

Dagbog 36

Dagbog
for perioden
juli 2011 – december 2011



Forord

Denne dagbog er min 36. dagbog der beskriver perioden juli 2011 – december 2011 samt turen til Luxembourg og Disney World i Frankrig.

Der kan forekomme udtalelser der måske nok er lidt hårde, men det er de tanker jeg havde om denne periode og de mennesker jeg var omgivet af.

Denne dagbog er ikke tiltænkt for at skade nogen, men mere for at fortælle om mit liv og oplevelser.

Der er episoder og oplevelser jeg har valgt ikke at videregive, da disse måske sårer mere end de gavner – både for mig selv, men så sandelig også overfor de involverede parter.

God fornøjelse med læsningen!

Kaj Heydt Jørgensen

Dagbog for perioden juli 2011 – december 2011 samt turen til Luxembourg og Disney World.

Copyright © Kaj Heydt Jørgensen, Sdr. Felding, Danmark.

Indholdsfortegnelse

2011	Turen til Luxembourg og Disney World i Frankrig
	Fars 70 års fødselsdag
	Turen til Norge med MHV 902
	Lektier og atter lektier
	Casper bliver optaget på St. Andst Efterskole

Endelig var det blevet sommerferie – og vi skulle sammen med Sawi, Finn, Toon og Casper til Disney World i Frankrig, med et mellemstop i Luxembourg hos Finn's søster og mand (Jytte og Candido).

Lørdag den 2. juli

Lørdagen gik med at få pakket og vigtigst af alt – fornuftigt. Vi skulle nemlig køre i vores lille Peugeot – så der var ikke ubegrænset med plads.

Omkring kl. 18.30 ankom Sawi og Finn og efter at vi havde fået pakket de sidste ting, som skulle over i Finn's bil, var vi klar til afgang omkring kl. 19.00. Men først skulle bilen lige løbes i gang – den kunne ikke længere selv starte.

Finn havde bestilt serviceeftersyn i Luxembourg – så bilen skulle bare kunne komme til Luxembourg.

Ved grænsen holdt vi pause. Vi skulle have købt øl, sodavand og drikkevarer til pigerne. Sidst men ikke mindst skulle vi også have noget at spise. Omkring kl. 22.00 var vi klar til afgang.

Finn og jeg havde aftalt en march hastighed på 130 km/t og jeg lå bagerst af hensyn til Finn's autopilot.

Søndag morgen kl. 05.30 ankom vi til Luxembourg efter ca. 925 km og kun 1 tank diesel – må dog indrømme at jeg til sidst kørte på "dampene", men jeg var godt tilfreds.

Finn fik vækket Candido, og straks begyndte der at komme liv i huset. Candido kørte efter morgenbrød, medens vi andre fik pakket ud.

Da Candido var tilbage var Jytte også stået op og vi fik en gang dejlig morgenmad, og en masse snak – nogle fantastiske dejlige mennesker.

Luxembourg

EU-medlemskab:	Stiftende medlem
Styreform:	konstitueret monarki
Hovedstad:	Luxembourg
Areal:	2.586 km ²
Befolkning:	½ million
Valuta:	Euro
EU-sprog:	Fransk og Tysk

En byggegrund koster 80.000,- Euro pr. 100 m² (600.000,- kr.)

Storhertugdømmet Luxembourg er et lille land omgivet af Belgien, Frankrig og Tyskland. Dets historie er uløseligt forbundet med dets større naboers historie. Landskabet består overvejende af kuperet terræn og skov.

Luxembourg har været underlagt mange stater og herredømmer gennem sin lange historie, men det har været en særskilt, om end ikke altid selvstændig, politisk enhed siden det 10. århundrede. I dag er Luxembourg et arveligt storhertugdømme med et etkammerparlament.

Det nationale sprog, letzeburgisk, er beslægtet med tysk. Tysk er det første fremmedsprog for de fleste luxembourgere og bruges i medierne. Fransk er administrativt sprog.

Økonomien er primært baseret på bankvirksomhed, forsikring og stålindustri. Landbrug og vinproduktion er også vigtige erhverv.

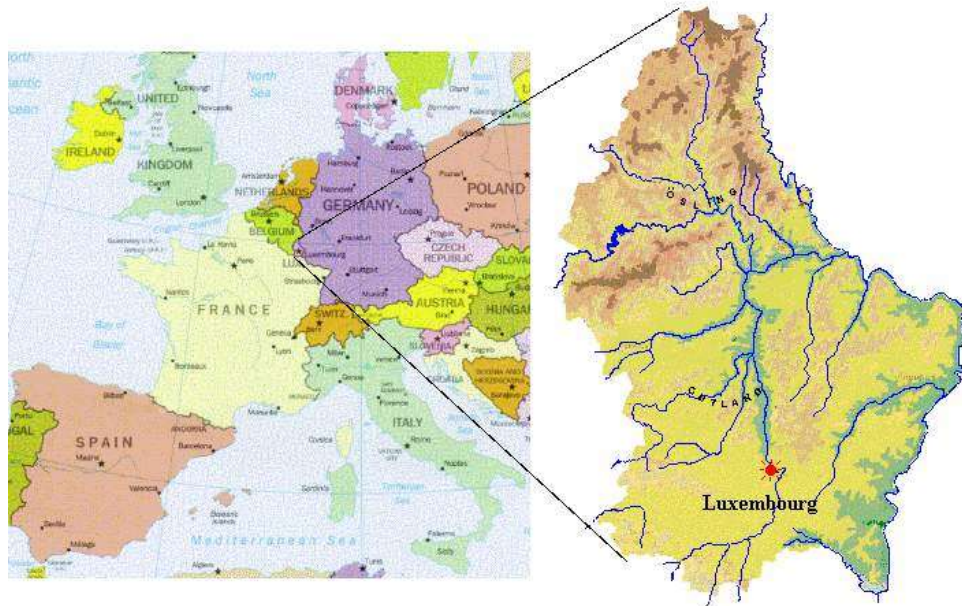
Mange af Luxembourgs kulinariske specialiteter – f.eks. f.eks. hareragout og Ardennerskinke – vidner om landets mange skovområder. Frisk fanget ørred og gedde fra landets floder står også regelmæssigt på menuen.

Luxembourg deler Moseldalen med Tyskland, og de lokale hvidvine er kendte og populære. Som andre nordeuropæiske lande producerer også Luxembourg flere ølmærker, der er populære.

Luxembourg er et af de mindste lande i Europa, og rangeret 175. i størrelse af alle de 194 selvstændige lande i verden, landet er 82 km lang og 57 km bred.

Mod øst grænser Luxembourg tyske *delstater* i Rheinland-Pfalz og Saarland , og mod syd, grænser det til det franske *région* af Lorraine . Storhertugdømmet grænser den belgiske regionen Vallonien, i særdeleshed dennes provinser i Luxembourg og Liège , nærmere bestemt, det tysksprogede fællesskab i Belgien, mod vest og mod nord.

Den nordlige tredjedel af landet er kendt som "Oesling", og er en del af Ardennerne. Det er domineret af bakker og lave bjerge, herunder Kneiff nær Wilwerdange, som er det højeste punkt på 560 meter. Andre bjerge er de "Buurgplaaz" på 559 meter nær Huldange og "Napoléonsgaard" på 548 meter nær Rambrouch. Regionen er tyndt befolket, med kun én by (Wiltz) med en befolkning på mere end fire tusinde mennesker.





Efter morgenmad ville Finn og jeg have en lille lur – hvilket de andre også ville. Jeg fik sovet ca. 1 time – jeg kunne bare ikke sove, og gik ned til Jytte, hvor jeg straks blev budt på en øl, og fik en god snak med Jytte. Det var som om vi altid havde kendt hinanden.

Kort tid efter kom Candido og her var det samme ”mønster” – det var meget nemt at snakke med Candido. Inden de andre var stået op, skulle jeg med ham ned i vinkælderen. Han skulle have hældt hjemmelavet vin over på mindre flasker. Jeg startede med en lille smagsprøve – fantastisk vin – en blanding af røde og hvide druer.

Jytte og Candido ejer et hus i Italien, hvortil han har købt en større vinmark, og det var denne vin vi skulle smage – vinen er overhovedet ikke tilsat nogen form for tilsætningsstoffer – det er en ”ren” vin, som han kaldte den.

Stille og roligt ”poppede” resten op en efter en, og der begyndte at komme liv i huset. Drengene skulle selvfølgelig straks ud og prøve den udendørs Spa.



Vandet var altid 38 grader – vinter som sommer



Det var efterhånden blevet spisetid, og det medbragte thai mad + det Jytte havde forberedt til grillen skulle klargøres. Candido fik tændt op i grillen og så kunne han jo lige vise os sin "lille" bil – en ægte rød Ferrari, som Casper og Jesper selvfølgelig skulle ind og sidde i.





Jytte og Candido havde ikke mindre end 7 biler, så der var noget at kigge på ☺

Efter at have set hans Ferrari, var det også blevet spisetid.



Ligesom vi skulle til og spise ankom deres datter med familie, og der var rigeligt med mad, så de blev også inviteret med. Vi havde en fantastisk hyggelig eftermiddag.

Sidst på eftermiddagen gik vi en tur ned i parken – en dejlig tur, hvor vi fik os rørt lidt.

Velkommen derhjemme igen, var det tid til ren afslapning i deres dejlige have, jo der blev hygget.





Efter aftensmad var der badetid igen – og denne mulighed var der ingen af drengene der sagde nej tak til. Efter et langt døgn, begyndte jeg stille og roligt at blive træt, hvilket jeg ikke var den eneste der blev. Vi gik alle forholdsvis tidligt i seng.

Mandag den 4. juli

Efter at have haft en rigtig god nats søvn, var jeg klar til dagens gode gerning. Finn og jeg skulle pudse et Teaktræs stuebord, så det igen blev lyst og fint.

Men først skulle vi have morgenkaffe med alt hvad dertil hører. Der manglede intet.

Jeg kunne ikke dy mig for at tage nedenstående billede – Ferrari mærke i belægningsstenene, som havde 2 mand 3 uger at hugge til.



Efter at Finn havde fået afleveret bilen på værksted, gik vi i gang med at pudse, og pludselig havde vi fået 3 mindre Teaktræsborde, som vi også gerne lige måtte pudse.

Om formiddagen kørte Finn og jeg pigerne ind til Luxembourg, hvor de gerne ville shoppe lidt. Vi fik aftalt et tidspunkt, hvor jeg skulle afhente dem igen.

Finn og jeg holdt os nogle gode pauser, hvor vi fik skyllet ”drøblen” med noget god humle. Jytte syntes det så meget hyggeligt ud, men var lidt bange for om vi kunne nå det hele. Bordene skulle også efterfølgende behandles med beskyttende væske.

Men som lovet var vi til aften blevet færdige med alle bordene, og de så bare flotte ud – Jytte var yderst godt tilfreds med vores resultat.

Til aften kørte Jytte og Finn ud for at hente bilen, og fik den kedelige meddelelse, at bilen ikke var færdig og de ting de skulle lave ikke alle var udført – hvilket fik Jytte til at tænde en kriger, men der var ikke noget at gøre. De fik bilen yderligere til om lørdagen. Finn kunne så låne Jyttes Mercedes.

