

# Dagbog 40

## Dagbog for turen til Thailand 2013



## Forord

Denne dagbog er min 40. dagbog der beskriver turen til Thailand 2013.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

2013      Turen til Thailand

Lige før vores ferie til Thailand, fik jeg en ny tur til Stavanger i Norge sammen med Jack. Vi skulle op til EG Navicom fra mandag den 17. juni til onsdag den 19. juni. Vi havde nogle gode lærerige dage – men også hårde dage. Når snakken kører mellem dansk, norsk og engelsk bliver man lidt ør i hovedet.

Fredag 21. juni stod i transportens navn. Jeg startede med at køre til Kolding, for at deltage i et afdelingsmøde i EG.

Kl. 11.30 skulle jeg hente Casper i St. Andst – og køre ham til Herning, hvor vi skulle tjekkes hos en Næse-/Øre specialist – grundet vores næseblod. Herefter skulle jeg køre Casper tilbage til St. Andst, da han gerne skulle være med til Gallafesten (afslutningsfest på efterskolen).

## ***Turen til Thailand 2013***

Lørdag den 22/6 var der afgang til Thailand. Vi skulle køre kl. 09.00, hvor Amy ville køre os til Billund. Far var ankommet med Casper.

Indtil videre var alt klappet.

Men det skulle vise sig at være slut.

Da jeg tjekkede vores bagage ind, fik jeg først besked om at den ene kuffert var for tung – den vejede 21,5 kg og at vi ikke havde betalt for kufferterne. Det fattede jeg ikke en skid af. Jeg var overbevist om at jeg havde set det i en bekræftelsesmail fra FDM Travel.

Heldigvis havde jeg dokumenterne med, og begyndte at læse. Og ganske rigtigt. Vi havde gratis 23 kg bagage pr. person + håndbagage.

Det betød at jeg ikke kom til at betale.



Omkring kl. 10.50 gik vi ned til gaten, hvor der allerede stod mange – men det så for stille ud og der var heller ingen til at tjekke billetterne. Det gik nu op for os at der var noget galt – der var ikke blevet annonceret noget som helst endnu – og det blev der heller ikke.



Vi gik op igen og jeg fandt en lufthavnsansat og spurgte om flyet var forsinket. Ja – det havde måttet vende om – grundet tekniske problemer, så flyet var ikke afgået fra Amsterdam endnu.

Da flyet ankom og folk var kommet ud af flyet, kom kaptajnen – en meget ung fyr og 1. stewardesse ind til os og undskyldte forsinkelsen. Han var godt klar over at de fleste af os skulle videre ud i verdenen – og at vi havde en deadline i Amsterdam. De gjorde hvad de kunne – for at vi kunne komme af sted så hurtigt som overhovedet muligt – de ville flyve så hurtigt de kunne.

Hold da op hvor var det stort – sådan en mand kan man kun have dyb respekt for. Ærlig og ydmyg og med stor respekt for folks frustrationer.

Kl. 12.45 kom vi af sted, hvilket også var 1½ time forsinkelse. Nu blev det spændende at se om vi kunne nå flyveren i Amsterdam. Planlagt afgang var kl. 14.15.

Kl. 13.45 ankom vi til Amsterdam og kunne se at gaten til China Airways var "Closed". Vi spurtede af sted i meget hurtig gang – ja Atchara måtte nærmest konstant løbe. Vi var nogle af de sidste der steg om bord.

Denne gang skulle vi ikke med en Jumbo, men en Airbus 340-300.  
Der var TV i alle sæder, og masser af film at vælge mellem – så det var OK.

Vi havde utrolig meget turbolens de første 3-4 timer – derefter holdt det op. Forplejningen var ganske OK og kl. 06.30 landede vi i Bangkok – efter en lang nat, hvor jeg fik 1 times søvn – men heldigvis masser af film.

Ved bagageudlevering var der en dame der ledte efter os – og jeg tror vi var nemme at lokalisere, for vi ledte efter vores bagage – blandt de mange kufferter der drønedede rundt på transportbåndet.

Men, vores bagage var der ikke – den var ikke kommet med grundet forsinkelsen. Men de var heldigvis forberedte – og alt papir var på forhånd udfyldt. Jeg skulle bare aflevere bagagemærkerne til hende og hvor de skulle aflevere kufferterne. Kufferterne ville blive leveret omkring kl. 13.00 samme dag, på vores hotel.



行李意外報告表 Property Irregularity Report (PIR)  
- Missing / Damage / Alleged Pilfered Baggage -

<b>AHL / DPR</b> 行李遺失案/行李破損案 : (Please cross out whichever does not apply / 請刪除不適用項目)																											
FR	檔案編號 File Reference B K K CI	請注意：敬請保留全程機票票根及相關單據。 Please retain your air ticket jacket and relevant document.																									
NM	旅客姓名 Passenger Name JOERGENSEN/KATHEYDT, JESPER SH, CASPER G	PT: Mrs. / Ms. / Mr.	行李號碼牌黏貼處 Baggage Tag(s) attached																								
IT	Initial KJ, JJ, CJ, AS	中文姓名 SAENGRIT / ATCHARA																									
TN	行李號碼 Tag Number(s) KL 73373B, KL 733803 KL 733776, KL 733867																										
CT	行李顏色、樣式 Color/Type CT01 4W01CHW / 4W 01CHW	DB. 行李目的地 Destination on Baggage: BKK																									
RT	旅客行程 Passenger's Routing B L L / A M S / B K K	PS 同行旅客人數及搭乘艙等 Passenger Status: Y																									
FD	旅客搭乘班機/日期 Flight/Date passenger take KL 1344 / 2166 / 22 JUN																										
BI	行李箱廠牌名稱/行李名牌/行李識別掛籤 Brand of baggage/Name on baggage/Other special marking on baggage																										
CN 01	行李內裝物品一 Contents 1																										
CN 02	行李內裝物品二 Contents 2																										
FI	Forwarding Instruction/BR 行李牌登載班機行程 (Specify Baggage FLT/Date/Routing if different from passenger's routing.)																										
BW	托運行李件數/重量 Total number and weight of baggage(s) checked:		04 PCS / 15.19 + 22 + 16 KGS.																								
DW	收到行李件數/重量 Total number and weight of baggage(s) received:		7 PCS / 72 KGS.																								
NW	遺失行李件數/重量 Total number and weight of baggage(s) mishandled:		04 PCS / 72 KGS.																								
CL	對鎖鎖號碼 Combination Lock No.: 2973279123698-49	KK 鑰匙 Key(s) attached: Yes	/ No																								
TK	機票號碼 Ticket No.: 2973279123698-49	BX Excess Bag Receipt No.:																									
PL	同行旅客機票號碼 Pooled Ticket No.:																										
Damage Information: Please indicates damage on these drawing																											
		<table border="1"> <tr> <td>(01) Handle</td> <td>(09) Frame</td> <td rowspan="2">TD</td> </tr> <tr> <td>(02) Lock</td> <td>(10) Crashed</td> <td>Type of Damage</td> </tr> <tr> <td>(03) Hole</td> <td>(11) Strained</td> <td>MI</td> </tr> <tr> <td>(04) Torn</td> <td>(12) Bindings</td> <td>(Minor)</td> </tr> <tr> <td>(05) Scratched</td> <td>(13) Hinges</td> <td>MA</td> </tr> <tr> <td>(06) Foot/Wheel</td> <td>(14) Dented</td> <td>(Major)</td> </tr> <tr> <td>(07) Zipper</td> <td>(15) Wet</td> <td>TL</td> </tr> <tr> <td>(08) Strap</td> <td>(16) Others</td> <td>(Total)</td> </tr> </table>		(01) Handle	(09) Frame	TD	(02) Lock	(10) Crashed	Type of Damage	(03) Hole	(11) Strained	MI	(04) Torn	(12) Bindings	(Minor)	(05) Scratched	(13) Hinges	MA	(06) Foot/Wheel	(14) Dented	(Major)	(07) Zipper	(15) Wet	TL	(08) Strap	(16) Others	(Total)
(01) Handle	(09) Frame	TD																									
(02) Lock	(10) Crashed		Type of Damage																								
(03) Hole	(11) Strained	MI																									
(04) Torn	(12) Bindings	(Minor)																									
(05) Scratched	(13) Hinges	MA																									
(06) Foot/Wheel	(14) Dented	(Major)																									
(07) Zipper	(15) Wet	TL																									
(08) Strap	(16) Others	(Total)																									
BD (Bag Detail): New / Good / Old ( Yrs.)																											
旅客資料 Passenger Information																											
PA 永久住址 Permanent Address: Solsikhevej 12, 7280 Sdk Felding.		TA 臨時住址 Temporary Address:																									
PN / CP 電話號碼 Phone Number (Cell Phone) Number:		TP 臨時電話號碼 Temporary Phone Number: 08 63133292																									
EA 電子郵件信箱 E-mail Address:		DV 臨時住址/電話有效期限 TA/TP Data Valid until																									
日期 Date 23 JUN 13	AG 承辦人簽署 Agent's Signature Juthatip	查詢電話號碼 CAL Tel No. 02 1342042 0840920550	旅客簽署 Passenger's Signature Kaj Heydt																								
*本表不涉及任何賠償的承諾 This report does not involved any acknowledgment of liability.*																											

Nu kunne vi i hvert fald ikke blive taget i tolden ☺

Nu blev det spændende om der stod nogen og ventede på os. Og det gjorde der. Daj, Nong Nang, Mæo, Mæe Liam stod klar til at tage i mod os.

