – hvad skulle jeg sige – andet end at trække på smilebåndet.

Hun havde solgt Skodaen privat til 13.000,- kr.

TILLYKKE TIL Atchara Jørgensen MED DEN NYE Peugeot 208



I starten af oktober havde vi lånt Minna og Leo's lejlighed i Søndervig, og hvor vi havde inviteret mor og far med. Vi ville "fejre" vores 18 års bryllupsdag.

Vi skulle mødes derude til aftensmad – hvor mor kom med aftensmaden – oksesteg, kartofler og mors gode gammeldags sovs. Det var en fantastisk god gang aftensmad.

Efter aftensmaden gik vi en lang tur – stille og roligt. Herefter spillede vi forskellige spil og havde en sjov aften.

Lørdag morgen fik vi en god gang morgenmad, hvorefter vi kørte en tur. Vi tog til Thorsminde og gik en tur ved stranden, hvorefter vi kørte til Vedersø for at se museet omkring Kaj Munk, som desværre var lukket den dag. Men vi så hvordan han havde boet. Herefter besøgte vi kirken i Vedersø.

Efter kirkebesøget kørte vi tilbage til Søndervig, hvor vi fandt en god plads i klitterne og fik en øl.

Efterhånden var det blevet frokosttid – vi fik handlet lidt ind, og så stod den ellers på frokost med alt hvad dertil hører.



Efter frokost fik far en lille lur – medens mor, Atchara og jeg gik ind til Søndervig for at shoppe lidt. Jeg tror vi alle fik lidt med hjem i "posen" ☺
Der var udsalg alle steder.

Om eftermiddagen besøgte vi sandslotte udstillingen i Søndervig – helt vild fantastisk flot.





A portrait of



Den moderne opfattelse af vikingekulturen er en hyldest til maskulin vold.

Alligevel er nutidens Skandinavien et af de fredeligste steder i verden, endda så fredeligt at Dalai Lama tog til Norge for at modtage Nobels fredspris i 1989. Han ser sig selv som et ganske almindeligt menneske og mener, at skelnen mellem racer, religioner og social status kan skabe splittelser, der kan være årsag til konflikter. Disse splittelser føler han er sekundære, og det vigtigste er, at vi alle er mennesker. Mentalt, følelsesmæssigt og fysisk er vi ens – vi stræber efter lykke og ønsker at undgå lidelse.

Denne skulptur af et foster er et portræt af den store viking kong Harald Blåtand. Eller er det Dalai Lama? Eller er det et portræt af dig? På dette udviklingsstadium er en person anonym og bare et menneske, som er sårbart og har brug for medfølelse og venlighed, så det kan vokse. Det er et billede på idéen om, at selv om vi er forskellige, er vi i alt væsentligt ens. Vi er mennesker.

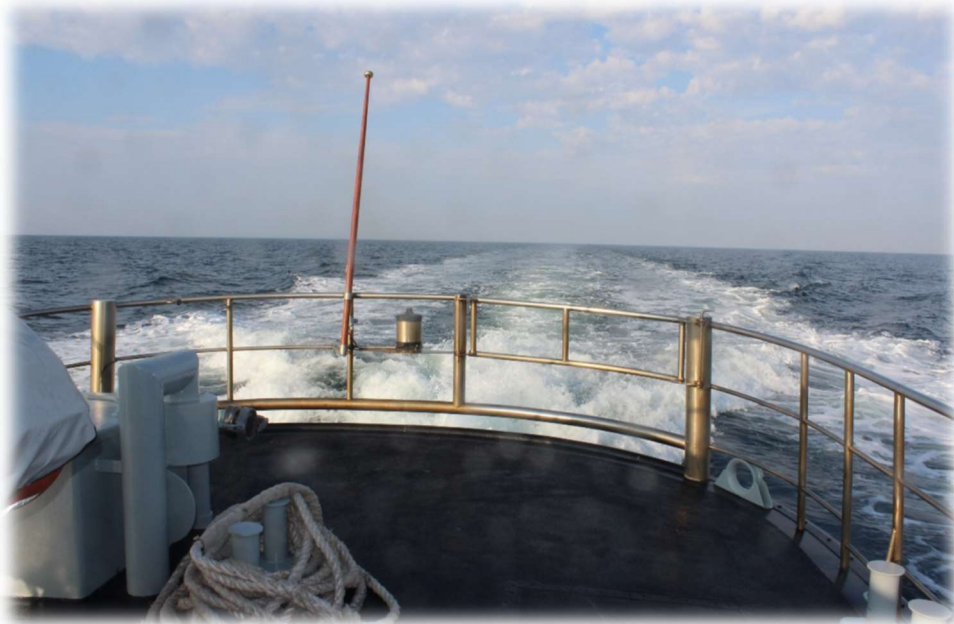


Efter en god gang aftensmad, spillede vi forskellige spil – der blev grinet og alle havde det sjovt.