Til aftensmad gik alle helt amok. Vi havde en fantastisk sjov aften, hvor det ene og andet skulle smages af de våde varer.

På et tidspunkt fik Casper fra Candido, ordren ”Hent den røde højtaler, nu skal vi fandeme have noget musik”



Jeg tror vi alle morede os helt vildt 😊



Pludselig gik Jytte og Candido helt amok – nu skulle der dances, og der var ingen der gik "ram forbi" – alle skulle op og danse sammen med Candido.



Sent på aftenen gik alle til ro efter en sjov og festlig aften – store som små.

Tirsdag den 5. juli

Tirsdag morgen efter morgenkaffe fik vi igen pakket bilerne, og turen mod Disney World kunne påbegyndes. Vi skulle køre omkring 4 timer, hvilket var hurtigt overstået. Finn kørte forrest, da det viste sig at min GPS ikke indeholdt Frankrig.

Vi ankom til Davy Crockett Ranch omkring kl. 13.30, hvor vi straks fik udleveret diverse billetter, men ikke nøglerne til husene. Dem kunne vi først få kl. 15.00.

Vi besluttede at køre ud til Disney World og dermed få nøglerne senere. Vi kunne ligeså godt udnytte dagen fuldt ud.

Jytte havde sagt at vi skulle dele Parken op i etaper, for at undgå alt for megen gåen frem og tilbage, så vi valgte at ville udforske "Main Street".

Men det blev også til følgende attraktioner:

23 Sleeping Beauty Castle

22 Pirates of the Caribbean

12 Big Thunder Mountain



Vi fandt hurtigt Disney World parkeringspladsen, som var gigantisk stor og nærmest kun kvart fyldt med biler, jo her var plads til rigtig mange biler.



Disney parken er opbygget efter 5 magiske temalande. Der er sjov og eventyr på hvert gadehjørne i Disneyland Parks 5 magiske temalande. Spadser en tur gennem det 20. århundredes Amerika på Main Street, U.S.A. Far vild i det Vilde Vesten i Frontierland. Få junglefeber, og gå ombord på en fantasirejse i Adventureland. Se hvordan din barndoms drømme bliver til virkelighed i drømmenes paradis i Fantasyland. Tag af sted på et intergalaktisk eventyr i Discoveryland.

Som det første ankom vi til "Main Street".



Skru tiden tilbage til 1900

Oplev den grænseløse charme og gæstfrihed ved en lille provinsby fra 1900-tallet. Spadser forbi victorianske butikker, kør en tur i en hestetrukket sporvogn, og hvil fødderne i the Gibson Girl Ice Cream Parlour. Lige som i de gode gamle dage, da Walt var dreng.



”Main Street” var en lang gade – flot dekoreret, og primært fyldt af Disney souvenir, der kunne købes, og det var ikke ligefrem noget drengene syntes ret meget om, så vi valgte at gå til området ”Fantasyland”.

Du vil begynde at tro på dine drømme

Fantasyland er det lykkeligste af alle lande, hvor de eventyr og historier, som inspirerede Disney's klassiske tegnefilm, på magisk vis pludselig bliver til virkelighed.

Her ville vi starte med at se: 23 Sleeping Beauty Castle

Sleeping Beauty Castle (Torneroses slot)

Besøg Torneroses eventyrlige og helt fantastiske slot i hjertet af Disneyland Park. Det er det perfekte sted til at "vække" din barndoms drømme.



Slottet var fantastisk flot, og vi startede med at se kælderens, for langsomt at bevæge os op til 1. etage, hvor der igen var fyldt af Disney souvenir – måske lidt for meget af det gode.

Nu skulle der til at ske noget – drengene "tørstede" efter action. Vi gik op igennem "Fantasyland" og ankom til "Adventureland".

Oplev actionfyldt eventyr

Adventureland giver dig en helt ny verden af spændende oplevelser, som f.eks. når du sejler ud på det åbne hav med sørøverne, drager af sted på farefulde eventyr med Indiana Jones eller klatrer op i træerne med Robinson-familien.

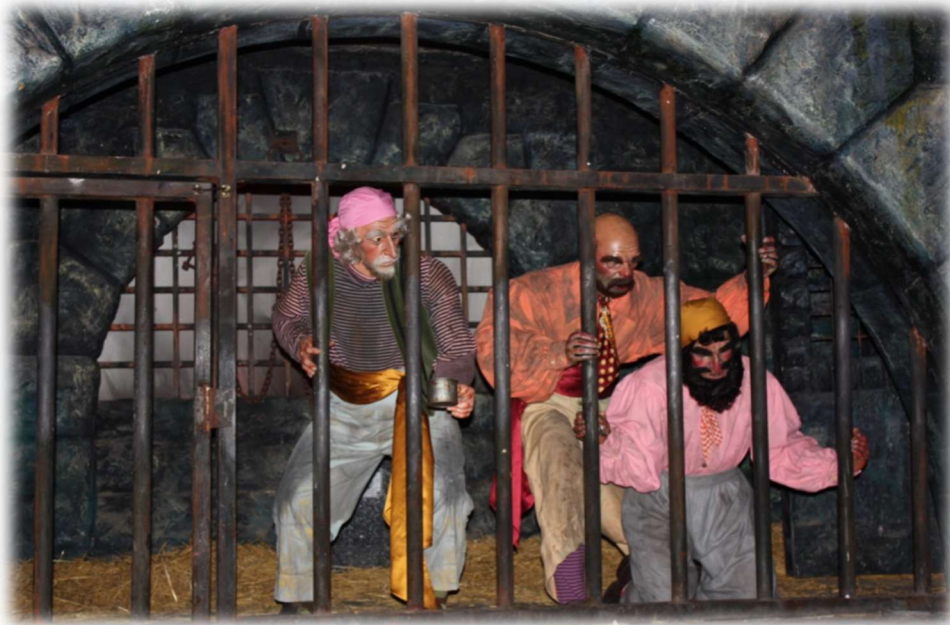
Vi ville starte med at se 22 Pirates of the Caribbean

Pirates of the Caribbean

Splitte mine bramsejl! Det er et sørøver liv for mig! Tag ud på en spændende rejse gennem hemmelige grotter i Det Caribiske Hav, hvor de mest slyngelagtige sørøvere hersker. Men husk på: "de døde kan ikke længere tale!"

Her oplevede vi for første gang, hvad en kø er. Vi gik i snegletempo igennem de lange gange og efter 1 time var vi igennem til bådene.

Og så var der action for alle pengene – og ventetiden så godt som glemt.



Det var en hyggelig tur, med masser af gode oplevelser.

Herefter ville vi prøve følgende:

20 Indiana Jones and the Temple of Peril

21 Adventure Isle

Men begge aktiviteter var lukkede, hvilket de var under hele vores ophold, desværre. De var under restaurering.

Nu hvor der var gået fisk i vores planlægning, om at dele Parken op i etaper, fortsatte vi til "Frontierland"

Se hvordan det Vilde Vesten blev indtaget!

Se legenderne fra det Vilde Vesten. Tag på krydstogt på den gamle hjuldamper, og kør i et løbsk minetog i Big Thunder Mountain. De små kan lege i Pocahontas indianerlandsby, mens skarpskytterne kan forsøge at ramme plet i Rustler Roundup Shootin' Gallery

12 Big Thunder Mountain

Big Thunder Mountain

Kør i et løbsk minetog over de vindblæste bjergkæder i Big Thunder Mountain. Hold fast på turen igennem minegangene. Det er ren dynamit!



Ved denne aktivitet stod vi også i kø i 1 time.

Det var en fed tur, hvor vi alle morede os.

Herefter valgte vi at forlade parken, for at køre tilbage til Davy Crockett

Disney's Davy Crockett Ranch®

Bliv et med naturen. Bo i din helt egen træhytte, og stress af i dette hyggelige skovområde, som har fundet sin inspiration fra den store pioner og pelsjæger - Davy Crockett.



det der gør dette hotel så specielt...

- Et afslappende ophold i naturlige, forfriskende omgivelser. Har du lyst til at komme lidt ud, så tag hen til "The Saloon", hvor du kan synge karaoke, lytte til levende countrymusik eller spille billard
- På "Crockett's Tavern" kan du spise grillmad og andre lækkerier med underholdning visse aftener
- Stor indendørs swimmingpool med vandfald, boblebad og rutsjebane
- Indendørs tennis- og basketballbaner.

- Købmandsbutik, hvor du kan købe ind til dit køleskab eller forberede en grillaften
- Mød Disney-figurerne, og tag masser af billeder
- Gratis adgang til Disney Parkernes parkeringsplads

Vi fik udleveret vores hus nøgler og vi skulle bo side om side, så det kunne jo ikke være bedre. Samtidig fik vi reserveret bord i restauranten.

SERVICES

- Reception
- Information desk
- Gate Code
- Alamo Trading Post
Boutique / Mini Market
- Crockett's Tavern
Restaurant
- Saloon
Bar

Take away breakfast cottage. 7.30 am - 11 am

ACTIVITIES

- Lucky Raccoon
Games arcade
- Blue Springs Pool
Swimming pool
- Health Trail
- Bowie's Bike Barn
Bike hire
- Indoor Tennis court, outdoor sports areas
- Miniature Golf
- Archery
- Indian camp
- Junior Rancher's Playground
Games arcade
- Davy's Farm
Mini animal park
- Amphitheatre
- Davy Crockett's Adventure

YOUR BUNGALOW

GATE CODE NO. 3060

BUNGALOW NO. 1120

2011

SMART TIP!
You will be given a free cleaning kit on presentation of this map at the Alamo Trading Post shop.

Disney's Davy Crockett Ranch.
 ☎ 33 (0)1 60 45 69 00 - Fax: 33 (0)1 60 45 69 33.
 GPS Data : Longitude (N) 49° 49' 54.00. Latitude (E) 02° 48' 21.00

Vi skulle bo i området "Bobcat Trail" og have fået hytterne 1120 og 1119.

Vi fandt hurtigt hytterne, og de var ganske OK. Fik hurtigt pakket ud, og så var det tid til en ankomst øl.

Kort tid efter gik vi op til restauranten – ca. 1 km, hvor vi fik god aftensmad. Efter aftensmaden sad vi udenfor hytterne og hyggede os – vejret var kanon godt.

Onsdag den 6. juli

Jeg havde fået en god nats søvn, og var oppe som den første. Jeg ville hente morgenmad og håbede også at kunne hente for Sawi og Finn. Jeg havde dog ikke deres parkeringsbillet, som gav adgang til mange ting. Jeg fandt morgenmadsudleveringsstedet, og der var ingen problemer med også at tage morgenmad med til Sawi og Finn.

Ved tilbagekomst fik jeg dem alle vækket – nu skulle der indtages morgenmad.

Omkring kl. 09.45 var der afgang ind til Disney igen. Vi havde en lang dag foran os.

Vi startede i "Frontierland", hvor vi ville starte med

9 Phantom Manor

Her er din invitation til det mest uhyggelige bryllup nogensinde!

Træd forsigtigt ind i det hjemsøgte hus, og løs mysteriet om bruden, der forgæves ventede på sin gom. De uhyggelige vægge og billeder fortæller deres egen hårrejsende historie. Er du parat til det helt store gys?



Køen var heldigvis ikke så stor, så vi kom hurtigt ind, hvor vi i drejende stole blev kørt gennem husets uhyggelige fortælling.

