

Dagbog 39

Dagbog
for perioden August 2012 –
Norgestogt med MHV 902 – NAV 4



Forord

Denne dagbog er min 39. dagbog der beskriver perioden August 2012 – Norgestogt med MHV 902 – NAV 4.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Indholdsfortegnelse

- 2012 Turen til Norge – Mandal
 Casper starter på Store Andst Efterskole
 Vi kæmper med økonomien i Grillen
 Problemer i Flt. 122 – jeg er ved at forlade MHV
 Jesper laver en sneskraber
 Jul i Skærbæk for mor og far
- 2013 Et nyt kæmpe projekt EGB
 Består Fartøjsføreradministrationskurset (brevskole)
 Får 20 års tegnet i MHV regi
 Skiferie til Østrig
 Består SAR 2 kurset i Frederikshavn
 Jesper og hold vinder håndboldpuljen i række A
 Er inde og se X-factor finalen i Boksen i Herning
 Består LPU 3 kurset i Hundested (Våbenleder)
 Er i Stavanger til Kickoff
 Består skydelederkursus i Slipshavn
 En sorgens dag (mister mange gode kollegaer)
 Består NAV 4 kurset i Slipshavn

Sommertogt til Mandal i Norge 2012

Turen startede mandag den 6/8 fra Thyborøn, hvor turen stille og roligt gik mod Struer – hyggeligt og afslappende.

Tirsdagen gik med at gøre klar til Norgesturen. Der var meget der skulle ordnes, og tirsdag aften sejlede vi til Nykøbing Mors, hvor Henning havde lavet karbonade med ærter og gulerødder. Kanon mad. Vi sad længe og hyggede os inden det hed godnat. Alle var i ferie mode.

Onsdag den 8/8

Alle sov forholdsvis længe, og jeg måtte efter et bad konstatere at jeg nu vidste hvordan det måtte føles at blive kogt levende. Termostaten kunne ikke justeres, og det vand vi fik ud var omkring de 80 grader – måske lidt for varmt at bade i, så det blev hurtigt besluttet at købe en ny i Nykøbing Mors.

Det var begyndt at blæse op – ca. 15 m/s. Vi sejlede til Lemvig hvor vi ville spise frokost og som bestod af rester fra ugen der gik - og rigtig godt. Vores planlagte destination var Thyborøn.

Men her i Lemvig var det stille og roligt og vi besluttede at blive liggende i Lemvig. Efter frokosten gik Carsten, Clemmen og jeg tog en tur ind på Christianshavn for at skylle ganen – inden turen igen gik tilbage til MHV 902 – nu skulle der arbejdes.

Carsten, Clemmen, Per og jeg gik i gang ved at vaske skibet af, og efterhånden kom det til at se rigtig godt ud.



Henning og Inge fik startet på aftensmaden, men Henning havde det ikke særlig godt og vi fik ham overtalt til at gå til køjs. Henning havde fået mellemørebetændelse.

Therkel var lynhurtig og tog over i stedet for Henning. Aftensmaden var stegt flæsk med persillesovs.

Der var efterhånden gået sport i at se hvilket af de 2 borde, der kunne "spise op".

Generelt var det bord 2 der næsten altid vandt - men omvendt det kunne også ses på dem der sad omkring bordet -:)

Senere på aftenen var Henning klar igen og sørgede for friskbagte boller og islagkage - rigtig godt.

Torsdag den 9/8

Vejret var blevet bedre. Nu havde vi kun omkring 10 m/s, så det blev spændende at se hvordan bølgerne var i Nordsøen.

Besætningen sov forholdsvis længe, og først omkring kl. 7.30 var der generelt liv overalt. Per og jeg var som sædvanlig oppe før kl. 7.00.

Lige før morgenmaden var klar, meddelte Henning at han ønskede at afmønstre. Hans tilstand blev værre og værre. Det var utroligt ærgerligt, men med dyb respekt for Henning. Som han havde det, var det også bedst for ham, at komme hjem, hvilket hele besætningen bakkede Henning op i – selvom vi selvfølgelig ville komme til at mangle Henning.

Nordsøen var OK til at begynde med, men stille og roligt blev det værre. Vi havde omkring 15 - 18 m/s og bølger på omkring 4-5 meter og vinden drejede mere og mere om i vest, så vores forhåbninger om at det blev bedre, når vi nærmede os Norge forsvandt mere og mere. Vi havde "mistet 3 mand" som lå "underdrejet" og som glædede sig til at se Norges land.

Vi ankom til Kleven hvor Aage stod klar til at byde os velkommen. Vi gik straks i gang med at rengøre og få skibet til at se nogenlunde anstændigt ud igen. Til aftensmad fik vi millionbøf. Clemmen og jeg prøvede med alle midler at formindske forbruget af porcelæn, men intet hjalp. Jeg tror vi efterhånden havde næsten alt i brug. Nu var det jo Clemmen og jeg der skulle bakse.

Peter, Carsten og Clemmen ville prøve at fange morgendagens frokost. Det blev til nogle makreller.

Da alle var klar gik vi op til Margit og Aage der havde budt på kaffe, kage og lidt at slukke tørsten med.



Vi havde en rigtig dejlig aften, hvor des ene efter den anden havde en god sømandshistorie.

Aftenen sluttede i messen, hvor der selvfølgelig igen skulle bruges porcelæn - vi skulle lige have en enkelt Irish Coffee eller 2.

Fredag den 10/8

Dagen startede tidligt, da vi skulle forlægge til Mandal.



Vi fik vores normale plads i Mandal - kanon god plads, og med en fantastisk udsigt ☺

Formiddagen gik med ren "slinger" – og traditionen tro havde vi kl. 10.00 syge til lægen efterfulgt af en spadseretur i Mandal.

Kl. 13.00 skulle vi tilbage til Kleven, for at tage de gamle krigssejlere om bord. Vi sejlede ud til Ryvingen fyr, hvor der skulle optages noget video.



Herefter gik det stille og roligt tilbage mod Kleven.

Vejret var helt perfekt - høj solskin og næsten vindstille.