Søndag efter morgenmaden stod den på rengøring, hvorefter vi kørte fra Søndervig, efter en fantastisk god weekend og hvor alle havde nydt weekenden.

Oktober måned gik stille og roligt. Jeg havde en del sejlads hvor vi bl.a. sejlede MHV 902 til Slipshavn, og hvor jeg havde Leif Ager med.





Så kom datoen hvor vi gamle BFC'er skulle mødes – og uden at overdrive – alle glædede sig helt vildt.

FAKTURA



Din information

Kaj Heydt
Solsikkevej 12
7280 Sdr. Felding
Danmark

TravelBird Nederland B.V.

Keizersgracht 277
1016 ED Amsterdam Holland
(+45) 898 826 30
<http://travelbird.dk>
kundeservice@travelbird.dk

Dato Reference
18 september 2014 DK-10688650

Antal	Beskrivelse	Enhedspris	Moms	Moms beløb	Subtotal
20x	BETALING til 1 overnatning i dobbeltværelse på Østergaards Hotel Kaffe og kage ved ankomst Aperitif 3-retters middag Irish coffee Morgenmadsbuffet	DKK 5.980,00	0%	DKK 0,00	DKK 5.980,00
	Bookinggebyr	DKK 123,97	21%	DKK 26,03	DKK 150,00

Heraf MOMS : DKK 26,03

Total : DKK 6.130,00

Information om udbyderen

Østergaards Hotel
Silkeborgvej 94
7400 Herning

Tlf.: 97 12 45 55

Check-ind fra kl. 14.00, check-ud inden kl. 10.00, eller kl. 11.00 i weekenden

For denne ordre gælder TravelBird Danmarks vilkår og betingelser. Du kan læse vores generelle betingelser på følgende

side: <http://travelbird.dk/spelregels/>

Handelskammeret: 32169836 MOMS nr : NL822172069B01

Følgende kom til festen:

Minna
Kaj
Jan
Dorte
Marianne
Aase
Oskar
Per
Jack
Lars Fredskov
Kirsten B
Kirsten V
Lisbeth
Inge Lise
Henrik Skøtt
Ejvind
Claus Persson
Julie
Peter Aasten
Michael Søby
Ole Ulsøe
Henning Jacobsen (direktør og ejer af BFC Data på det tidspunkt)

Uden at overdrive tør jeg godt sige at det var en total vellykket fest vi havde. Jeg fik efterfølgende så mange positive tilbagemeldinger. Alle havde haft en kanon eftermiddag / aften / nat ☺

Jack og jeg slukkede og lukkede – sædvanen tro - festen omkring kl. 03.30



Kære Minna og Kaj,

I skal have stor tak for initiativet med at samle os "gamle BFC'er" igen.

Vi er mange, der har glædet os rigtig meget til gensynet med tidligere og nuværende kollegaer.

Selvom vi alle nok er blevet lidt ældre, siden vi sidst var samlet, er vi overbeviste om, at vi får en fantastisk eftermiddag og aften.

BFC Branche Old Stars

Søndag den 16. november holdt vi Jespers fødselsdag, hvor vi havde inviteret Minna og Leo og mor og far. Vi havde som sædvanlig en rigtig hyggelig dag.

På arbejde var jeg pludselig kommet i en bølge af ekstrem flotte tilbagemeldinger på mit presale arbejde fra forskellige sælgere og udvikler og det lusede.

Sidst i november var jeg til julefrokost i NORRIQ, som blev afholdt på hotel Comwall i Kolding – et flot arrangement. Natten sluttede af på hotel First, hvor jeg også skulle overnatte. Vi gik til ro, da de skulle til at gøre klar til morgenmaden ☺

Den første weekend i december havde jeg en weekendsejls (Survex) – en sejlskole hvor vi står til rådighed for Søværnet. Vi skulle heldigvis "kun" sejle i Limfjorden, og valgte at sejle til Thisted.