Herefter ville lille Casper og Jesper prøve

11 Rusler Roundup Shootin' Gallery

som var et almindeligt "skydetelt", og som kostede penge.

Efterhånden trængte vi alle til lidt action igen – i hvert fald de "mandlige medlemmer". Vi søgte over i "Discoveryland".

En rejse gennem tid og rum

Discoveryland er stedet, hvor de store visionærers forudsigelser bliver til virkelighed. Hurtigt fremad til det yderste af universet i Space Mountain: Mission 2 eller Kaptajn EO - med Michael Jackson.

Vi ville starte med

46 Space Mountain: Mission 2

Space Mountain: Mission 2

Du kom igennem Mission 1 med de flyvende farver, men er du parat til at kaste dig ud i Mission 2? Vores super kanon vil blæse dig ud med lysets hastighed på en tur til det ukendte. Mærk hvordan g-kraften trykker dig ned, mens du forsøger at undgå larmende meteoritter og sorte huller - og tag bare en tur igen!



Op hold da kæft sikken en tur, med et loop.

Op af startrampen, holdt vi helt stille, og pludselig blev vi bare skudt af sted, med sådan en fart, man tror det er løgn – alt i alt en fed tur.

Denne oplevelse blev svær at overgå, men nu ville vi med

42 Star Tours

Star Tours

Sig * # ɹ (Hej!) til R2D2, når du går igennem robotværkstedet. Tag derefter ud på en spændende virtuel rumrejse til Moon of Endor, og tilintetgør imperiets hovedkvarter på Dødsstjernen. Spænd sikkerhedssele, for det bliver en urolig flyvetur.



Star Tours var en film, der blev vist i 4D, og hvor der ikke manglede effekter. Stolene "kørte" rundt med os. Igen en fed oplevelse.

Inden frokost nåede vi

40 Arcade Alfa, Arcade Bêta

som var en ren spillehal, og som kostede penge.

Vores frokost skulle vi spise i "Frontierland", hvor vi havde booket bord. Vi fik en god frokost, og var dermed klar til de sidste oplevelser, som startede med en togtur fra

15 Disneyland Railroad – Frontierland Depot til Discoverland Station

Vi ville nemlig tilbage til "Discoveryland", og Atchara ville gerne en tur med toget, og så kunne vi slå 2 fluer med et smæk.

Vi startede med

44 Captain EO

Captain EO

Nyd musikken af Michael Jackson og de magiske visuelle effekter skabt af nogle af Hollywoods bedste filmteknikere, når Kaptajn EO vender tilbage til Disneyland® Park.

Captain EO var også en film der blev vist i 4D – en god film med masser af god musik.

Atchara og Sawi ville gerne opleve det store show og på vej til dette kiggede vi ind i

45 Les Mystéress du Nautilus

Som var et kig ind I Nautilus ubåden. Denne oplevelse var dog hurtigt overstået.

Det sidste vi ville opleve var

*8 Disney's Once Upon a Dream Parade

Et storslået show



Efter denne oplevelse kørte vi tilbage til Davy Crockett – godt mættet af indtryk.

Derhjemme skulle Finn og jeg lige have handlet ind – vi skulle nemlig stå for aftensmaden – grill mad, men havde ingen kul.

Efter at vi havde fået handlet – blev det også tid til et par øl oppe ved forretningen. Vi fik grillet en ribbensteg, og Sawi og Atchara havde lavet lidt salat til os.



Efter aftensmad gik vi op til "værtshuset" igen, for at høre "live musik". En rigtig hyggelig aften.

Torsdag den 7. juli

Til om torsdagen havde vi besluttet os for at bruge dagen i Disney Studios. Vi var derinde omkring kl. 11.00



Efter at vi var gået igennem

1 Disney Studio 1

fik vi straks trukket Fastpas til aktiviteten 13 The Twilight Zone Tower of Terror. Vi kunne komme med mellem 16.00 og 16.30 – den skulle bare prøves.



Disney Studio 1 er indgangen igennem en kæmpe hal – fantastisk opbygget og fyldt af forretninger og restauranter.



Men nu skulle der til at ske noget. Den første ting vi ville prøve var
9 Rock 'n Roller Coaster starring Aerosmith

Rock 'n' Roller Coaster starring Aerosmith

Drejebog

Spænd sikkerhedsselen, og gør dig klar til den ultimative køretur: en "rock 'n' rollin" video, starring Aerosmith og... dig! Dette højtflyvende eventyr tager dig med fuld fart fremad på en rejse med lysets hastighed til rytmerne af vild rockmusik fra Aerosmith! Du vil drøne derud af til musikken fra de 120 medbragte højtalere og med flere G-kræfter end nogen anden astronaut har prøvet før. Mens musikken rocker, bliver du blæst af sted fra 0 til 100 km/t på under 3 sekunder igennem hårnålesving, forrygende hop, med hovedet nedad og videre ind i et avanceret videoklip... hvor vildt!

Og det var vildt – helt fantastisk. Vi prøvede den faktisk igen – senere på dagen.

Efter denne vilde tur, ville vi ind og se

7 Armageddon Special Effects

Armageddon Special Effects

Bliv en del af science-fiction gyseren Armageddon inde i rumfartøjets kontrolrum, mens du bliver bombarderet af sten fra asteroider på størrelse med Texas! Hjælp, hvor ligger nødudgangen?!

Drejebog

Start med at overvære en hvirvelvind af de mest spektakulære specielle effekter, der nogensinde er blevet filmet. Opdag hemmelighederne bag filmfremstilling. Duk dig - der kommer flere flyvende effekter hen i din retning! Den er lige i øjet, bogstaveligt talt! Vejrudsigten for specielle effekter forudser voldsom regn i dag... meteorregn!! Og du befinder dig lige midt i lavtrykket! Men intet kan forberede dig på, hvad der venter dig! Hvor er nødudgangen? Vil du mon nogensinde se jorden igen?

Det var virkelig godt lavet – og mange gode "pludselige" effekter.

Inden frokost kunne vi lige nå at se

14 Studio Tram Tour: Behind the Magic

Studio Tram Tour®: Behind the Magic

Det hele starter med en ganske uskyldig togtur. Men pludselig går det galt, toget kommer ud på et sidespor og tager dig igennem det vanvittige Catastrophe Canyon. Føl selv, hvordan det er at være en skuespiller i centrum af et drama.

Script

Oplev hemmelighederne bag fremstillingen af film og tv-shows. Find ud af, hvordan man laver specielle effekter, og se kostumer, rekvisitter og køretøjer fra nogle af dine yndlings Disney-filmklassikere. Tag derefter ud i det ukendte, når sporvognen kører direkte igennem Catastrophe Canyon - den mest spektakulære livefilm, du nogensinde vil opleve. Når du kører ind, stiger spændingen. Nogle sekunder senere sender et rumlende jordskælv chokbølger igennem scenen... og igennem dig! AAAAAGH! Ingen panik. Det bliver værre! Fem naturkræfter samlet på et sted! Hvornår kan vi se "The end"?



Hold op hvor var det godt lavet – det var lige som at befinde sig midt i filmen, med ild og vand – ja faktisk kom der på et split sekund 250.000 liter vand væltende ned mod os.

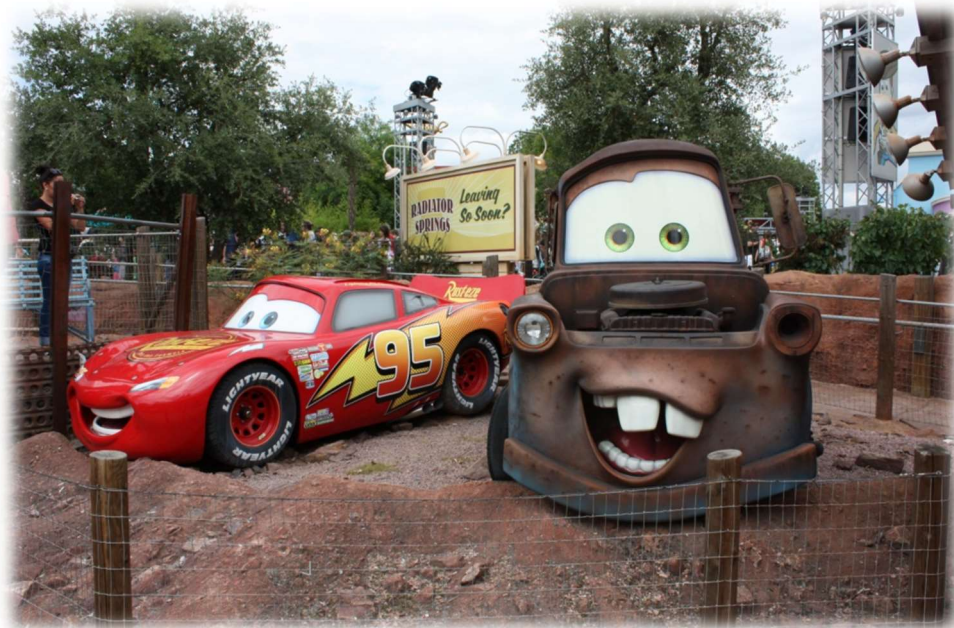
Nu var det også blevet tid til frokost – som bestod af fastfood. Og om vi ikke skulle stå i kø igen – jo der var kø alle steder.

Efter frokost ville vi prøve

4 Cars Quatre Roues Rallye

Cars Race Rally

Drøn af sted med Lynet McQueen i Cars Race Rally i Walt Disney Studios® Park. Har du set Disney-Pixar-filmen "Biler"? Her kan du genopleve spændingen! Deltag i bilvæddeløbet på Route 66, og væk den lille soveby Kølertkildetekøbing! Opdag racerføreren i dig og få gode råd af Lynet McQueen. Så du støvsyken? Hvem tager førerpositionen? 3... 2... 1... Go!



En sjov oplevelse, men hvor Atchara fik nok. Hun kan bare ikke tåle, når noget kører stærkt eller drejer hurtigt rundt.

Inden dagens højdepunkt, som alle glædede sig helt vildt til, kunne vi lige nå en tur mere i

9 Rock 'n Roller Coaster starring Aerosmith

Som bare er en fed oplevelse.

Men nu var tiden kommet til at vi skulle ind og se

13 The Twilight Zone Tower of Terror

The Twilight Zone Tower of Terror

Tør du tage elevatoren op til nye højder i det engang så glamourøse, men nu mennesketomme Hollywood Tower Hotel? Løs mysteriet, om hvad der skete den skæbnsvangre nat den 31. oktober 1939, da lynet slog ned. Gør dig klar til et nervepirrende 13 etagers frit fald ned i tomrummet i The Twilight Zone™ Tower of Terror.



Vi kom ind i det mystiske "Hotel", hvor vi, i et dystert værelse fik fortalt historien om hotellet og lynet, og om de mennesker der i den forbindelse blev forvandlet til spøgelser.

Herefter skulle vi ud i elevatoren, hvor vi fik siddepladser og blev spændt fast med en sikkerhedssele, samtidig med at vi skulle holde godt fast i de 2 håndtag ved sæderne.

Elevatoren begyndte at køre – først vandret og derefter lodret. Undervejs opad, stoppede den på flere etager, hvor vi så spøgelserne på gangene.