I Kleven skulle vi have kaffe og inden alle havde fået sig sat - væltede en af bord bænkene. 3 gamle krigssejlere på en og samme side uden modvægt på den anden side, var mere end den kunne klare. Det så noget "drabelig" ud, men de gamle mænd tog det nu i stiv arm. Vi fik dem på benene igen og fik samlet al kage op, og festlighederne kunne fortsætte.

Vi fik kaffe og kage, og så var der øl og vin. Aage, Jan, borgmesteren og 1 mere holdt taler og samtidig blev vi inviteret til næste år igen.



Efter at vi havde fået "ryddet af" gik turen tilbage til Mandal, hvor vi skulle have aftensmad - gullasch og til dessert is lagkage.



Igen i år havde vi "Elias" om bord for natten.

Clemmen var for en stund "Fartøjsfører".



Hen på aftenen gik Per, Clemmen, Peter og jeg en lang tur i gaderne. Vi stoppede ved "hestetruget" hvor vi lige skulle have skyllet ganen med lidt væske. Jeg kom straks i snak med en sød kvinde, som tit kom til Danmark. Hun var gift med en dansker, som vi også kom til at snakke med. Dejlige søde mennesker.

Nu var tiden ved at være inde til at gå tilbage til Manø, hvor der også var livlig aktivitet på agterdækket.

Jeg var ved at være træt, men stod og lyttede lidt på agterdækket, og kunne konstatere at vi havde det utroligt godt sammen – alle sammen. Et dejligt sammenhold, en god ånd, humor, samarbejde - jo vi var en god besætning.

Lørdag den 11/8

Dagen startede med rengøring - indvendig som udvendig - alle gav den gas, og på "No time" var vi færdige.

Kl. 10.00 skulle vi over på MTB'en og have en speciel rundvisning. Det var en spændende rundvisning - uden at de dog ville fortælle ret meget. Alt var meget fortroligt og meget hemmeligt.



Efter rundvisningen gik Per, Peter og jeg på indkøb. Kokken manglede nogle råvarer til receptionen. Imedens var Carsten og Clemmen gået i gang med at sætte "læhegn" op ud mod havnepromenaden, så nysgerrige ikke kunne følge os i forbindelse med receptionen.

Kl. 12.30 skulle vi være klar i det fineste puds - vi var inviteret på frokost.

Vi gik ned til Købmandsgården og fik en rigtig god frokost - kogt laks, kartofler, grøntsager og en dejlig sovs. Dertil kom et stort glas fadøl. Til dessert fik vi en slags budding med hindbær, skovbær og jordbær. Rigtig godt.



Tilbage på 902 stod den på ren afslapning og råhygge ude i solen hvilket var meget hyggeligt. Omkring kl. 17.00 begyndte vi at rigge an til reception - der skulle sættes presenninger op.

Kl. 18.00 startede vores reception, og gæsterne strømmede ind - vi var i alt omkring 40 personer, og der var fra start en kanon stemning.

Therkel og Inge havde virkelig fået lavet fest mad, og som blev rost til skyerne.



Efter at alle var mætte, var det blevet tid til talerne. Først startede Per og takkede de forskellige, der havde gjort det muligt for os at komme til Mandal og som havde sørget for at vi fik et godt ophold. Dernæst var det Jan der takkede og til sidst var det borgmesteren der igen holdt en fin tale.



Kl. 21.00 var det hele overstået og vi havde fået pakket det hele ned igen. 4 mand fra besætningen tog over til Atle - resten blev om bord. Vi fik hurtigt etableret en lille hyggekrog hvorfra vi havde god "udsigt" og hvorfra vi havde styr på hvem der kom om bord.

Omkring midnat lød der pludselig et stort plask, og jeg hørte kun Carsten råbe - og et nyt plask. 1 pige var faldet i vandet og gik mod bunden - hvor Carsten også var på vej ned - men for at hente hende op. På 4 meter vand lykkedes det ham at få et godt tag i hende og fik hende op til overfladen. Hun skreg som et stukket svin. Folk på kajen fik hende hevet op, men hun var fuldstændig ude af den.

Hurtigt kom der hjælp til og ganske kort tid efter ankom også Politiet. Carsten var i mellem tiden også kommet op, og gik straks ind for at få et tiltrængt varmt bad. Jeg stod og snakkede med en fra Redningstjenesten, da det hele skete, og hurtigt fik vi tilkaldt en ambulance. Sygdomsbehandler fra MHV 816 var også straks på pletten. Hurtigt var der også skaffet en dyne, som kunne holde hende varm – jo alle var på stikkerne – alle ville hjælpe denne stakkels pige.

Alle troede at pigen var fuld, men hendes opførsel sagde noget andet - hun virkede til at være dopet med et eller andet.

Men nu ville Politiet - en fantastisk flot kvindelig politibetjent med langt flettet hår snakke med Carsten. Jeg fik hentet Carsten og vi gik op i styrhuset, hvor Carstens første sætning var: "Kan jeg komme i fængsel med dig?" Jo hun var også godt klar over at hun så hammer godt ud og grinede.

Carsten fik givet navn, mobilnummer, cpr.nr. og en forklaring på, hvad han havde set og gjort, og hendes slutbemærkning var: "Det er virkelig en stor og heltedmodig indsats du har gjort - uden din hurtige indsats, havde hun været død nu".

Ude på kajen blev der "kæmpet" med at få pigen lagt på en bære. På et tidspunkt var der omkring 10 personer der kæmpede med hende og det endte med at de fik hende lagt i håndjern og båret til ambulancen.

Det havde været nogle meget dramatiske minutter, og adrenalinen skulle ved os alle lige lægge sig igen.

Kl. 02.00 gik de fleste til køjs – kun med én tanke – hvordan, havde pigen det!

Carsten reddede liv for tredje gang

Share



Marinehjemmeværnsmanden Carsten Emil Trans fra Fousing reddede søndag nat ung kvinde op af havn i Norge.