Da Daj jo kender os og hvad vi normalt har med af bagage, havde han en ekstra taxi med. Ham fik vi dog ikke brug for denne gang. Han fik lidt vente penge, så var det klaret.

Daj's visit kort:



Vi kørte ind til Bangkok, hvor vi startede med en kop kaffe. Herefter tog vi ud og fik vekslet lidt penge. Vi følte os lidt "afklædt", da vi kun havde ganske få Bath på lommen.

Herefter kørte vi hjem til Daj for at hente Mai, Sadang og Stam som gerne ville med os ud og køre.



Vi var godt trætte – men efter en tandbørstning og lidt forfriskninger var vi klar – igen.

Daj havde planlagt at vi skulle besøge "Dream World" i byen Thanyaburi.

Men først skulle vi lige alle have noget at spise, som vi spiste på en fortovsrestaurant ikke så langt fra Daj. Rigtig god mad til meget billige penge.





Herefter gik turen mod Dream World.

Det var næsten en tro kopi af Disney World i Paris. Stedet var flot opbygget og med rigtig mange gode forlystelser, og vi fik da også prøvet mange af disse.





Casper, Daj og Jesper.

Nedenstående billede – et træ mange forskellige farver.



Efter et par timer i denne park, valgte vi at køre ind til hotellet. Trætheden begyndte at lyse os ud af hovedet.

Vi fandt hurtigt hotellet – det samme som sidste år – dog under nyt navn:

Vabua Asotel Bangkok  
392 Soi Ladprao 130,  
Ladprao Rd., Klongjan  
Bangkapi Bangkok 10240

[www.vabuaasotel.com](http://www.vabuaasotel.com)

Tlf.: +66 (0) 2733-9044

Nu var vi spændte på om vores bagage var ankommet – og det var den – alle 4 kufferter.

Atchara fik bestilt et Executive værelse til os. De andre måtte "nøjes" med VIP værelser (2 stk.)  
Prisen for vores værelse er 1.100,- Bath pr. døgn. Værelserne ligger på 9. etage.





Jo – det ser sgu da godt ud 😊



9. etage rummer kun VIP og Executive værelser.

Til aften kørte vi med Moon ud til en god restaurant, hvor vi alle skulle spise, og dermed var vi nu følgende personer:

Moon, Daj, Mai, Sadang, Stam, Mæo, Mæe Liam, Nong Nang og os 4.

De gik fuldstændig amok i mad. Vi fik mad hele tiden. Jeg fik en Snowfish som alene kostede 800,- Bath. Vi spiste og drak for omkring 5.500,- Bath.



Vi havde en dejlig og hyggelig aften.



Tilbage på hotellet fik Casper og jeg en lille drink i baren, inden vi gik til ro. Oppe hos os var Jesper og Atchara ved at få massage – men heldigvis var der en stor sofa, hvorfra jeg kunne se TV.



Mandag den 24. juni

Om natten døjede Atchara med ondt i maven – og var på toilet jeg ved ikke hvor mange gange. Jeg tror det var en maveforgiftning. Hun spiste alt og var ikke kritisk med hvad der kunne være inficeret af bakterier, hun ikke længere kunne tåle.

Men da vi stod op, var hun rimelig frisk – hvad angik maven. Men nu var turen kommet til Jesper, som var sur og tvær – det gik heldigvis over – op af dagen.

Vores første punkt på dagsordenen var at få bestilt og betalt værelser til 1 døgn mere. Derefter gik vi ned til den lokale kaffebar, hvor jeg fik en rigtig god kop kaffe. Vi skulle have trukket tiden lidt, da vi skulle i banken.

I banken fik jeg fundet bundtet med pengesedler frem – nu skulle der indsættes penge på vores konto i Thailand. Det hele tog lidt tid, da pengesedlerne skulle tjekkes hver især. Kursen var ikke for god – kun 5.27, men det var der ikke noget at gøre ved. 1 af 1000,- kr. sedlerne ville de ikke modtage – den manglede en lille hjørne, der var revet af.

Den fik vi dog senere vekslet et andet sted 😊

Herefter startede turen mod byen Ayutthaya – en by jeg længe gerne har villet besøge.

Ayutthaya ligger ca. 70 km nord for Bangkok, og var hovedstad fra ca. 1350 til 1767.



I midten af 1300-tallet opstod et rige, der havde centrum i Ayutthaya. Det begyndte som en bystat, på thaisprog benævnt *mueng*, men voksede under skiftende regenter til at blive den førende magthaver i Sydøstasien. Ayutthaya-riket havde ikke noget egentligt navn, men blev af de sydlige bystater nævnt som *mueng nua*, de nordlige byer, mens områdets indbyggerne selv kaldte det for *mueng thai*, hvilket betyder *Thai Landet*. De første portugisiske rejsende, der kom i begyndelsen 1500-tallet, kaldte derimod landet for *Siam*. En forklaring kan være, at Siam stammer fra Hindi-ordet *shyam*, der betyder *den brune race*. En anden forklaring er, at den regerende elite, *tai-folket* fra [Guangxi](#)-provinsen i Kina, selv omtalte riget som *Xian*, hvilket portugiserne fejlagtigt nedskrev som Siam. Den første regent, Kong Ramathibodi I (perioden 1351-1369), indførte to vigtige bidrag til nationens historie, [Theravada](#) Buddhismen som officiel religion – til forskel fra det

hinduistiske khmer-rige [Angkor](#) i øst – samt [Dharmashastra](#), en lov baseret på hindu kilder og traditionelle thai-skikke. Det lykkedes Siam både at underlægge sig Lanna-riket mod nord, det nuværende [Chiang Mai](#), og khmer-riket i det nuværende Cambodja, samt de sydlige bystater, så Siams grænser blev flyttet længere mod nord, vest og sydpå ad Malaccahalvøen.



Ayutthayas beliggenhed – tilstrækkeligt langt nede ad floden Chao Phraya til, at byen kunne modtage oceangående skibe – var fordelagtig, både for kontrol med riget og for handel med omverdenen. Nogle forskere mener, at byen Ayutthaya ved midten af 1600-tallet var verdens største – en status der tidligere tilkom den erobrede khmer-hovedstad Angkor i 1400-tallet. Portugiserne var de første, der etablerede et handelshus i Ayutthaya, og inden længe blev der indgået handelsaftaler med andre stormagter. Eftersom handel i større målestok ikke var en naturlig del af den lokale kultur, var de fleste købmænd kinesere – sådan er det overvejende stadig i Thailand.

Siam blev snart klemt mellem de europæiske stormagter, der kæmpede om herredømmet i området. Det var først og fremmest franskmænd, briter og hollændere. Siams konger forsøgte at tilgodese europæernes krav i forsøget på at bevare landets selvstændighed. Der var diplomatiske forbindelser mellem Siam og det franske hof i Versailles, og kong Narai (konge fra 1656 til 1688) ansatte en græsk opdagelsesrejsende som minister. Men da de europæiske missionærer blev for ivrige i deres forsøg på at omvende de siamesiske buddhister til kristendommen, blev franskmændene smidt ud fra Ayutthaya og portene lukket mod Vesten i næsten 150 år. Ayutthayas ressourcer blev færre, og kongemagten svækket.

Efter lang tids belejring erobrede burmeserne Ayutthaya i 1767, hvorefter de totalt ødelagde byen og dens tusindvis af pragtbygninger. Store dele af datidens kulturværdier gik tabt. Byen blev aldrig genopbygget. Længere nede ad Chao Phraya floden – på en hensigtsmæssig strategisk placering, omgivet af en sump ved en flodbøjning – anlagdes i stedet en ny hovedstad *Krung Thep*, der betyder *Englenes By*, over for en ældre kinesisk handelsbosættelse ved navn Bangkok.

Vi startede i det store tempel "Wat Yai Chai Mongkol", som var en kæmpe oplevelse. Vi gik rundt i tempelområdet – og indsnusede den meget specielle stemning der var på stedet. Atchara, Casper og jeg "kravlede" helt til tops – trapperne var ikke af bedste kvalitet. Jesper ville helst holde sig i nærheden af et toilet.



Et helt fantastisk fredfyldt sted – på trods af mange mennesker og ikke mindst skoleelever.







Herefter gik turen til et andet tempel "Wat Phanan Choeng" – her var det dog kun Atchara og jeg der var inde tempelkomplekset. Også dette tempel var meget spændende – og levende.



Efterhånden var det også blevet tid til frokost. Daj kendte en rigtig god restaurant nede ved floden. Et fantastisk fristed og kun larm fra de forbi sejlene. Jo Daj kender sgu de gode steder, og han så også får henvisningsprovision, er jo helt kanon.



Efter at alle var godt mætte tog vi til "Ayuttaya Floting Market", hvor vi startede med en lille sejltur rundt i de små kanaler. Da sejlturen var færdig, gik vi hele vejen rundt, og hvor Jesper og Casper fik klipklappere.





Da vi kørte ud af Ayuttaya så vi hvor højt vandet havde stået under den store oversvømmelse – vildt.



Under de store oversvømmelser havde vandet stået op til den øverste gule klud – ret uhyggeligt.

Lige før Bangkok gjorde vi holdt i det store Shopping center, og hvor det endte med at jeg købte en billig Nokia 112 mobiltelefon til Mæo – alt det moderne – havde hun slet ikke brug for. Telefonen kostede 1.950,- Bath.