Pludselig blev elevatordøren åbnet og vi kunne kigge ud over hele pladsen fra 13. etage. Døren blev igen lukket – og så skete det. Det var som om vi blev vægtløse – elevatoren "faldt" – først i små ryk og pludselig – et kæmpe langt fald.



Det havde virkelig været det største højdepunkt – og det viste sig at være den sidste attraktion vi fik prøvet.

Atchara og Sawi ville gerne tilbage i Disneyland, for igen at se

*8 Disney's Once Upon a Dream Parade



Finn og jeg benyttede chancen til at smutte om til

12 Big Thunder Mountain

hvor vi ville trække nogle Fastpas billetter. Desværre, der kunne ikke længere trækkes fastpas billetter for den dag, så vi gik tilbage og så resten af showet.

Vi havde endnu ikke set aktiviteten

37 Buzz Lightyear Laser Blast

og blev enige om, at det ville om og opleve.

Da vi kom der om, var aktiviteten lige blevet lukket, grundet tekniske problemer. Nu var det som om, at vi havde fået nok af det hele – vi var med andre ord – godt mættet. Vi ville slutte af i Disney Studio, hvor vi ville have vores aftensmad – troede vi. Restauranten var også lukket.

Vi besluttede at køre tilbage til Davy Crockett, og der spise aftensmad. Nu kunne vi så kun håbe på at der var plads i restauranten – og det var der.

Efter at vi havde fået noget at spise – gik Finn og jeg med drengene i svømmehallen, hvor vi bare lå og dasede i liggestolene, medens drengene fik "brændt det krudt af", de ikke nåede i Disney parkerne.

Om aftenen fik Finn og jeg lagt programmet for fredagen – vi ville til Paris.

Fredag den 8. juli

Efter at vi havde spist morgenmad, stod den på pakning af biler. Vi skulle være ude senest kl. 11.00.

Vi kørte ind til Disney parkeringspladsen, da vi havde stadig gratis parkering der. Derfra tog vi metroen ind til Paris. Vores billet gjaldt for hele dagen – og vi kunne køre alt det vi ville.

Det viste sig at være nemmere at finde rundt med Metroen, end det havde set ud – det var faktisk utroligt let.

Vi startede med at se Triumfbuen.



Herfra tog vi Metroen til Eiffeltårnet, hvilket var pigernes helt store ønske.



Vi opgav at komme op i Eiffeltårnet. Her var mere kø, end der havde været ved attraktionerne i Disney. I stedet for gik vi ned til Seinen, hvor vi fik noget at spise.

Efter at alle var godt mætte, ville vi ud og sejle på Seinen. Vi tog med en turbåd, som varede 1 time.



Undervejs passerede vi Notre Dame



Desværre var det overskyet og faktisk også koldt – så turen var ikke helt så skøn som den kunne have været. Til sidst begyndte det faktisk at regne.

Efter sejlturen gik vi tilbage til Metroen. Pigerne anede ikke hvad der skulle ske. Finn og jeg havde en lille overraskelse til dem.

De havde ønsket at komme ud og shoppe i Paris, da de mente at det var meget billigere i Paris – end andre steder. Dette havde Finn og jeg – blankt afvist.

Men vores bløde hjerter gav sig – og vi havde planlagt en tur ud i et kæmpe shopping center, hvilket de først fik at vide, da vi stod ved indgangen – og så var der ☺

Dog fandt de hurtigt ud af – at det var meget dyrt i Paris – og der blev ikke købt ret meget.

Efter Paris oplevelserne kørte vi tilbage til Disney, for derefter at køre tilbage til Luxembourg igen, hvor vi ankom omkring kl. 23.30 – godt trætte, men ikke mere trætte end at der var plads til en enkelt fra køleskabet.

Lørdag den 9. juli

Lørdag morgen stod vi op til et fantastisk morgenbord, hvor der ikke manglede noget – tværtimod. Vi fik snakket og fortalt om alle vores oplevelser – inden der var afgang. Finn skulle have hentet sin bil fra værkstedet, hvorefter de ville køre ud og se det nye hus, som Jytte og Candido's datter var ved at få bygget. Vi andre skulle støde til lidt senere.

Vi fik pakket og kørte ligeledes ud for at se byggeriet – hvor jeg kun kan sige: "Der manglede ikke noget ☺". Til information kan nævnes at byggegrunden kostede 237.000,- Euro (1.777.500,- kr.).

Inden vi forlod landsbyen var Jytte og Candido vært med en afskedsdrink på det lokale hotel, hvor der holdt en ægte "racer"



Herefter gik turen til Tyskland, hvor vi mødte Finn, som havde fået skiftet dæk. Efter en kort snak, startede hjemturen mod Danmark – efter nogle fantastiske dage – ikke mindst i Luxembourg med Jytte og Candido.

Vi kørte kl. 13.00 og havde en længere pause ved grænsen til Danmark, inden vi ankom til Sdr. Felding kl. 23.30. Vi havde i alt kørt 2.750 km.

Søndag stod på storvask – vi havde aftalt at vi allerede om tirsdagen skulle køre op i Thyborøn bunkeren.

Jeg tror vaskemaskinerne kørte på "turbo tryk", for mandag morgen kom der en kontraordre fra "Administrationen" (Atchara og Sawi) – vi kører i dag. OK – nu skulle der handles hurtigt. Jeg fik fat i Lajos og dermed var nøglespørgsmålet til bunkeren på plads – jeg fik pakket traileren, og omkring middag var vi klar til afgang. Vi skulle mødes i Lind.

Omkring kl. 15.30 ankom vi til Thyborøn bunkeren, hvor vi nu var klar til 1 uge, hvor der ikke skulle ske noget – kun slappe af. Vejret var perfekt.

Allerede mandag aften begyndte "nysgerrige" at interessere sig for bunkeren, og ville gerne indenfor – men "Nix" – dette her var militært område.

Den sjoveste episode havde vi da Finn og jeg gik en tur ved stranden, og hvor Atchara "vogtede" indgangen. Hun fik besøg af nogle tyskere, der gerne ville indenfor – men nej – hun henviste på bedste dansk/thai sprog, til det gule skilt "Ingen adgang – militært område". Gad nok vide hvad de har tænkt ☺, men de gik.

Tirsdag formiddag ankom mor og far, og som havde medbragt mors hjemmelavede kartoffelsalat og agurkesalat. Vi havde lidt svært ved at få gang i Finn – han var "kvæstet" ☺

Omkring middag var Finn på højkant igen, og vi besluttede at lave en rundboldkamp nede på stranden – børn mod de voksne – og tro det eller ej, men vi tabte. Drengene vandt. Heldigvis havde vi "trøstepræmier" med til alle.

Resten af dagen gik med afslapning – grillmad og ikke mindst masser af hygge – inden vi sent fik lukket porten ud til "omverdenen".

Efter morgenmaden onsdag morgen gik vi alle langs stranden ned til "Sneglehuset" – en dejlig lang tur i utroligt dejligt vejr.



Efter hjemkomst til bunkeren og en god frokost – havde mor og far valgt at køre hjem, selvom Sawi og Finn bad dem om at blive et døgn mere – vi havde alle det bare skønt sammen. Men de havde besluttet sig – det var vores ferie, og de havde haft det hyggeligt sammen med os alle – og nu skulle vi fortsætte ferien sammen – uden dem.

Onsdag aften – efter en god spadser tur sammen med ”lille” Casper og Jesper, røg vi på værtshus – 2 forskellige og havde en kanon aften – inden vi gik tilbage til bunkeren – og jeg tror drengene også havde haft en fed aften.

Ved tilbagekomst til bunkeren var der 2 andre ”danskere” der åbenbart havde fulgt os – og som gerne ville se bunkeren – nå ja – humøret var højt – så hvorfor ikke. De fik set bunkeren som de eneste!

Om torsdagen skulle der til at ske noget. Vi valgte at køre til Jesperhus Blomsterpark på Mors – selvom det regnede.

Da vi var på vej ind i Jesperhus Blomsterpark, mødte jeg en kollega fra EG. De havde været der i 4 dage, og var på vej hjem. Jeg fik deres 4 billetter, hvilket var meget flot. De sidste 4 billetter delte vi mellem os – dermed havde vi alle fået en billig entré.



Vi fik prøvet lidt af hvert – bl.a. en lille sejltur.



Og en tur med traktor, rundt i parken.



Men hele tiden skulle vi afpasse aktiviteterne til vejret – det øs regnede konstant.

Midt på eftermiddagen valgte vi at køre tilbage til bunkeren.

Om fredagen var vi inde og se Jyllands Akvariet i Thyborøn, hvilket var meget spændende. I Jyllands Akvariet i Thyborøn kan man opleve et hav af forskellige fisk og skaldyr. Fælles for dem alle er at de lever i Nordsøen eller Limfjorden.

Selvom de nok ikke er så farvestrålende som fisk fra tropiske himmelstrøg, rummer de alligevel masser af spændende historier og oplevelser.

Jesper gravede efter rav, og fandt da også nogle småstykker. Til sidst var vi inde og se "Rav Åges" enorme samling af rav.

Men ellers gik fredagen stille og roligt. Om aftenen fik jeg den glimrende idé, at vi da kunne lave en biograf aften – med chips, Cola og øl, hvilket alle var med på.

Jeg fik tændt computer og projektor – Finn hentede madrasser – Atchara og Sawi dyner og puder, og værsgo – kanon hyggeligt. Vi så 2 film (Mine søsters børn).

Lørdag formiddag gik med at få pakket og ryddet op og sidst men ikke mindst – rengøring, inden snuden gik hjemover, efter en dejlig afslappende uge sammen med Sawi og Finn.

Efterhånden nærmede vi os, fars 70 års fødselsdag, hvor jeg havde hyret Anne Kleinstrup fra København til at komme og synge for far. Anne synger i "Det Kongelige Teater", "Operaen", afholder koncerter rundt omkring i hele verdenen, og så har Anne også sunget for Kongehuset. Jo det glædede jeg mig meget til, og ikke mindst til hvad de andre ville sige til en "anderledes" musik i det sønderjyske.

Vi var inviteret til søndag den 7. august til frokost i Døstrup forsamlingshus. Efter at vi havde fået forretten ankom Anne – hun skulle bare lige have klædet om – så ville hun være klar.

Jeg kunne så småt gøre klar til det helt store – og indledte med en lille tale til far.



Jeg kunne tydeligt mærke på far, at han var spændt på hvad der skulle ske. Jeg fik introduceret Anne og hvad der skulle ske, og så kom Anne syngende ind for fuld udblæsning.



Det var bare så kanon – Anne sang så fantastisk, og alle sad ”bare” og nød hendes solo sange. Anne sang i ca. 20 minutter.



Anne sluttede af med et ekstra nummer og en kæmpe klapsalve. Jo det havde været alle pengene værd, og apropos penge, havde jeg fået rabat, da jeg kendte Anne. Uden for København plejede hun at tage 5.000,- kr., men jeg fik det for 4.000,- kr., som mor sponsorerede det halve af.

Efterfølgende fik jeg rigtig mange ”skulderklap” – godt initiativ, anderledes, noget vi aldrig vil glemme, simpelthen fantastisk, hold da op hvor sang hun dejligt – jo jeg kunne godt være glad for dette initiativ.