Onsdag den 15. august 2012, 08:54
Af Peter Andersen, pean@bergske.dk

STRUER/MANDAL En norsk kvinde kan i dag være glad for, at Marinehjemmeværnets patruljeskib MHV 902 »Manø« fra Struer tilfældigvis var på venskabsvisit, da hun natten mellem lørdag og søndag røg i havnen ved Mandal i Sydnorge.

Ombord på det danske skib var nemlig en marinehjemmeværnsmand fra Struer, Carsten Emil Trans. Han har to gange tidligere reddet personer, der var faldet i havnebassinet i henholdsvis Struer og Skagen, og fornemmede med det samme, at der var noget galt.

»Vi havde lige pakket sammen efter en reception og sad og fik en fyraftensøl på dækket, da vi hørte et plask agterude. Jeg kunne høre, at det ikke bare var en flaske eller en genstand, der røg i. Det var et menneske,« siger Carsten Trans.

Mørkt vand

Ifølge det norske politis døgnrapport skete hændelsen klokken 00.38. På det tidspunkt var det bælgravende mørkt på havnen, der ligger ved den lokale elv, Mandals-elven.

Ikke desto mindre løb Carsten Emil Trans til skibets agter-ende og hoppede resolut i elvens kolde vand uden af at betænke sig.

»Jeg kunne se, at hun gik ned og var klar over, at jeg ikke skulle springe lige ned, fordi der lå et norsk marinefartøj lige bagved, som jeg kunne komme ind under,« forklarer Carsten Emil Trans.

I det mørke vand følte han sig frem med hænderne på bunden og fik hurtigt fat i den 20-årige kvinde, som han fik op til overfladen. I situationen sparkede og slog hun dog så meget om sig, at den 56-årige dansker mistede grebet, så hun sank til bunds igen.



Carsten Emil Trans har tre gange reddet folk op af havnebassiner i Skagen, Struer og seneste i søndags i Mandal, Norge. Foto: Johan Gadegaard.

BOLIGA

Nyeste boliger til salg i Holstebro og omegn



Holstebro
kr. 1.140.000



Holstebro
kr. 1.895.000



Vinderup
kr. 395.000

Se flere boliger i samarbejde med **Boliga.dk**

PRØV AVISEN



Prøv Dagbladet Struer
i en måned for 79 kr.

»Nu er det med at holde i hende, tænkte jeg. For var hun drevet ind under, det norske marinefartøj, havde jeg ikke fået fat i hende igen,« fortæller Carsten Emil Trans, der blandt andet blev slået i ansigtet.

Mistede bevidstheden

Mens han kæmpede for at holde kvinden, mistede hun bevidstheden i det kolde vand.

»Der stod heldigvis nogle personer på kajen, som kunne række et stykke ned. Men de sagde, at det ikke kunne lade sig gøre at få fat i hende. Men jeg fik hende åbenbart løftet op til dem. Hvordan det kunne lade sig gøre, ved jeg ikke, for jeg var henne og kigge på stedet dagen efter, og der var dælme langt op,« siger den tidligere fisker, der ikke aner, hvor mange minutter, han befandt sig i havnebassinet.

»Tiden står stille, når man er i den situation,« siger Carsten Trans.

Ifølge politirapporten var den 20-årige kvinde »borte« - bevidstløs - da hun bliver reddet op på land.

Men ambulancen var allerede tilstede, og redderne gik straks igang med genoplivningen af den 20-årige kvinde, mens den danske marinehjemmeværnsmand, der bor i Fousing, kom ind og fik et varmt bad og noget tørt tøj på.

Kvinden blev senere kørt til sygehuset

Da han kom tilbage for at se, hvordan det gik, var kvinden igen ved bevidsthed. Men stadig i en muligvis psykotisk

Her er den lokale flotillechef Henning Damholt Kristensen stolt af motormanden fra MHV 902 Manø.

»Han reagerede simpelthen så hurtigt og hoppede bare på hovedet i vandet. Jeg er glad for, at vores folk er så godt uddannede, at de er i stand til at yde en indsats, når sådan en situation opstår,« siger Henning Damholt Kristensen.

Både det norske politi og militær har ifølge Henning Kristensen rost Carsten Emil Trans for hans uselviske indsats.

Søndag den 12/8

Til morgen gav jeg vores forbindelsesofficer meddelelse om aftenens begivenheder og han var dybt taknemmelig og kontaktede straks politiet for at høre til hendes tilstand. Han kunne efterfølgende meddele at pigen havde det godt og var blevet udskrevet fra hospitalet - en dejlig nyhed for os alle.

Vi fik gjort sø klar og kl. 11.00 var der afgang fra Mandal - vi skulle tilbage til Kleven for at afhente vores gummibådsstativ.

I Kleven fik vi taget pæn afsked med Aage og vores forbindelsesofficer, der gerne lige ville sige et par ord.

Han havde kontaktet søværnet i Stavanger og aflagt rapport over nattens oplevelse.

Fra søværnet skulle han hilse hele besætningen på MHV 902 og specielt Carsten for en handle kraftig og modig indsats. Carsten fik overrakt en lille gave som tak.



Herefter gik det sydøst over - tilbage til Struer, og vejret var pragtfuldt med høj solskin.

13 sømil nordvest for Thyborøn kunne vi pludselig høre en båd kalde Thyborøn havn – de kunne ikke starte deres lille båd, og bad om hjælp. Vi "blandede" os straks i denne dialog, da vi ikke lå så langt fra stedet hvor de var i havsnød, og dermed overtog vi opgaven.



Båden "Musse" kunne ikke starte og vi fik hurtigt etableret en trosse til "Musse" og stille og roligt begav vi os ind mod Thyborøn. De ville gerne med til Humlum hvorfra de kom, og da vi skulle samme vej, trak vi dem selvfølgelig med derned.

Kl. 22.20 slap de trossen eller sagt med andre ord de skar deres reb over, da knuden havde sat sig nok så fast og vi drev nordpå – i "farligt" område.

Endnu en opgave var løst – og kl. 23.00 kunne jeg forlade Struer – efter et hektisk døgn og en kanon tur.