I Bangkok fandt vi et godt spisested hvor ejerne kommer fra Bandan. Vi fik kanon mad til 8 personer og så for kun 1.200,- Bath. Igen havde jeg fået en rigtig god fisk.



Lige ved siden af restauranten lå et autoværksted.

Herefter gik turen tilbage til hotellet, hvor Jesper og jeg gik en tur i baren. Jeg fik en Margarita og Jesper fik en rigtig god Banana softdrink.

Tirsdag den 25. juni.

Jeg stod op kl. 06.30. Det var planlagt at vi skulle køre kl. 08.00. Men sådan skulle det ikke gå. Der herskede total trafik kaos. Men vi fik sendt Mæo af sted i taxi med vores kufferter. De skulle med en af Jut's busser til Bandan. Vi andre skulle med Daj, da han også ville til Bandan.

Men vi blev nødt til at gå ned til den store vej – Daj kunne ikke komme frem på den lille vej ned til hotellet.



Vi ventede i ca. 15 minutter på Daj – men ventetiden var hurtigt overstået – der sker simpelthen så meget.

Lidt nord for Bangkok fik vi samlet Mæo op. Der var også tid til at vi kunne få os en kop kaffe – før turen gik nordøst over.

Vi så utrolig mange politi razziaer – men vi slap igen og igen.

I Dalat Camping fik vi noget at spise. Igen en ejer fra Bandan – jo man støtter selvfølgelig de hjemlige kendte.

Herefter gik turen mod Bandan, hvor vi blev mødt af Paa Lian. Han var speciel glad for at se Casper og ikke mindst Jesper, og straks var kemien der igen.

Inden vi kørte mod Chatturat, fik jeg lige hilst på Jut – han er altid så hjertelig, når jeg kommer. I Chatturat startede Jesper og jeg med at blive klippet. Jeg trængte i hvert fald til en klipping. 50,- Bath pr. mand.

Derhjemme er der ikke meget der har forandret sig, andet end at begge huse er blevet olieret og som ser rigtig godt ud. Ellers er der ikke sket meget det sidste års tid, jo alt er vokset og blevet grønnere.





Til aften fik vi besøg af Jut og en fest udviklede sig. Nong Faa ville sove ved mig og sådan blev det.

Onsdag den 26. juni

Da jeg vågnede kl. 06.45 var Nong Faa allerede forsvundet. Hun var taget hjem til Mo for at bade og få skoleuniform på.

Natten igennem havde det konstant regnet og der var ikke noget der tyder på at det skulle holde op.

Formiddagen gik stille og roligt hvor jeg kom på "nettet" og det virkede faktisk ganske OK.

Omkring middag kørte vi til Chaiyaphum for at handle lidt. Det blev nok til lidt mere end "lidt".

På vej hjem gjorde vi stop i Chatturat for at spise. jeg fik fantastisk god mad, hvilket Atchara ikke kunne sige de havde fået.



Pludselig kom jeg til at se at strømledningerne løb direkte igennem huset – lidt atypisk måske – jeg har ikke set dette før.

Velkommen derhjemme igen, fik Jesper lavet en aftale med Daj om at han gerne ville vaske bilen for 100,- Bath – top – der var indgået en aftale.



Atchara og jeg gik op til Jut. Og der sker altid mange sjove ting oppe hos Jut. Lige pludselig var der arrangeret en hanekamp. Jut havde fået en ny hane og den skulle lige prøves.

Senere på aftenen ankom Sunan, hvor ham og Daj drak Whisky.

Torsdag den 27. juni

Atchara havde igen døjet med maven hele natten, og måtte besøge toilettet ret ofte. Tidlig formiddag startede projekt "Kokosnødder". De skulle åbnes og det er et større arbejde end man lige tror – men der kom hjælp til.



Kl. 09.00 kørte vi af sted mod Ba Tjong hvor vi skulle kigge på en schæfer til Atchara's far. Han var selv med denne gang.

Vi valgte at køre derhen hvor vi også købte den anden schæfer Pepsi – og de kunne straks genkende mig.

Om det var genkendelsen ved jeg ikke men priserne var i hvert fald steget ret kraftigt. De havde 1 schæfer han tilbage på lige knap 3 måneder – men ellers masser af andre hundehvalpe. Men Atchara's far faldt for schæferen – nu skulle prisen bare forhandles. De forlangte 8.300,- Bath.

Efter nogle seje forhandlinger fik vi den ned i 7.500,- Bath, og der slog jeg til.

Da vi igen sad i bilen, sagde Atchara's far til Atchara. "Jeg er utrolig glad, men for genert til at sige Kaj tak" – men det var ord nok for mig. Hunden sad helt stille omme hos Paa Lian – og på vej hjem fik den navnet "Pepsi" – som den gamle hun. Det blev dog sidenhen lavet om igen. Den kom til at hedde "Daam".

På vej hjem skulle vi selvfølgelig have noget at spise, men Paa Lian blev i bilen sammen med hunden, han var ikke sulten. Vi bestilte dog alligevel noget mad til ham og det hele gled ned.

Velankommen derhjemme var der heftig aktivitet – der blev gjort klar til mormors 93 års fødselsdag.





Senere på dagen besøgte Atchara og jeg mormor, men hun kunne ikke huske os mere. Og pludselig med et, hvor Atchara havde opgivet og ville til at gå – kom der fra hende "Jamen er det ikke dig Mot".

Derhjemme fik jeg en lille skraber inden Tar fra Danmark ankom sammen med hendes bror fra Bangkok.

Også denne aften kom Sunan på besøg – ham og Daj skulle drikke Whisky.

Fredag den 28. juni

Meget tidlig startede aktiviteterne – jeg tror allerede omkring kl. 04.00. Der skulle laves mad til mormors 93 års fødselsdag, og maden skulle være færdig og leveret i templet inden kl. 07.00.

Da jeg kom op i templet omkring kl. 06.50 var alt klar. Gaver til munkene og selvfølgelig den enorme mængde mad var stillet klar.



Kl. 07.00 startede munkene med at messe, medens Mæe Liam og Tun hentede mormor – og hold op hvor så hun godt ud den dag. Det virkede som om hun var klar over, at hun var midtpunkt.



Jeg håber for hende – at hun vil opleve denne dag som noget helt specielt – og som kun er tiltænkt for hende.

Atchara startede processen med hensyn til festen en gang i vinters, og spurgte flere familiemedlemmer heriblandt Jut og Daj om de ville være med til at sponsorere en stor fest for mormor. Det udviklede sig til at alle i familien blev spurgt om de ville være med som sponsor og hvilket bidrag de evt. ville kunne give.

Rigtig mange sagde "Ja – selvfølgelig – en rigtig god idé", og dermed blev der indsamlet RIGTIG mange penge. Og en stor fest kunne planlægges. (Festen kom til at koste ca. 80.000,- Bath).

Efter at munkene havde spist, var der mad til gæsterne, og i løbet af formiddagen var der omkring 200 til spisning.





Atchara oplevede flere komme med små pengegaver (20,- Bath) – bare for at få lov til at deltage i festlighederne.



Omkring kl. 12.00 underholdte 2 berømte munke i ca. 1 time og man kunne virkelig fornemme at det var underholdning – der blev grinet og folk lod sig rive med af stemningen, selv mormor grinede og syntes at have det ganske OK.



Et fantastisk billede af den gamle mormor, der her er rigtig frisk.



Efter dette "show" var der ro, hvor alle hvilede sig – og gjorde klar til aftenen. Det helt store show skulle starte kl. 21.00.

Omkring kl. 20.00 gik Casper og jeg rundt ved "tivoliboderne" (de dukker selv op ved så stor en fest). Casper vandt jeg ved ikke hvor mange bamser – det var for nemt for ham ☺

Folk begyndte så småt at ankomme og det var et kæmpe show der skulle "fyres af" – det herskede der ingen tvivl omkring. Folk havde selv deres sivmætter med som de kunne sidde på, og kl. 21.00 startede showet, og jeg vil tro der var omkring 400 mennesker.

I Thailand er der tradition for at man går op til scenen og giver penge til artisten, hvis man syntes noget er rigtig godt, og det var der mange der gjorde.



Nu ville jeg også prøve dette. Jeg fandt 200,- Bath frem og gik den lange vej helt nede fra "bagerste række" og op langs scenen – til den fantastisk skønne sangerinde. Da jeg overrakte

hende pengene – skete der pludselig en masse – folk piftede, klappede og var helt vilde – at jeg som "falang" overrakte penge til en artist – vakte dyb respekt.



Omkring kl. 23.00 kørte Jesper mig hjem – de andre fortsatte til den lyse morgen.

Lørdag den 29/6

Nu var turen kommet til mig. Jeg havde ondt i maven og havde høj feber. Jeg frygtede at det igen var vand der var skyld i disse maveproblemer – selvom jeg syntes jeg havde passet morderligt meget på.

Atchara og de andre kørte ud for at handle og for at få afregnet diverse regninger. Jut og Atchara styrede økonomien vedr. festen. Jeg blev derhjemme på briksen med tæppe på, da jeg frøs, hvilket lyder utroligt, når der er ca. 40 graders varme.

Heldigvis kunne jeg sove – og fik sovet en del. Til aftensmad kæmpede jeg nogle grøntsager ned og allerede omkring kl. 20.00 gik jeg til ro.

Natten viste sig at blive en lang nat – med omkring 15 toiletbesøg.  
Til sidst begyndte det bløde toiletpapir at føles som sandpapir ☹

Søndag den 30/6 og mandag den 1/7

Søndag og mandag var 2 dage der foregik ganske få skridt fra "det lille hus". Specielt nætterne var frygtsomme med op til 2-3 toilet besøg pr. time. Jo min mave var blevet sat på en hård prøve.