Efter eftermiddagskaffen begyndte gæsterne så småt at køre hjemad. Vi var inviteret med hjem til suppe. Efter suppen, kørte jeg med Kirsten og Bjørn nordpå. De ville gerne aflevere mig i Hals, hvor jeg skulle påmønstre MHV 902.

MHV 902 var søndag morgen kl. 09.00 afsejlet fra Struer, med planlagt ankomst Hals. Vi skulle sejle vores Norgestogt – til Kleven og Mandal.

Jeg ankom til Hals, hvor Clemmen og Carl endnu ikke var gået til køjs. Jeg fik vist Kirsten og Bjørn rundt på skibet inden de tog hjem til Kirkholt.

Vi sluttede dagen af med et par øl og masser af snak, inden vi også gik til køjs.

Besætning 2 med flotillechefen.

Sommertogt til Mandal - 2011.



Mandag 8. august 2011

Efter at alle de "gamle" havde fået en god nats søvn (ca. 10 timer), var alle friske til en ny dag. Dagen startede for nogles vedkommende (kl. 05.00) med rengøring i styrehuset og andre steder og senere kom der også aktivitet på dækket. De gamle og slidte trosser skulle udskiftes – jo nu var vi snart klar til at "indtage" Norge.

Efter at alt var gjort søklar – gik turen ud i Kattegat – hvor første bestemmelsessted var Læsø. Det var en fin tur – med lidt "Gyng gang". Heldigvis skulle vi ikke bruge Per's PC som søkort. Harry og Per brugte et par timer på at få satellit modtageren til at virke. På et tidspunkt virkede det næste som et blinklys på en bil – nu virker det – nu virker det ikke – nu virker det

På vej til Læsø, blev Harry sat på hårdt arbejde – skibsklokken skulle pudses, og noget skulle vi jo have flotillechefen til at lave. Det endte selvfølgelig med beskidte fingre – og vi lovede ikke at sige det til nogen.



I Vesterø havn – fik vi en god gang solid frokost – inden turen gik mod Frederikshavn – hvor vi havde en sjov oplevelse. Vi har lovet Michael ikke at nævne navne – men vi skulle have anvist en liggeplads i flådestation Frederikshavn – så Michael bad selvfølgelig om en liggeplads i flådestation Korsør, og fortalte at vi ville

kunne være der inden for en time. Pigen i den anden ende var meget sød og diplomatisk og fortalte Michael, at han nok skulle ringe til Korsør – da han havde kaldt Frederikshavn ☺

Ude på dækket var der også fuld aktivitet – nogle vaskede skottet og styrehus, andre skraldede kartofler – overalt blev der gået til den.

Vi kom godt til Frederikshavn – hvor Harry fik lånt en hovedpude fra MHV 811. Samtidig fik vi udskiftet kaffemaskinen – også fra MHV 811. En tur til Norge uden kaffemaskine, vil være næsten en døds syn.



Til aftensmad fik vi koteletter med grøntsager, kartofler og god sovs. Senere på aftenen fik vi den berømte lagkage!!! Måske, den var årsag til aftenens sjove videre forløb ude på dækket.

Ude på dækket var Carsten kommet i godt humør og ville indvie os alle i farligheden med fedtstoffer og ilt. Han ville fortælle, at skulle man smøre en iltflaske, så skulle man bruge animalsk fedtstof – men et eller andet sted blev nogle af bogstaverne ædt – så det blev til anale fedtstoffer ☺

Joee - Carsten havde mange ting at fortælle. Det blev også til en historie om Carsten, Åse og hans 2 bajer – ja det kan være svært, med de mange ord – det skulle jo have været ”og hans 2 børn”.

Efter nogle hyggelige timer i messen, var det blevet tid til at se køjen – efter en rigtig god dag i ”marinens tjeneste”.

Tirsdag 9. august 2011

Om det var luftforurening eller dårlige køjer – jeg ved det ikke – men det så ud til at Carsten og Michael knap havde det så godt, da de kom til morgenskafning.

Som sædvanlig manglede der ikke noget – der var alt hvad hjertet kunne begære – lige fra perfekte blødkogte æg til varme rundstykker.

Straks efter morgenskafning var der fuld aktivitet over hele linjen. Der skulle fyldes op med benzin til gummibåden, der skulle tankes diesel og så skulle vandtankene fyldes op.

Kl. 10:10 sejlede vi fra Frederikshavn, Mikael skulle lægge fra, han er under uddannelse som navigatør og skal ifølge "nav under uddannelse" også øve at lægge til og fra kaj.

Med fuld tank, benzin samt vand ombord gik det herefter mod Skagen. Vejret var fint og der var ingen buler på vandet så alt i alt en meget fin tur mod Skagen.

Der blev øvet mand overbord (bjerg merse), så Mikael også kunne øve dette.

Der blev skaffet undervej, den koloniariske menu stod på torske-ret som Carsten Trans stod for.

Vi ankom til Skagen kl. ca. 13:05 med solen høj på himlen, der var godt humør og stor aktivitet på havnen i Skagen, så turistsæsoner er ikke helt forbi endnu.

Der var efter ankomst alm. oprydning hvorefter folk fik fri så de kunne komme lidt rund i byen.



Jeg fik købt mig nogle "dejlige" solbriller.

Efter en hyggelig og god aftensmad, var der igen dømt total hygge med kortspil – "Spar bonde".

Onsdag 10. august 2011

Allerede kl.07.30 var der afgang fra Skagen. Alt var blevet gjort søklar, vi skulle ud i dårligt vejr – 17 meter pr. sekund. Lige efter at vi havde rundet Skagen fik vi en voldsom oplevelse – vi havde fået mange og store vandmasser ind over dækket, hvilket ikke var så slemt, men pludselig – fordækket var total under vand – og vi så ud i det klare vand – var vi nu blevet en ny type for ubåd. Stille og roligt hostede MHV 902 sig op til overfladen igen.

Herefter blev farten sat lidt ned.

Nogle steder havde vi ca. 6 meter høje bølger – lige direkte ind mod stævnen.

Pludselig oplevede vi at der kom vand ind – fra magnet kompasset væltede det ud med vand. Vi blev enige om at vi skulle have fat i nogle små guldfisk – det kunne da være så smukt at kigge op i spejlet og se de små fisk svømme rundt derinde. Papir blev proppet ind og dermed undgik vi oversvømmelse i styrehuset!

Til at starte med var der rigtig mange i styrehuset – men stille og roligt ”forsvandt” folk fra broen. Den ene efter den anden måtte ud og snakke med ”Ulrik” ☺

Flere oplevede at være ”vægtløse” i deres køje, da båden ind i mellem var oven vande – og pludselig ”faldt” ned fra bølgetoppen – for at komme ind i en ny bølge.

Vi blev enige om, at det her var bedre, end en tur i et eller andet ”Sommerland” med diverse rutsjebaner.

Omkring ca. kl. 16.45 ankom vi til Kristiansand og folk dukkede op, som muldvarper fra deres små huller – nu var vi kommet i stille vand igen ☺

I Kristiansand fik vi en lokal guide ombord (Arnt) som ville sejle os til Kleven – indenskærs. En fantastisk flot tur – hvor vi ind i mellem, næsten kunne røre klipperne.



Vi ankom til Kleven og som sædvanligt var der en stor og varm velkomst til os danskere – denne varme velkomst, kan bare ikke beskrives med ord – den skal opleves.

Efter at aftensmaden var indtaget, og der begyndte at falde ro på – ville Harry have revanche i Spar bonde – og vi stillede gerne op igen. Harry var nu kommet til lektion nr. 2 – og senere på aftenen måtte vi erkende at der stadig var mange lektioner han skulle igennem – dog kunne vi mærke at det gik bedre ☺

Torsdag 11. august 2011

Dagen startede meget tidligt – morgenskafning kl. 07.00, da vi kl. 07.45 skulle være klar med 4 mand til afhentning af borde og stole i sportshalen. Jan (lokal Nordmand) ville hente os.

Undervejs ud til sportshalen i Mandal, fortalte en bevæget Jan om hans nevø og ulykken på øen Utyøa. Hans 14 årige nevø var blevet skudt direkte i panden med 2 skud – Peter, Carsten, Tommy og jeg kunne ikke få et ord frem – det var en barsk omgang, som Jan kunne fortælle om.

Vi fik hentet borde og stole, samt musikanlæg, hvorefter turen gik tilbage til Kleven, hvor der var stor aktivitet til eftermiddagens store arrangement – Krigssejlertræffet.

Som sædvanligt var der stor panik omkring opbygning af scenen – utroligt at 6 Euro paller, kan vække så stor postyr – og så år efter år.

Der blev fanget masser af Makreller, som Harry stod for rensningen af – jo flotillechefen havde fået ”blod” på tanden.

Peter kom op og slås med en Makrel – ja han var kommet i hård kamp - blod over det hele – og så på en ny T-shirt.

Fra kl. 12 – 14 var der dømt baderulle og frokost – nok mest baderulle – da alle begyndte at lugte af gammel ”Ole” ☺

Ved middagstid ankom MHV 816 fra Aalborg – de klagede over vores store efterdønninger, da vi efter deres mening var sejlet til Norge i en let brise på 17 sekund meter ☺.

Kort tid efter ankom den norske gamle ministryger Alta, med mange bekendte fra sidste år.

Efter fælles samling med folk fra norske Alta og MHV 816 var der stor fælles kaffebord, med nordmændene og vi var omkring 130 mennesker til kaffe og kager og mange hyggelige taler.

Omkring kl. 15.00 skulle gæsterne placeres rundt på de forskellige skibe, hvorefter turen gik ud i bølgen blå – stille og roligt.



Efter ankomst var der som vanligt krabbe og rejer og dertil hørende tilbehør – hvor "Mandal mafia's" kære koner, som vanligt elskværdigt sørgede for 130 mennesker, og hvor vi danske søfolk ikke manglede noget – i dette dejlige selskab.

Hen på aftenen gik alle stille og roligt hver til sit, og vi havde haft en fantastisk god aften, hvor vejret stadig viste sig fra sin meget smukke side – en dejlig aften.



Fredag 12. august 2011

Fredagen startede med morgenskafning kl. 07:00, rengøring og flaghejsning. En slamsuger var bestilt til kl. 08:00, og kom til tiden og alle tankene blev tømt. Vi fik fyldt almindeligt vand ombord så alt klappede som det skulle, vejret var perfekt og vi skulle være klar til at sejle til Mandal kl. 09:00.

Præcis kl. 09:00 var vi klar til at afgang fra Kleven mod Mandal.

Det Norske gamle ministryger Alta skulle forlægge først, men lige før afgang kom NK fra Alta og meddelte at de havde motorproblemer. Der ville gå ca. 15 min. før de havde vished for, om det var en større fejl som ville tage tid at repareres eller om det blot var en lille ting de kunne ordne hurtigt. Efter ca. 10 min. kom NK'en tilbage igen fra Alta og meddelte, at det desværre var en større opgave og at det ville vare mindst 3 timer inden de kunne være klar til sejlads.

Vi besluttede at sejle til Mandal som planlagt således, at vi kunne deltage i det arrangement der var planlagt - så måtte vi når Alta igen var klar og ville ankomme til Mandal, roké rundt så Alta kunne ligge som planlagt - inderst.