Om søndagen, hvor jeg kom fra Norge, havde Atchara været nede i St. Andst for at aflevere Casper på efterskolen, hvor også min mor og far deltog – for at hjælpe Atchara med det sproglige.

Casper faldt hurtigt til på efterskolen og blev utrolig glad for at gå der – og efter den første uge blev han selvfølgelig kronraget sammen med nogle andre.

I efterårsferien savnede han at komme tilbage til skolen, hvilket var dejlige signaler.



I løbet af efteråret var Casper i praktik i et storkøkken i Vejen, hvor han fik mange "roser" med på vejen. Casper var omsorgsfuld og utrolig lærenem, og de så gerne at Casper søgte en læreplads hos dem – hvad mere kunne han ønske sig!

Casper kom på St. Andst efterskoles springhold, hvor han virkelig udviklede sig.

Jesper fik startet i 6. klasse.



Sønder Felding Skole

2012-2013

6. b

Hurtigt fik sporten igen en stor plads i Jesper's dagligdag. Han ville spille udendørs fodbold og senere håndbold.

Jo sporten betød rigtig meget for Jesper – jeg tror han var med på inventar listen i hallen ☺

Atala Grill & Thai Take-Away havde det svært – vi kæmpede og det var op af bakke – selvom Atchara fik flere og flere kunder fra både Sdr. Omme, Boris, Videbæk – jo folk begyndte at komme langvejs fra – for at hente thai mad.

Men vi havde stadig store omkostninger på grillbaren. Efterhånden var alt blevet skiftet – og moderniseret. Vi fik vandrørene frostsikret – udsugningsmotoren skulle repareres – senere på efteråret viste det sig, at der næsten ingen lys var udenfor – så dette måtte vi også investere i – en høj lysmast.

Dårlig økonomi på grillen samtidig med at Casper's ophold hver måned trak 4.994,- kr. ud, gjorde at jeg ønskede at lave om i vores økonomi.

Det korte af det lange blev at vi fik indfriet et lån og omlagt vores lån, så vi nu kun havde 2 lån tilbage – det var ikke så ringe endda.

I løbet af efteråret havde Atchara med mellemtid store mavesmerter om natten – og straks kom jeg til at tænke på Nittaya – jeg bad Atchara flere gange om at tage ned til lægen – men når hun stod op omkring kl. 09.00 var der ikke noget – så det fik hun aldrig gjort.

Efter en nat igen – med store smerter – tog jeg skeen i egen hånd og kontaktede lægen – nu skulle hun undersøges.

Lægen mente at det kunne være galdesten – men hun skulle undersøges i Herning på sygehuset. Og ganske rigtigt – det var det.

Inden det kom til operation – var der noget der tydede på at de var forsvundet – og så blev alle enige om ikke at operere. Kom det igen – ville Atchara få en haste indkaldelse.

Mit efterår kom for en stor del af min tid til at foregå på Sjælland – og med mange overnatninger.

I efteråret så det ud til at jeg endelig kunne blive udtjekket som fartøjsfører – noget jeg igennem lang tid havde set frem til – men endnu engang skulle der "spændes ben", og som endte med at jeg blev godt "piss off" og opsagde mit samarbejde med Marinehjemmeværnet – og fik afleveret alt.

Men der var kræfter der kæmpede for at jeg skulle blive – "min" besætning kæmpede – og havde kun et krav til flotille ledelsen – "Få Kaj tilbage – det er ham vi vil have som fartøjsfører, og ingen andre. Hvis du ikke får Kaj tilbage – går vi alle over i den passive del af Marinehjemmeværnet".

Rene udmeldinger – og som betød at jeg igen kom i dialog med flotillechefen, og som endte med at jeg kom tilbage.

Søndag den 2. december deltog jeg på vegne af SFGIF på julemessen i Sdr. Felding hallen. Johnie, Mogens og jeg skulle indsamle navne for forsikringselskabet Vestjylland.



For hvert navn vi fik noteret ned, og som Vestjylland måtte give et uforpligtende tilbud udløste 250,- kr. til SFGIF. Valgte man at tage imod tilbuddet udløste det yderligere 250,- kr.

Vi fik ca. 70 navne og Vestjylland var meget overrasket over at vi havde fået så mange. Dette var ikke normal kutyme.

De indsamlede penge skulle alle gå til "Det Legende hus" – vores nye hal.



Fredag den 7. december blev Skodaen synet igen, og dermed skulle den gerne kunne køre 2 år mere. Om aftenen var jeg i Horsens til firma julefrokost – en hyggelig aften.

På efterskolen var Caspers bærbar blevet stjålet sammen med 7 andre. Jeg fik skrevet en politianmeldelse og skadesrapport til forsikringselskabet TopDanmark – og kunne så kun vente.

Om lørdagen tog Casper og jeg til Herning for at købe en ny bærbar – uanset hvordan udfaldet blev med forsikringselskabet.

Jeg fik refunderet næsten det hele – bortset fra en Office 2010 licens.

Midt i december havde vi sædvanen tro vores julefrokost / julemandssejlads til Lemvig. En fantastisk dejlig afslappende weekend.





Samme dag som vi fik sne – var vores sneskraber blevet færdig – Jesper havde selv designet en sneskraber og som vi fik lavet en prototype på – desværre ville den blive alt for dyr – at sætte i produktion.



Det korte af det lange, var at sneskraberen var monteret med hjul – og bare kunne vendes. Vi betalte 900,- kr. for denne prototype.

Og så blev det endelig jul, og for første gang i mange år skulle den holdes nede hos mor og far. Vi blev alle enige om at det var bedst – så Atchara kunne slappe af – vi skulle kun komme med en mandelgave – så ville mor ordne resten.



Om formiddagen den 24/12 blev bilen pakket, og var godt pakket til, hvorefter turen gik mod Sønderjylland – til julefrokost.





Vi havde en hammer hyggelig aften, og til både mor og far havde Jesper lavet snydepakker med dobbeltklistrende tape – så enten sad det fast på papiret eller også på fingrene. Jeg tror alle havde en hyggelig aften.