Velkommen til Thisted stod den på "natbusser" og masser af snak – inden alle gik til ro. Lørdag morgen havde vi god tid – vi havde aftalt med MHV 807 Jupiter at vi skulle "lege" sammen – selvom de havde en stor flok hundeførere med. Hurtigt blev hundeførerne fordelt på begge skibe, og vi havde en fantastisk middag, hvor redningshelikopteren kom viste hvad de kunne – helt perfekt.

Efter ankomst til Thisted, hvor vi fik afleveret hundeførere og hunde – gik det vest om Mors, mod Thyborøn. Vejret var blæst op, og ved ankomst til Thyborøn var der hård kuling. Igen havde vi en dejlig og hyggelig aften.

Søndag morgen gik turen tilbage mod Struer.

I den forgangne uge var der OPO møde på Falck, hvor jeg desværre ikke kunne deltage – grundet arbejde, men dagen efter fik jeg et resume af Flotillechefen, der personligt ringede mig op.

Jeg fornemmede straks at der var et eller andet – der skulle "serveres" – men på en "sukkersød" måde.

Vores Norgestogt var åbenbart blevet til et problem – der var medlemmer uden for Besætning 2, der også gerne ville med. Senere fandt jeg ud af, at det var Flotillechefen der ville have turen som en "belønningstur" for de medlemmer der skulle "belønnes".

Jeg var hurtig på "aftrækkeren" og meddelte at vi gerne ville trække os fra turen og dermed overlade den til Besætning 1, hvis vi i stedet for kunne få en Danmarkstur. Og det var der ikke noget i vejen for – det var jo en win-win for alle parter, men jeg ville dog først snakke med besætningen om dette, og så meddele Flotillechefen udfaldet – og sådan blev enden af den samtale.

I den kommende weekend skulle vi sejle den årlige "Julemandssejlads" i Lemvig. Turen startede sædvanen tro fredag aften, hvor vi sejlede til Nykøbing Mors og hvor havde utroligt svært ved at finde en kajplads – så det endte med at vi lagde os på siden af en stor fisker.

Vi havde en rigtig hyggelig aften i Nykøbing og det blev meget sent.

Under aftensmaden fik vi drøftet Norge og alle var enige om at vi tog en Danmarks tur i stedet for turen til Norge. Enten skulle alle afsted sammen eller også droppede vi turen.

Lørdag omkring kl. 09.30 afgik vi fra Nykøbing Mors mod Lemvig, hvor vi undervejs i Nr. Nisum bredning skulle have en skydning – med gevær og maskingevær. Det blev desværre kun til maskingevær, da vores forsyningsmand kun havde givet os løs krudt med til geværene.

Omkring kl. 15.00 ankom vi til Lemvig, hvor vi tog vores sædvanlige tur på de 3 værtshuse. Det er altid skide hyggeligt og efterhånden er vi blevet meget kendte og kan komme i vores uniformer uden at skulle være bange for at få en på "lampen".

På det sidste værtshus havde vi en meget sjov oplevelse med en kvindelig folkeskolelærer. Hun spurgte os – hvem vi var og hvad vi lavede i Lemvig.

Jo vi skulle så men sejle med Julemanden – hvortil hun spurgte om det var vores eneste job. Jeg var lynhurtig og tilføjede "Nej da – vi stiller også stole ud til 1. maj møder". Hun blev mere og mere "gasblå" i ansigtet – og det blev ikke mindre, da jeg også kunne meddele at vi selvfølgelig fik fuld løn hele året.

Så fik vi en "bredsider" og skulle høre hvor hårdt hun havde fået det, efter at den nye skolereform var vedtaget og hvor meget hun skulle knokle.

Karsten sluttede af med at fortælle hende at vi om sommeren kunne tage overarbejde i Helsingør friluftsbad – herefter gik hun. Vi andre lå flade af grin.

Til aftensmad havde Henning Hovmester bestilt smørrebrød til os alle og vi havde en stille, rolig og hyggelig aften, hvor der blev spillet "Spar Bonde".