I Mandal stod Kaj sammen med gutter fra MHV 816 klar til at tage i mod trosser, hvilket var lidt af en udfordring – der var simpelthen ikke noget at fortøje i, så vi fandt nål og sytråd frem, og med lidt snilde lykkedes det dog.

816 fik sig lagt på siden af os, og nu kunne vi kun vente på at Alta blev klar igen.



Pludselig befandt Peter og Kaj sig i en førstehjælps situation. En ældre mand på cykel væltede ikke langt fra 902. De ilede til og fik manden på benene igen. Han havde mistet en tand og blødte kraftigt. Der kom hurtig norsk hjælp til, og Peter og Kaj kunne lade dem tage over.

Kl. 12.30 skulle vi, 7 mand fra hver besætning, med Jan og Aage ud og spise frokost, hvilket var meget godt – der blev holdt lidt taler og uddelt gaver, som det nu hører sig til.

I forhold til tidligere år – syntes jeg at fornemme en generel norsk form for ”metatræthed” – eller også var det fordi det var sidste gang, jeg ved det ikke!

Efter vores dejlige frokost meldte Alta sin ankomst, og vi skulle være klar til at forlægge – først Alta, dernæst 902 og yderst 816 – et flot syn.

Efter at alt var fortøjet, gik Per, Harry, Clemmen, Frits, Åse og jeg op til Uranienborg (62,5 meter over havets overflade), hvor vi først og fremmest nød udsigten, men så sandelig også en velfortjent kold øl – på toppen.



Efter aftensmaden gik Per og jeg en dejlig tur i gågaden og langs havnen – en dejlig tur, hvor vi fik mange blikke – grundet vores uniform.

I Mandal var der fuld knald på og der var glæde og dejlige piger i gaden 😊

Lørdag 13. august 2011

Lørdagen startede med godt vejr, men det har vi nu generelt haft på heler turen. Besætningen kom stille og roligt på benene ved 07:00 tiden, der blev som sædvanlig lavet kaffe, folk fik ryddet lidt op, vasket sig og snart var alle klar til endnu en god omgang morgenskafning.

Dagens program skulle starte kl. 10:00, hvor der skulle være "Åbent skib" og hvor folk og fæ fra land fik mulighed for at se "de danske marineskibe". "Åbent skib" skulle varer til kl. 14:00 og derudover var programmet, at dem som havde lyst, kunne komme en tur på museum "Vest-Agder-museet Mandal" hvor vi så museets udstillinger om fiskeri, søfart m.m.

Efter morgenskafning ville Clemmen og Harry på fisketur, så de tog gummibåden, bevæbnet med fiskegrej, spand, krog, radio, redningsveste og hvad der ellers høre sig til - og af sted drog de.

De kom tilbage igen ca. kl. 12:30 med en spand fuld af makrel, i alt kom de med 80 makreller, de var endda rengjorte, de havde efter fangsten sejlet til Kleven og rengjort alle fiskene inden de besluttede for at sejle tilbage til Manø, så det er vist igen det man på god gammeldags jysk kan kalde "ikke så ringe endda" 😊



Vi andre fik søsat "Elias" igen, og Tommy prøvede at være fartøjsfører 1 times tid 😊



Vi andre gjorde klar til "Åbent skib", og da klokken blev 10:00 blev der åbnet for publikum, der kom mere en 800 besøgende, igen "ikke så ringe endda"

Der var generel en meget stor interesse fra det Norske publikum omkring vore aktiviteter i marinehjemmeværnet og at vi gør dette frivilligt og bl.a. bruger vores ferie på marinehjemmeværnet. En nævnte f.eks., at når det var på frivillig basis ja, "så kunne det kun blive godt".

Kaj og Carsten sørgede for at finde is, således at vi stadig kunne holde vores drikkevarer kolde, nu vi senere skulle holde reception for indbudte gæster.

Senere på dagen blev der gjort klar til reception, der blev opstillet borde, tag selv bord, stole og kokken Henning, Peter og Inge havde hele dage igennem haft travlt med at forberede maden.

Alle ombord på MHV 902 ydede et fantastisk engagement for at få det hele til at klappe.

Omkring kl. 18.00 begyndte det at strømme ind med festfyldte gæster, og agterdækket blev mere og mere fyldt op. Per bød velkommen og festen begyndte. Kl. 19.30 holdt Per sin tale og takkede bl.a. turistchefen, Jan, Aage, Arnt, skibschefen fra Alta og den norske forbindelsesofficer. Herefter var det næsten i omvendt rækkefølge.



Kaj fik en opgave for nogle af besætningsmedlemmerne på Alta. Kaj skulle holde en lille tale for "Smølf" på Alta og overrække ham en lille gave. Gaven bestod af en tom flaske Whisky, og en børnekop med 2 hanker i. De mente han generelt hen op aftenen spildte for meget. Besætningen fra Alta og vores egne, skrald grinede og havde det meget sjovt.

På et tidspunkt byttede Peter og den tidligere skibschef fra Alta distinktioner, og Peter var pludselig "udnævnt" til kaptajn løjtnant, til megen morskab for alle.



Omkring kl. 21.00 skulle Per, Clemmen, Peter og Kaj sammen med 4 fra MHV 816 ud til Atla, hvor der var arrangeret en "lille fest".

Clemmen blev udnævnt til polsk orlovskaptajn og Kaj til polsk løjtnant, jo her manglede ikke noget. Det var en meget fin fest, de havde fået banket sammen. Aage, Atla og Ralf skiftedes til at spille på guitar. Da turen gik tilbage til Mandal, valgte vi at gå det sidste stykke vej tilbage til skibet. Vi skulle lige have en lille ting til halsen og samtidig ville vi nyde de mange festglade mennesker der var langs havnekajen.

Tilbage på MHV 902, var der socialt samvær med gaster fra både Alta og MHV 816 – inden der omkring kl. 02.30 faldt ro på dækket.

Søndag 14. august 2011

Dagen startede meget stille og roligt – vi skulle lige først ”trækkes” op i et højere gear. Vi fik MHV 902 gjort klar til overfart, men inden afgang var vi inviteret over på Alta til en lille kirkelig ceremoni. Ceremonien startede kl. 10.00 og skibschefen på Alta læste dagens tekst op for os, og det hele sluttedes af med et glas Sherry vin og afsked.



Endnu engang var der blev knyttet stærke bånd mellem danske og norske marinefolk, hvilket aftenen forinden havde bevist, da der blev byttet E-mail adresser mellem os.

Nu skulle vi bare lige hjælpe Alta fra kajen. Der var en meget stærk modgående strøm, samtidig med at der var en kraftig blæst. Vi fik en trosse ombord og stille og roligt trak vi Alta fra kaj og som så selv kunne klare resten.



Vi stævnede mod Kleven, hvor vi skulle have hentet vores gummibådsstativ samt have flyttet de 2 ”minesveipere”, tilbage på deres oprindelige plads. Minesveiperne har aldrig været taget i brug. De blev oprindeligt bygget som et forsøg, og det viste sig, at de ikke var særlige sødygtige.

Herefter gik turen sydover hvor vi skulle sejle i ca. 10 timer. Vejret var nogenlunde – eller sagt på en anden måde – det kunne have været meget værre.

Ved Oddesundbroen gik jeg op på taget for at dække vores projektør til med en presenning – og vupti – en presenning i hovedet og mine briller røg med udenbords – fuck, der røg 8.500,- kr. Hold op hvor var jeg ked af dette – det var ikke lige det jeg manglede. Nu kunne jeg kun håbe på at militæret ville dække udgifterne.

Omkring kl. 21.30 hentede Atchara og Jesper mig i Ulfborg – og jeg var godt træt. Jesper havde sørget for mig – ”Far jeg har taget en kold øl med til dig”.

Det havde været en rigtig god tur.

I den efterfølgende periode var der gang i rigtig meget. Jeg var optaget på SAR 1 kursus og skulle lave 1 hjemmeopgave, vi skulle have afgjort om vi skulle holde vores høstfest eller ej, jeg skulle afholde 2 kurser i Conventus i Sdr. Felding hallen, jeg var blevet optaget på Maritimt alment befalingsmandskursus og skulle også her lave hjemmeopgaver samtidig med at jeg på arbejde havde mange besøg i København og sidst men ikke mindst startede SFGIF op med Badminton, Gymnastik, Indendørs fodbold, Håndbold og Motionscenter aktiviteter – så hjemmeside og Conventus skulle tilpasses.

Jeg tror ovenstående var skyld i at jeg oplevede et "Black out" hos en kunde i Farum – det var som om "harddisken" blev genstartet – i få sekunder var alt sort for mig – nok et lille advarsel jeg skulle tage alvorligt.

Fredag den 19. august skulle jeg med firmaet på teambuilding i Ree Park, hvor vi havde en kanon spændende dag, med mange udfordringer, og hvor jeg bestilt overnatning. Men til aften oplevede jeg igen dette "Black out" og besluttede mig for stille og roligt bare at "forsvinde" – jeg ville bare hjem og slappe af.

I den efterfølgende periode var der fuld knald på telefon og møder omkring vores Høstfest, og det endte med at vi aflyste hele arrangementet, hvilket betød at pressen var meget ivrige i at høre hvorfor. Jeg havde flere indlæg i forskellige aviser. Men det var en kendsgerning – vi lukkede og slukkede, og dermed var der en aktivitet mindre i byen – en aktivitet som rigtig mange så frem til – men bare ikke ville støtte "økonomisk" ved køb af et eller andet i teltet.

I stedet for valgte vi i bestyrelsen at afholde vores årlige sjatfest – selvom der ingen sjatter var. Ligeledes besluttede vi at bestyrelsen holder fast i den årlige sjatfest. At byen ikke vil holde fest – skal ikke afholde os 😊

Vi havde en fed og sjov aften – og da godnat tiden nærmede sig, var det op på jernhesten ude fra Diana, og vi kom til Sdr. Felding uden styrt – selvom det nærmest var en motorvej vi kørte på. Vi sluttede aftenen af hos Sonja og Gert – inden det for alvor var godnat tid.