Næste formiddag kørte vi hjem mod Sdr. Felding igen.

Nytårsaften havde vi valgt at holde alene, da Atchara ville åbne grillen den 1/1-13.

Vi havde en stille og rolig aften, hvor jeg dog sammen med Jesper fik smurt forskellige dørhåndtag ind i gammel burgerdressing – der var ikke mange naboer der gik ram forbi.

Straks efter midnat gik Atchara og seng i seng – godt brugte, og så vi kunne være klar til 2013.

I starten af januar skulle jeg deltage i en workshop sammen med 2 nordmænd (Dag og Frode) og 2 andre danskere (Birthe og Claus). Vi var udpeget til at skulle lave et oplæg på en fælles nordisk Nav 2013 løsning. Vi havde 2 meget spændende og udbytterige dage, og hvor vi kom frem til at vi skulle bruge ca. 7.000 timer for at lave en sådan.

De 7.000 timer blev efterfølgende forhøjet til 10.000 timer og nu kunne vi så kun vente på at bestyrelsen i EG også syntes det var en god idé.

Men vi fik store roser med på vejen for det kæmpe forarbejde der havde gået forud.

Efterhånden nærmere sig afregningens time med hensyn til grillen – jeg var spændt på underskuddet, og det så ud til at være på omkring 120.000,- kr., hvilket ikke kom som en overraskelse. Det var ventet og heldigvis indenfor de rammer jeg havde sat.

I uge 3 tog Casper med efterskolen til Østrig på skiferie, hvor jeg fornemmer at de havde en fed tur. For Casper lykkedes det at knække en ski – guderne må vide hvordan?

I januar måned fik jeg pludselig en mærkelig mail – og havde svært ved at tyde den, men pludselig gik det op for os alle – det var Caspers mor og papfar, der ville i kontakt med os, og så begyndte en stor korrespondance og det lykkedes for Casper igen at snakke med hans biologiske mor. Som jeg skrev på Facebook – Tak til Google og Facebook – De to værktøjer havde gjort at de fandt os igen.

I midten af januar skulle Atchara og jeg pludselig på diskotek – vi skulle sælge pølser i Ølgod. Vi fik lånt pølsevognen fra BC og af sted det gik.

Pølsevognen var gjort klar til os ved ankomst lørdag aften kl. 23.00 – nu skulle der bare sælges pølser og bøffer indtil kl. 05.30.

Vi havde en fed sjov aften – hvor der virkelig blev taget fra – og med på vejen fik vi mange dejlige positive tilbagemeldinger at det var et kanont koncept, at vi ville være til stede, når der blev afholdt diskotek.

Vi havde en omsætning på omkring 3.500,- og var godt tilfredse – efter at det var første gang. Vi afsluttede dagen sammen med personalet – inden vi trætte tog nord over mod Sdr. Felding. Vi var hjemme omkring kl. 07.00 - Godnat

Allerede kl. 10.30 måtte jeg op – vi skulle have handlet ind til vores kommende skitur – og skulle en tur til Herning.

Vi fik handlet og skulle straks tilbage til Grillen – Atchara havde også bestilt varer. Efter hjemkomst skulle jeg til Ølgod for at hente pølsevognen – og midlertidigt stop var hos Atchara, hvor vi skulle have den tømt og gjort rent.

Efter rengøringen skulle den køres til Herning – jo den lille Skoda var på overarbejde ☺

Efterhånden var det også blevet sent – og heldigvis havde Casper gjort aftensmaden klar – så kl. ca. 18.00 kunne vi køre op til Atchara og tage afsked – Casper skulle tilbage til efterskolen.

Omkring kl. 20.00 kom jeg hjem – godt træt og klar til dynerne.

Januar måned blev også den måned hvor vi igen sagde JA til et år mere for Casper på St. Andst Efterskole – velvidende at det ville koste mere end 60.000,- igen.

Men Caspers store drøm var et år mere på skolen – og det sagde vi ja til – ligesom skolen sagde Ja.

I slutningen af januar holdt vi i EG Byg og Installation et Kick-off, og der var ingen grænser for hvor godt alle havde gjort det. Vi var kommet ud med et overskud på ca. 35. mio. Et samlet EG med et overskud på 135. mio.

Det groteske er at vi i starten af januar fik en besked om at vores lønforhandlinger var udsat til maj/juni grundet et presset marked – og kunne forvente en nul-løsning – fed virksomhed – en virksomhed man virkelig brændte for ☹

Jeg gik ind i et nyt år – hvor jeg virkelig overvejede om min arbejdsgiver skulle hedde EG

I januar måned bestod jeg Fartøjsføreradministrationskurset (brevskole) – det kedeligste kursus jeg nogensinde har deltaget i – men nu var det overstået.

Kursusbevis



Kaj Heydt Jørgensen

har gennemført

Ejernundervisningskursus 8566,
Fartøjsadministrationskursus

Nymindegab, den 17-01-2013

L. Brøns-95.

O. Baggsgaard
oberst

Chef for Hjemmeværnsskolen

I Januar måned fik jeg også Hjemmeværnets 20 års tegn.



Hjemmeværnets 20-års tegn

er tildelt Sergent Kaj Heydt Jørgensen

Hjemmeværnsflotille 122

Århus den 13. februar 2013

Lørdag den 19. januar – skulle vi prøve noget nyt. Vi var fra diskoteket Shakespeare i Ølgod blevet opfordret til at komme med en pølsevogn – vi kunne stå inde i gården – lukket område – og skulle ikke give noget som helst – bare vi ville holde åbent fra kl. 12.00 til slut kl. 05.00.

Det at stå inde i gården betød også at vi var under opsyn af udsmiderne.

Vi kunne låne en pølsevogn fra BC-Catering og dermed var det en realitet – vi skulle på diskotek og sælge pølser og bøffer om natten.

Apropos bøffer havde jeg været meget kritisk – da jeg aldrig før havde set dette på menukortet til natmad – men hold da op, hvor tog jeg fejl – Atchara lavede den ene burger efter den anden – det var helt vildt.