Mandag sad jeg og tjattede med Jack på vores interne Lynx og det var simpelthen fascinerende hvor hurtigt det gik. Jeg kunne se at når jeg havde trykt "Send" gik der mindre end 10 sekunder før jeg kunne se Jack svare tilbage, og det på baggrund af en afstand på 9.500 km.

Mandag var også dagen hvor vi besluttede os for at der nu skulle til at ske noget – som også drengene syntes kunne være sjovt.



Vi besluttede os for at tage til Phuket. Dog ville Atchara ikke med – hun bryder sig ikke om Syd Thailand, grundet de mange muslimer – men Daj ville til gengæld gerne med. Han havde aldrig før prøvet at flyve – og øjnene en chance for dette.

Med alt hvad han har gjort for os – var det OK. Han skulle med.

Afgang skulle være tirsdag morgen, hvor vi ville tage til Don Muang International Airport i Bangkok og besøge flyselskabet NOK Air.

Til aften begyndte jeg så småt at spise nogenlunde normalt, men det var langtfra overstået endnu. Jeg havde en forholdsvis rolig nat med mange færre toiletbesøg – hvilket i sig selv var stort.

Tirsdag den 2/7

2 gange i løbet af natten havde strømmen været afbrudt, hvilket straks kunne mærkes, når ventilatorerne ikke kørte – det blev lynhurtigt MEGET varmt.

Til morgen var der heller ingen rindende vand, så jeg måtte tyde til det kolde vand fra plastic beholderen – hvilket er en ren selvtotur.

Omkring kl. 09.00 drog vi mod Bangkok, og med os var Mæe Liam. Vi havde en del stop undervejs grundet dårlige maver.

Da vi ankom til Don Muang International Airport fandt vi hurtigt NOK Air salgskontor og fik købt 4 billetter, som kostede ca. 18.000,- Bath – retur, og vi skulle allerede flyve 1 time senere – så alt var godt timet.

En af Daj's chauffører ankom til lufthavnen og tog over m.h.t. Daj's taxi, og så Atchara og Mæe Liam kunne komme på hotel i Bangkok.

Daj var begyndt at få "kildren" i maven – det var trods alt hans første flyvetur – og det kunne ses ☺.

Vi skulle flyve med en Boeing 737-800, så det var ikke bare sådan en lille maskine.



Starten var hård lige fra starten på startbanen, grundet utrolig sidevind og senere i luften – indtil vi var oppe i omkring 5.000 meters højde – så blev det mere stille.

Undervejs fik vi en lille "madpakke" og et bæger vand. Jo – de havde lovet fri mad og drikke om bord ☺

1 time senere landede vi i Phuket International Airport, hvor det var begyndt at styrtregne.

Vi blev mødt af et hav af personer som ville sælge os en taxiservice – men nu havde vi jo eksperten med os – og nej tak.

Tag ikke imod de gode tilbud inde i lufthavnen – de er næsten altid dyrere end en reel taxi, så vi tog en ganske almindelig taxi.

Men hvor skulle vi hen?

I en af brochurerne jeg havde taget i lufthavnen, havde jeg set et område der hed Batong Beach, og som så spændende ud – så det var vores udgangspunkt. Nu viste vi hvilken by vi skulle til.

Undervejs stoppede vi ved et bureau, hvor vi kunne bestille hotelværelser. Jeg tror dette bureau gav en god provision. Vi var ikke de eneste fra lufthavnen – der blev "guidet" herind. Vi fandt et hotel passende til det jeg ville give pr. nat pr. værelse (1.200,- Bath) og det blev Aloha Villa, og samtidig bestilte vi en heldagstur til dagen efter til Phi-Phi øerne + diverse.

Ved at det var Daj der stod som bestiler af turen fik vi turen til thai priser (1.900,- kontra 3.200,- Bath pr. person).

(På hotellet kunne jeg se at vi kunne købe den samme tur til 1.800,- Bath pr. person).

OK – snydt igen ☺

Der var meget trafik og et utroligt regnvejr, men vi ankom langt om længe til hotellet i Batong – et fornuftigt hotel – dog ikke prangende på nogen som helst måde.

Aloha Villa

145/2 Rat-u-tit Road, Tambon Patong,

Amphur Kathu, Phuket

Tlf.: 66-76-345733-42

[www.phuket-aloha.com](http://www.phuket-aloha.com)

Nu var sulten også begyndt at melde sig, men grundet den megen regn ville vi ikke gå ret langt. Vi tog den østrigske restaurant – lige overfor Aloha Villa.



Vi fik rigtig god mad. Jeg fik selvfølgelig en Jägersnitzel. Senere gik vi alle 4 en lille tur ned af "Walking street". Det er ikke kun Pattaya, der har dette fænomen, nej det er alle steder, hvor der er turister. Jesper syntes det var noget mærkeligt noget, at pigerne sådan lod sig sælge.

Onsdag den 3/7

Allerede kl. 06.30 ringede Casper's vækkeur. Vi skulle være klar senest kl. 08.00, hvor der var afgang på vores tur. Morgenmaden tog vi på hotellet – godt, men også dyrt.

Vi skulle med selskabet [www.crystalseamarine.com](http://www.crystalseamarine.com)

Programmet for dagen var følgende:

- 1. stop.  
Maya Bay
- 2. stop.  
Loh Samah Bay
- 3. stop.  
Pi Leh Cove
- 4. stop.  
Viking Cave
- 5. stop.  
Monkey Beach
- 6. stop.  
Restaurant on Phi Phi island
- 7. stop.  
Khai Island



Der kom en næsten fyldt minibus, og turen skulle først gå til Phuket Royal Marina i Phuket by. Da vi kørte ind på gaden ved Phuket Royal Marina, skal jeg love for at der lugtede af penge, men det var ingenting i forhold til da vi ankom til selve Marinaen. Den ene store lystyacht efter den anden – kæmpe speedbåde – nogle af dem vi så, havde op til 5 x 250 HK påhængsmotorer.

Den vi skulle med havde 3 x 250 HK motorer og vi skulle være i alt 39 personer. Vejret var OK.

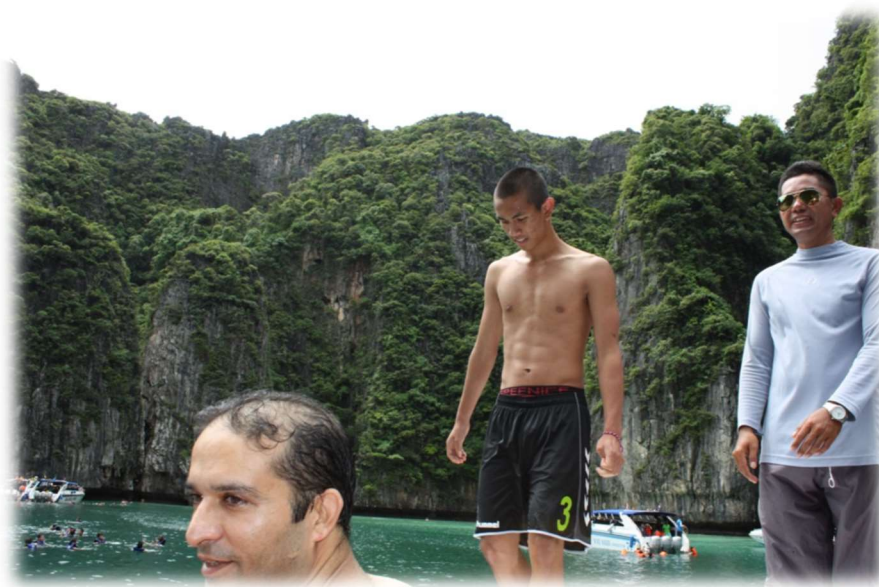
Vi skulle først sejle ca. 1 time hvilket foregik med en fart på ca. 35 knob. Da vi kom ud i "åbent hav" blev der lidt bølger, hvilket stille og roligt tiltog. Til sidst var bølger og søer så store at vi ikke kunne komme ind og se "Maya Bay" – desværre. De turde ikke – sikkerhed først.

Vi tog derfor direkte den anden side af øen, hvor der var stille og roligt. Vi sejlede ind til Pi Leh Cove, hvorfra vi havde mulighed for at kunne ud og svømme.



Jesper turde ikke, men Casper og jeg skulle ud og svømme – udspring fra speedbåden. Vandet herinde var meget saltet.





De 2 gutter skulle ikke nyde noget – vandet kunne jo være vådt ☺

Næste sted hvor vi sejlede stille og roligt forbi var Viking Cave – i dag fredet område, men stadig beboet af mennesker der skal håndhæve fredningen – det er specielt noget meget specielt "fuglelort" der er meget efterspurgt af kinesere.



Stedet havde tidligere været beboet af sørøvere – deraf navnet.

Vi sejlede videre til Monkey Beach hvor vi gik i land. Denne stranddel er meget speciel hvad angår aberne. Disse aber kan svømme og kan dykke ned og fange fisk – med deres hænder.







Herefter sejlede vi ind mod Phi Phi Don øen hvor der undervejs var mulighed for at komme ud og snorkle blandt 1000 vis af fisk. Casper og jeg var ude og svømme en lille tur. Jesper og Daj blev om bord.