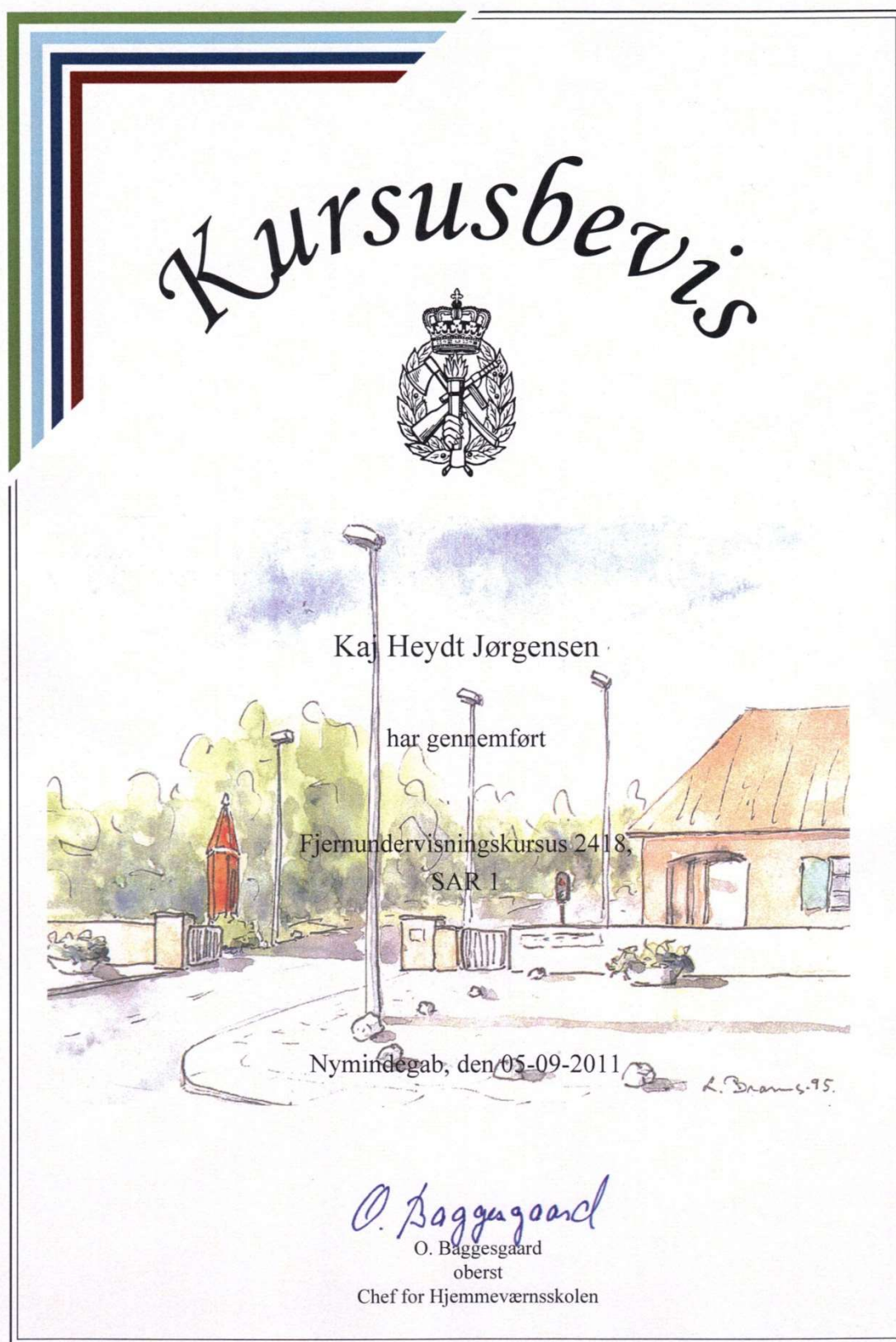
Fredag den 26/8-11 var der arrangeret personalefest i EG. Vi skulle mødes i Ree Park på Djursland, hvor vi alle skulle udfordres på småt og stort. Dagen startede kl. 09.30 og efter en gang morgenkaffe – stod den på udfordringer.



Der skulle klatres – køres i bil med bind for øjnene, kravle i "Edderkoppespind", jonglere med tømrer osv., jo alle blev udfordret på det niveau de ønskede.

En kanon god dag – om aftenen var der arrangeret en stor fest, hvor jeg valgte at køre hjem – inden festen startede. Jeg kunne mærke at jeg var ekstrem stresset, og ville gå i brædderne efter 2 øl

I den efterfølgende stod den på kursus – jeg skulle have klaret en opgave vedr. SAR, men startede med at opgave og søkort ikke hang sammen – en ny opgave blev tilsendt – og dermed kunne jeg få den sendt tilbage.



I weekenden den 9. 10. og 11. september skulle kurset så bestå. Jeg skulle til Slipshavn og efter en hård weekend var kurset også i hus.

KURSUSBEVIS



MAnr. MG Kaj Heydt Jørgensen

Har gennemført/bestået SAR 1, 2418

i perioden 09 SEP 11 - 11 SEP 11

ERIK GRUBAK
ørlogskaptajn
Chef for Marinehjemmeværnssektionen



I september kom Atchara hjem med brev, hun havde fået af en ældre kollega, og som hun først måtte åbne når hun kom hjem – det holdt dog ikke helt stik.

Da jeg læste brevet op for hende, måtte jeg "hente" luft flere gange – et fantastisk brev.

Han skrev følgende til Atchara:

Ejstrupholm 13/9 - 2011

Til Attila!

Kluden løber
hever fliserne
Køkkentet blir rent.
Du ligger på knæ
og går helt ind i hjertet.

En morgen
siddet jeg på en stol udfor
vinduet bliver åbnet

Du siger:

Man kan sove når man blir gammel.

Din styrke

- gir mig glæde

Du drikker kaffe
sammen med pelskælet
Då stille dig spørgsmål
og du svarer.
Spredet humør i rummet.
Så skal du vidste
Der er mere
der skal være vent.
Tek fordi du kom
til Danmark!

sky.

Efteråret startede med masser af aktiviteter for Casper og Jesper. Casper ville gå til håndbold igen og så var han hjælpeinstruktør på et gymnastik springhold. Endelig ville han gerne igen spille badminton.

Jesper gik til gymnastik spring, håndbold og så var han en gang imellem udlånt til indendørs fodbold – når der var kampe, hvor de manglede spillere.

I oktober måned var jeg på kursus igen. Denne gang en hel uge. Jeg skulle have MAB kurset (Maritimt alment befalingsmands kursus)



Kurset startede lørdag middag og var slut den kommende fredag. Dagene startede kl. 08.00 med flagmønstring og kørte indtil kl. ca. 21.00 hver dag – kun afbrudt af 2 x ½ times pause. Det var et rigtig godt kursus, og de tilbagemeldinger jeg fik fra medkursister og personlige fra instruktørerne, kunne jeg være yderst godt tilfredse med.

KURSUSBEVIS



MAnr. MG Kaj Heydt Jørgensen

Har gennemført/bestået Maritimt Alment Befalingsmandskursus, 2400

i perioden 01 OKT 11 - 07 OKT 11


ERIK GRUBAK
ørlogskaptajn
Chef for Marinehjemmeværnssektionen

Nu manglede jeg "bare" radarkurset, som jeg også var tilmeldt på. Det var dog kun 1 weekend, og som skulle være i november, men forinden var der opgaver der lige skulle løses. 2 afleveringsopgaver og masser af læsning.

Det var i den forbindelse at jeg påbegyndte min lille "FARF – manual" – et opslagsværk med masser af nyttige informationer.

I oktober fik far og jeg bestilt rejsen til USA. Vi 2 skulle sammen på en rundrejse i USA – "Det bedste af Vesten" i 16 dage. Vi skulle rejse den 1. april 2012.

Vi skulle starte i

København

Dag 1

Afrejse fra København, med en mellemlanding i Amsterdam. Vi skulle flyve med KLM.

San Francisco

Dag 2

Byrundtur med besøg ved Coit Tower, China Town, The Heights, Twin Peaks, Civic Centre, Golden Gate Park, The Presidio, Golden Gate Bridge og sejltur over San Francisco bugten.

San Francisco – Santa Maria

Dag 3

Monterey. 17 Mile Drive, Mission San Carlos de Borromeo de Carmelo, Carmel-by-the Sea, Salinas Valley og Santa Maria.

Santa Maria – Los Angeles

Dag 4

Solvang, Santa Barbara, Santa Monica beach, Getty Center, Los Angeles.

Los Angeles

Dag 5

Union station, Cathedral of Our Lady, Walt Disney Concert Hall, Hollywood, Kodak teatret, Rodeo Drive, Walk og fame, Beverly Hills og Graumanns Theatre.

Los Angeles - Phoenix

Dag 6

Ørkenlandskaber

Phoenix – Grand Canyon

Dag 7

Oak Creek Canyon, Sedona og Grand Canyon.

Grand Canyon – Kayenta

Dag 8

Grand Canyon, Cameron Trading Post og Monument Valley

Kayenta – Bryce Canyon

Dag 9

Dixie National Forest og Bryce Canyon

Bryce Canyon – Las Vegas

Dag 10

Bryce Canyon og Zion National Park

Las Vegas

Dag 11

Hoover Dam og Las Vegas

Las Vegas - Bakersfield

Dag 12

Death Valley

Bakersfield - Modesto

Dag 13

Yosemite National Park

Modesto – San Francisco

Dag 14

San Joaquin-dalen og mulighed for udflugt til Alcatraz, fængselsøen.

San Francisco - Hjemrejse

Dag 15

Hjemrejse til Danmark

København

Dag 16

Ankomst til Danmark

Jo far og jeg glædede os rigtig meget til denne tur, og fik hurtigt søgt om opholdstilladelse, hvilket kunne gøres over Internettet, og som var hurtigt overstået. Så nu var det allerede på plads.

I november fik jeg købt en ny postkasse. Den skulle være sat op inden 31/12-2011, grundet en ny postlov. Ny postkasse med stander og bogstaver kostede ca. 2.100,- kr.

Igen i år var Casper og Jesper blevet fotograferet.



Sønder Felding Skole

2011-2012

SPD



Sdr. Felding Skole

2011-2012

5. b

Torsdag den 17/11-2011 skulle 5A og 5B spille skuespil på Lilleskolen, og Jesper havde virkelig sat sig ind i sine 10 sætninger, og jeg må indrømme at de også faldt på de rigtige tidspunkter, men en stor skuespiller er der ikke gået tabt i ham 😊

Fredag den 18/11-2011 havde vi inviteret klassen til Jespers fødselsdag, og havde valgt at den skulle holdes fra kl. 13.00 og dermed ikke om aftenen, som nogle havde valgt.
På trods af megen larm – gik fødselsdagen fint.

Sidst på dagen skulle jeg af sted mod Slipshavn (Nyborg) igen – skulle på kursus i Radar. Vi skulle møde mellem kl. 19.00 og 20.00 og præcis kl. 20.00 startede vi kurset – og der var fuld knald på – lige fra start.

Inden vi havde set om, var det søndag middag – et fantastisk godt kursus, hvor jeg fik megen lærdom ”indenbords”.

Da jeg kom hjem til Sdr. Felding, var familien, mor, far og Minna næsten lige blevet færdige med middagen – jeg havde medbragt en islagkage til kaffen – efter ordre 😊

KURSUSBEVIS



MAnr. MG Kaj Heydt Jørgensen

Har gennemført/bestået Radarbrugerkursus, MHV, 1404

i perioden 18 NOV 11 - 20 NOV 11

ERIK GRUBAK
orlogskaptajn
Chef for Marinehjemmeværnssektionen

Kursusbevis



Kaj Heydt Jørgensen

har gennemført

Fjernundervisningskursus 1404,
Radarbrugerkursus, MHV, Fjern

Nymindegab, den 02-12-2011

L. Brann 95.

O. Baggsgaard
oberst
Chef for Hjemmeværnsskolen

Sidst i november havde jeg et pludseligt møde med Martin. Han ville personligt fortælle mig, før det kom som et røgte, at jeg var blevet indstillet til "Street fighter" prisen i EG A/S, hvilket jeg var meget glad for – det er et kæmpe "skulderklap".

At være en "Street fighter" betyder at man gør noget ekstra ordinært godt for EG A/S og at man "tør tage" nogle chancer for at nå målet – uden at gå på kompromis med EG værdierne.

Fredag den 2. december var jeg til julefrokost i EG i Kolding. Endelig havde de forstået budskabet om at der skulle være mulighed for overnatning. Det var en dejlig aften – stille og roligt og enorm hyggeligt.