Efter nattens oplevelser var Atchara og jeg ikke i tvivl – vi kom igen. Vi fik så mange dejlige kommentarer med på vejen – af gæsterne. De syntes det var fedt at vi ville køre til Ølgod og servicere dem med natmad.

På et tidspunkt oplevede vi en lidt "støjende mand" ved pølsevognen – og straks kom der en anden gæst forbi og forklarede ham – at det kunne han ikke være bekendt – vi var der jo kun for deres skyld – og straks kom der en undskyldning – fair nok og OK og derefter fik han også mad.

Og det var vores opfattelse for hele natten – de var glade for vores tilstedeværelse – og at maden så også var god – gjorde det jo ikke ringere. Flere spurgte om vi ikke kom igen.

Nattens omsætning lå på omkring 3.500,- kr. Vi var godt tilfreds – det var trods alt vores første nat, og hvor vi havde lokaliseret diverse mangler – varer vi simpelthen manglede.

Kl. 07.00 søndag morgen var vi hjemme godt brugte – og stank af grillmad ☺

I uge 5 skulle jeg med Jesper på skiferie til Østrig – nærmere Salbach-Hinterglemm. Hanne og Per – vores dejlige naboer havde arrangeret en privat bustur derned.





Vi havde nogle fantastiske dage på ski.

I februar måned lykkedes det for Atchara at få en fartføde – det kostede lige 500,- kr. Jeg troede simpelthen at det var utænkeligt at Atchara nogensinde ville få en fartbøde ☺

Den 15. februar var vi igen i Ølgod med vores pølsevogn – det var en rigtig god nat med rekord omsætning – 6.500,- kr.

I marts skulle jeg igen på kursus – denne gang i Frederikshavn på Flådestationen. Jeg skulle på SAR 2 (Search and Rescue) og lære at være OSC (On Scene Coordinator). Kurset skulle foregå i simulatorer.

Vi var meget spændte og nervøse – det pludseligt at skulle lede en eftersøgning med 3-4 skibe + helikopter og hvad der ellers var af skibstrafik i søgeområdet.

Vi skulle møde fredag aften kl. 20.00 og var færdig søndag middag – alt veloverstået.

KURSUSBEVIS



MAnr.

SG Kaj Heydt Jørgensen

Har gennemført/bestået

SAR 2 - Frederikshavn, 2419

i perioden 15 MAR 13 - 17 MAR 13

LEIF PETERSEN
orlogskaptajn
Chef for Marinehjemmeværnssektionen

Marts måned var også måneden hvor Jesper og hold blev puljevinder i Håndbold – i A-puljen. I den forbindelse fik jeg udarbejdet følgende til Uge Posten – på opfordring fra Anita og Per.

Sdr. Felding U12 håndbold drenge gjorde det igen

Efter en fantastisk spændende sæson, som ikke blev mindre spændende, efter at de blev rykket op i A-puljen ved nytår. Vi frygtede det værste – men må erkende at drengene kunne mere end vi troede.

De går ubesejret ud af dette års sæson – en fantastisk præstation. Trænerne Anita og Per har formået at skabe og vedligeholde en holdånd, der er ud over det normale. De har givet drengene en selvværd og en tro på sig selv.

Selv om bølgerne kan gå højt under en kamp, er der ingen tvivl – drengene elsker Anita og Per. Det er den 4. sæson de er trænere for drengene.

Kampene i år har været meget lige – indimellem for spændende – men drengene har hver gang bevist at de skulle og ville være nr. 1 i puljen – og det er de bevist gået efter.

Sæsonens sidste kamp blev spillet i Sdr. Felding hallen torsdag den 21 marts, og hvor drengene gav den fuld gas. De ville bevise de mange trofaste Sdr. Felding tilskuere at de kunne deres stof – og det gjorde de med maner.

Tillykke drenge – I har bevist jeres værd på en håndboldbane.



På billedet mangler Kristian Mortensen – der desværre ikke kunne deltage.

Pludselig fik Jesper og jeg chancen for at komme gratis med til X-factor finalen i Herning. Jeg inviterede Casper og hans veninde Majken (kæreste) til at komme med – jeg skulle nok betale gildet.



Det var en meget spændende aften.

I marts fik jeg også bestilt billetterne til Thailand. Denne gang blev de købt hos FDM Travel – det var her jeg kunne få dem billigst. Vi skulle flyve den 22. juni og hjem den 16. juli og med udgangspunkt i Billund – via Amsterdam med China Air til Bangkok.

Vi havde håbet på at vi kunne have brugt noget af Påsken til vores årlige "Mos-projekt" – men grundet at vinteren trak ud – måtte "Mos-projektet" desværre også trækkes.

14 dage senere end forventet – lykkedes det endeligt. Jeg havde igen i år lejet en mosfjerner fra Skjern Plæneklipperservice – og så gik vi i gang.



Både Casper og Jesper var behjælpelig med at få revet i stakker og efterfølgende hjalp Jesper med at få det hele kørt på trailer.



Det blev til hele 2 store læs mos.

April måned var også måneden, hvor Casper for første gang havde en kæreste med hjem (Majken), så det var spændende for os alle – og nok ikke mindst for Casper.

Det blev til 3 weekender hvor de var sammen – og dermed var det eventyr slut ☺

I starten af maj skulle jeg til Hundested, hvor jeg skulle på våbenlederkursus (LPU 3). Jeg ankom til Hundested MHV 905 Askø, fredag eftermiddag og kl. 19.30 var der straks teori med en efterfølgende skriftlig prøve, hvor vi alle 6 bestod.

Lørdag morgen kl. 08.00 var der afgang – vi skulle ind i Issefjorden og have skydeøvelser, først fra MHV 905 og om søndagen fra gummibåden. 2 meget gode dage. Søndag eftermiddag gik turen hjemad igen – en tur på 3½ time og godt træet.