Frokosten foregik på Phi Phi Don, hvor vi havde 1 time. Almindelig thai mad – som buffet.



Da vi havde fået noget at spise skal jeg love for at vi kom ud i bølgerne. Vi skulle videre til øen Khai Island.

Da vi rundede spidsen af Phi Phi Don fik vi en sø der fik en af forruderne til at knuse, og det væltede ind med vand på os alle.

Der var angst at spore hos rigtig mange – og da jeg ligesom ikke kunne mærke noget – havde jeg et vågent øje til en flok af pigerne – der virkelig var bange.

Daj sad ved siden af en ung muslimsk pige – og begge var så bange at de holdt hinanden i hånden – dog uden at kende hinanden.

Vi skulle krydse havet igen og jeg vil skyde på bølger på ca. 3 meter – og uden at der blev taget ret meget af farten. De fleste lignede rene lig da vi ankom til Khai Island – og der var glæde da de stoppede speedbåden.

Her på øen Khai Island havde vi 1 time til ren afslapning, og som tilkom de fleste meget godt. De fleste "blomstrede" op igen 😊





Daj ville bare ikke af med sin redningsvest 😊

De sidste 20 minutters sejlads tilbage til Phuket Royal Marina gik fint og alle havde det godt da vi ankom til havn igen.

Velkommen til hotellet hed det sig straks et varmt bad, hvorefter jeg ville finde et apotek og se om jeg ikke kunne få noget til min mave. Jeg var ved at være træt af de 10-15 toiletbesøg hver nat. Nu havde det snart stået på i en uge.

Jeg fik 2 slags piller og 1 creme. Der var noget der trængte til smørelse 😊

Til aften spiste vi på hotellet – hvorefter alle gik til ro – jeg tror vi alle var godt trætte efter dagens hårde begivenheder.

Torsdag den 4/7

Vi sov forholdsvis længe. Jesper vækkede os. Efter morgenmaden gik formiddagen stille og roligt – udenfor pis regnede det stadigvæk.

Jeg fik leveret den bestilte DVD fra dagen i forvejen og så den på værelset – efter at jeg havde fået installeret VLC programmet.

Kl. 12.00 var der afgang fra hotellet med en af hotellets biler – det var billigere – 700,- Bath i alt. Undervejs kom Daj i panik – han kunne ikke finde sit ID-kort, og et sådant skal hos thaierne, forefindes ved check-in. Men heldigvis fandt han det i hans bagage i lufthavnen.

For at fordrive tiden i lufthavnen, valgte vi at få en gang mad – så ville det passe med at vi kunne checke-in.

Kl. 15.35 fløj vi mod Bangkok – og havde en stille og rolig tur – uden ret meget turbulens.

Vi havde haft en god mandetur – på trods af vejret – lidt kort måske – taget i betragtning af at turen havde kostet omkring 40.000,- Bath.

I Bangkok stod en af Daj's chauffører klar til at hente os. Vi skulle køres hjem til Daj, hvor Atchara og Mæe Liam ventede på os. Daj havde så mange oplevelser at fortælle om – det var dejligt at høre.

Efter en øl's tid tog vi mod Pattaya, hvor vi ankom på vores sædvanlige LEK Jomtien Hotel (gade 7) i Jomtien. Atchara havde bestilt 3 værelser. Efter at alle var indkvarteret ville vi ud og spise. Og selvfølgelig valgte vi den sædvanlige gode restaurant.

SURF KITCHEN

Jomtien Beach Road

Og vi blev selvfølgelig heller ikke snydt denne gang. Vi fik kanon god mad. Nu blev det spændende at se hvad regningen lød på.

1310,- Bath, hvilket var mindst 200,- Bath mindre end Phuket, men nu var vi 2 personer mere og Jesper havde tillige fået en rejeforret og en dessert.

Min teori om at alt er meget dyrere på vestkysten holdt altså stik. Jeg vil sige 1/3 dyrere end på østkysten.

Men lad nu bare de rige turister besøge vestkysten – så tager jeg fremover østkysten. Vestkysten er et overstået kapitel.


Efter vores gode aftensmad gik alle til ro – og dog.

I løbet af natten fik Atchara det så dårligt, at hun ville til læge. Hun fik vækket Daj og så tog de af sted.

Fredag den 5/7

Da jeg vågnede kl. 07.30 var Atchara og Daj endnu ikke kommet hjem. De kom først omkring kl. 08.30 og det viste sig at Atchara havde været indlagt på Bangkok Hospital, med en formodet maveforgiftning.

Hele formiddagen tog Atchara sig en velfortjent "skraber".



**โรงพยาบาลกรุงเทพ**  
**BANGKOK HOSPITAL**  
ปัตทยา + PATTAYA

ใบรับรองแพทย์  
**Medical Certificate**

---

301 ม. 6 ถ.สุขุมวิท กม.143 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150  
301 Moo 6 Sukhumvit Rd., Km 143 Naklua Banglamung Chonburi 20150 Thailand

Tel.66 3825-9999, Tel.1719, Fax 66 3825-9990  
E-Mail: inquiry@bph.co.th

วันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2556  
Day Month Year

ข้าพเจ้า จีรพรธ พงษ์ศิริเวชย์, พญ. แพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง/ทันตแพทย์  
(Physician's Name)

สาขาเวชกรรม/ ทันตแพทย์ ใบอนุญาตประกอบโรคศิลปะ ทะเบียนเลขที่ 27061 ประจำโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา  
(Medical Licence no) at Bangkok Hospital Pattaya

เลขที่ 301 หมู่ที่ 6 ถนนสุขุมวิท กม.143 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150  
301 Moo 6 Sukhumvit Rd., Km 143 Naklua Banglamung Chonburi 20150 Thailand

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว นางสาว อัครา แสงสุทธิ Age 44 ปี HN :02-13-029231  
(have examined Mr./Mrs.Ms.) (Patient's name)

**มารับการตรวจ (Has been treated on)**

ผู้ป่วยนอก Out-Patient วันที่ (Date) : E02-13-017385 05/07/2013

ผู้ป่วยใน In-Patient AN: \_\_\_\_\_ วันที่ (Date) : \_\_\_\_\_ เลขที่ห้อง (Room No.) \_\_\_\_\_

**ประวัติและการตรวจร่างกาย (History and Examination)**

*ประวัติและอาการ*

---

**การวินิจฉัยโรค (Diagnosis)** (ระบุชื่อโรคเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) กรณีโรคผิวหนังกรณาระบุตำแหน่ง

1. *Other and unspecified dermatitis and eczema of face* ICD10 A09.0

2. \_\_\_\_\_ ICD10 \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ICD10 \_\_\_\_\_

**การรักษา / การตรวจวินิจฉัย (Treatment / Investigation)**


ให้อา (Medication)  เอกซเรย์ (X-Ray)  การตรวจวิเคราะห์ (Lab)

ทำแผล (Dressing)  ทำกายภาพ (Physical therapy)

ทำหัตถการ (Procedure)

ผ่าตัด (Surgery)

รายละเอียดเพิ่มเติมอื่น ๆ (Other Details)



โรงพยาบาลกรุงเทพปัตทยา  
BANGKOK HOSPITAL PATTAYA

**ความเห็นของแพทย์ (Physician's Recommendations)**

สมควรให้หยุดพักรักษาตัว (Patient needs to rest for) \_\_\_\_\_ วัน (Days)  
ตั้งแต่วันที่ (From Date) \_\_\_\_\_ ถึงวันที่ (To Date) \_\_\_\_\_

แนะนำ (Recommendation) \_\_\_\_\_

Department Emergency Department ( 1 A )

เอกสารสมบูรณ์เมื่อได้รับการประทับตราโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา / The hospital stamp imprinted on the document signifies final authorization  
FM-BPH-007 Rev.4 (16 Jun 11)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ แพทย์ผู้ตรวจ  
Signature จีรพรธ พงษ์ศิริเวชย์, พญ. Physician's name



**โรงพยาบาลกรุงเทพ**  
**BANGKOK HOSPITAL**  
พัทยา • PATTAYA

แผนกผู้ป่วยนอก / OPD  
**ใบเสร็จรับเงิน (Receipt)**

ทะเบียนการคำเลขที่ / Registration No. 20-37-04705  
นางสาว อังรา แสงฤทธิ  
ชื่อ / Patient Name: 02-13-029231  
เลขประจำตัวผู้ป่วย / RN: 02-13-029231  
คำวินิจฉัยแพทย์ / Diagnosis: 05 Jul 2013  
วันที่พบแพทย์ / Visit Date: 05 Jul 2013

เลขที่เอกสาร / Document No. 02-RO13150474  
วันที่ / Date: 05 Jul 2013 08:09hr  
เลขที่ใบยา / VN: 0352 0374 0442  
เวลา / Time: 05:40hr

รายการ Description	จำนวนเงิน Amount	ส่วนลด Discount	คงเหลือ Net Amount
ค่ายาและสารอาหารทางเส้นเลือด 1.1.1			
ค่าน้ำเกลือ 1.1.1	180.00	0.00	180.00
ค่ายา 1.1.1	1,870.00	0.00	1,870.00
ค่าตรวจวินิจฉัยทางเทคนิคการแพทย์และพยาธิวิทยา 1.1.			
ค่าตรวจวินิจฉัยทางเทคนิคการแพทย์ 1.1.4	1,230.00	0.00	1,230.00
ค่าบริการเหมาจ่ายคำปรึกษาพยาบาล 1.1.14			
ค่าบริการทางการแพทย์อื่นๆ 1.1.14(2)	150.00	0.00	150.00
ค่าตรวจรักษาทั่วไปของผู้ประกอบวิชาชีพ 1.2.1			
ค่าตรวจรักษา 1.2.1	1,200.00	0.00	1,200.00
วีรพรรณ พงษ์ศิริเวทย์, พญ. 600.00			
วีรชา ตันศิริ, นพ. 600.00			
รวมทั้งสิ้น Total	4,630.00	0.00	4,630.00

**PAID**  
- 5 JUL 2013

เงินสด (Cash) 4,630.00 Thai Baht

โรงพยาบาลจะรับยาคืนเฉพาะรายที่มีอาการแพ้ยาซึ่งวินิจฉัยโดยแพทย์เท่านั้น กรุณาเก็บใบเสร็จเป็นหลักฐานในการติดต่อโรงพยาบาลทุกครั้ง  
Patients may return the medicine only if they have experienced adverse reaction to that medication.  
Please keep this receipt for reference.