Mandag aften 5/12 – skulle vi (Per, Hanne, Svend, Sus, Mølsted, Birgit, Atchara og jeg) samles hos Anders. Vi skulle have bundet en æresport til Lone og Bjarne (Sølvbryllup). Sædvanen tro havde vi en meget sjov aften, med masser af "gas". Inden vi fik sat æresporten op, var vi inde hos Anders, som bød på kaffe og hjemmebagt kage.

Tirsdag morgen – hundekoldt – skulle vi til morgensang kl. 07.00. Den første sne havde lagt sig. Der kom omkring 70 mennesker til morgensang – så jeg valgte straks efter morgensangene at køre til Kolding, hvor jeg havde diverse møder.

Lørdag den 10/12 var vi til Lone og Bjarne's sølvbryllup. Festen skulle afholdes i Skjern, og hold da op hvor var det pænt og en kanon fest. Mange sange, mange taler og mange sjove indslag. Aftenen "forsvandt" bare så hurtig.





På billedet nedenunder er Lone og Bjarne



I December var der mange "tragiske" oplevelser – specielt for Atchara.

Sawi og Finn skulle skilles, hvilket nok ikke kom helt bag på mig – men det gik bare ikke. Skilsmisseforløbet var desværre meget "kedeligt" – ment på den måde, at det kun kom til at gå op i penge og værdier.

Dernæst valgte Amy også at forlade hendes mand – men de var trods alt ikke gift – så her gik det noget nemmere.

For et andet par i Herning – tog det samme skæbne – alt sammen i december måned.

Midt i dette virvar – døde Finn's mor, hvilket tog hårdt på Atchara. Atchara havde i ca. 1 års tid, gjort rent hos hende og hendes mand – og hver uge startede med morgenmad, hvor der bare ikke manglede noget – og dette på trods af at hun næsten ikke kunne se.

Resten af december måned gik stille og roligt og inden vi havde set os om, var det juleaften, hvor mor og far traditionen tro skulle besøge os.

Vi havde fået styr på alle julegaver og var klar.

Mor og far ankom omkring kl. 11.00 den 24. december og der var lagt op til julehygge og afslapning. Efter en god frokost – tog far sig en lille "morfar".

I stedet for at servere en god kaffe havde vi valgt at servere en god julegløgg – og jeg skal love for at den tog "kegler" – den var helt i top.

Atchara og mor tog derefter i kirke, og hvor farfar og Jesper havde plantet sig foran en god film. Jeg benyttede mig til at få en lille "morfar".

Julemaden var som sædvanlig kanon god, og som bestod af and, rødkål, gammeldags hvidkål, brunede kartofler, og masser af god sovs – jo der manglede ikke noget.

Til dessert fik vi mors gode hjemmelavede Ris Alamande og hvor Casper løb af med mandlen – en kæmpe æske chokolade, som han dog fik solgt til farmor, for en god pris 😊

Efter aftensmaden skulle vi traditionen tro synge omkring juletræet, hvilket var meget hyggeligt.







En fantastisk hyggelig aften, hvor vi alle morede os.

Juledagene gik stille og roligt og hvor jeg igen lavede lektier. Jeg havde 3 SAR opgaver der skulle laves og indsendes.

Og ellers gik dagene med at læse – Marinehjemmeværnsstof.

En af de sidste dage i december, fik jeg min opgave godkendt – jo Internettet er kommet for at blive 😊
Nu havde jeg bestået opgaver til simulatoren på flådestation Frederikshavn.

Kursusbevis



Kaj Heydt Jørgensen

har gennemført

Fjernundervisningskursus 8551,
Seach and Resque 2, MHV, fjern

Nymindegab, den 02-01-2012

L. Brans 95.

O. Baggesgaard
oberst
Chef for Hjemmeværnsskolen

Og pludselig var det nytår.

Vi havde besøg af Annette, Peter og Jeppe, og havde en fed hyggelig aften, hvor vi traditionsmæssigt fik Fond Due.

Lige før midnat, skulle vi selvfølgelig også se "90 års fødselsdag", og inden krudtet skulle fyres af, kunne vi med Champagne, skåle og lykønske hinanden et rigtig godt nytår 2012.

Efter at nytåret var "skudt ind" havde vi pludselig "bulen" fuld af gæster – hvilket var enormt hyggeligt. Per kom først ind og skulle lige have en øl – dernæst kom de bare i små hold.

Omkring kl. 03.30 var der ro – og vi var startet på et nyt år.

STATISTIK

Jeg har nu været i følgende lande og hovedstæder og fløjet med følgende flyselskaber:

Antal gange	Land	Hovedstad
9	Norge	Oslo
3	Holland	Amsterdam
4	Sverige	Stockholm
2	Belgien	
1	Finnland	Helsinki
?	Tyskland	Berlin
1	Sovjetunionen	Moskva
2	Polen	
1	Grækenland	Athen
1	DDR	
1	Cuba	Havanna
3	Østrig	(Wien)
4	Frankrig	Paris
1	Italien	
1	Spanien	Madrid
1	Jamaica	
3	England	London
1	USA-Florida	
1	Skotland	Edinburgh
1	Burma	
1	Monaco	Monaco
1	Paraguay	
9	Thailand	Bangkok
1	Argentina	
1	Indien	New Delhi
1	Estland	
1	Filippinerne	Manila
1	Letland	
1	Brasilien	Brasilia
1	Litauen	
1	Schweiz	
1	Laos	Vientiane
(1)	Cambodja (grænsen)	
2	Grønland	Nuuk
1	Island	Reykjavik
(1)	Kina (grænsen)	
1	Vietnam	Hanoi
1	Tjekkiet	Prag
1	Nepal	Kathmandu
1	Tibet	Lhasa
1	Ungarn	
1	Singapore	Singapore
1	Malaysia	
1	Hong Kong	Hong Kong
1	Macao	Macao
1	Taipei	Taipei
1	Sydkorea	Seoul
1	Japan	Tokyo
1	Luxembourg	Luxembourg
49	Lande	32 hovedstæder

SAS
Mærsk
Cimbrer Air
Cimbrer Sterling
Sterling
Thai Air
Britania Airlines
Varig
Aeroflot
Cubana Airlines
Fin Air
Lufthansa
British Airways Sunair
Air Greenland
Icelandair
KLM
China Air
Vietnam Airlines
Air China
Austrian Airlines
Jettime

Og har sammenlagt ca. fløjet 454.259 km.

Destination	Land	Antal	Retur	Miles	Km	I alt	Total
Billund-København		18	17	119	220,388	3966,984	7713,58
Århus-København		1		83,2	154,0864	154,0864	154,09
Aalborg-Århus		1		64,8	120,0096	120,0096	120,01
København-Aalborg		1		131,7	243,9084	243,9084	243,91
Esbjerg-København		1	1	139,1	257,6132	257,6132	515,23
Skydstrup-København		2	1	116,5	215,758	431,516	647,27
København-Sønderborg		1		109,5	202,794	202,794	202,79
Karup-København		19	18	126,8	234,8336	4461,838	8688,84
København-Rønne		10	10	84	155,568	1555,68	3111,36
København-Athen	Grækenland	1	1	1186	2196,472	2196,472	4392,94
Billund-Oslo	Norge	2	1	276,6	512,2632	1024,526	1536,79
Notodden-Billund		1		238,3	441,3316	441,3316	441,33
København-Helsinki	Finland	1		504	933,408	933,408	933,41
Helsinki-Moskva	Rusland	1		622	1151,944	1151,944	1151,94
Kabarovsk-Leningrad	Rusland	1		3349	6202,348	6202,348	6202,35
Leningrad-København		1		617	1142,684	1142,684	1142,68
København-Bangkok	Thailand	6	5	4862	9004,424	54026,54	198097,33
Bangkok-New Delhi	Indien	1		1582	2929,864	2929,864	2929,86
New Delhi-London	England	1		3729	6906,108	6906,108	6906,11
London-København		1		545	1009,34	1009,34	1009,34
Billund-Gatwick	England	1	1	477	883,404	883,404	1766,81
Gatwick-Orlando	USA	1		4321	8002,492	8002,492	8002,49
Orlando-Montego Bay	Jamaica	1		631	1168,612	1168,612	1168,61
Montego Bay-Havanna	Cuba	1	1	393	727,836	727,836	1455,67
Montego Bay-Gatwick	England	1		4952	9171,104	9171,104	9171,10
København-Frankfurt	Tyskland	1	1	373	690,796	690,796	1381,59
Frankfurt-Bangkok	Thailand	2	2	4957	9180,364	18360,73	36721,46
Bangkok-Manila	Filippinerne	1	1	1191	2205,732	2205,732	4411,46
Billund-Amsterdam	Holland	2	2	268	496,336	992,672	1985,34
København-Amsterdam	Holland	1	1	348	644,496	644,496	1288,99
Amsterdam-Bangkok	Thailand	2	2	5095	9435,94	18871,88	37743,76
Bangkok-Hanoi	Vietnam	1	1	549	1016,748	1016,748	2033,50
Billund-Frankfurt	Tyskland	1	1	366	677,832	677,832	1355,66
København-Gatwick	England	1	1	545	1009,34	1009,34	2018,68
Gatwick-Sao Paulo	Brasilien	1	1	5128	9497,056	9497,056	18994,11
Sao Paulo-Rio	Brasilien	2	1	186	344,472	688,944	1033,42
Sao Paulo-Foz Do Iguacu	Brasilien	1	1	457	846,364	846,364	1692,73
Sao Paulo-Manaus	Brasilien	1		1476	2733,552	2733,552	2733,55
Manaus-Brasilia	Brasilien	1		1054	1952,008	1952,008	1952,01
Brasilia-Salvador	Brasilien	1		604	1118,608	1118,608	1118,61
Salvador-Rio	Brasilien	1		665	1231,58	1231,58	1231,58
København-Sdr.Strømfjord	Grønland	2	1	1851	3428,052	6856,104	10284,15
Sdr.Strømfjord-Nuuk	Grønland	2	1	171	316,692	633,384	950,07
Nuuk-Narsarsuaq	Grønland	1		256	476	476	476,00
Narsarsuaq-København		1		1889	3500	3500	3500,00
København-Rekjavik	Island	1	1	1173	2172,396	2172,396	4344,79
København-Prag	Tjekkiet	1	1	357	661,164	661,164	1322,33
Bangkok-Katmandu	Nepal	1	1	1218	2255,736	2255,736	4511,47
Lhasa-Katmandu	Nepal	1		402	744,504	744,504	744,50
København-Wien	Østrig	1	1	474	877,848	877,848	1755,70
Wien-Bangkok	Thailand	1	1	4567	8459	8459	16918,00
Bangkok-Singapore	Singapore	1	1	877	1624,204	1624,204	3248,41
Bangkok-Hongkong	Kina	1	1	1048	1940,896	1940,896	3881,79
Bangkok-Taipai	Taiwan	1		1342	2486	2486	2486,00
Taipai-Seoul	Syd Korea	1		800	1481,6	1481,6	1481,60
Seoul-Bangkok	Thailand	1		1977	3662	3662	3662,00
Bangkok - Narita	Japan	1	1		4645	9290	9290,00
I alt fly-kilometer							454.259