Søndag formiddag ankom "Julemanden" og samtlige nisser og vi sejlede lidt uden for havnen, hvor vi smed anker, og hvor vi lå omkring 45 minutter inden turen gik ind til Lemvig havn igen, og hvor vi havde "fået julemanden ombord" ☺

På havnen stod omkring 600-700 mennesker og bare ventede på julemanden





Efter at Julemanden og nisserne var kommet i land – kørte de i hestevogn rundt i gaderne i Lemvig. Efter at ceremonierne var overstået kom Julemanden ombord igen, hvor han skulle have den årlige julefrokost sammen med os.

Herefter gik det tilbage mod Struer.

Søndag aften skrev jeg til Flotillechefen og meddelte at vi gerne trak os til fordel for en Danmarks tur – dermed kunne vi jo alle være godt tilfredse.

Men ak og ve – nu havde piben fået en helt anden lyd – nu kunne intet længere lade sig gøre – jeg var dybt frustreret – her havde vi haft en aftale – besætningen var informeret, jeg havde bedt Bjarne om at få skibet reserveret i uge 31 – alt var på plads – troede jeg.

På et tidspunkt "blandede" Bjarne sig i dialogen og mente vi skulle mødes i Struer – for at snakke det igennem, da vores sejlads i uge 31 godt kunne lade sig gøre – den havde intet med budgetterne at gøre.

Jeg tog til Struer i den kommende uge og havde møde med Henning og Bjarne, og hvor Bjarne havde fået foreskrevet, hvad mødet skulle ende med – dikteret af Henning (Flotillechefen).

Nu kunne vi få 8 faste pladser fra Besætning 2 og de sidste 4 pladser skulle der være mulighed for at tilmelde sig, fra de andre besætninger. Bjarne og jeg skulle så efterfølgende afgøre hvem de 4 skulle være.

Hennings pludselige drejning var, at det skulle være en "belønningstur" og ikke længere en Besætning 2 sejlads.

Desuden var der mange andre ting der pludselig også var et problem og som blev diskuteret.

På vej hjem – fór der mange tanker rundt i hovedet på mig – hvad skulle jeg stille op!

Først og fremmest skulle besætningen selvfølgelig informeres om at uge 31 var blevet annulleret af Henning og at vi skulle sejle til Norge, men på lidt andre kompromisser end første udkast.

Der var dyb frustration overalt – og lige før jul skrev jeg en lang mail til chefen for MHD Vest Orlovs Kaptajn Mads K. Sørensen og hvor jeg gav kraftig udtryk for vores frustrationer i HVF 122 og at mit bæger nu var blevet fyldt. Jeg skrev om alle mine oplevelser det forgangne år og at jeg agtede at forlade HVF 122 sammen med 2-3 stykker mere – vi kunne ikke samarbejde med Henning.

Nu kunne jeg kun afvente.

Hos NORRIQ gik det rigtig godt ☺. På 1 uge havde vi i Kolding fået 2 store ordrer hjem på henholdsvis 1 million og 1,1 million og hvor jeg skulle være en stor del af den sidste på 1,1 million – 2 dejlige ordrer til at kunne gå på juleferie på.

Juleaften skulle holdes hos mor og far i Skærbæk – men vi havde fået en udfordring – Atchara og Casper skulle arbejde den 1. juledag.

Vi besluttede derfor at køre derned i 2 biler. Atchara ville senere om aftenen tage retur til Sdr. Felding. Jesper og jeg skulle så overnatte hos dem.

Vi var dernede til frokost – efter en hektisk formiddag. Efter frokost fik vi spillet lidt kort til alles morskab.

Vi spiste tidlig aftensmad af hensyn til Atchara og Casper, og sædvanen tro var det selvfølgelig rigtig god mad vi fik. Til dessert fik vi selvfølgelig Ris Alamande og hvor jeg fik mandlen ☺

Efter spisningen dansede vi rundt om juletræet og herefter var der gaver – masser af gaver til alle.

Omkring kl. 21.45 kørte Atchara, Casper og Jesper hjem til Sdr. Felding. Jesper ville pludselig også med hjem – han sagde at han kedede sig.

Vi fortsatte til omkring kl. 23.00 inden vi gik til ro – godt forspist – og jeg var snottet som bare pokker.

Næste morgen fik vi en god gang morgenmad og en hyggelig snak – inden jeg også vente næsten nordpå.

Da Atchara kom hjem fra arbejde – havde Jesper og jeg fået samlet hendes nye "Elektriske løbehjul", og skulle straks ud og have en prøvetur.