KURSUSBEVIS

Det bevidnes herved at

Kaj Heydt Jørgensen

i perioden
03 MAJ 13 - 05 MAJ 13

har gennemført
LPU 3 MHV (SKYD)

ved

MARINEHJEMMEVÆRNSDISTRIKT Øst

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Fink', is written over a horizontal line.

JØRGEN FINK
kommandørkaptajn
Chef MHD Øst

Ugen før pinse fik jeg taget hul på at få malet stakittet ved Grillen – det trængte allerede til noget olie. Jeg havde fået købt en farvebaseret olie i lys brun. Det så faktisk meget godt ud.

Derhjemme havde jeg fået købt nyt tag til vores lille "udhus" – taget var revnet flere steder – og trængte til udskiftning.

Tirsdag morgen den 14/5 skulle jeg på kundebesøg i Glostrup – det skulle blive en hektisk uge.

Onsdag den 15/5 skulle jeg sammen med Jack Kallestrup og Jørgen Møller til Stavanger i Norge, hvor vi skulle Kickstarte det store projekt "EGB" (EG Brancheløsning) – en fælles nordisk brancheløsning – der henvender sig til Bygge-/Anlæg- og Installationsbranchen samt Offshore industrien.

Vi startede i Sandnes i EG's lokaler, hvor Leon (Direktør for EG Navicom) holdt en kort introduktion om deres erfaringer med NBL løsningen.

Herefter gik turen ind til Stavanger, hvor vi skulle afholde vores Kickoff i Norsk Oliemuseum.



Vi havde en fantastisk dag, hvor der blev vendt mange ting – nu var rammerne ligesom på plads. Hele dagen havde vi fået en udsøgt forplejning – helt kanon.

Kl. 20.05 var der afgang mod Billund igen – og godt træet i hovedet.

Torsdag den 16/5 skulle jeg først til Svendborg og derefter til København, hvor jeg skulle overnatte. Fredag morgen gik det til Hillerød, hvor jeg havde en salgsdemo – inden det gik hjemad igen.

Torsdag den 23/5 var der informationsmøde på Store Andst Efterskole, og som jeg deltog i – selvom der som sådan ikke var ret meget nyt i forhold til sidste år, men så havde jeg vist flaget igen.

Fredag og lørdag den 24. og 25. maj skulle jeg på skydelederkursus i Slipshavn, hvilket var et krav for at kunne komme på NAV 4. Kurset gik fint og lørdag hen mod aften kunne jeg igen vende næsen mod Jylland.

KURSUSBEVIS



MANr.

SG Kaj Heydt Jørgensen

Har gennemført/bestået

Skydelederkursus til søs, 4505

i perioden 24 MAJ 13 - 25 MAJ 13

LEIF PETERSEN
orlogskaptajn
Chef for Marinehjemmeværnssektionen

Mandag den 27/5 skulle jeg igen til Stavanger – denne gang i 3 dage.

I Billund ville jeg inden afgang have en kop kaffe og mødte Karen og Jens Peter, som skulle på ferie. Dernæst var der en der prikkede mig på skulderen – det var Jørgen Møller, der også skulle til Stavanger. Vi havde en god snak i flyet til Stavanger – hos EG Navicom skiltes vores veje.

Jeg havde nogle gode og lærerige dage. Om onsdagen var vi samlet til en gennemgang af Artesa. Der var følgende tilstede: Frode, Leon, Dag, Arnfinn og mig selv. Da jeg til aften igen sad i lufthavnen var jeg virkelig brugt – at lytte og forstå norsk i 3 dage og så på et meget teknisk niveau – sætter sit præg.

Derhjemme blev jeg kaldt ugens gæst – hvilket jeg havde dyb forståelse for. Den sidste måned havde været en barsk omgang.

Torsdag den 30/5-13 blev en frygtelig dag.

Martin Sternberg, min afdelingsleder, blev degraderet til projektleder, vi måtte sige farvel til Conni og Peder. Marianne blev flyttet over i Visual gruppen og Kirsten blev flyttet over i Centri gruppen.

Efterhånden var vi blevet en amputeret gruppe med følgende personer:

Lene	Sælger
Jack	Udvikler
Babak	Udvikler
Kirsten B	Udvikler
Aase	Konsulent
Susanne	Konsulent
Kaj	Konsulent
Marian	Support
Jette	Support
Annethe	Support - Løn
(Martin)	Projektleder

I Bygteq tiden var vi ca. 22 personer beskæftiget med Artesa.

I hovedet på rigtig mange af os – kørte følgende spørgsmål: "Er det nu man skal til at søge væk – det er jo en afdeling under afvikling".

Søndag den 2. juni skulle jeg til Slipshavn igen – denne gang var det NAV 4 kursus – det sidste inden en egentlig udtjekning.

Kurset kørte fra søndag til fredag den 7. juni.

Det var en hård omgang – hvor der virkelig skulle præsteres på alle fronter.

Mandag morgen startede jeg som dagens fartøjsfører (fartøjsfører for dagen), og turen gik mod Fåborg. Fra Fåborg sejlede vi tirsdag morgen til Aabenraa. Onsdag morgen gik turen til Søby. Torsdag sejlede vi til Svendborg. Fredag gik turen tilbage til Slipshavn.

Fredag efter frokost kunne jeg drage mod Jylland igen – godt tilfreds. Jeg havde bestået NAV 4.