F/M-02.1-CAS-002 Rev.1 (1 Feb 13)  
เนณวรา วงศ์ษา  
เจ้าหน้าที่การเงิน (Cashier)

โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา 301 ม.6 ถนนสุขุมวิท ก.ม. 143 นาคเกลือ บางละมุง ชลบุรี 20150 โทร. (038) 259999 แฟกซ์ (038) 909334  
Bangkok Hospital Pattaya 301 M.6 Sukhumvit Rd., Naklua, Banglamung, Chonburi 20150 Tel. (038) 259999 Fax. (038) 909334  
www.bangkokpattayahospital.com Page 1 of 1

Casper og jeg gik ned til vandet hvor Jesper kort tid efter også ankom. Jeg fik bestilt Ekstra Bladet af en strandsælger – den ville ankomme 1 time senere – hvilket dog ikke helt holdt stik – men den kom. Prisen for en frisk avis = 250,- Bath.

Herefter fik jeg tilbudt at få ordnet negle og føder – ja hvorfor ikke. Jeg spurgte ikke til prisen – så det blev spændende at se. Hun gjorde et godt arbejde og var meget forsigtig. Pris = 300,- Bath – så jeg gav hende 400,- - god service må man godt betale ekstra for.



Senere ankom Atchara og Mæe Liam. Nu var det tid til frokost, som vi igen fik på den gode restaurant.

Efter at maven var godt fyldt, fik jeg købt nogle badebukser – nu burde elastikken passe, og var klar til at give drengene kamp til stregen – i vandet.

Da vi på stranden senere afregnede for drikkevarer (2 øl og 1 Sprite) og 4 strandstole + 2 parasoller kom vi af med 200,- Bath.

I Phuket (2 strandstole + 1 parasol) kostede 150,- Bath. alene.



Til aften tog vi ud i det store indkøbscenter "Central", hvor Casper, Jesper og jeg ville se 6D film. Vi så 2 film – hvilket var billigst. 2 film kostede 400,- Bath pr. person – 1 film kostede 300,- Bath.

Herefter fik vi god aftensmad.

Under vores aftensmad var der en russer der var blevet træt af livet og tog den ud over rækkeværket – 6-etager ned inde i centret – død på stedet. Da vi kom forbi var de ved at gøre rent.

Efterhånden var dagen ved at være brugt og alle ved at være trætte, så vi tog turen tilbage til LEK i taxi.

Lørdag den 6/7

Morgenen startede med god morgenmad, hvorefter jeg gik til stranden, og straks blev jeg tilbudt 1 øl og det kan man da ikke sige Nej tak til ☺

På et tidspunkt kom resten slingrende og fik sig sat. Casper, Jesper og jeg fik badet til den store guldmedalje.

Godt middag ankom de andre som straks føjede sig til vores selskab. Sadang ville straks med ud og bade. Efter en kort badetur var det tid til frokost. Vi var 10 personer og valgte selvfølgelig igen SURF Restaurant. Vi fik kanon god mad til i alt 1.400,- Bath.

Efter frokost mente Daj at vi skulle ud og køre Gokart – han ville dog ikke selv køre. Vi kørte 2x10 minutter. Drengene hyggede sig – hvilket jeg selvfølgelig også gjorde. Der var ikke blevet givet ved "dørene" – at overhale var en kæmpe præstation.



Efter dette race gik turen tilbage til Jomtien, hvor Atchara og jeg nød 1 time på stranden sammen, inden vi gik tilbage til hotellet, hvor jeg fik et bad og fik ladet op til aftenen.

Jeg tog ned på den lokale pub og fik mig sat ved siden af et ægtepar, som viste sig at være danskere – så vi fik os en rigtig god snak.

Da de gik, kunne jeg nemt have fået en fræk aftale i hus med en af pigerne – indtil jeg fortalte at jeg var gift med en thaier – så gik hun smilende.



Senere tog vi Daj's taxi ud til en meget god fiskerestaurant (sydlige del af Jomtien), hvor vi fik rigtig god fiskemad – men det virkede som en "foderfabrik". Restauranten er meget populær og folk stod i kø for at komme ind og spise.

Vi 13 personer spiste for ca. 2.300,- Bath i alt.



Da vi havde fået afleveret familien på hotellet, kørte Daj, Mai og jeg videre ned af gaden. Jeg havde fået lyst til en Irish Coffee og det kunne Daj og Mai også godt tænke sig at smage.

Vi fik en rigtig god Irish Coffee og havde en hyggelig stund sammen, inden vi kørte tilbage til hotellet.

Søndag den 7/7

Allerede kl. 07.00 var jeg klar til en ny dag. Vi skulle alle retur til vores respektive opholdssteder. Vi tog selvfølgelig til Bandan, hvor vi efter mange timer i taxi, endelig ankom godt trætte.

Undervejs havde vi haft en kort madpause, hvor der også var et meget berømt bageri. Hold da op, hvor var her mange mennesker – der skulle have kage med hjem. Vi fik selvfølgelig også købt kager, og de smagte faktisk rigtig godt.

Normalt er thailandske kager meget søde – men det var disse her ikke.

Hen mod aften tog Atchara og jeg på marked, hvor vi mødte Luna – endnu et familiemedlem.

Til aften fik jeg endnu engang god aftensmad, hvorefter jeg gik til ro.

Mandag den 8/7

Stille og roligt kom der gang i huset og i løbet af formiddagen fik jeg en tanke – efter at have læst en besked fra Ray – at Casper, hvis han ønskede det, kunne tage med Mai og Daj tilbage til Bangkok, for at besøge sin mor.

Alt blev arrangeret og Casper ville blive hentet kl. 16.00 hos Daj af hans storesøster. Casper glædede sig – nu skulle det lykkes for ham.

Jeg brugte eftermiddagen til at slappe af i – hvilket var tiltrængt.

Vi holdt løbende kontakt til Daj og Casper, som var ankommet til Bangkok omkring kl. 14.00, så Casper skulle bare vente hos Daj.

Men kl. 16.00 var der ikke nogen til at hente Casper. Kl. 19.00 var der stadig ikke sket noget – så jeg sendte en besked til Ray om hvor skuffet jeg var. Samtidig meddelte jeg at vi ikke havde hørt noget inden kl. 20.00, ville Casper tage bussen retur til os.

Hvad der skete eller ikke skete, ved jeg ikke, men pludselig "vågnede" de og så begyndte det rene thai mareridt. Telefonopringninger – skæld ud – beskyldninger – ja, jeg fattede ikke en skid. Havde de bare overholdt vores aftale – havde alt være fryd og gammen.

I Bandan var der ved at opstå en frygtelig stemning, og jeg måtte blande mig og sige at nu skulle de falde ned. Ingen ville Casper noget ondt – heller ikke hans biologiske mor.

Casper's hjemtransport blev arrangeret – han skulle med bus til Bandan – men ikke fra den normale busstation – det turde de ikke af frygt for "kidnapning". Ja det er et hårdt ord – men sandt og desværre ikke et uvant fænomen i Thailand.

Daj sov sammen med Casper om natten – jo Casper var i gode hænder.

Tirsdag den 9/7

Om morgenen hørte vi fra Daj om at de var kørt til opsamlingspunktet – så alt gik som det skulle i bedste James Bond stil 😊

I løbet af formiddagen blev der afhentet flasker, plastic og pap – og det blev da til ikke mindre end godt 100,- Bath.

Tirsdag formiddag havde Atchara derhjemme arrangeret den traditionelle Buddha fest. 4 grisehoveder – og masser af ceremonier, som jeg ikke forstår så meget af.



Efter at være overstået ville mormor gerne hjem – op på knallerten og så fik jeg hende kørt hjem – det er simpelthen imponerende, når man tænker på at hun er 93 år.

Om eftermiddagen kørte Atchara og de andre til Chaiyaphum. Der skulle handles. Atchara ville have et guldarmbånd. Jeg blev derhjemme – og så Politirapporten på Jesper Ipad.

Casper ankom i løbet af eftermiddagen – lidt skuffet – hvilket der ikke var noget at sige til. Jeg kunne godt forstå ham.

Kl. 16.30 skulle jeg hente Nong Faa og Anung fra skole, hvilket de ikke vidste noget omkring, men jeg er jo rimelig nem at få øje på – og så kender næsten alle mig – de ved i hvert fald hvor jeg hører til – det hersker der ingen tvivl om 😊

Da Atchara kom hjem ville hun have mig med på marked. Et marked der ligger rimelig langt fra Bandan, men vi kørte derud på knallerten.