Atchara skulle arbejde hele julen – og når hun kom hjem var hun ikke til så meget, så det blev en stille og rolig jul, hvor jeg havde god tid til at få skrevet til OPO Bjarne Thyrrestrup, og meddelt at jeg stoppede i HVF 122 – nu havde jeg fået "sprunget bomben" – hvilket var en lettelse.

I mellem jul og nytår ville Leif Ager gerne hjælpe mig med en SAR opgave jeg skulle aflevere – det ville være en god træning i at få sat kurser og lave stedbestemmelser.

Vi knoklede og knoklede og kunne bare ikke få opgaven i hus – jeg måtte tyde til en livline (Mogens Grimstrup), som kunne fortælle at jeg kun skulle have et udgangspunkt – men jeg havde 2 forskellige – og dette kunne Mogens overhovedet ikke forstå, men han ville kigge på opgaven når han kom hjem.

God middag ringede Mogens og kunne ikke forstå at jeg havde 2 udgangspunkter, så vi blev nødt til at gennemgå opgaven slavisk.

Og vupti – vi fandt fejlen – der var fejl i opgaven. I Mogens stod der en pejling på 90 grader – i min opgave stod der en pejling på 45 grader – og de 45 grader gjorde udslaget i at jeg havde 2 udgangspunkter, hvilket Mogens godt kunne se – herefter var opgaven nem at løse 😊

Nytårsaften holdt vi med familien Ager, hvor jeg havde arrangeret Champagne, Rejer og Kalvefilet – resten havde Lone og Leif sørget for.

Det var en fed aften sammen med huset fuld af unge mennesker – jeg elsker de unge mennesker, som har en fantastisk pæn og høflig opførsel.

Atchara og Casper gik hjem omkring kl. 22.30 – Atchara var træt og Casper skulle dagen efter på arbejde.

Jeg kom først hjem omkring kl. 03.30 efter en dejlig aften og nat.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad	Sidst opdateret:
15	Norge	Oslo	16-08-2014
6	Holland	Amsterdam	10-03-2014
4	Sverige	Stockholm	
2	Belgien		
1	Finland	Helsinki	
?	Tyskland	Berlin	
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane	
2	Polen		
1	Grækenland	Athen	
1	DDR		
1	Cuba	Havanna	
5	Østrig	Wien	
5	Frankrig	Paris	20-01-2014
1	Italien		
1	Spanien	Madrid	
1	Jamaica		
5	England	London	10-03-2014
1	USA-Florida		
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas		
1	Skotland	Edinburgh	
1	Burma		
1	Monaco	Monaco	
1	Paraguay		
12	Thailand	Bangkok	31-07-2014
1	Argentina		
1	Indien	New Delhi	
1	Estland		
1	Filippinerne	Manila	
1	Letland		
1	Brasilien	Brasilia	
1	Litauen		
1	Schweiz		
1	Laos	Vientiane	
(1)	Cambodja (grænsen)		
2	Grønland	Nuuk	
1	Island	Reykjavik	
(1)	Kina (grænsen)		
1	Vietnam	Hanoi	
1	Tjekkiet	Prag	
1	Nepal	Kathmandu	
1	Tibet	Lhasa	
1	Ungarn		
1	Singapore	Singapore	
1	Malaysia		
1	Hong Kong	Hong Kong	
1	Macao	Macao	
1	Taipei	Taipei	
1	Sydkorea	Seoul	
1	Japan	Tokyo	
1	Luxembourg	Luxembourg	
49	Lande	32 hovedstæder	

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jettime
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)
NOK Air (Thai indenrigsfly)
Air France

Destination	Land	Ud	Retur	Miles	KM	Total
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – Billund	Holland	1			496	496
Amsterdam – Durham Tees Valley	England	1	1	297	478	956
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	5	5	268	496	4960
Billund – Frankfurt	Tyskland	1	1	366	678	1356
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	2	1	276,6	512	1537
Billund – Paris	Frankrig	1		542	872	872
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	2	2	4957	9180	36721
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	8	7	4862	9004	135060
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Paris	Frankrig	1			871	871
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428	10284
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Castle – Amsterdam	England – Holland	1			521	521
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Paris – New Castle	Frankrig – England	1			729	729
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	2	1	171	317	950
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – København		1		83,2	154	154
					Sum i alt	439.303