KURSUSBEVIS



MAnr. _____ **SG Kaj Heydt Jørgensen**

Har gennemført/bestået

Navigationkursus IV, 2417

i perioden 02 JUN 13 - 07 JUN 13

LEIF PETERSEN
orlogskaptajn
Chef for Marinehjemmeværnssektionen

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad
12	Norge	Oslo
3	Holland	Amsterdam
4	Sverige	Stockholm
2	Belgien	
1	Finnland	Helsinki
?	Tyskland	Berlin
1	Sovjetunionen	Moskva – Den Transsibiriske Jernbane
2	Polen	
1	Grækenland	Athen
1	DDR	
1	Cuba	Havanna
4	Østrig	Wien
4	Frankrig	Paris
1	Italien	
1	Spanien	Madrid
1	Jamaica	
3	England	London
1	USA-Florida	
1	USA - San Francisco, Los Angeles, Las Vegas	
1	Skotland	Edinburgh
1	Burma	
1	Monaco	Monaco
1	Paraguay	
10	Thailand	Bangkok
1	Argentina	
1	Indien	New Delhi
1	Estland	
1	Filippinerne	Manila
1	Letland	
1	Brasilien	Brasilia
1	Litauen	
1	Schweiz	
1	Laos	Vientiane
(1)	Cambodja (grænsen)	
2	Grønland	Nuuk
1	Island	Reykjavik
(1)	Kina (grænsen)	
1	Vietnam	Hanoi
1	Tjekkiet	Prag
1	Nepal	Kathmandu
1	Tibet	Lhasa
1	Ungarn	
1	Singapore	Singapore
1	Malaysia	
1	Hong Kong	Hong Kong
1	Macao	Macao
1	Taipei	Taipei
1	Sydkorea	Seoul
1	Japan	Tokyo
1	Luxembourg	Luxembourg
49	Lande	32 hovedstæder

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jettime
DOT LT (DAT – Danish Air Transport)

Destination	Land	Antal	Retur	Miles	Km	I alt	Total
Billund-København		18	17	119	220,388	3966,984	7713,58
Billund-Stavanger	Norge	2	2		414	1656	1656,00
Århus-København		1		83,2	154,0864	154,0864	154,09
Aalborg-Århus		1		64,8	120,0096	120,0096	120,01
København-Aalborg		1		131,7	243,9084	243,9084	243,91
Esbjerg-København		1	1	139,1	257,6132	257,6132	515,23
Skydstrup-København		2	1	116,5	215,758	431,516	647,27
København-Sønderborg		1		109,5	202,794	202,794	202,79
Karup-København		19	18	126,8	234,8336	4461,838	8688,84
København-Rønne		10	10	84	155,568	1555,68	3111,36
København-Athen	Grækenland	1	1	1186	2196,472	2196,472	4392,94
Billund-Oslo	Norge	2	1	276,6	512,2632	1024,526	1536,79
Notodden-Billund		1		238,3	441,3316	441,3316	441,33
København-Helsinki	Finland	1		504	933,408	933,408	933,41
Helsinki-Moskva	Rusland	1		622	1151,944	1151,944	1151,94
Kabarovsk-Leningrad	Rusland	1		3349	6202,348	6202,348	6202,35
Leningrad-København		1		617	1142,684	1142,684	1142,68
København-Bangkok	Thailand	7	6	4862	9004,424	63030,97	117052,00
Bangkok-New Delhi	Indien	1		1582	2929,864	2929,864	2929,86
New Delhi-London	England	1		3729	6906,108	6906,108	6906,11
London-København		1		545	1009,34	1009,34	1009,34
Billund-Gatwick	England	1	1	477	883,404	883,404	1766,81
Gatwick-Orlando	USA	1		4321	8002,492	8002,492	8002,49
Orlando-Montego Bay	Jamaica	1		631	1168,612	1168,612	1168,61
Montego Bay-Havanna	Cuba	1	1	393	727,836	727,836	1455,67
Montego Bay-Gatwick	England	1		4952	9171,104	9171,104	9171,10
København-Frankfurt	Tyskland	1	1	373	690,796	690,796	1381,59
Frankfurt-Bangkok	Thailand	2	2	4957	9180,364	18360,73	36721,46
Bangkok-Manila	Filippinerne	1	1	1191	2205,732	2205,732	4411,46
Billund-Amsterdam	Holland	3	3	268	496,336	1489,008	2978,02
København-Amsterdam	Holland	1	1	348	644,496	644,496	1288,99
Amsterdam-Bangkok	Thailand	2	2	5095	9435,94	18871,88	37743,76
Amsterdam-San Francisco	USA	1	1	4838	8960	8960	17920,00
Bangkok-Hanoi	Vietnam	1	1	549	1016,748	1016,748	2033,50
Billund-Frankfurt	Tyskland	1	1	366	677,832	677,832	1355,66
København-Gatwick	England	1	1	545	1009,34	1009,34	2018,68
Gatwick-Sao Paulo	Brasilien	1	1	5128	9497,056	9497,056	18994,11
Sao Paulo-Rio	Brasilien	2	1	186	344,472	688,944	1033,42
Sao Paulo-Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846,364	846,364	1692,73
Sao Paulo-Manaus	Brasilien	1		1476	2733,552	2733,552	2733,55
Manaus-Brasilia	Brasilien	1		1054	1952,008	1952,008	1952,01
Brasilia-Salvador	Brasilien	1		604	1118,608	1118,608	1118,61
Salvador-Rio	Brasilien	1		665	1231,58	1231,58	1231,58
København-Sdr.Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428,052	6856,104	10284,15
Sdr.Strømfjord-Nuuk	Grønland	2	1	171	316,692	633,384	950,07
Nuuk-Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476	476,00
Narsarsuaq-København		1		1889	3500	3500	3500,00
København-Rekjavik	Island	1	1	1173	2172,396	2172,396	4344,79
København-Prag	Tjekiet	1	1	357	661,164	661,164	1322,33
Bangkok-Katmandu	Nepal	1	1	1218	2255,736	2255,736	4511,47
Lhasa-Katmandu	Nepal	1		402	744,504	744,504	744,50
København-Wien	Østrig	1	1	474	877,848	877,848	1755,70
Wien-Bangkok	Thailand	1	1	4567	8459	8459	16918,00
Bangkok-Singapore	Singapore	1	1	877	1624,204	1624,204	3248,41
Bangkok-Hongkong	Kina	1	1	1048	1940,896	1940,896	3881,79
Bangkok-Taipai	Taiwan	1		1342	2486	2486	2486,00
Taipai-Seoul	Sydkorea	1		800	1481,6	1481,6	1481,60
Seoul-Bangkok	Thailand	1		1977	3662	3662	3662,00
Bangkok - Narita	Japan	1	1		4645	9290	9290,00
I alt fly-kilometer							393.782