Markedspladsen var lidt af en skuffelse – den havde for nogle år siden været meget større – nu var der næsten ingenting tilbage.

Atchara fik købt nogle agurker og 4 små pandekager – inden vi kørte hjemad.

Der var begyndt at trække mørke skyer ind over området – og så ved jeg at det kun er et spørgsmål om tid – før regnen vælter ned, og vi snakker ganske få minutter.



Og ganske rigtigt – vi måtte på hjemvejen søge læ – heldigvis ud for en "købsmandsforretning" – det væltede ned og jeg var drivvåd. I medens vi ventede på at det skulle holde op – kunne jeg fordrive tiden med en kold øl. Atchara kunne nyde hendes pandekager, og jeg håber de smagte godt.

Efter ca. ½ times tid kunne vi forsætte mod Bandan. Undervejs kom vi til flere oversvømmelser, hvilket også var tilfældet i Bandan – her var der så meget vand at mine klipklapper blev våde.

Til aftensmad skulle jeg have millionbøf – og det smagte rigtig godt – ja så godt at Jesper åd resten – selvom han tidligere havde fået aftensmad.

Onsdag den 10/7

Onsdag var dagen hvor der ikke skete så meget. Jeg arbejdede hele formiddagen. Jesper spillede kort med Mæo, Casper spillede på computer.



Omkring middag ankom forsyningsmanden m.h.t. sodavand, vand og øl – så kunne vi lige klare den lidt igen ☺

Om eftermiddagen gik Atchara, Casper og jeg os en tur rundt i Bandan.



Jeg kunne godt tænke mig at se den nye grund 1 af tyskerne havde købt.

Til skræk og advarsel – ny Auschwitz lejr – indhegnet, efter alle kunstens regler.



Endnu en grund til at tyskerne ikke skal have lov til at købe sommerhusgrunde i Danmark – vi bliver et rent "fængselsmiljø".

Herefter holdt vi en pause hos Dan. På vej hjem holdt vi en fornyet pause midtvejs.

Derhjemme fik jeg mig en lille lur før jeg talte med Jack på Lynx. Samtalen gik fint igennem – uden forsinkelse. Vi fik forholdsvis sent aftensmad – men den var værd at vente på – mørbrød.

Torsdag den 11/7

Atchara tog tidligt af sted om morgenen – for at handle ind til formiddagens begivenhed. Hun ville give mad på lokale skole.



På ovenstående billede er Atchara ved at af gøre flæskesværret klar. Senere er det kyllingebryst der skal skilles ad i fine strimler.



Der blev lavet en ordentlig portion suppe, og så gik det ellers ned på skolen, hvor 92 børn + 8 lærere fik mad.





Eleverne kom klassevis. Første hold var børnehaveklassen.





Som afslutning på maden, var der is til alle. Atchara også sørget for at ismanden var der. Hun havde lavet en fastpris med ham.



Som afslutning var der en lille pige der takkede os for mad og is. Skoleinspektøren takkede ligeledes.

Vi fik overrakt et fantastisk smukt bevis for vores venlige gestus og gave til skolen. Vores "gave" havde åbenbart en værdi af ca. 4.000,- Bath, står der i beviset.





โรงเรียนบ้านตาล

อนุโมทนาบัตร

โรงเรียนบ้านตาล สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๓

ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณอัครา ยอแกนชั้น

ได้สนับสนุนอาหารกลางวันนักเรียน เป็นจำนวน ๔,๐๐๐ บาท (สี่พันบาทถ้วน)

ขอขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายได้โปรดอภิบาลดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว  
ประสบแต่ความสุข ความเจริญ มีพลานามัยแข็งแรง สมบูรณ์ เป็นกำลังในการสร้างสรรค์สังคมสืบไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๖

( นายกล้าหาญ ยางขามป้อม )  
ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านตาล

เลขที่ ๑๑ / ๒๕๕๖

Herefter blev Atchara og jeg fotograferet sammen med en stor del af eleverne.

Herefter gik det hjemad igen. Nu skulle der slappes af.

Sidst på eftermiddagen fik vi et regnskyl der virkelig ville noget. Det væltede ned



Til aften kom Jut – han ville høre om der var mere Whisky tilbage – og det var der desværre ikke. Jut er kommet "under stram økonomisk styring af hans kone" – så Atchara forbarmede sig over ham og fik købt en flaske Whisky til ham.

Jut og jeg havde en god aften på terrassen – hvor vi snakkede om rigtig meget.

Fredag den 12/7

Om formiddagen kørte Atchara, Mæo, Jesper og jeg på 2 knallerter ind til Camping. Jesper og jeg ville klippes. Vi blev begge klippet og fik også begge en hårvask. Prisen var 240,- Bath for os begge.

Herefter fik vi handlet lidt, inden turen gik tilbage til Bandan. I Bandan så vi en stor grøn slange krydse vejen. Den var ca. 1 meter lang.

I Bandan er der gjort klar til den helt store Munkefest – og der skal være ikke mindre end 2 i samme familie.



De sidste dage har jeg ved ledige stunder påbegyndt at færdiggøre min dagbog med billeder. Dette er et kæmpe arbejde, som bare skal overstås.

Til aften bestilte Mæo noget specielt aftensmad til os. Vi skulle have en form for Fondue. Det smager helt fantastisk – og vi plejer hver gang vi er her – at have en aften med denne ret.





Medens vi var i gang med at spise kom Jut igen. Han skulle have den anden halvdel af Whisky flasken. jeg tilbød ham noget at spise – men han havde lige spist.

Men pludselig tog fanden i ham. Han var sulten. Længe efter at vi var færdige – sad han stadig og spiste ☺

Igen havde vi en rigtig hyggelig aften – hvor vi dog til sidst måtte fortrække til terrassen, hvor jeg kan holde myggene væk med blæserne.

Lørdag den 13/7

Om morgenen allerede kl. 07.30 kørte Jesper og jeg med Jut for at aflevere Beck i skole, på den anden side af Chaiyaphum – helt ude ved bjergene.

Beck går der kun i weekenderne og læser til lærer. 2 år og så skulle han være færdig.

På vej hjem skulle vi ud og skyde duer. Vi fik 4 duer – hvoraf jeg skød de 3. Jeg skød yderligere 1, som vi desværre ikke kunne finde.

Derhjemme blev duerne pænt overrakt til Paa Lian – Jut måtte ikke vise dem derhjemme. Han må ikke længere skyde for konen.

Paa Lian gider dem ikke – og de blev pænt hængt op på et søm. Og mig siger de sgu heller ikke noget.

Lige efter middag tog Atchara og de andre til Chaiyaphum – Jesper ville også have en musemåtte – og hvad gør man ikke for husfred ☺

Til aften fik vi thai frikadeller – smagte rigtig godt.

Søndag den 14/7

Jesper stod ufattelig tidlig op – han skulle med Mæo til Camping – og hvad gør man ikke for at få lov til at køre knallerten. Kl. var kun 05.45.



Jeg stod kort tid efter også op. Nu var jeg jo også vågen.

Om formiddagen var vi oppe ved templet og se de 4 mænd der skulle være munke. Det var helt vildt at se alle de glade mennesker – jo der var fest i landsbyen.





I hver af nedenstående fantastiske indpakning ligger der 1 bath – og jeg vil tro at hver kommende munk smider omkring 1.000 ud af dem.



Herefter var der afslapning for alle.

Sidst på eftermiddagen ville jeg ud og køre en tur. Pludselig ville Casper, Jesper og Atchara også med – vi lånte også Mo's knallert. Jeg bestemte ruten, og vi kun ind på et område der viste sig at være forbudt område – hvilket ikke stod nogen steder.

Men hvor var det flot – det tilhører et mineselskab, som pumper saltvand op fra undergrunden (mineskakterne) – vandet var det fineste vand – og opmagasineret i mange bassiner.

Da vi kom hjem fik at vide at der måtte vi overhovedet ikke opholde os.



Inden turen gik hjem var vi på marked, hvor vi fik handlet ind til aftensmad. På markedspladsen skiftede vi knallert – Jesper brød sig ikke om Mo's knallert med gear. Mæo's er nemmere at køre, da det kun er et spørgsmål om at give gas ☺

Vi tog en anden vej hjem – hyggeligt. Det er altid dejligt og spændende at komme igennem de små landsbyer.

Vi fik tidlig aftensmad, hvorefter jeg så Politirapporten sammen med Jesper.

Mandag den 15/7

Jeg havde i løbet af natten, igen døjet lidt med maven – så allerede inden kl. 06.00 stod jeg op, og var klar til en ny dag – en dag der stod i afrejse mode.

Atchara og jeg begyndte at pakke kufferter – den ene efter den anden blev fyldt – og igen i år skal vi formegentlig kæmpe med vægten.

Omkring kl. 08.30 kørte Atchara og jeg ud til en nærliggende lille by, hvor vi ville besøge Pung, der er Skoleinspektør på den lokale skole.

Da vi kom derud, var han endnu ikke ankommet – men vi blev godt taget imod – og blev straks tilbudt kaffe og/eller vand. Vi sad inde på Pung's kontor og ventede på at han skulle komme.

Pung var meget overrasket over at se at vi sad der – men også meget glad. Atchara og Pung fik sig en god snak sammen, inden vi så skolen.



Pung var meget stolt over sin skole. De var blevet udpeget som den bedste skole (i et eller andet geografisk område), og jeg må indrømme, at det var en meget anderledes skole vi besøgte. De havde "drivhuse", hvor eleverne selv skulle lære at passe planterne.



Eleverne skulle lære at snakke engelsk.

Det var faktisk Pung der havde indført det bevis vi havde fået fra den lokale skole, da vi gav mad.

Der var 61 elever og 4 lærere – og de havde netop den forgangne uge fået tildelt 50.000,- Bath for yderst gode resultater.

Inden vi kørte hjem kom der en elev, og fortalte mig på perfekt flydende engelsk, hvem hun var – om hendes familie – og at hun var glad for at kunne fortælle mig alt dette på engelsk. Jeg var dybt imponeret – hvilket jeg også gjorde udtryk for.



Pung og jeg indgik en aftale til næste år – han ville gerne at jeg kunne afse 2 dage til deres skole og fortælle om Danmark – og hvad jeg ellers kunne finde på at fortælle dem – og selvfølgelig på engelsk.

Top vi havde en aftale.

For det første er det altid spændende at besøge skolerne – for det andet er det i elevernes hverdag et afbræk – og hvor de bare suger til sig.

Da vi kørte hjem fik vi masser af gaver med hjem. 2 planter til Paa Lian, masser af agurker og 2 store frugter.

Efter hjemkomst ankom også Daj – og efter en kort pause kørte vi ind til Camping for at handle lidt. Vi købte bl.a. en ekstra sæk hundefoder, så de nu havde omkring 30 kg. hundefoder

Omkring kl. 17.00 var der afgang fra Bandan – hvilket altid er lidt følelsesladet – og forståeligt. Når vi er der – fylder vi utroligt meget i deres liv – alt er centreret omkring os – og alle arbejder på et højt niveau for os – uden at vi skal lave noget som helst – ikke fordi vi ikke vil – men vi må ikke.

Når vi tager derfra – bliver der et stort tomrum.

Vi spiste aftensmad hvor vi tidligere havde spist gode bøffer – den store ko farm – og det var bare godt.

Herefter gik turen direkte til lufthavnen hvor Casper's mor og Ray stod og ventede.





Jeg fik en god snak med Ray – en ganske fornuftig amerikaner og nem at snakke med.

Vi kom igennem både det ene og andet – og var klar til afgang med China Air igen.

Efter megen turbolens de første 5-6 timer var vi endelig kommet op i en højde hvor vi kunne flyve roligt – og de sidste timer op til 11 timer forløb ganske roligt og behageligt.

I Amsterdam havde vi en kort ventetid – før vi skulle videre mod Billund, hvor far stod klar til at tage i mod os – og denne gang havde vi alt bagage med.

## **Efterspil**

Jeg var personlig utrolig glad for at vi kunne være med til at lave en kæmpefest for mormor, og at hun den dag var så fantastisk frisk.

Jeg er utrolig glad for at kunne glæde Paa Lian så meget med en ny Schæfer hund.

Jeg er utrolig glad for at kunne hjælpe Nong Nang videre i uddannelsessystemet.

Jeg er utrolig glad for at have kunnet give Atchara's mor nogle gode oplevelser

På et tidspunkt var der en af Atchara's mostre der under mormors fødselsdag sagde følgende til Mæe Liam:

Du er værdsat – du er elsket – du bliver inviteret med på alt hvad de unge foretager sig – du ser områder af Thailand som vi aldrig har set – du er altid med – Ingen af vores børn gør noget tilsvarende.

Og JA – Mæe Liam er med overalt – og hun har en kanon god til situationsfornemmelser og blander sig ALDRIG – kun prøver bare at "glatte ud" 😊

## STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad
12	Norge	Oslo
4	Holland	Amsterdam
4	Sverige	Stockholm
2	Belgien	
1	Finland	Helsinki
?	Tyskland	Berlin
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane
2	Polen	
1	Grækenland	Athen
1	DDR	
1	Cuba	Havanna
4	Østrig	Wien
4	Frankrig	Paris
1	Italien	
1	Spanien	Madrid
1	Jamaica	
3	England	London
1	USA-Florida	
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas	
1	Skotland	Edinburgh
1	Burma	
1	Monaco	Monaco
1	Paraguay	
11	Thailand	Bangkok
1	Argentina	
1	Indien	New Delhi
1	Estland	
1	Filippinerne	Manila
1	Letland	
1	Brasilien	Brasilia
1	Litauen	
1	Schweiz	
1	Laos	Vientiane
(1)	Cambodja (grænsen)	
2	Grønland	Nuuk
1	Island	Reykjavik
(1)	Kina (grænsen)	
1	Vietnam	Hanoi
1	Tjekkiet	Prag
1	Nepal	Kathmandu
1	Tibet	Lhasa
1	Ungarn	
1	Singapore	Singapore
1	Malaysia	
1	Hong Kong	Hong Kong
1	Macao	Macao
1	Taipei	Taipei
1	Sydkorea	Seoul
1	Japan	Tokyo
1	Luxembourg	Luxembourg
49	Lande	32 hovedstæder



SAS  
Mærsk  
Cimbrer Air  
Cimbrer Sterling  
Sterling  
Thai Air  
Britania Airlines  
Varig  
Aeroflot  
Cubana Airlines  
Fin Air  
Lufthansa  
British Airways Sunair  
Air Greenland  
Icelandair  
KLM  
China Air  
Vietnam Airlines  
Air China  
Austrian Airlines  
Jettime  
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)  
NOK Air (Thai indenrigsfly)

<b>Destination</b>	<b>Land</b>	<b>Ud</b>	<b>Retur</b>	<b>Miles</b>	<b>KM</b>	<b>Total</b>
Amsterdam – Bangkok	Holland – Thailand	3	3	5095	9436	56616
Amsterdam – San Fransisco	Holland – USA	1	1	4838	8960	17920
Bangkok – Hanoi	Thailand – Vietnam	1	1	549	1017	2034
Bangkok – Hong Kong	Thailand – Kina	1	1	1048	1941	3882
Bangkok – Katmandu	Thailand – Nepal	1	1	1218	2256	4511
Bangkok – Manila	Thailand – Filippinerne	1	1	1191	2206	4411
Bangkok – Narita	Thailand – Japan	1	1		4645	9290
Bangkok – New Delhi	Thailand – Indien	1		1582	2930	2930
Bangkok – Phuket	Thailand	1	1	430	692	1384
Bangkok – Singapore	Thailand – Singapore	1	1	877	1624	3248
Bangkok – Taipei	Thailand – Taiwan	1		1342	2486	2486
Billund – Amsterdam	Holland	4	4	268	496	3968
Billund – Frankfurt	Tyskland	1	1	366	678	1356
Billund – Gatwick	England	1	1	477	883	1767
Billund – København		18	17	119	220	7714
Billund – Oslo	Norge	2	1	276,6	512	1537
Billund – Stavanger	Norge	3	3		414	2484
Brasilia – Salvador	Brasilien	1		604	1119	1119
Esbjerg – København		1	1	139,1	257	515
Frankfurt – Bangkok	Tyskland – Thailand	2	2	4957	9180	36721
Gatwick – Orlando	England – USA	1		4321	8002	8002
Gatwick – Sao Paulo	England – Brasilien	1	1	5128	9497	18994
Helsinki – Moskva	Rusland	1		622	1152	1152
Kabarovsk – Leningrad	Rusland	1		3349	6202	6202
Karup – København		19	18	126,8	235	8689
København – Amsterdam	Holland	1	1	348	644	1289
København – Athen	Grækenland	1	1	1186	2196	4393
København – Bangkok	Thailand	7	6	4862	9004	117052
København – Frankfurt	Tyskland	1	1	373	691	1382
København – Gatwick	England	1	1	545	1009	2019
København – Helsinki	Finland	1		504	933	933
København – Prag	Tjekkiet	1	1	357	661	1322
København – Reykjavik	Island	1	1	1173	2172	4345
København – Rønne		10	10	84	156	3111
København – Sdr. Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428	10284
København – Sønderborg		1		109,5	203	203
København – Wien	Østrig	1	1	474	878	1756
København – Aalborg		1		131,7	244	244
Leningrad – København	Rusland	1		617	1143	1143
Lhasa – Katmandu	Tibet – Nepal	1		402	745	745
London – København	England	1		545	1009	1009
Manaus – Brasilia	Brasilien	1		1054	1952	1952
Montego Bay – Gatwick	Jamaica – England	1		4952	9171	9171
Montego Bay – Havanna	Jamaica – Cuba	1	1	393	728	1456
New Delhi – London	Indien – England	1		3729	6906	6906
Narsarsuaq – København	Grønland	1		1889	3500	3500
Notodden – Billund	Norge	1		238,3	441	441
Nuuk – Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476
Orlando – Montego Bay	USA – Jamaica	1		631	1169	1169
Salvador – Rio	Brasilien	1		665	1232	1232
Sao Paulo – Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846	1693
Sao Paulo – Manaus	Brasilien	1		1476	2734	2734
Sao Paulo – Rio	Brasilien	2	1	186	344	1033
Seoul – Bangkok	Sydkorea – Thailand	1		1977	3662	3662
Sdr. Strømfjord – Nuuk	Grønland	2	1	171	317	950
Skrydstrup – København		2	1	116,5	216	647
Taipei – Seoul	Taiwan – Sydkorea	1		800	1482	1482
Wien – Bangkok	Østrig – Thailand	1	1	4567	8459	16918
Aalborg – Aarhus		1		64,8	120	120
Aarhus – København		1		83,2	154	154
					<b>Sum i alt</b>	<b>415.858</b>